

Jednostka projektująca:

DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA

KRZYSZTOF ORZECZOWSKI

75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6

TEL. 510-133-211

NIP: 669-238-94-30

REGON:320565473

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Przebudowa odcinka ulicy Austriackiej oraz Duńskiej w Koszalinie ”.

Adres i kategoria obiektu:

Adres: Koszalin ul. Austriacka, Duńska

Kategoria obiektów budowlanych: kategoria XXV,

Działka, obręb ewidencyjny:

działka nr 104/3, 3, 4, 1/31, 1/41, 80, 104/1, 1/25, 1/87 obręb ewidencyjny 0013 m. Koszalin

Nazwa Inwestora oraz adres :

Gmina Miasto Koszalin

ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin

Spis zawartości projektu budowlanego:

I. oświadczenie projektanta oraz uprawnienia budowlane

II. uzgodnienia

III. projekt zagospodarowania terenu

IV. projekt techniczny

Projektował: specjalność drogowa	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		08.2020r.
Sprawdziła: specjalność drogowa	mgr inż. Anna Sitek ZAP/0197/PWBD/15		08.2020r.

Koszalin, sierpień 2020r.

Zawartość opracowania:

- *opis techniczny, plan BIOZ*
- *projekt zagospodarowania terenu, rys. nr 1*
- *profil podłużny rys. nr 2.1, 2.2, 2.3, 2.4*
- *przekroje konstrukcyjne, rys. nr .1, 3.2*
- *przekroje poprzeczne, rys. nr 4.1 – 4.10*
- *tabela robót ziemnych*

Opis do projektu technicznego

1. Podstawy opracowania.

- Umowa z Inwestorem, dotycząca wykonania prac projektowych,
- Ustalenia do projektowania i kosztorysowania robót, prowadzone na bieżąco z przedstawicielami Inwestora,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2016 poz. 1440 z późn. zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r. poz. 124)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z2015r., poz. 1422 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1995r. Prawo budowlane – Dz.U.2020 poz. 1333
- normatywy techniczne (pomocnicze)
- uzupełniające pomiary i niwelacje,
- aktualne normy i przepisy prawne ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego,
- wizje i rozpoznania w terenie.

2. Przedmiot Inwestycji:

Niniejszy projekt przebudowy odcinka ulicy Austriackiej oraz Duńskiej w Koszalinie ma na celu poprawę komfortu użytkowania przebudowywanych odcinków ulic.

Projekt przewiduje realizację następujących elementów:

- Demontaż istniejących płyt
- Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne
- Wykonanie poszczególnych warstw konstrukcyjnych (płyty drogowe oraz kruszywo)

Projektowana przebudowa odcinków ulic podniesie funkcjonalność i komfort użytkowników.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu oraz założenia do projektu:

Projektowane zagospodarowanie terenu składa się z następujących elementów:

- przebudowa 4 odcinków ulic:
- odcinek A – ulica Duńska
- odcinek B,C,D – ulica Austriacka

Długość poszczególnych odcinków wynosi:

- odcinek A – 100,9m
- odcinek B – 144m
- odcinek C- 140m
- odcinek D- 104,3m

Założenia do projektu:

Odcinek A - Ulica Duńska (zapis z miejscowego planu 01KZ)

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: zbiorcza
- szerokość jezdni: 7m
- chodniki obustronne o szer. ok. 2m

Odcinek B- Ulica Austriacka (zapis z miejscowego planu 10KL)

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: lokalna
- szerokość jezdni: 6m
- chodniki obustronne o szer. ok. 2-3m przyjezdne
- promień skrętu na skrzyżowaniach : 6-9m
- prędkość projektowa: 40km/h

Odcinek C- Ulica Austriacka (zapis z miejscowego planu 12KD)

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: dojazdowa
- szerokość jezdni: 6m
- chodniki obustronne o szer. ok. 2-3m

Odcinek D- Ulica Austriacka (zapis z miejscowego planu 11KD)

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: dojazdowa
- szerokość jezdni: 6m
- chodniki obustronne o szer. ok. 2-3m

4. Rozwiązanie sytuacyjno wysokościowe:

Zaprojektowano odcinki ulic o nawierzchni z płyt drogowych betonowych pełnych o szerokości 6m (z wyjątkiem ulicy Duńskiej – 7m) . Dodatkowo przy krawędzi płyt zaprojektowano pobocza z kruszywa o szer. 0,75m. Spadki poprzeczne zaprojektowano o wartości 2% jako daszkowe z wyjątkiem odcinka C – spadek jednostronny, pobocza o wartości 5%. Na skrzyżowaniach zaprojektowano poszerzenie z płyt odpowiadające promieniowi łuku kołowego R8m i R6m.

Istniejące zjazdy utwardzone nie będą podlegają przebudowie. Projektowane płyt będą zlicowane z krawędzią zjazdów. Na zjazdach nie utwardzonych zaprojektowano utwardzenie ich utwardzenie kruszywem. Na odcinku D istniejący zjazd na teren parkingu przy ogrodach działkowych został przesunięty ze względu na jego lokalizację w obrębie skrzyżowania.

Na dowiązanie projektowanych płyt z istniejącymi drogami gruntowymi zaprojektowano odcinki łączące ulic utwardzone kruszywem.

Zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania terenu na projekcie zagospodarowania terenu przedstawiono przebieg chodników, lecz ze względu na charakter inwestycji nie będą one w tym etapie budowane.

5. Przekroje konstrukcyjne:

Płyty drogowe :

-Płyty drogowe betonowe 300x150x15cm/

- podsypka piaskowa gr. 15cm

- podłoże gruntowe

Pobocza:

- kruszywo łamane 0/31,5 C50/30 stabilizowane mechanicznie gr 15cm

- podsypka piaskowa gr. 15cm

- podłoże gruntowe

zjazd:

- kruszywo łamane 0/31,5 C50/30 stabilizowane mechanicznie gr 30cm

- podłoże gruntowe

6. Odwodnienie:

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo na tereny zielone, dodatkowo na odcinku D zaprojektowano rowy odparowujące.

7. Zieleń

Projekt nie przewiduje wycinki drzewo oraz krzewów.

8. Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty bezwzględnie należy wykonywać ręcznie ! Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania urządzeń podziemnych, należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbom eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego dozoru nad prowadzonymi robotami - istniejącą armaturę zabezpieczyć i odpowiednio oznakować, by w czasie realizacji robót uniknąć jej „zaginięcia”. Po wykonaniu zaprojektowanych elementów należy istniejącą armaturę wyregulować (w razie potrzeby wymienić zniszczone elementy na nowe) do nowych rzędnych.

W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nie naniesionych na mapach, Wykonawca winien bezwzględnie powiadomić o tym przedstawiciela Inwestora oraz przypuszczalnego właściciela urządzenia; w ramach sporządzania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej należy nanieść na mapy również te urządzenia i sieci.

9. Uwagi uzupełniające i końcowe.

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, aktualnymi normami, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego oraz przepisów BHP, oraz wg Szczegółowych Specyfikacji Technicznych wykonania robót .

Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy stosować materiały atestowane oraz przeprowadzać wszystkie, wymagane przepisami badania techniczne (w tym laboratoryjne) w trakcie realizacji robót.

Należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące punkty osnowy geodezyjnej tak aby ich nie zniszczyć (nie naruszyć) w trakcie prowadzenia robót. Naruszone lub zniszczone punkty muszą być odtworzone przez służby geodezyjne.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.

W szczególności należy znać i stosować się do wszystkich obowiązujących polskich norm, w tym europejskich norm zharmonizowanych z dyrektywą 89/106/EWG.

Wszelkie zmiany w dokumentacji wymagają parafowania przez projektanta lub osobę przez niego upoważnioną.

Obiekt winien wytyczyć geodeta uprawniony w oparciu o stronę graficzną projektu oraz państwowe repery wysokościowe. Zaleca się założenie reperów roboczych na placu budowy, aby umożliwić sprawną realizację robót.

Całość wykonanych robót zainwentaryzować geodezyjnie

Sporządził:

mgr inż. Krzysztof Orzechowski
ZAP/0058/POOD/10

Informacja w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
„Przebudowa odcinka ulicy Austriackiej oraz Duńskiej w Koszalinie”

— **Nazwa i adres obiektu budowlanego:**
***„Przebudowa odcinka ulicy Austriackiej oraz Duńskiej
w Koszalinie”***

— **Nazwa Inwestora oraz adres inwestycji:**

***Gmina Miasto Koszalin
ul. Rynek Staromiejski 6-7
75-007 Koszalin***

***Koszalin dz. nr 104/3, 3, 4, 1/31, 1/41, 80, 104/1, 1/25, 1/87 obręb ewidencyjny 0013 m.
Koszalin***

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

**mgr inż. Krzysztof Orzechowski
ul. Sasanek 6
75-810 Koszalin**

.....

2 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

:

1. Roboty pomiarowe,
2. Demontaż istniejącej płyt drogowych
3. Korytowanie wraz z wyprofilowaniem terenu
4. Wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni i zjazdów

3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W obrębie zamierzenia budowlanego znajdują się pola.

4 Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Roboty drogowe nie stwarzają szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a szczególnie przysypania ziemią lub upadku z wysokości ma na to wpływ charakter i miejsce prowadzenie robót.

5 Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

W trakcie realizacji robót budowlanych zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac oraz podziemna infrastruktura techniczna. Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót.

6 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Przed przystąpieniem do wykonywania robót drogowych kierownik budowy i służby BHP określą zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których

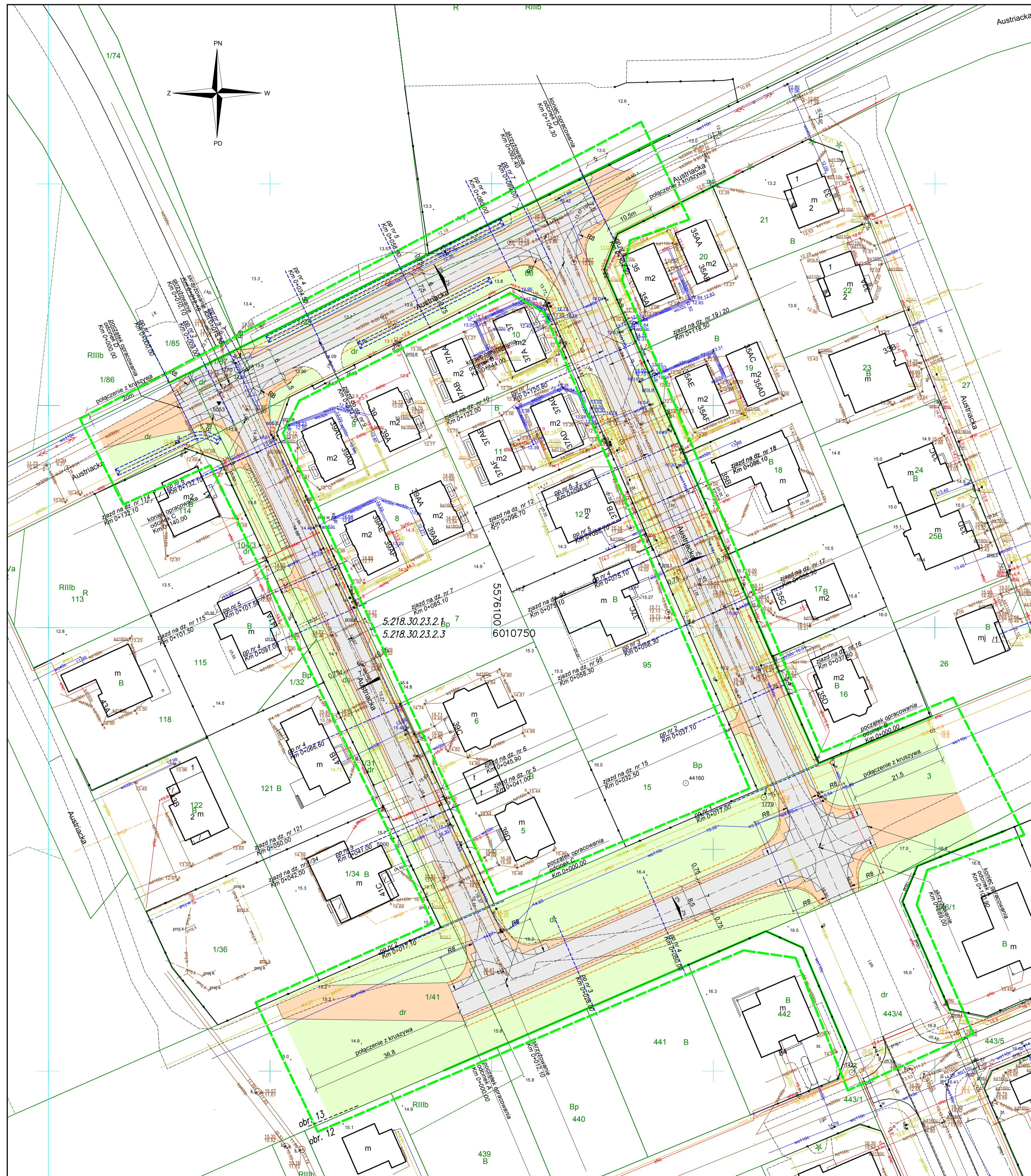
bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru.

