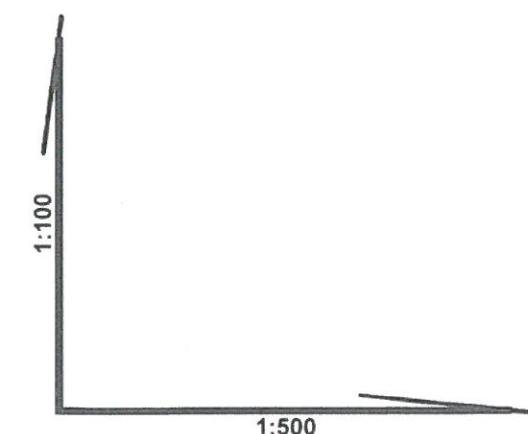


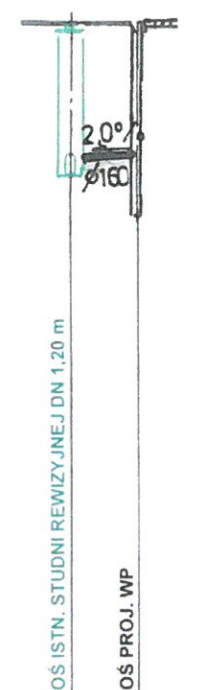
ODWODNIENIE UL. PROSTEJ I UL. WIELKOPOLSKIEJ



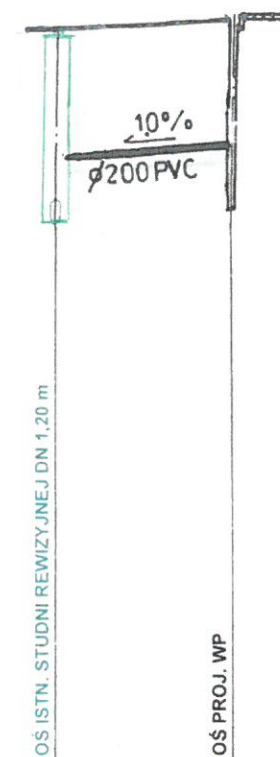
P.P. = + 20.00 m n.p.m.

PROJEKTOWANA RZĘDNA TERENU		29,17
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO		29,16
RZĘDNA DŃA KANAŁU		29,16
ZAGŁĘBIENIE		2,07
SPADEK	2,0%	2,07
MATERIAŁ	PVC-U	
DLUGOŚĆ	3,80	
ODLEGŁOŚĆ	0,00	3,80

