



- LEGENDA:**
- Granice i numery działek sąsiednich
 - Projektowane trasę jezdni ulic
 - Projektowane krawężniki asfaltowe karbowane
 - Projektowane krawężniki asfaltowe bezkarbowane
 - Projektowane obrzeża
 - Linie rozgraniczające
 - Linie podzielu
 - Obszar objęty obowiązkiem dokonania probierowej analizy ekonomicznej, ograniczenie w rozpiętości realizacyjnej oraz przedmiarowy ciąg
 - Istniejące ograniczenie do przebiegania
 - Drożna do usunięcia
 - Projektowane jezdnie
 - Projektowane ścieżki rowerowe now. szutrzynowa
 - Projektowane chodniki z kostki brukowej
 - Żaluzja z kostki brukowej
 - Istniejący parking now. płyty asfaltowa ENO
 - Istniejące parkingi now. szutrzynowa
 - Istniejące drogi
 - Projektowane jezdnie
 - Projektowane drogi
 - Projektowane pasy rozdziel. chodnika i ścieżki rowerowej z kostki kamiennej
 - Projektowane parkingi now. betonowa kostka brukowa
 - Projektowane przejścia rowerowe
 - Projektowane nawierzchnie między parkingowymi dla osób niepełnosprawnych (kostka brukowa betonowa barwy ciemnej)
 - Linie - oznakowanie poziome między parkingowymi (kostka brukowa betonowa barwy ciemnej)
 - Projektowane wstępy
 - Projektowane wstępy oświetlone
 - Projektowane wstępy przystankowe
 - Projektowane oznakowanie poziome
 - Istniejące oznakowanie poziome do usunięcia
 - Projektowane oznakowanie poziome
 - Istniejące oznakowanie poziome do usunięcia
 - Projektowane oznakowanie poziome
 - Projektowane wygrobenia

Uwaga: Wszystkie elementy, tj. istniejące słupy, drożna, ograniczenia itp. kolidujące z projektowanym układem drogowym w pasie drogowym zostaną usunięte, zastąpione, wycięte.

POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o.
 Biuro Inżynierskie
 ul. Piłsudskiego 10
 00-470 Warszawa

Zamawiający: Gmina Miasto Koszalin
 ul. Piłsudskiego 10
 75-100 Koszalin

Projektant: Projektant Miasto Koszalin
 ul. Piłsudskiego 10
 75-100 Koszalin

Wzrost: 1000
 Data: 10.07.2018

Projekt stałej organizacji ruchu

Wersja:	1	Strona:	2
Opis:	1	Strona:	2
Opis:	1	Strona:	2
Opis:	1	Strona:	2