7 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Miejsca prowadzenia robót budowlanych należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z przepisami BHP.

Wykonawca robót budowlanych związanych z przebudową odcinka ulicy Austriackiej oraz Duńskiej w Koszalinie ma obowiązek sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

mgr inż. Krzysztof Orzechowski
ZAP/0058/POOD/10



Mapa do celów projektowych.

Nazwa miejscowości: Koszalin, dz. 4, obr. 13
 Ogród ewidencyjny: 326101_1.0013
 Jednostka ewidencyjna: 326101_1, m. Koszalin
 Obszar opracowania:
 W zakresie pomiaru nie badano istnienia obciąża nieruchomości w postaci służebności przechoź lub przejazdu

SKALA: 1:500
 Nazwa układu współrzędnych: „PL-2000/S”
 Nazwa układu wysokości: Kronstadt '86

Poświadczam że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

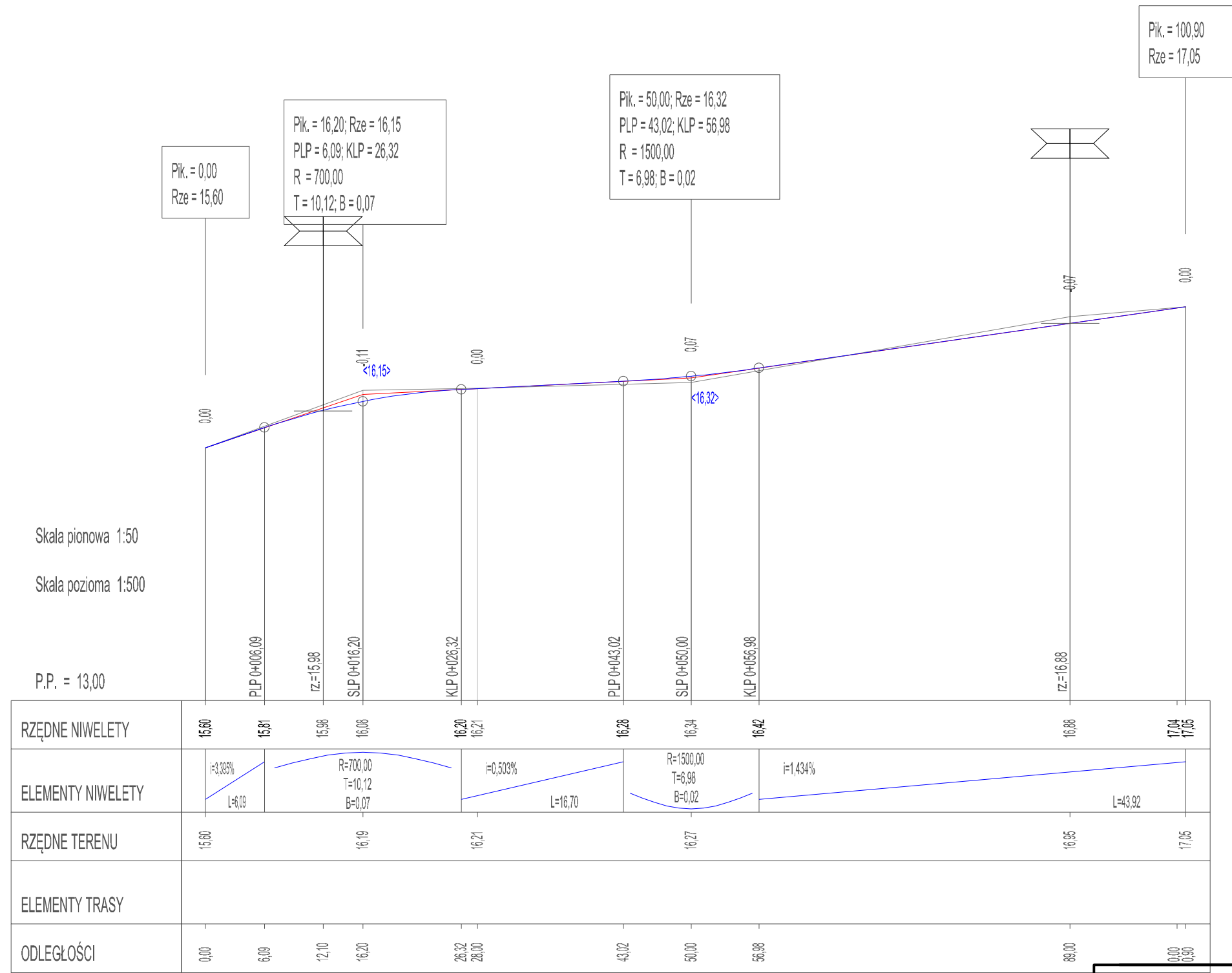
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:	GK-I-3.6640.2.597.2021.AB
Organ służby geodezyjnej który otrzymał zgłoszenie:	Prezydent Koszalina
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego pozytywny wynik weryfikacji:	Protokół nr.1 z dnia 13.05.2021 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień geodety (PRACOWNIKOWY): Paweł Włóczyk nr. upr. 20768 (1)	„MKAR” Paweł Włóczyk ul. Emilii Gierczak 4A/7, 75-333 Koszalin Upr. Nr 20768 NP 669-231-55-03, REGON 320890090 Pieczeń wykonawcy
Data aktualizacji: 10.05.2021r.	Data opracowania: 10.05.2021r.

za zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych

LEGENDA:

- jezdnia-płyty drogowe pełne 300x150x15
- pobocze/ zjazd/ - kruszywo lamane
- zjazd - ist. zjazd (bez przebudowy)
- ist / projektowana zielen
- oś wymiarowa
- projektowane rowy odprowadzające
- koncepcja przebiegu chodnika

Droga Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6 tel. 510-133-211		Rys. nr 1 sierpień 2020r.	skala 1:500
Investor	Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin		
Nazwa zadania	Przebudowa odcinka ulicy Austriackiej oraz Duńskiej w Koszalinie		
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektował spec. drogowy:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		
Sprawdziła spec. drogowy:	mgr inż. Anna Sitek ZAP/0197/PWBD/15		



Drogowa Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6 tel. 510-133-211		Rys. nr 2.1 sierpień 2020r.	skala 1:50/500
Investor	Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin		
Nazwa zadania	Przebudowa odcinka ulicy Austriackiej oraz Duńskiej w Koszalinie		
Nazwa rysunku	Profil podłużny ul. Duńska odcinek A		
Projektował spec. drogowa:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		
Sprawdziła spec. drogowa:	mgr inż. Anna Sitek ZAP/0197/PWBD/15		

Drogowa Pracownia Projektowa
 Krzysztof Orzechowski
 75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6
 tel. 510-133-211

Rys. nr 2.2
 sierpień 2020r.

skala
 1:50/500

Investor: Gmina Miasto Koszalin,
 ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin

Nazwa zadania: Przebudowa odcinka ulicy Austriackiej oraz Duńskiej w Koszalinie

Nazwa rysunku: **Profil podłużny - ul. Austriacka odcinek B**

Projektował spec. drogowa: mgr inż. Krzysztof Orzechowski
 ZAP/0058/POOD/10

Sprawdziła spec. drogowa: mgr inż. Anna Sitek
 ZAP/0197/PWBD/15

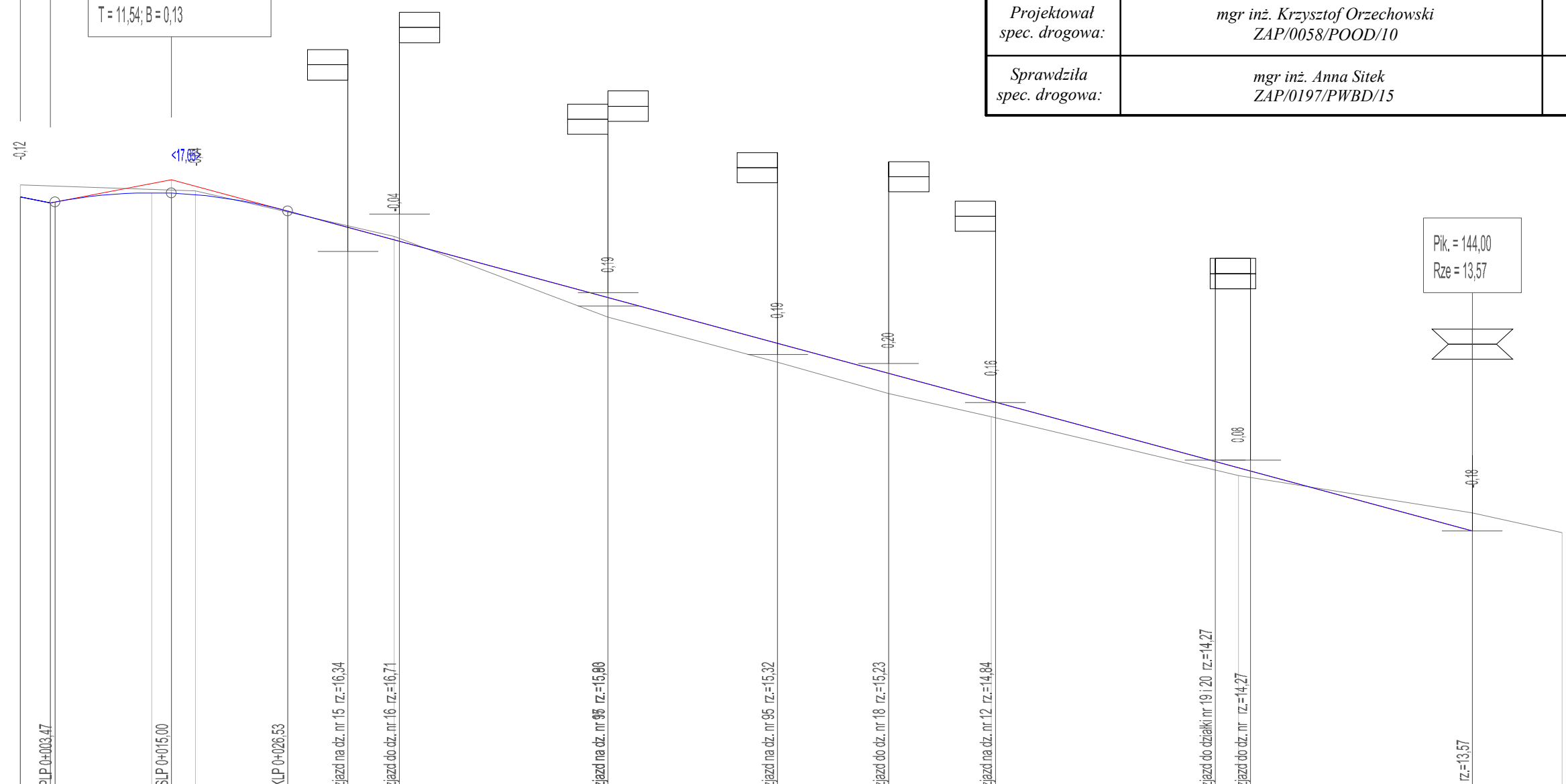
Pik. = 0,00
 Rze = 16,88
 Rze = 16,82

Pik. = 15,00; Rze = 17,05
 PLP = 3,47; KLP = 26,53
 R = 500,00
 max: Pik=13,05; Rze=16,92
 T = 11,54; B = 0,13