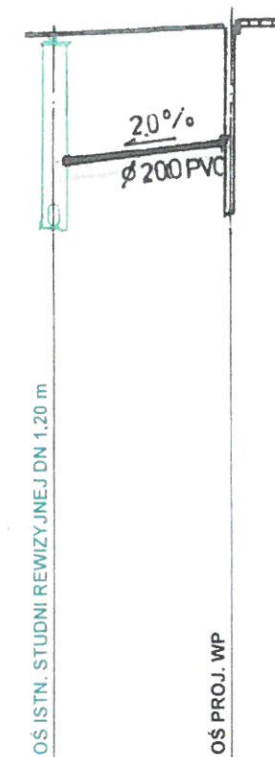
D-013 WP-14L



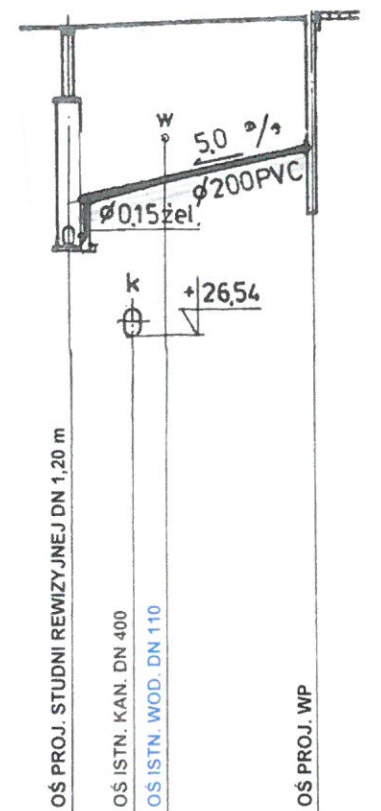
D-013 WP-14P



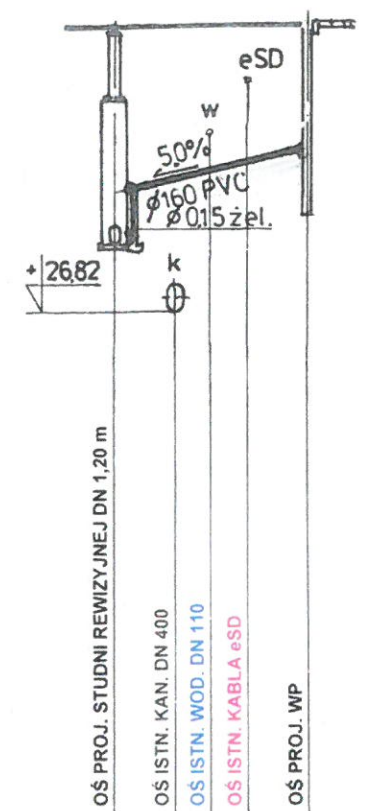
D-014 WP-15L



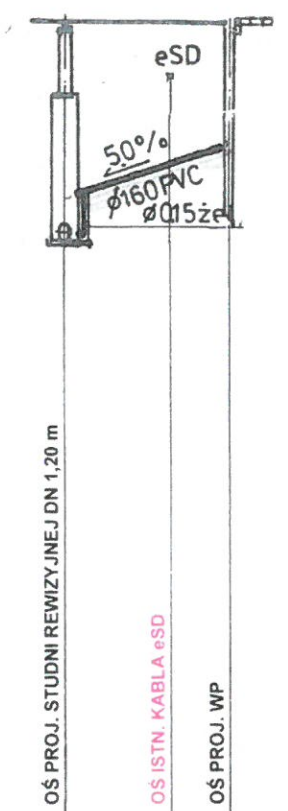
D-014 WP-15P



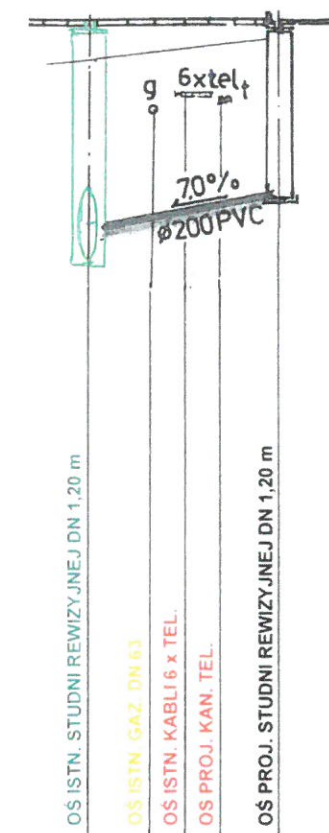
D-4 WP-16



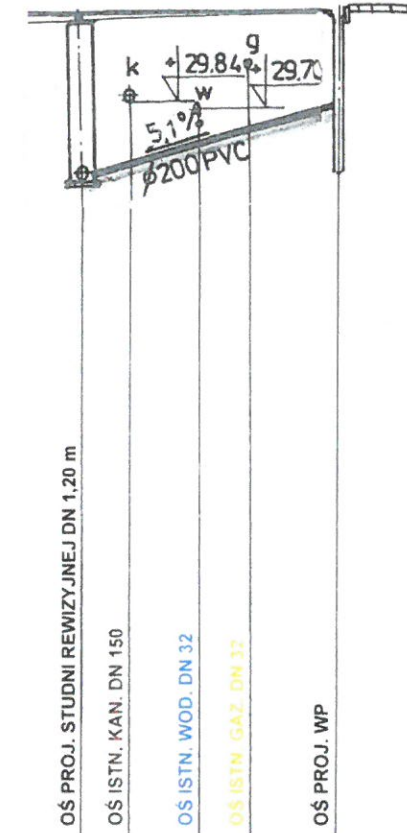
D-4 WP-16a



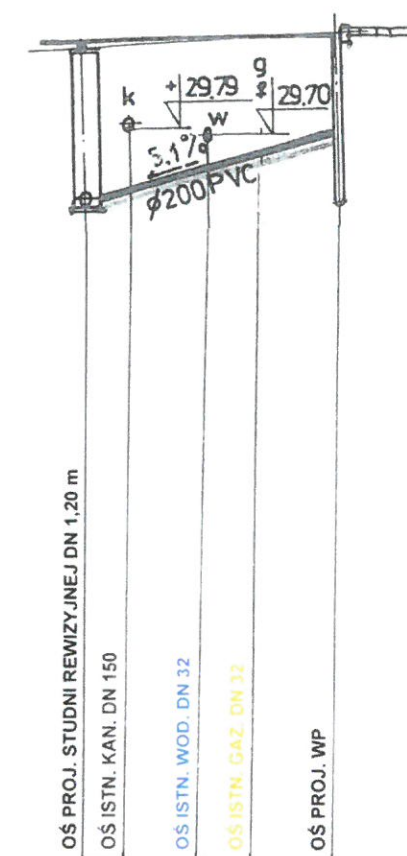
D-4 WP-16b



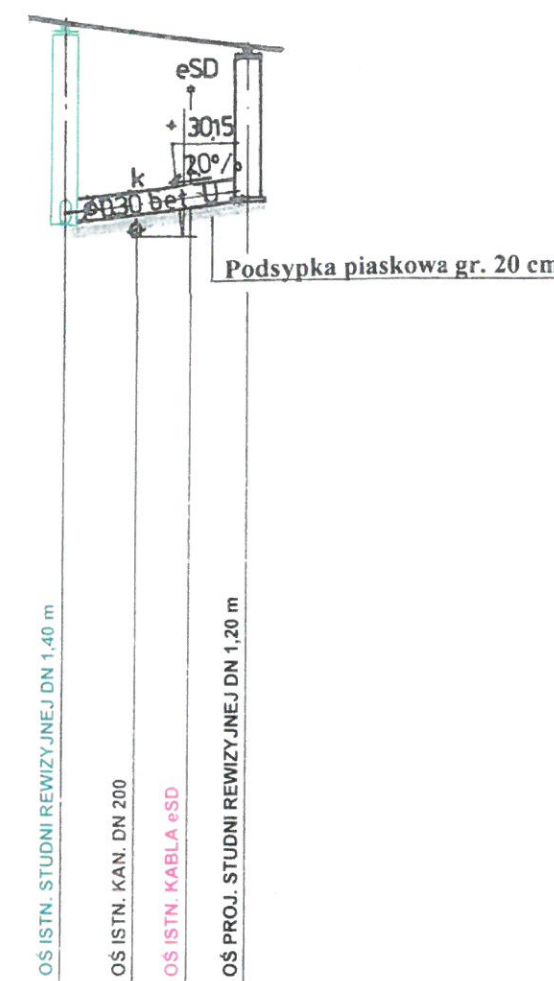
D-015 D-5



D-5 WP-17L



D-5 WP-17P



D-016 D-6

PROJEKTOWANA RZĘDNA TERENU		29,17
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO		29,17
RZĘDNA DŃA KANAŁU		29,16
ZAGŁĘBIENIE		2,07
SPADEK	2,0%	2,07
MATERIAŁ	PVC-U	
DLUGOŚĆ	3,80	
ODLEGŁOŚĆ	0,00	3,80

D-013 WP-14L

PROJEKTOWANA RZĘDNA TERENU		29,17
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO		29,17
RZĘDNA DŃA KANAŁU		29,20
ZAGŁĘBIENIE		1,65
SPADEK	2,7%	1,65
MATERIAŁ	PVC-U	
DLUGOŚĆ	3,00	
ODLEGŁOŚĆ	0,00	3,00

D-013 WP-14P

PROJEKTOWANA RZĘDNA TERENU		29,86
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO		29,86
RZĘDNA DŃA KANAŁU		30,05
ZAGŁĘBIENIE		1,57
SPADEK	1,0%	1,57
MATERIAŁ	PVC-U SN 8	
DLUGOŚĆ	12,00	
ODLEGŁOŚĆ	0,00	12,00

D-014 WP-15L

PROJEKTOWANA RZĘDNA TERENU		29,86
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO		29,86
RZĘDNA DŃA KANAŁU		30,06
ZAGŁĘBIENIE		1,69
SPADEK	2,0%	1,69
MATERIAŁ	PVC-U	
DLUGOŚĆ	12,00	
ODLEGŁOŚĆ	0,00	12,00