Pik. = 144,00
 Rze = 13,57

Skala pionowa 1:50
 Skala pozioma 1:500
 P.P. = 11,00

RZĘDNE NIWELETY	16,88	16,82	16,83	16,92	16,90	16,74	16,58	16,45	16,44	15,88	15,43	15,13	14,86	14,65	14,76	14,26	14,20	14,16	13,57	13,57	
ELEMENTY NIWELETY	i=-2,000%		i=-1,977%		R=500,00 T=11,54 B=0,13		L=117,47													i=-2,698%	
RZĘDNE TERENU	17,00			16,94				16,49		15,69	15,74	14,63	14,70			14,12			13,75	13,55	
ELEMENTY TRASY																					
ODLEGŁOŚCI	0,00	3,00	3,47	13,05	17,40	26,53	32,50	37,10	37,60	58,30	75,10	86,10	96,30	96,70	0,00	18,50	20,80	22,00	44,00	52,90	



Investor

Gmina Miasto Koszalin,
ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin

Nazwa zadania

Przebudowa odcinka ulicy Austriackiej oraz Duńskiej w Koszalinie

Nazwa rysunku

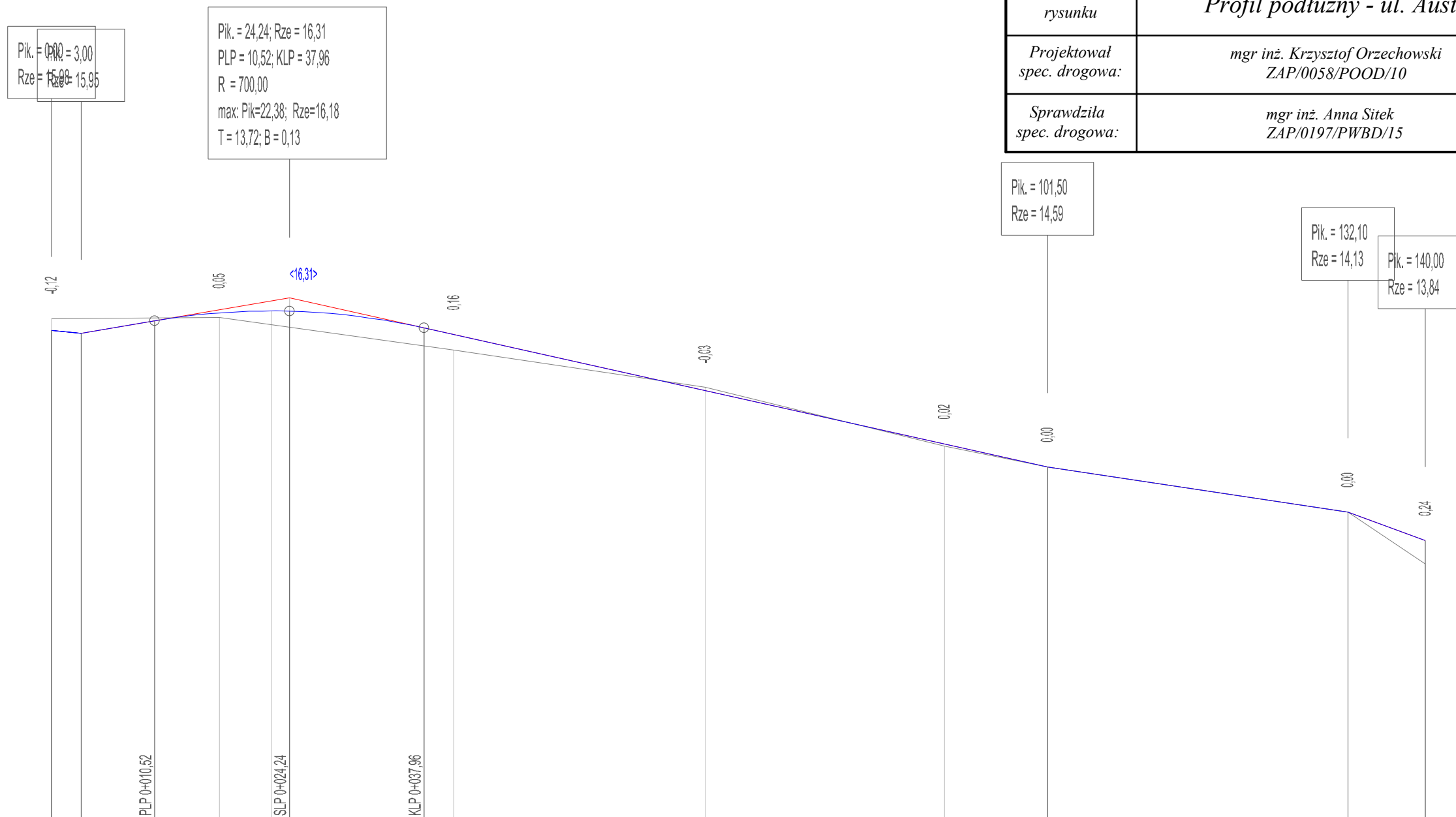
Profil podłużny - ul. Austriacka odcinek C

Projektował spec. drogową:

mgr inż. Krzysztof Orzechowski
ZAP/0058/POOD/10

Sprawdziła spec. drogową:

mgr inż. Anna Sitek
ZAP/0197/PWBD/15



Skala pionowa 1:50

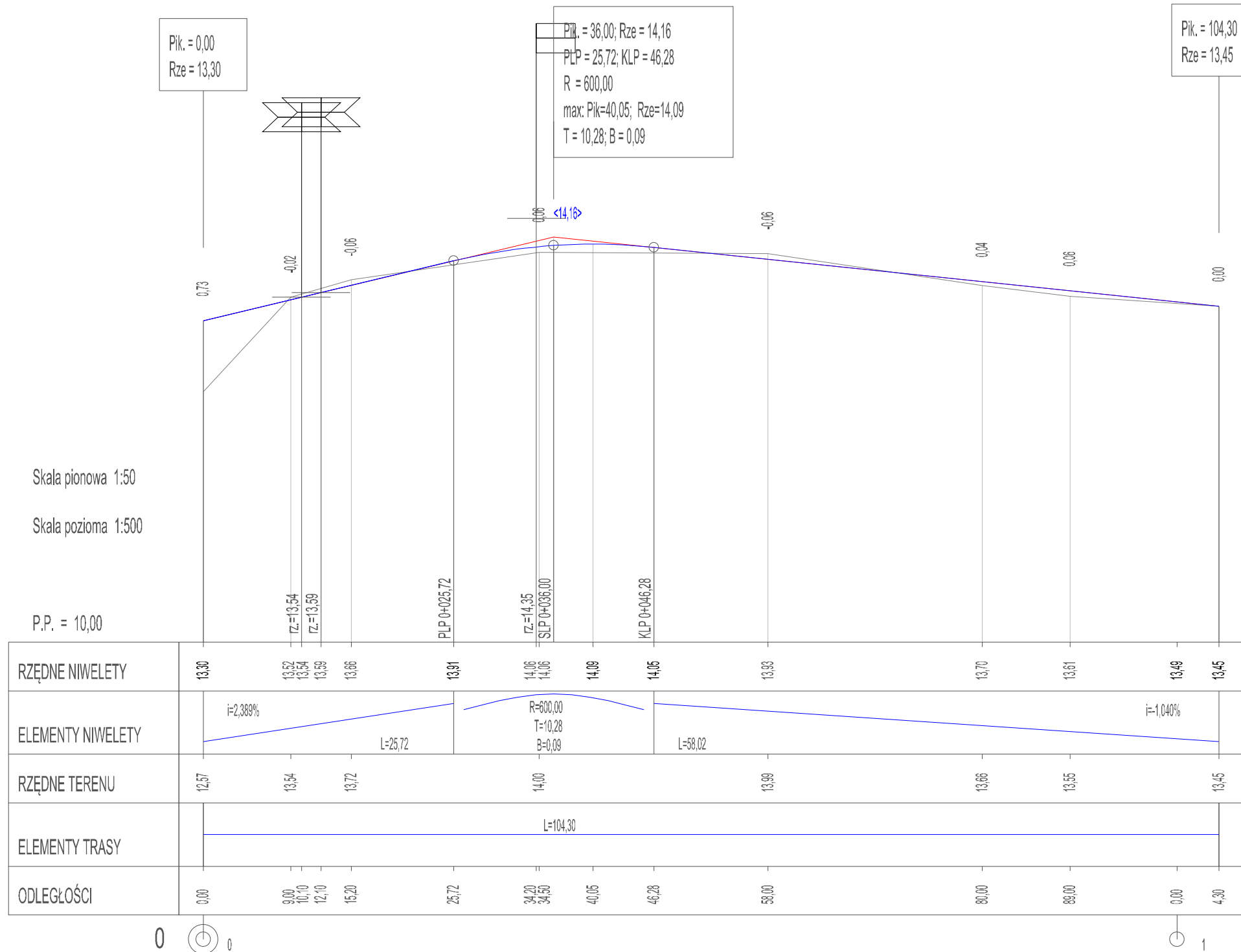
Skala pozioma 1:500

P.P. = 11,00

RZĘDNE NIWELETY	15,98	15,95	16,08	16,16	16,18	16,00	15,94	15,87	14,82	14,62	14,59	14,13	13,84
ELEMENTY NIWELETY	$i = -0,20\%$ $L = 3,00$	$i = 1,695\%$ $L = 7,52$	$R = 700,00$ $T = 13,72$ $B = 0,13$			$L = 53,54$			$i = -2,226\%$ $L = 30,60$	$i = -1,503\%$ $L = 7,90$	$i = -3,671\%$		
RZĘDNE TERENU	16,10		16,11		16,18	15,78		15,40	14,80	14,60		14,13	13,80
ELEMENTY TRASY													
ODLEGŁOŚCI	0,00	3,00	10,52	17,10	22,38	37,96	41,00	66,60	91,00	0,00	1,50	32,10	40,00

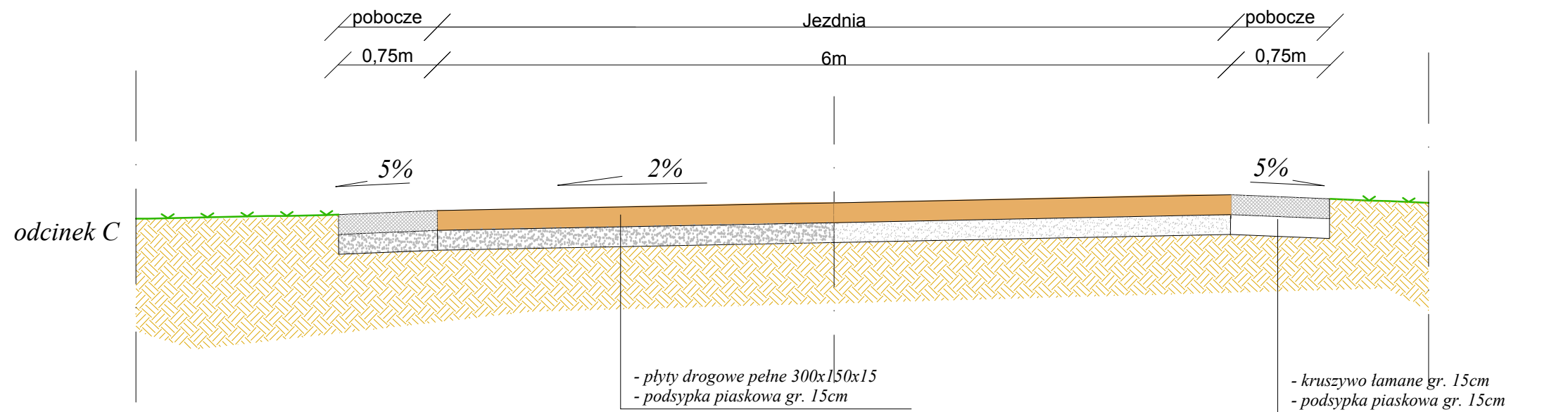
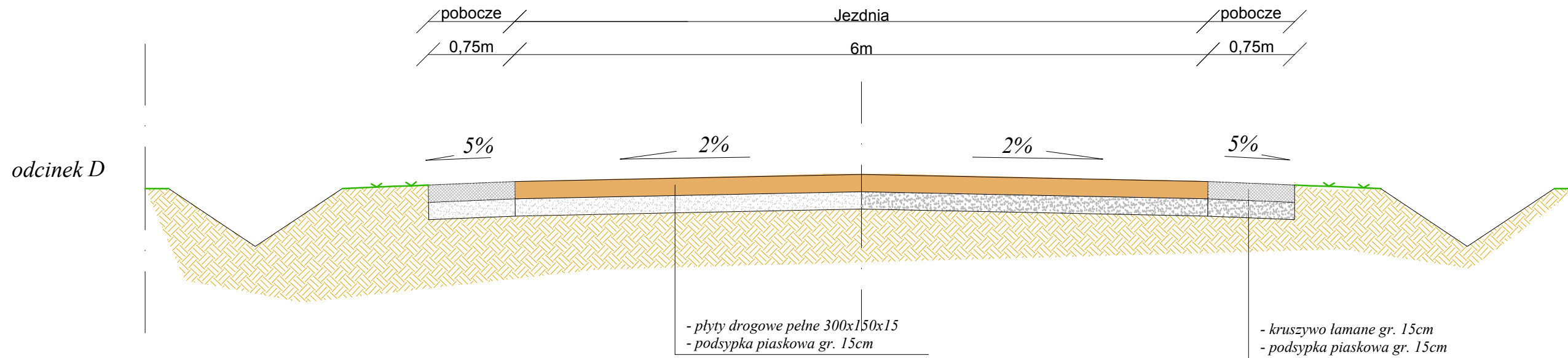
0

1

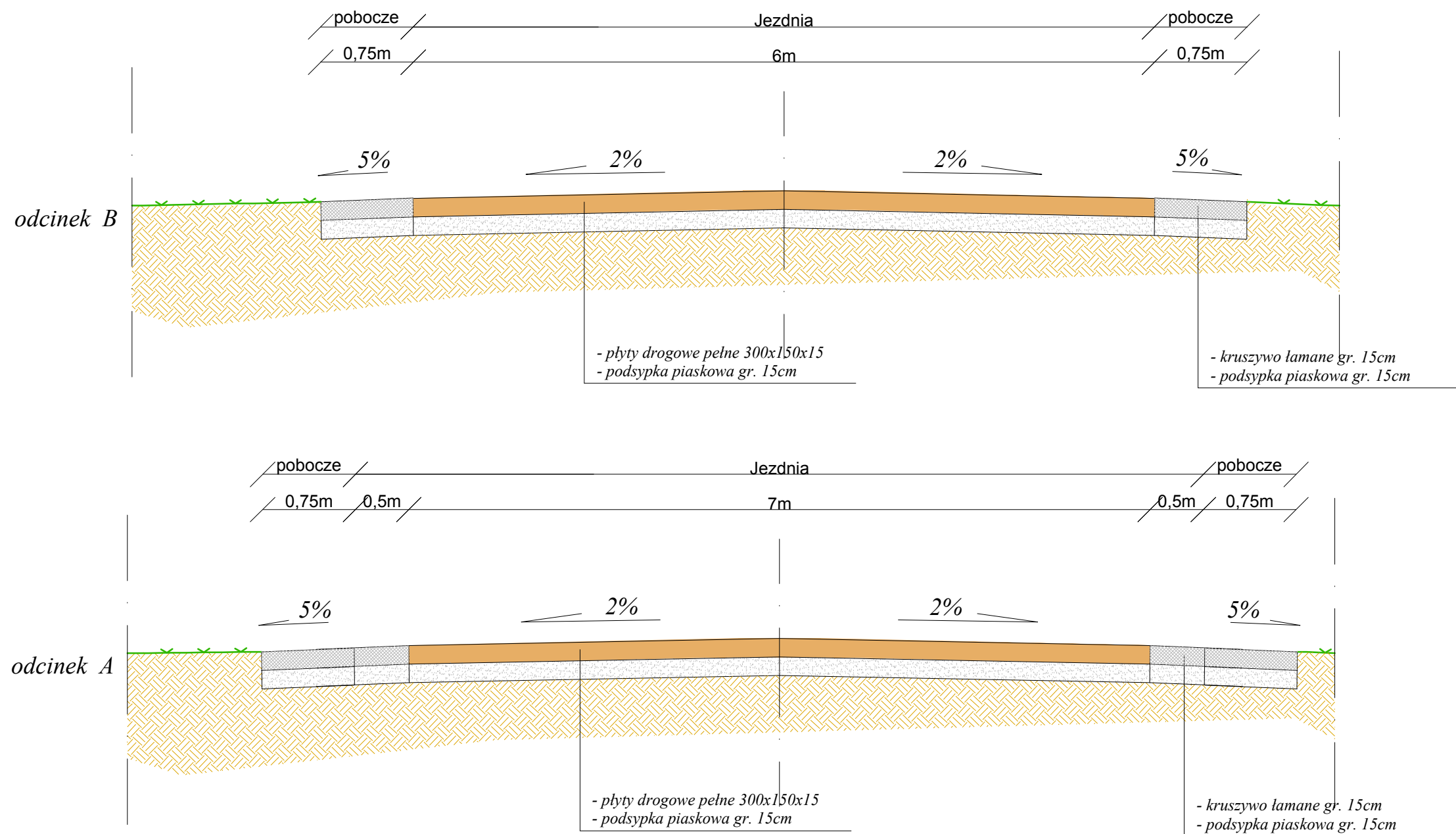


Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500
P.P. = 10,00

Drogowa Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6 tel. 510-133-211		Rys. nr 2.4 sierpień 2020r.	skala 1:50/500
Investor	Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin		
Nazwa zadania	Przebudowa odcinka ulicy Austriackiej oraz Duńskiej w Koszalinie		
Nazwa rysunku	Profil podłużny - ul. Austriacka odcinek D		
Projektował spec. drogowa:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		
Sprawdziła spec. drogowa:	mgr inż. Anna Sitek ZAP/0197/PWBD/15		

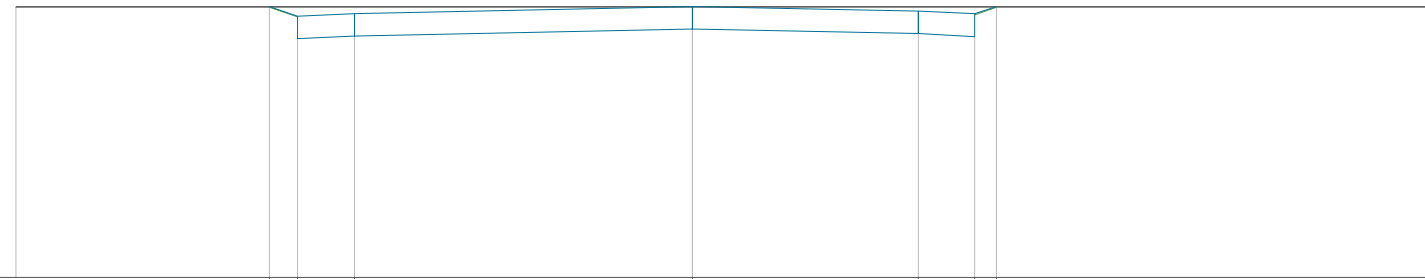


Drogowa Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6 tel. 510-133-211		Rys. nr 3.2 sierpień 2020r.	skala 1:25
Inwestor	Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin		
Nazwa zadania	Przebudowa odcinka ulicy Austriackiej oraz Duńskiej w Koszalinie		
Nazwa rysunku	Przekroje konstrukcyjne		
Projektował spec. drogowa:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		
Sprawdziła spec. drogowa:	mgr inż. Anna Sitek ZAP/0197/PWBD/15		



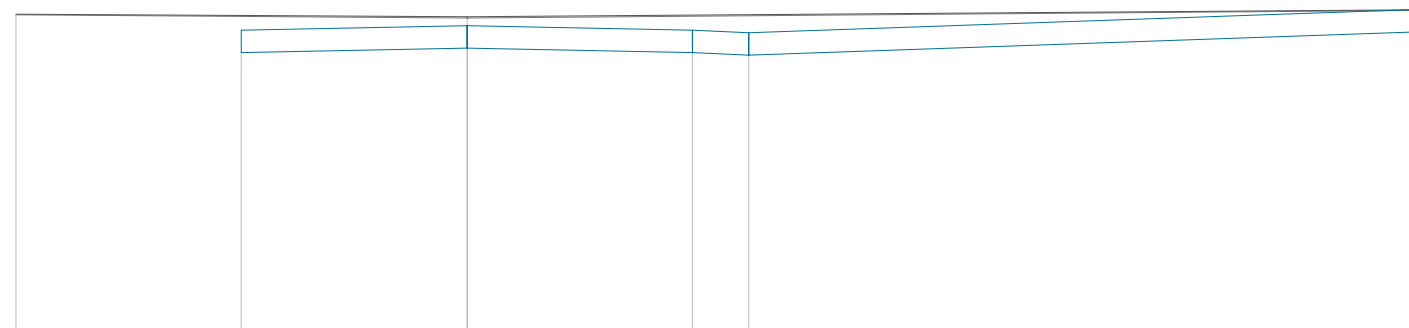
Drogowa Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6 tel. 510-133-211		Rys. nr 3.1 sierpień 2020r.	skala 1:25
Inwestor	Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin		
Nazwa zadania	Przebudowa odcinka ulicy Austriackiej oraz Duńskiej w Koszalinie		
Nazwa rysunku	Przekroje konstrukcyjne		
Projektował spec. drogowa:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		
Sprawdziła spec. drogowa:	mgr inż. Anna Sitek ZAP/0197/PWBD/15		

Pik = 0+000,00
Skala 1:100/100



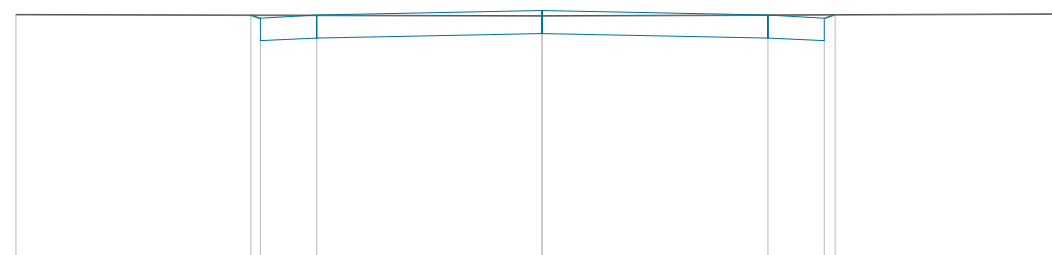
RZĘDNE PROJ.		15,60	15,47	15,51		15,60		15,54	15,50	15,60	
RZĘDNE TEREN	15,60				15,60						15,60
ODLEGŁOŚCI	-9,00	-5,63	-5,25	-4,50	0,00			3,00	3,75	4,04	10,00

Pik = 0+016,20
Skala 1:100/100



RZĘDNE PROJ.		16,02		16,08		16,02	15,98				16,30
RZĘDNE TEREN	16,23			16,19							16,29
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-3,00		0,00		3,00	3,75				12,80