D-014 WP-15P

PROJEKTOWANA RZĘDNA TERENU		30,70
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO		30,71
RZĘDNA DŃA KANAŁU		30,72
ZAGŁĘBIENIE		2,22
SPADEK	5,0%	2,22
MATERIAŁ	PVC-U	
DLUGOŚĆ	1,7 1,3 10,00	
ODLEGŁOŚĆ	0,0 1,7 3,00 13,00	

D-4 WP-16

PROJEKTOWANA RZĘDNA TERENU		30,70
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO		30,71
RZĘDNA DŃA KANAŁU		30,71
ZAGŁĘBIENIE		2,17
SPADEK	5,0%	2,17
MATERIAŁ	PVC-U	
DLUGOŚĆ	3,2 2,3 1,5 4,00	
ODLEGŁOŚĆ	0,00 3,2 5,5 7,00 11,00	

D-4 WP-16a

PROJEKTOWANA RZĘDNA TERENU		30,70
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO		30,70
RZĘDNA DŃA KANAŁU		30,63
ZAGŁĘBIENIE		2,24
SPADEK	5,0%	2,24
MATERIAŁ	PVC-U	
DLUGOŚĆ	7,00 4,00	
ODLEGŁOŚĆ	0,00 7,00 11,00	

D-4 WP-16b

PROJEKTOWANA RZĘDNA TERENU		31,05
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO		31,05
RZĘDNA DŃA KANAŁU		31,05
ZAGŁĘBIENIE		3,24
SPADEK	7,0%	3,24
MATERIAŁ	PVC-U	
DLUGOŚĆ	2,00 1,5 1,0 4,00	
ODLEGŁOŚĆ	0,00 2,0 3,5 4,50 8,50	

D-015 D-5

PROJEKTOWANA RZĘDNA TERENU		31,04
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO		31,09
RZĘDNA DŃA KANAŁU		31,16
ZAGŁĘBIENIE		2,24
SPADEK	5,1%	2,24
MATERIAŁ	PVC-U	
DLUGOŚĆ	3,0 4,50 3,50 5,50	
ODLEGŁOŚĆ	0,0 3,00 7,50 11,00 16,50	

D-5 WP-17L

PROJEKTOWANA RZĘDNA TERENU		31,04
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO		31,09
RZĘDNA DŃA KANAŁU		31,16
ZAGŁĘBIENIE		2,24
SPADEK	5,1%	2,24
MATERIAŁ	PVC-U	
DLUGOŚĆ	2,7 5,00 3,40 5,40	
ODLEGŁOŚĆ	0,0 2,70 7,70 11,10 16,50	

D-5 WP-17P

PROJEKTOWANA RZĘDNA TERENU		32,85
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO		32,85
RZĘDNA DŃA KANAŁU		32,82
ZAGŁĘBIENIE		2,60
SPADEK	2,0%	2,60
MATERIAŁ	bet.	
DLUGOŚĆ	4,50 3,50 4,00	
ODLEGŁOŚĆ	0,00 4,50 8,00 12,00	

D-016 D-6



Zamawiający: Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin
 Inwestor: Prezydent Miasta Koszalina, Rynek Staromiejski 6-7
 Nazwa inwestycji: Dokumentacja projektowa budowy drogi zbiorczej ul. Ks. Jerzego Popiełuski oraz dróg lokalnych ul. Prosta, Boczna, Gajowej i Krakowskiej
 Adres inwestycji: woj. zachodniopomorskie, Gmina Miasto Koszalin, ul. Ks. Jerzego Popiełuski, ul. Prosta, ul. Boczna, ul. Gajowa i ul. Krakowska

Tytuł rysunku: PROFILE KANALIZACYJNE (odcinek: D-013 do D-6) odwodnienie - ul. Prosta i ul. Wielkopolska			
Stanowisko	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Iwonna Maria Kostyra	SI-298/76	6 lipy 2018r
Opracował	mgr inż. Andrzej Kaczorowski	SI-277/79	Skala Rys nr
Sprawdził	mgr inż. Barbara Karpińska	SI-275/88	1:100
Specjalność	sanitarna	Stadium	1:500
			8