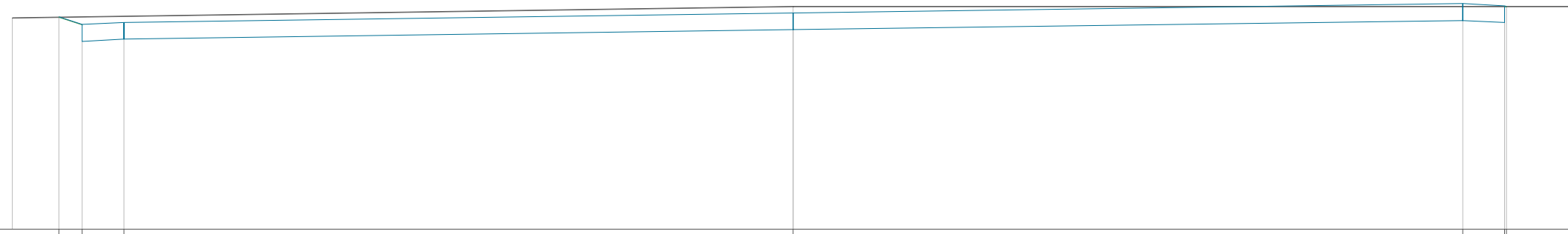
Pik = 0+050,00
Skala 1:100/100



RZĘDNE PROJ.		16,28	16,24	16,28		16,34		16,28	16,24	16,29	
RZĘDNE TEREN	16,29				16,27						16,30
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-3,88	-3,75	-3,00	0,00			3,00	3,75	3,88	7,00

Drogowa Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6 tel. 510-133-211		Rys. nr 4.1 sierpień 2020r.	skala 1:100/100
Inwestor	Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin		
Nazwa zadania	Przebudowa odcinka ulicy Austriackiej oraz Duńskiej w Koszalinie		
Nazwa rysunku	Przekroje poprzeczne ul. Duńska- odcinek A		
Projektował spec. drogowa:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		
Sprawdziła spec. drogowa:	mgr inż. Anna Sitek ZAP/0197/PWBD/15		

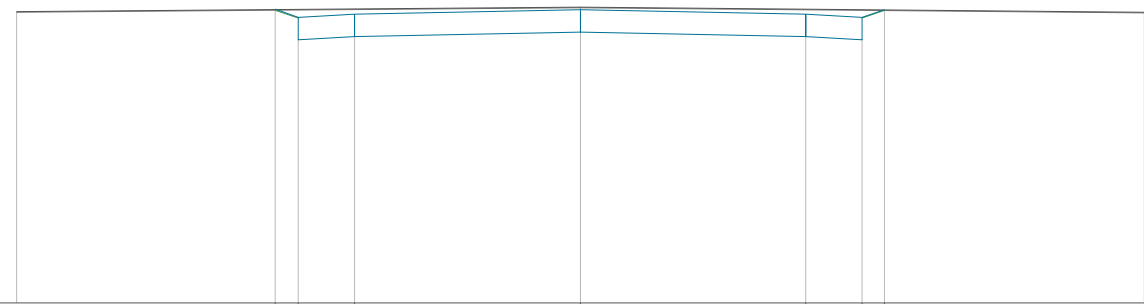
Pik = 0+000,00
Skala 1:100/100



P.P. = 13,00

RZĘDNE PROJ.		16,81	16,67	16,71		16,88		17,05	17,01	17,00
RZĘDNE KONS.			16,37	16,41		16,58		16,75	16,71	
RZĘDNE TEREN		16,80				17,00				17,00
ODLEGŁOŚCI		-4,00	-43,16	-42,75	-42,00	0,00		12,00	12,75	12,78

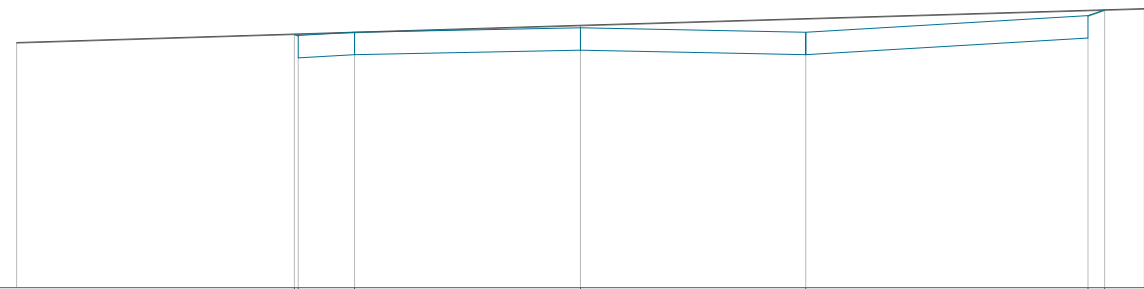
Pik = 0+017,40
Skala 1:100/100



P.P. = 13,00

RZĘDNE PROJ.			16,91	16,80	16,84		16,90		16,84	16,80	16,90
RZĘDNE KONS.			16,50	16,54		16,60		16,54	16,50		
RZĘDNE TEREN		16,88				16,94					16,87
ODLEGŁOŚCI		-7,50	-4,05	-3,75	-3,00	0,00		3,00	3,75	4,04	7,50

Pik = 0+037,10
Skala 1:100/100

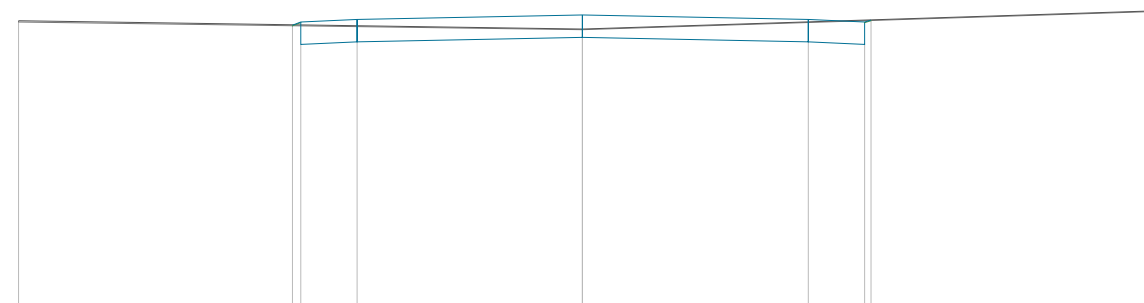


P.P. = 13,00

RZĘDNE PROJ.			16,37	16,36	16,39		16,45		16,39	16,62	16,69
RZĘDNE KONS.			16,06	16,09		16,15		16,09	16,32		
RZĘDNE TEREN		16,26				16,49					16,71
ODLEGŁOŚCI		-7,50	-3,00	-3,75	-3,00	0,00		3,00	6,75	6,98	7,50

Drogowa Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6 tel. 510-133-211		Rys. nr 4.3 sierpień 2020r.	skala 1:100/100
Investor	Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin		
Nazwa zadania	Przebudowa odcinka ulicy Austriackiej oraz Duńskiej w Koszalinie		
Nazwa rysunku	Przekroje poprzeczne- ul. Austriacka odcinek B		
Projektował spec. drogowa:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		
Sprawdziła spec. drogowa:	mgr inż. Anna Sitek ZAP/0197/PWBD/15		

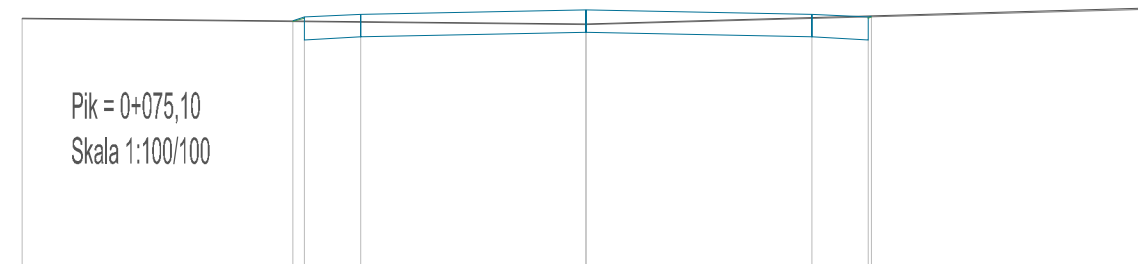
Pik = 0+058,30
Skala 1:100/100



P.P. = 12,00

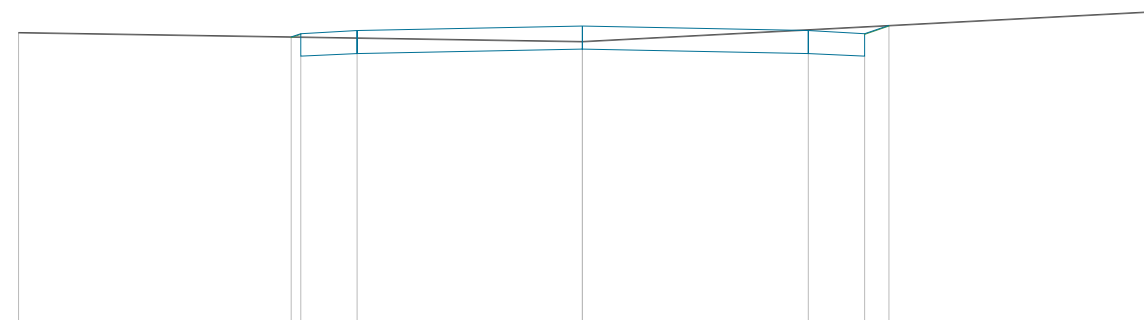
RZĘDNE PROJ.		15,75 15,78	15,62	15,88	15,82	15,78 15,81	
RZĘDNE KONS.		15,48	15,52	15,58	15,52	15,48	
RZĘDNE TEREN	15,80			15,69			15,93
ODLEGŁOŚCI	-7,50	-3,86 -3,75	-3,00	0,00	3,00	3,75 3,83	7,50

Pik = 0+075,10
Skala 1:100/100



		15,28 15,33	15,37	15,43	15,43	15,37	15,33 15,35
		15,03	15,07	15,13	15,13	15,07	15,03
15,32				15,24			15,45
-7,50		-3,90 -3,75	-3,00	0,00	3,00	3,75 3,80	7,50

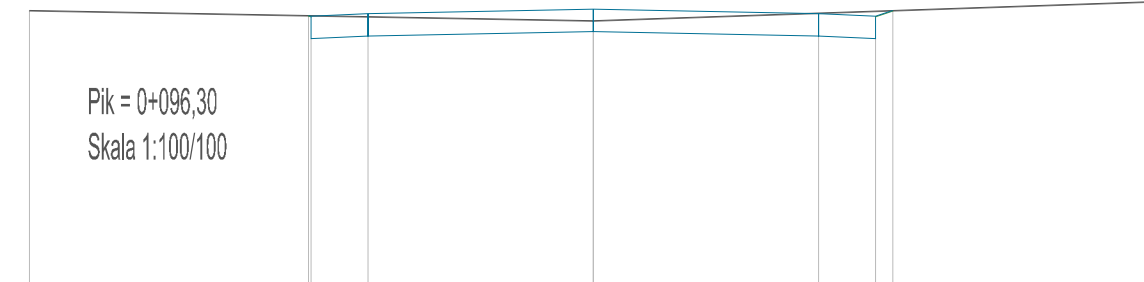
Pik = 0+086,10
Skala 1:100/100



P.P. = 11,00

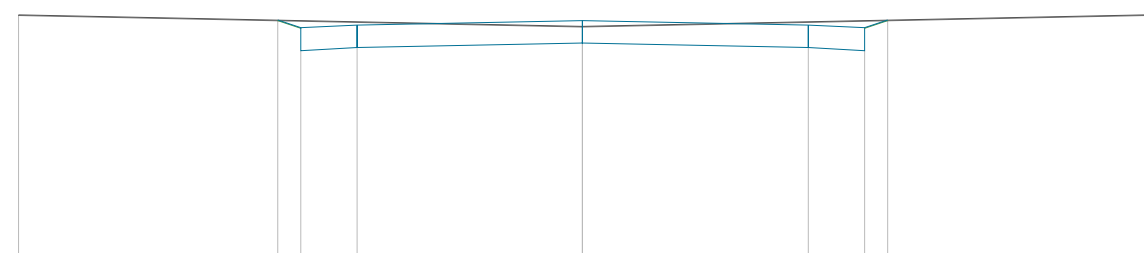
RZĘDNE PROJ.		14,99 15,03	15,07	15,13	15,07	15,03 15,14	
RZĘDNE KONS.		14,73	14,77	14,83	14,77	14,73	
RZĘDNE TEREN	15,05			14,93			15,32
ODLEGŁOŚCI	-7,50	-3,88 -3,75	-3,00	0,00	3,00	3,75 4,07	7,50

Pik = 0+096,30
Skala 1:100/100



		14,77 14,76	14,80	14,88	14,88	14,80	14,76 14,84
		14,46	14,50	14,56	14,56	14,50	14,46
14,84				14,70			14,96
-7,50		-3,78 -3,75	-3,00	0,00	3,00	3,75 3,99	7,50

Pik = 0+120,80
Skala 1:100/100



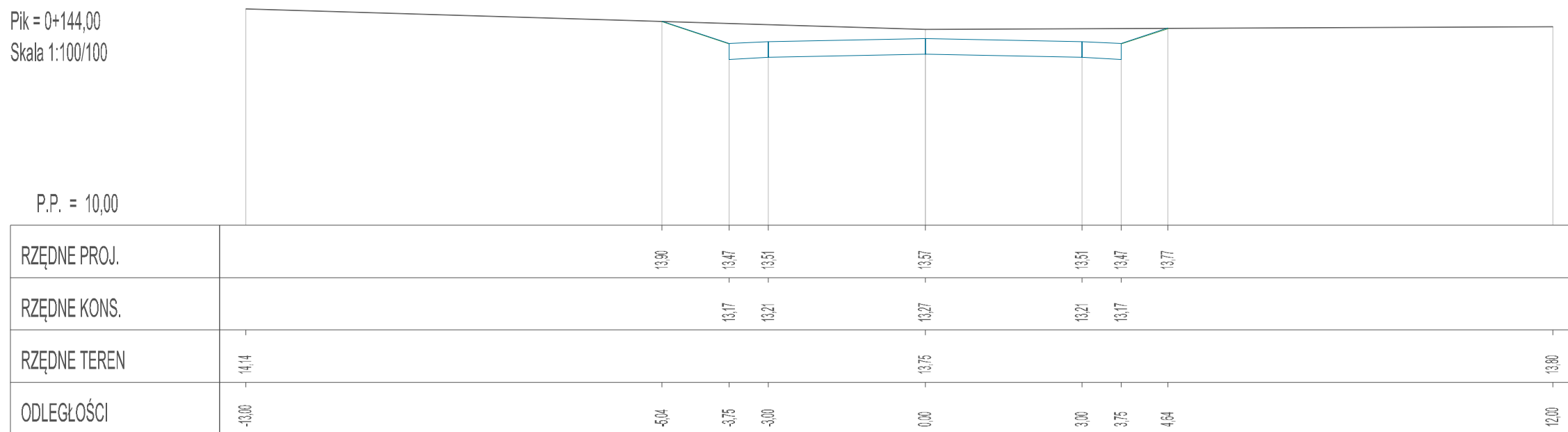
P.P. = 11,00

RZĘDNE PROJ.		14,20 14,10	14,14	14,20	14,14	14,10 14,20	
RZĘDNE KONS.		13,80	13,84	13,90	13,84	13,80	
RZĘDNE TEREN	14,27			14,12			14,27
ODLEGŁOŚCI	-7,50	-4,06 -3,75	-3,00	0,00	3,00	3,75 4,06	7,50

Drogowa Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6 tel. 510-133-211		Rys. nr 4.4 sierpień 2020r.	skala 1:100/100
Inwestor	Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin		
Nazwa zadania	Przebudowa odcinka ulicy Austriackiej oraz Duńskiej w Koszalinie		
Nazwa rysunku	Przekroje poprzeczne- ul. Austriacka odcinek B		
Projektował spec. drogowy:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		
Sprawdziła spec. drogowy:	mgr inż. Anna Sitek ZAP/0197/PWBD/15		

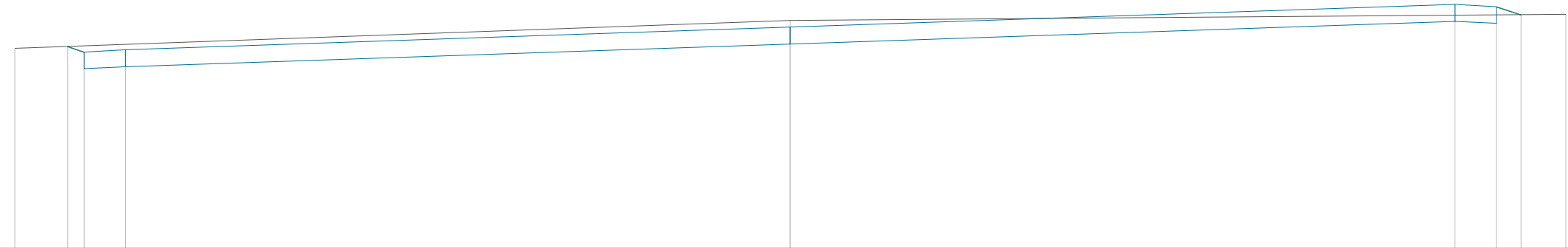
Pik = 0+144,00
Skala 1:100/100

P.P. = 10,00



Drogowa Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6 tel. 510-133-211		Rys. nr 4.5 sierpień 2020r.	skala 1:100/100
Inwestor	Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin		
Nazwa zadania	Przebudowa odcinka ulicy Austriackiej oraz Duńskiej w Koszalinie		
Nazwa rysunku	Przekroje poprzeczne- ul. Austriacka odcinek B		
Projektował spec. drogowa:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		
Sprawdziła spec. drogowa:	mgr inż. Anna Sitek ZAP/0197/PWBD/15		

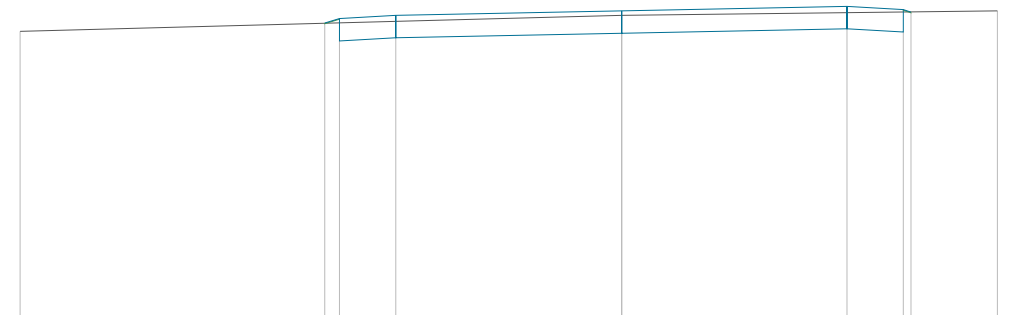
Pik = 0+000,00
Skala 1:100/100



P.P. = 12,00

RZĘDNE PROJ.		15,63	15,63	15,57		15,98		16,39	16,35	16,20	
RZĘDNE TEREN	15,60					16,10				16,21	
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-3,06	-2,75	-2,00		0,00		12,00	12,75	13,19	14,00

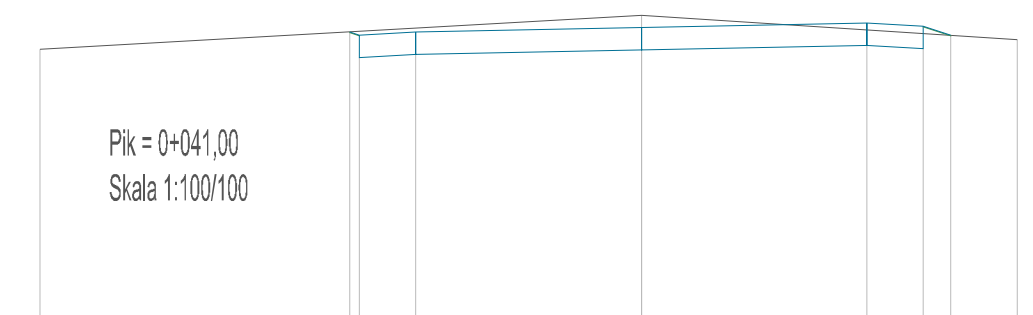
Pik = 0+017,10
Skala 1:100/100



P.P. = 12,00

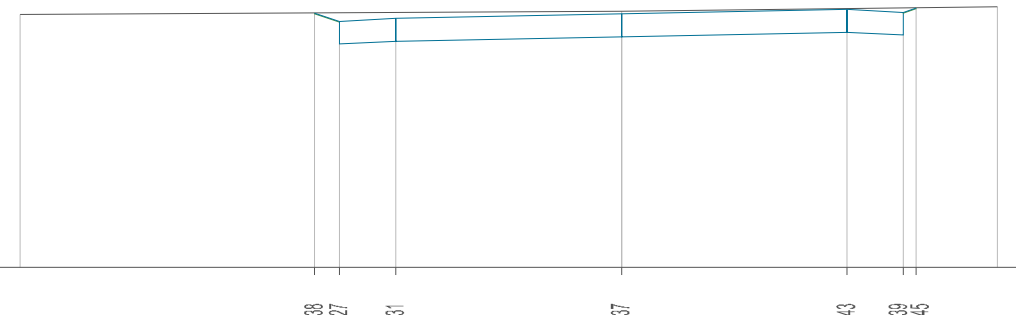
RZĘDNE PROJ.			16,00	16,06	16,10		16,16		16,22	16,18	16,15	
RZĘDNE TEREN	15,88						16,10				16,16	
ODLEGŁOŚCI	-8,00		-3,94	-3,75	-3,00		0,00		3,00	3,75	3,86	5,00

Pik = 0+041,00
Skala 1:100/100



RZĘDNE PROJ.		15,88	15,84	15,88		15,94		16,00	15,96	15,84	
RZĘDNE TEREN	15,65					16,10				15,78	
ODLEGŁOŚCI	-8,00	-3,88	-3,75	-3,00		0,00		3,00	3,75	4,12	5,00

Pik = 0+066,60
Skala 1:100/100

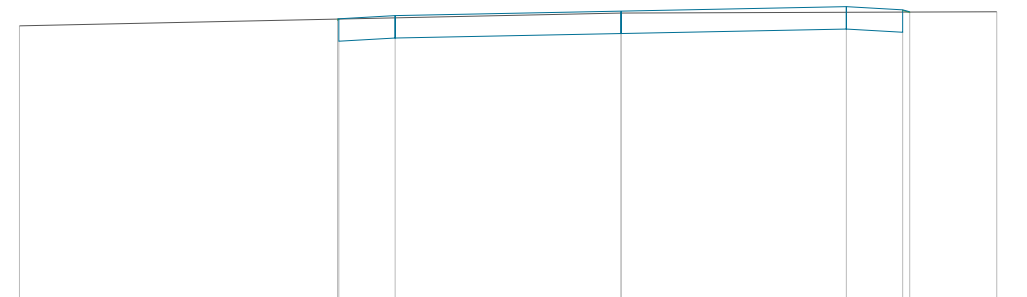


P.P. = 12,00

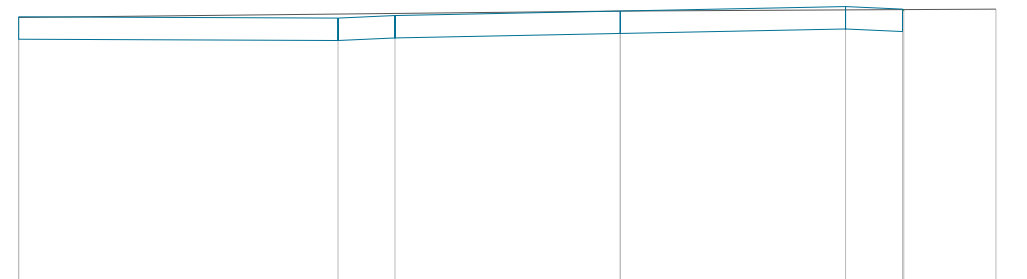
RZĘDNE PROJ.		15,38	15,27	15,31		15,37		15,43	15,39	15,45	
RZĘDNE TEREN	15,36					15,40				15,46	
ODLEGŁOŚCI	-8,00	-4,08	-3,75	-3,00		0,00		3,00	3,75	3,92	5,00

Drogowa Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6 tel. 510-133-211		Rys. nr 4.6 sierpień 2020r.	skala 1:100/100
Inwestor	Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin		
Nazwa zadania	Przebudowa odcinka ulicy Austriackiej oraz Duńskiej w Koszalinie		
Nazwa rysunku	Przekroje poprzeczne- ul. Austriacka odcinek C		
Projektował spec. drogowa:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		
Sprawdziła spec. drogowa:	mgr inż. Anna Sitek ZAP/0197/PWBD/15		

Pik = 0+091,00
Skala 1:100/100



Pik = 0+101,50
Skala 1:100/100



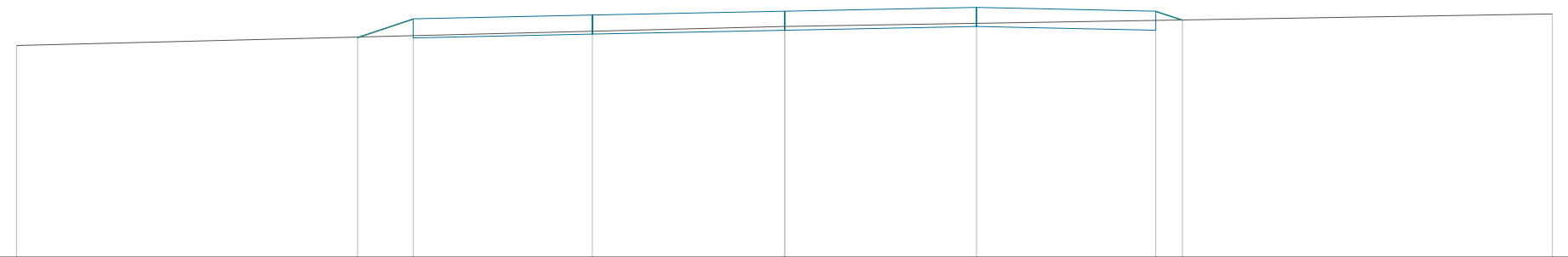
P.P. = 11,00

RZĘDNE PROJ.		14,72	14,73	14,76		14,82		14,88	14,85	14,82	
RZĘDNE TEREN	14,63				14,60					14,62	
ODLEGŁOŚCI	-8,00	-3,77	-3,76	-3,00	0,00			3,00	3,75	3,84	5,00

P.P. = 11,00

RZĘDNE PROJ.		14,51		14,49	14,53		14,58		14,65	14,61	14,61
RZĘDNE TEREN	14,50					14,59					14,61
ODLEGŁOŚCI	-8,00		-3,75	-3,00	0,00			3,00	3,75	3,77	5,00

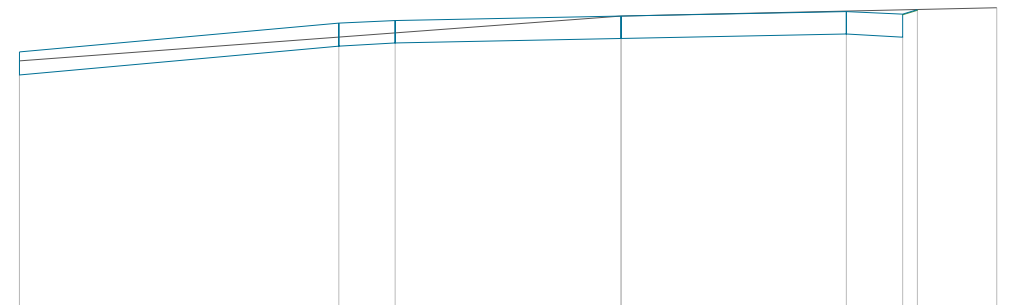
Pik = 0+140,00
Skala 1:100/100



P.P. = 10,00

RZĘDNE PROJ.			13,43	13,72		13,78		13,84		13,90	13,84	13,70
RZĘDNE TEREN	13,30							13,60				13,80
ODLEGŁOŚCI	-12,00		-6,67	-5,80	-3,00	0,00	3,00	5,80	6,22			12,00

Pik = 0+132,10
Skala 1:100/100

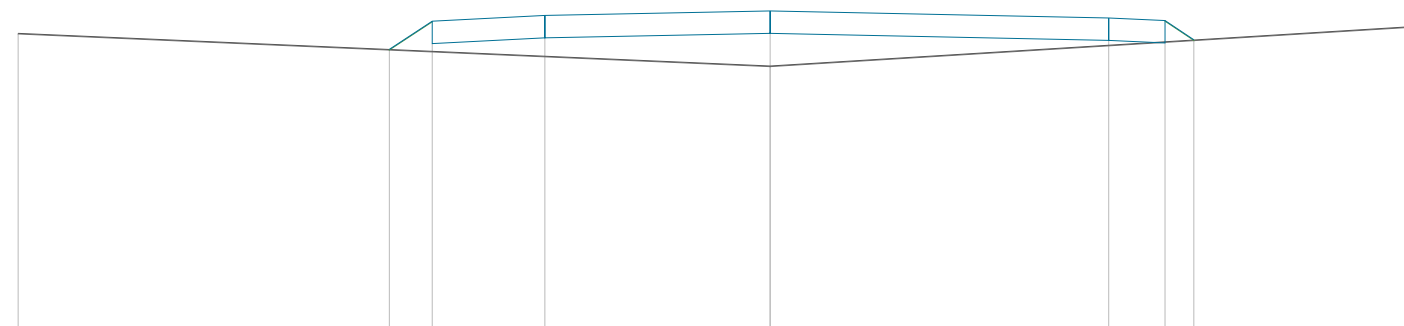


P.P. = 10,00

RZĘDNE PROJ.		13,65		14,03	14,07		14,13		14,19	14,15	14,22
RZĘDNE TEREN	13,33					14,13					14,24
ODLEGŁOŚCI	-8,00		-3,75	-3,00	0,00			3,00	3,75	3,84	5,00

Drogowa Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6 tel. 510-133-211		Rys. nr 4.7 sierpień 2020r.	skala 1:100/100
Inwestor	Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin		
Nazwa zadania	Przebudowa odcinka ulicy Austriackiej oraz Duńskiej w Koszalinie		
Nazwa rysunku	Przekroje poprzeczne- ul. Austriacka odcinek C		
Projektował spec. drogowy:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		
Sprawdziła spec. drogowy:	mgr inż. Anna Sitek ZAP/0197/PWBD/15		

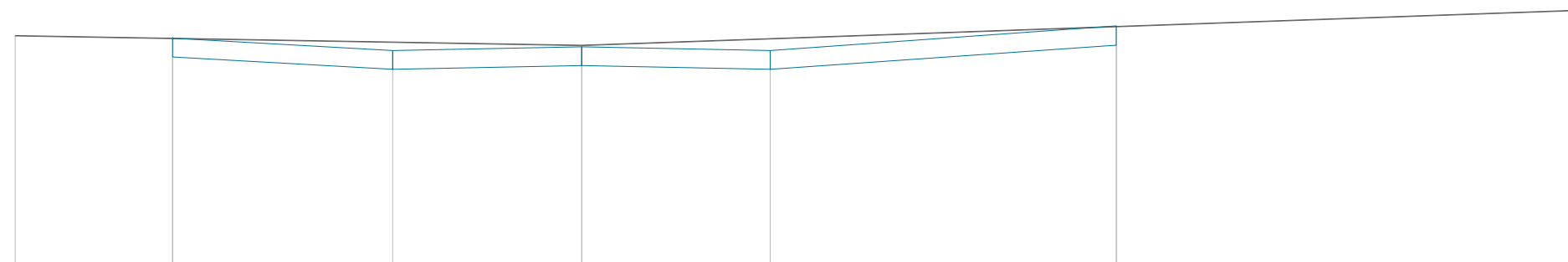
Pik = 0+000,00
Skala 1:100/100



P.P. = 9,00

RZĘDNE PROJ.			12,79	13,16	13,24		13,30		13,21	13,17	12,92	
RZĘDNE KONS.				12,86	12,94		13,00		12,81	12,87		
RZĘDNE TEREN	13,00						12,57					13,10
ODLEGŁOŚCI	-10,00		-5,07	-4,80	-3,00		0,00		4,50	5,25	5,63	8,60

Pik = 0+009,00
Skala 1:100/100

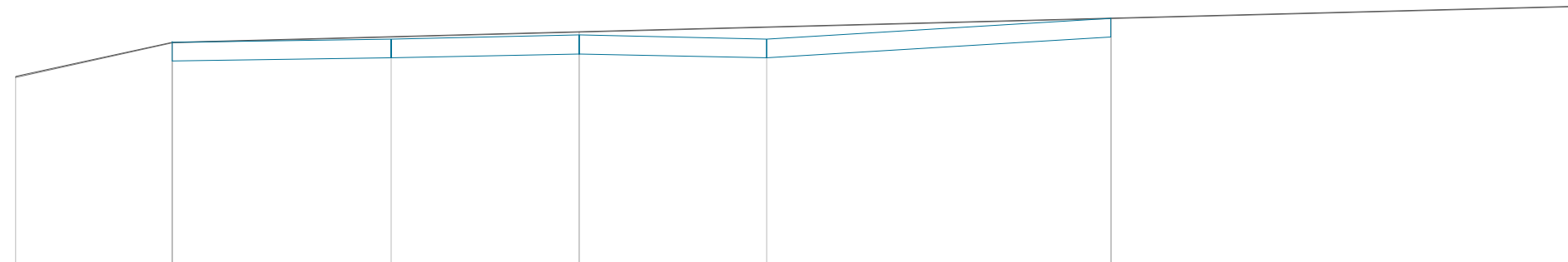


P.P. = 10,00

RZĘDNE PROJ.		13,65		13,45		13,52		13,45		13,64	
RZĘDNE KONS.		13,35		13,15		13,22		13,15		13,54	
RZĘDNE TEREN	13,69					13,54				14,10	
ODLEGŁOŚCI	-9,00	-5,50		-3,00		0,00		3,00		8,30	16,00

Drogowa Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6 tel. 510-133-211		Rys. nr 4.8 sierpień 2020r.	skala 1:25
Inwestor	Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin		
Nazwa zadania	Przebudowa odcinka ulicy Austriackiej oraz Duńskiej w Koszalinie		
Nazwa rysunku	Przekroje poprzeczne- ul. Austriacka odcinek D		
Projektował spec. drogowa:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		
Sprawdziła spec. drogowa:	mgr inż. Anna Sitek ZAP/0197/PWBD/15		

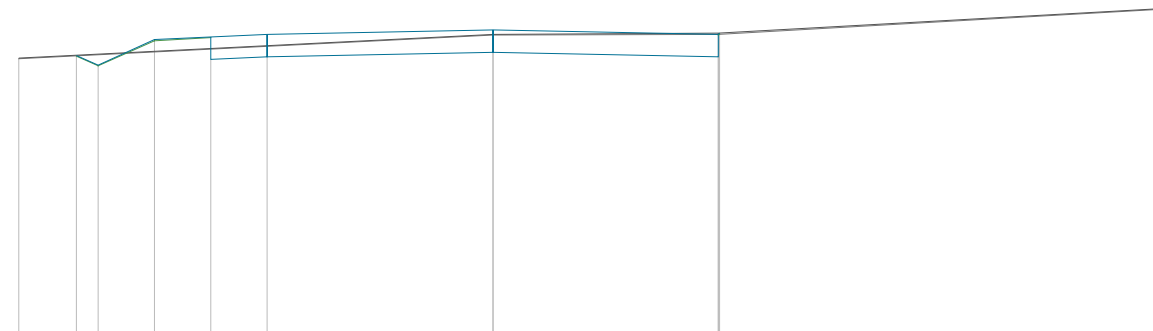
Pik = 0+015,20
Skala 1:100/100



P.P. = 10,00

RZĘDNE PROJ.			13,55		13,60		13,66		13,60		13,80
RZĘDNE KONS.			13,25		13,30		13,36		13,30		13,63
RZĘDNE TEREN	13,00		13,55				13,72				14,13
ODLEGŁOŚCI	-9,00		-5,50		-3,00		0,00		3,00		8,50

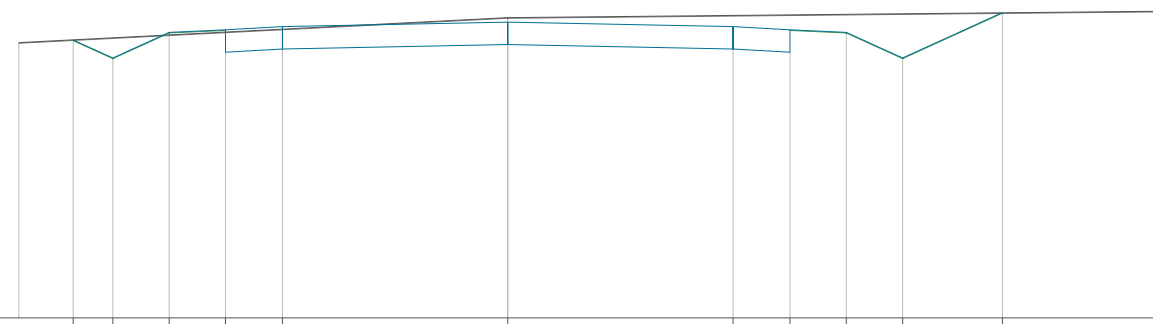
Pik = 0+034,50
Skala 1:100/100



P.P. = 10,00

RZĘDNE PROJ.		13,72	13,59		13,92		13,96		14,00		14,06		14,00	14,01
RZĘDNE KONS.					13,66		13,70				13,76		13,70	
RZĘDNE TEREN	13,66										14,00		14,01	14,35
ODLEGŁOŚCI	-5,00		-5,54	-5,25		-4,50		-3,75	-3,00		0,00		3,00	3,02

Pik = 0+058,00
Skala 1:100/100

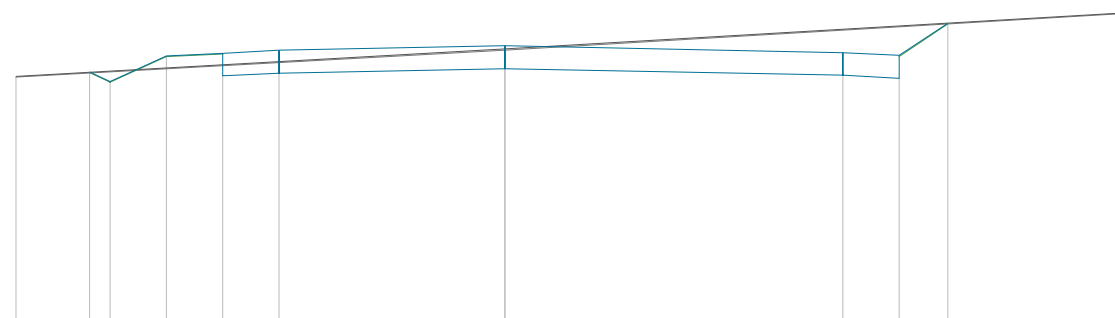


P.P. = 10,00

RZĘDNE PROJ.		13,70	13,46		13,80		13,83		13,87		13,83		13,80		13,46	14,06
RZĘDNE KONS.					13,53		13,57				13,57		13,53			
RZĘDNE TEREN	13,66										13,89					14,08
ODLEGŁOŚCI	-5,50		-5,78	-5,25		-4,50		-3,75	-3,00		0,00		3,00	3,75	4,50	5,25

Drogowa Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6 tel. 510-133-211		Rys. nr 4.9 sierpień 2020r.	skala 1:25
Investor	Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin		
Nazwa zadania	Przebudowa odcinka ulicy Austriackiej oraz Duńskiej w Koszalinie		
Nazwa rysunku	Przekroje poprzeczne- ul. Austriacka odcinek D		
Projektował spec. drogowa:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		
Sprawdziła spec. drogowa:	mgr inż. Anna Sitek ZAP/0197/PWBD/15		

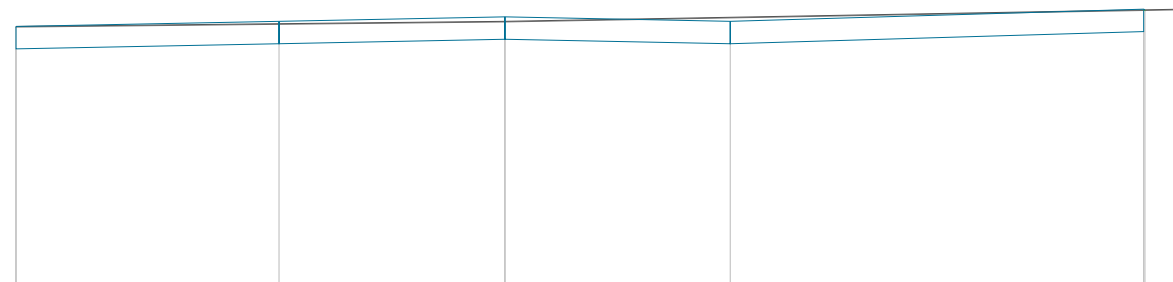
Pik = 0+080,00
Skala 1:100/100



P.P. = 10,00

RZĘDNE PROJ.		13,35	13,23	13,57	13,61	13,64		13,70		13,61	13,58	14,01
RZĘDNE KONS.					13,31	13,34		13,40		13,31	13,28	
RZĘDNE TEREN	13,30							13,66				14,14
ODLEGŁOŚCI	-6,50	-5,63	-5,25	-4,50	-3,75	-3,00		0,00		4,50	5,25	5,80

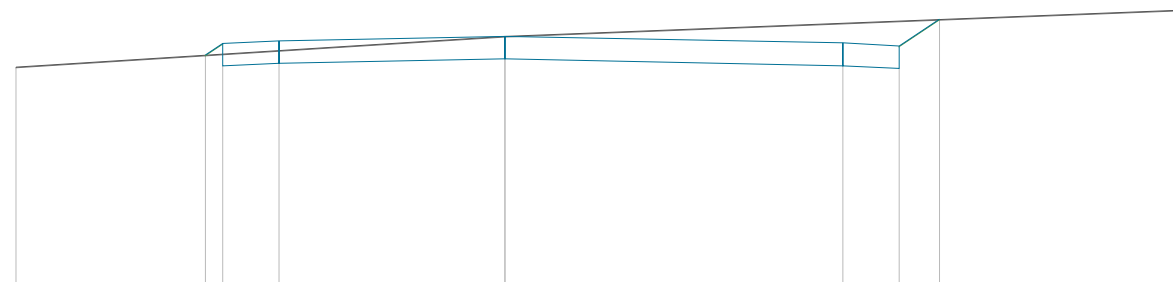
Pik = 0+089,00
Skala 1:100/100



P.P. = 10,00

RZĘDNE PROJ.	13,46			13,55		13,61		13,55		13,71	13,70	
RZĘDNE KONS.	13,18			13,25		13,31		13,25		13,41		
RZĘDNE TEREN	13,46					13,55					13,71	
ODLEGŁOŚCI	-6,50			-3,00		0,00		3,00		8,50	8,51	9,00

Pik = 0+104,30
Skala 1:100/100



P.P. = 10,00

RZĘDNE PROJ.			13,20	13,35	13,39		13,45		13,36	13,32	13,67
RZĘDNE KONS.			13,05	13,09		13,15		13,06	13,02		
RZĘDNE TEREN	13,04						13,45				13,80
ODLEGŁOŚCI	-6,50		-3,98	-3,75	-3,00		0,00		4,50	5,25	5,78

Drogowa Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6 tel. 510-133-211		Rys. nr 4.10 sierpień 2020r.	skala 1:25
Inwestor	Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin		
Nazwa zadania	Przebudowa odcinka ulicy Austriackiej oraz Duńskiej w Koszalinie		
Nazwa rysunku	Przekroje poprzeczne- ul. Austriacka odcinek D		
Projektował spec. drogowy:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		
Sprawdziła spec. drogowy:	mgr inż. Anna Sitek ZAP/0197/PWBD/15		

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Ul. Duńska odcinek A

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR (*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
0+000,00	0,00	3,08		0,00	79,46	0,00	79,46	0,00
0+016,20	0,00	6,73	16,20	0,00	54,82	0,00	54,82	79,46
0+028,00	0,00	2,56	11,80	0,00	50,56	0,00	50,56	134,28
0+050,00	0,00	2,03	22,00	0,00	84,03	0,00	84,03	184,84
0+089,00	0,00	2,28	39,00	0,00	31,83	0,00	31,83	268,87
0+100,90	0,00	3,07	11,90	0,00		0,00		300,70
RAZEM				0,00	300,70	0,00		

Nadmiar WYKOP 300,70m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Ul. Austriacka odcinek B

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR (*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
0+000,00	0,00	9,35		0,00	104,57	0,00	104,57	0,00
0+017,40	0,00	2,67	17,40	0,00	64,97	0,00	64,97	104,57
0+037,10	0,00	3,93	19,70	0,00	56,08	0,00	56,08	169,55
0+058,30	0,00	1,36	21,20	0,00	22,62	0,00	22,62	225,62
0+075,10	0,00	1,33	16,80	0,00	15,29	0,00	15,29	248,24
0+086,10	0,00	1,45	11,00	0,00	15,97	0,00	15,97	263,53
0+096,30	0,00	1,68	10,20	0,00	47,72	0,00	47,72	279,50
0+120,80	0,00	2,22	24,50	0,00	77,26	0,00	77,26	327,23
0+144,00	0,00	4,44	23,20	0,00		0,00		404,49
RAZEM				0,00	404,49	0,00		

Nadmiar WYKOP 404,49m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Ul. Austriacka odcinek C

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NADMIAR (*)		
0+000,00	0,03	8,49						0,00
0+017,10	0,00	1,74	17,10	0,25	87,51	0,25	87,26	87,26
0+041,00	0,01	2,66	23,90	0,18	52,62	0,18	52,44	139,70
0+066,60	0,00	2,60	25,60	0,19	67,38	0,19	67,19	206,89
0+091,00	0,00	1,98	24,40	0,00	55,90	0,00	55,90	262,79
0+101,50	0,00	3,59	10,50	0,00	29,24	0,00	29,24	292,03
0+132,10	0,00	3,48	30,60	0,00	108,12	0,00	108,12	400,15
0+145,50	0,00	4,36	13,40	0,00	52,49	0,00	52,49	452,64
RAZEM				0,61	453,26	0,61		

Nadmiar WYKOP 452,64m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Ul. Austriacka odcinek D

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NADMIAR (*)		
0+000,00	2,65	0,00						0,00
0+009,00	0,00	5,67	9,00	11,94	25,49	11,94	13,56	13,56
0+015,20	0,00	5,48	6,20	0,00	34,55	0,00	34,55	48,11
0+034,50	0,14	1,50	19,30	1,39	67,34	1,39	65,94	114,05
0+058,00	0,03	3,65	23,50	2,02	60,47	2,02	58,45	172,50
0+080,00	0,15	3,25	22,00	1,92	75,84	1,92	73,91	246,41
0+089,00	0,00	4,28	9,00	0,66	33,88	0,66	33,21	279,63
0+104,30	0,02	3,22	15,30	0,12	57,41	0,12	57,29	336,91
RAZEM				18,06	354,98	18,06		

Nadmiar WYKOP 336,91m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP