



KOSZALIN
Centrum Pomorza

RAPORT O STANIE MIASTA KOSZALINA ZA 2020 ROK



Koszalin 2021

Raport o stanie miasta Koszalina za 2020 r. został opracowany w oparciu o przepisy określone w art. 28 aa ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 713).

Treść dokumentu została przygotowana przez Zespół zadaniowy ds. opracowywania Raportu o stanie miasta Koszalina za dany rok (powołany Zarządzeniem wewnętrznym 8/2019 Prezydenta Miasta Koszalina z dnia 17 stycznia 2019 r.).

WPROWADZENIE

Szanowni Państwo,

To już kolejny – trzeci – Raport o stanie miasta Koszalina. Rok 2020 pod wieloma względami był wyjątkowy, pandemia wywołana chorobą COVID-19 zweryfikowała plany i pomysły, jednak nawet najtrudniejsza sytuacja nie pozwoliła zwolnić tempa. W 2020 roku zakończonych zostało szereg inwestycji,

w tym m.in.:

- Zakończono budowę drogi gminnej ulicy Władysława IV,
- Zakończono budowę drogi rowerowej na odcinku wzdłuż brzegów rzeki Dzierżęcinki (od Wodnej Doliny do oczyszczalni ścieków w Jamnie),
- Zakończono budowę uzbrojenia terenu o pow. 13,49 ha, w obrębie ulic Szczecińska – Lechicka.

Niemal nieprzerwanie trwały również prace przy inwestycjach już rozpoczętych.

Raport o stanie miasta Koszalina to kompendium wiedzy – skierowane do Mieszkańców, przyszłych Inwestorów oraz Radnych chcących w jednym miejscu znaleźć najważniejsze informacje i działania podjęte w ubiegłym roku.



Przyjęta dotychczas struktura dokumentu została zachowana, w Raporcie znajdziecie Państwo:

- Raport z realizacji Strategii Rozwoju Koszalina (SRK),
- Skrótowną informację o wydatkach poniesionych przez Miasto na realizację zadań,
- Informację z realizacji poszczególnych polityk, programów i strategii,
- Informację nt. uchwał Rady Miejskiej w Koszalinie,
- Syntetyczne zestawienie dotyczące Budżetu Obywatelskiego.

Tegoroczny Raport został również wzbogacony o wyniki ewaluacji Strategii Rozwoju Koszalina – sporządzonej w ramach prac nad nowym dokumentem Strategii #Koszalin2030.

Zapraszam do zapoznania się z Raportem o stanie miasta Koszalina za 2020 rok, zarówno tę, jak i poprzednie edycje znajdziecie Państwo na stronie www.koszalin.pl w zakładce Strategia Rozwoju Koszalina/Raport o stanie miasta.

Piotr Jedliński
Prezydent Koszalina

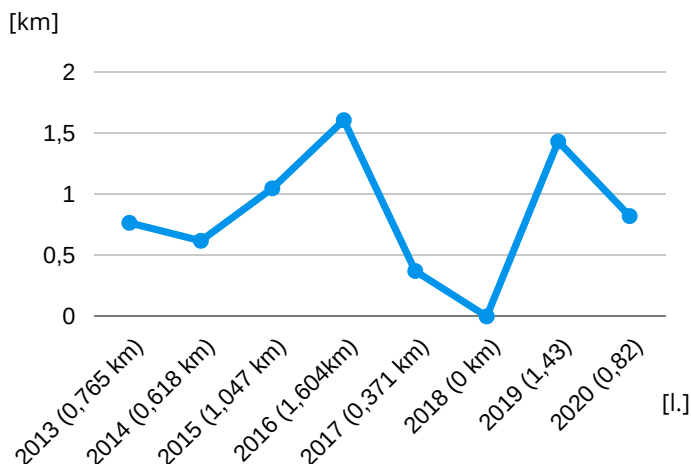


SPIS TREŚCI	5
I RAPORT Z REALIZACJI STRATEGII ROZWOJU KOSZALINA	7
Koszalin sprawny komunikacyjnie	
Nowoczesna gospodarka	
Przyjazna przestrzeń miejska	
Czyste środowisko	
II INFORMACJA O WYDATKACH PONIESIONYCH PRZEZ MIASTO W 2020 ROKU	25
III EWALUACJA STRATEGII ROZWOJU KOSZALINA ZA LATA 2013-2019	26
IV PODSUMOWANIE ZADAŃ WSPÓŁFINANSOWANYCH ZE ŚRODKÓW ZEWNĘTRZNYCH W LATACH 2014-2020	33
Fundusze Unijne	33
Zintegrowane Inwestycje Terytorialne (ZIT KKBOF)	35
Inwestycje z udziałem środków krajowych	39
V REALIZACJA POLITYK, PROGRAMÓW I STRATEGII	40
VI REALIZACJA UCHWAŁ	136
VII REALIZACJA BUDŻETU OBYWATELSKIEGO ZA 2020 ROK	150
VIII ZAŁĄCZNIKI - SPRAWOZDANIA Z PROGRAMÓW, REALIZACJI POLITYK	
1.Sprawozdanie z realizacji programu rozwoju turystyki dla miasta Koszalina na lata 2017-2021 za rok 2020	
2.Sprawozdanie z lata 2018-2020 z realizacji Gminnego programu Rewitalizacji miasta Koszalina na lata 2017-2026	
3.Informacja z realizacji Programu "Koszalińska Karta Dużej Rodziny" za rok 2020	
4. Sprawozdanie z realizacji Programu "Koszalińska Karta Seniora" za rok 2020	
5. Sprawozdanie z realizacji miejskiego programu na rzecz osób starszych na lata 2018-2022 za rok 2020	
6.Sprawozdanie z Miejskiego Programu wyrównywania szans osób niepełnosprawnych na lata 2018-2022	
7. Sprawozdanie z realizacji "Strategii rozwiązywania problemów społecznych miasta Koszalina na lata 2016-2020" za 2020 rok	
8. Informacja z realizacji Miejskiego Programu Przeciwdziałania Przemocy w Rodzinie oraz Ochrony Ofiar Przemocy w Rodzinie na lata 2016-2020 za 2020 rok	
9. Sprawozdanie z realizacji Programu ochrony zdrowia psychicznego dla miasta Koszalina na lata 2018-2020 za rok 2020	
10.Informacja z realizacji Miejskiego Programu wychodzenia i przeciwdziałania bezdomności na lata 2016-2020 za 2020 rok	
11. Sprawozdanie Prezydenta Miasta Koszalina z realizacji miejskiego programu profilaktyki i rozwiązywania problemów alkoholowych na rok 2020	
12. Sprawozdanie z realizacji Programu Zapobiegania Przemocy i Ochrony Bezpieczeństwa Obywateli i Porządku Publicznego na lata 2019-2023 pn."Bezpieczny Koszalin" w roku 2020	



1.1. ROZBUDOWA I MODERNIZACJA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO MIASTA

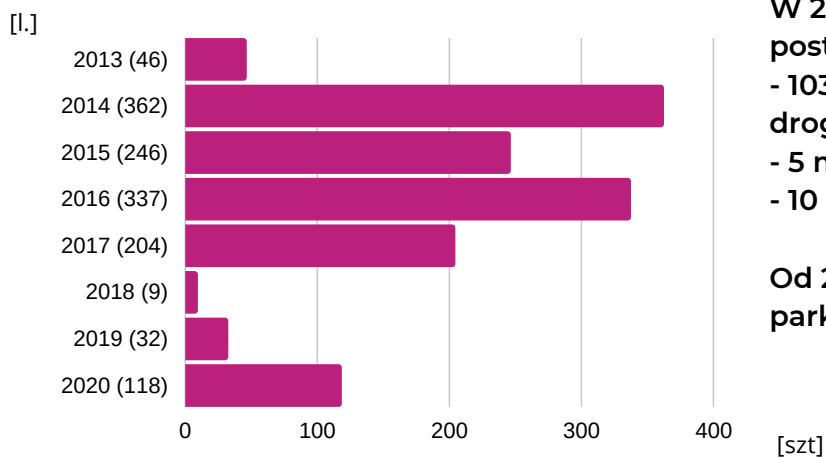
1.1.1 Długość nowo wybudowanych dróg [km] (2013-2020)



W 2020 r. długość nowo wybudowanych dróg zwiększyła się o 0,82 km. Nowo powstałe odcinki to: droga tymczasowa z płyt drogowych typu Jomb w systemie pasowym przy ul. Widokowej – 0,31km oraz budowa nawierzchni z płyt drogowych na ulicy Dębowej w Koszalinie – 0,51 km.

Od 2012 r. wybudowano 6,65 km nowych dróg.

1.1.2 Liczba miejsc postojowych na terenach miejskich [szt] (2013-2020)

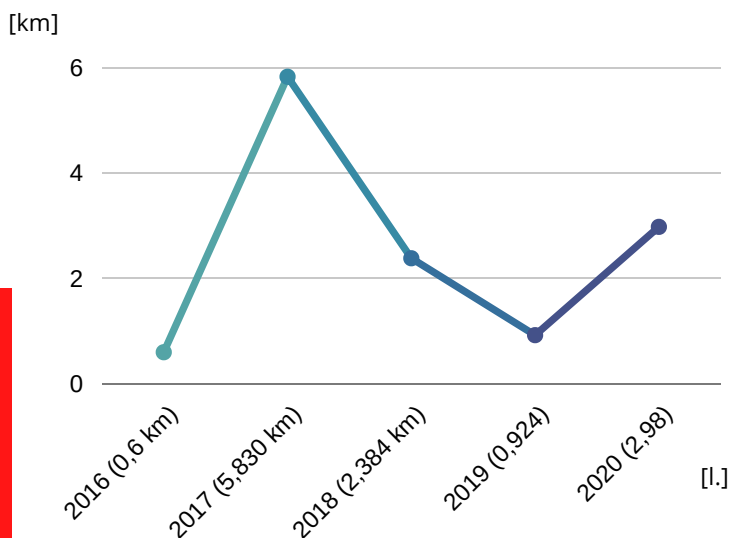


W 2020 r. powstało 118 nowych miejsc postojowych:

- 103 miejsc postojowych w pasie drogowym ul. Mazowieckiego
- 5 miejsc przy ul. Wańkowicza
- 10 miejsc przy ul. Staszica

Od 2012 r. powstało 1354 nowych miejsc parkingowych

1.1.3 Długość przebudowanych dróg [km] (2016-2020)

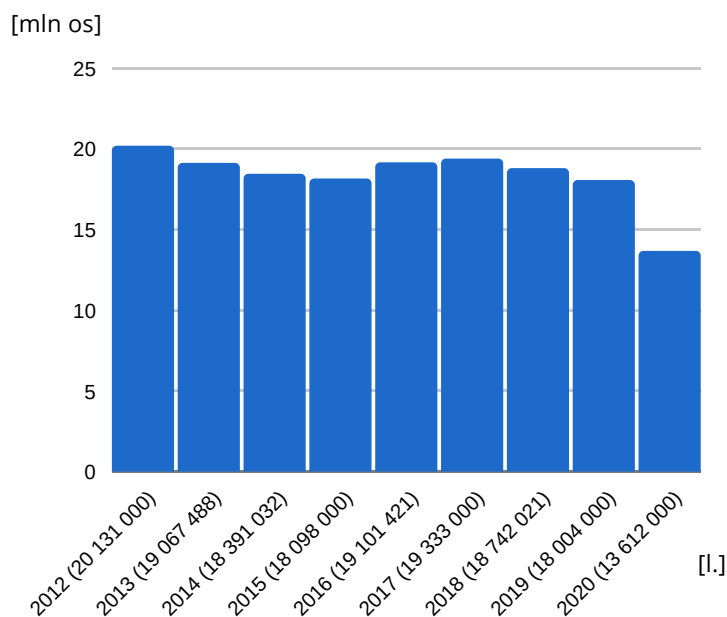


W 2020 r. przebudowano 2,98 km dróg, a od 2016 r. przebudowano ich łącznie 12,72 km. Realizacja prac remontu chodników w ramach "Programu chodnikowego" oraz dróg w ramach programu "Urządzenie dróg płytami"



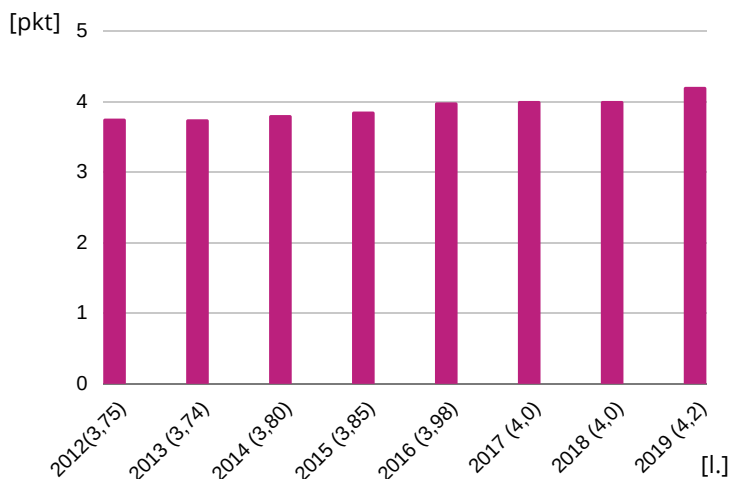
1.3. PODNOSZENIE ATRAKCYJNOŚCI OFERTY USŁUG TRANSPORTU PUBLICZNEGO

1.3.1 Liczba pasażerów transportu zbiorowego [mln os.] (2012-2020)



W 2020r. przewieziono komunikacją miejską 13 612 000 pasażerów. Na spadek liczby przewiezionych osób miało wpływ wprowadzenie stanu epidemii/pandemii na terenie kraju oraz obostrzenia w komunikacji miejskiej, a także trwający program darmowej komunikacji dla uczniów szkół podstawowych (wskaźnikiem liczby pasażerów są sprzedane bilety). W miarę znoszenia obostrzeń podjęto działania zachęcające do korzystania z komunikacji miejskiej

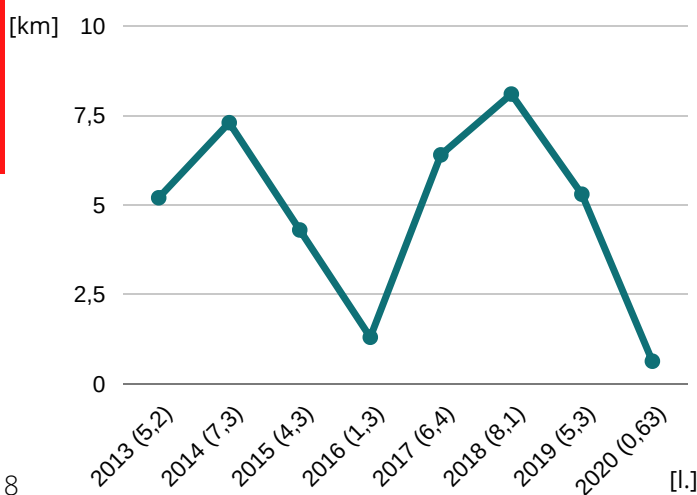
1.3.2 Wskaźnik zadowolenia klienta z usług świadczonych przez MZK [w skali od 0 do 5] (2012-2019)



Brak danych za 2020 rok. W związku z panującą pandemią nie przeprowadzono badań dot. wskaźnika zadowolenia klienta.

1.4. WPROWADZENIE ROZWIĄZAŃ SYSTEMOWYCH I INFRASTRUKTURALNYCH KOMUNIKACJI PIESZEJ I ROWEROWEJ

1.4.1 Długość ścieżek i tras rowerowych [km] (2012-2020)



W 2020 r. wybudowano łącznie 0,63 km nowych ścieżek rowerowych. Wybudowano ścieżkę rowerową na terenie Parku Unii Europejskiej realizowanej w ramach projektu pn.: "Rozwój infrastruktury rowerowej w Koszalinie w celu ograniczenia ruchu drogowego w centrum miasta".

Od 2012 r. wybudowano ponad 38,3 km nowych ścieżek i tras rowerowych.

1.5. WSPIERANIE I INICJOWANIE DZIAŁAŃ NA RZECZ POPRAWY ZEWNĘTRZNEJ DOSTĘPNOŚCI MIASTA

1.5.1 Wskaźnik opisowy

Trasa ekspresowa S6

W grudniu 2020 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad o. Szczecin ogłosiła przetarg na budowę niezrealizowanego dotąd, z uwagi na problemy geologiczne, pozostałego środkowego odcinka obwodnicy Koszalina i Sianowa w ciągu drogi ekspresowej S6 wraz z budową dodatkowego węzła Sianów – Wschód w okolicy miejscowości Gorzebądz, o który starali się samorządowcy Koszalina i Sianowa. W 2017 r., po fiasku negocjacji z wykonawcą obwodnicy, GDDKiA wyłączyła ten fragment z kontraktu, a następnie zleciła opracowanie dla tego odcinka nowego projektu technicznego. Inwestycja ma zostać zakończona do końca 2023 r.

W czerwcu 2020 r. rząd przywrócił finansowanie z budżetu państwa planowanym odcinkom trasy ekspresowej S6 Koszalin – Słupsk – Bożepole Wielkie, usuniętym w 2017 r. z listy priorytetowej i planu finansowego „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)”.

Do końca 2020 r. postęp w realizacji poszczególnych odcinków przedstawiał się następująco:

- odcinek Koszalin – początek obwodnicy Słupska 46,2 km – w projektowaniu technicznym. Planowane pozyskanie decyzji ZRID i ogłoszenie przetargu na budowę w 2021 r. ;
 - druga nitka obwodnicy Słupska 9,5 km – w przetargu na budowę;
 - siedem odcinków realizacyjnych od końca obwodnicy Słupska do Bożegopola Wielkiego – ok. 104 km – w przetargu na projektowanie techniczne i budowę;
 - odcinek Bożepole Wielkie - Gdynia – ok. 41 km – w budowie;
 - obwodnica Metropolii Trójmiejskiej – ok. 40 km w przetargu na projektowanie techniczne i budowę.
- Trasa ekspresowa S6 powinna zostać oddana do użytku na całej długości do końca 2025 r.

Trasa ekspresowa S11

Wiosną 2020 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych o. Szczecin podpisała umowy na projektowanie i budowę trzech odcinków realizacyjnych drogi ekspresowej S11 Koszalin - Bobolice o łącznej długości 47,7 km:

- Koszalin – Zegrze Pomorskie o długości 16,8 km
- Zegrze Pomorskie – Kłanino o długości 19,3 km
- Kłanino – Bobolice o długości 11,6 km.

W grudniu 2020 r. w oparciu o opracowaną dokumentację projektową zostały złożone wnioski do wojewody zachodniopomorskiego o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Rozpoczęcie robót budowlanych planowane jest w drugiej połowie 2021 roku. Droga powinna zostać oddana do użytku do końca 2023 roku.

Na realizację pozostałych odcinków trasy ekspresowej S11 w kierunku Poznania: Boblice – Szczecinek, Szczecinek – Piła i Piła – Poznań nie zabezpieczono środków w rządowych dokumentach wykonawczych. Ich realizacja jest odłożona na okres po 2023 r. w kolejnym okresie programowania Unii Europejskiej na lata 2020 – 2027.

Dworzec kolejowy

We wrześniu 2020 r. Spółka PKP S. A. Centrala rozstrzygnęła przetarg na kompleksowe projektowanie techniczne nowego budynku dworca kolejowego w Koszalinie, który wygrała pracownia TBiArchitekci z Gdańska.

Zgodnie z przedstawionym przez PKP harmonogramem inwestycji, do końca 2021 r. ma zostać opracowany szczegółowy projekt wykonawczy oraz wydane pozwolenie na budowę. W połowie 2022 r. ma nastąpić rozpoczęcie prac budowlanych przez wykonawcę wybranego w przetargu. Obiekt powinien zostać oddany do użytku do końca 2023 r.

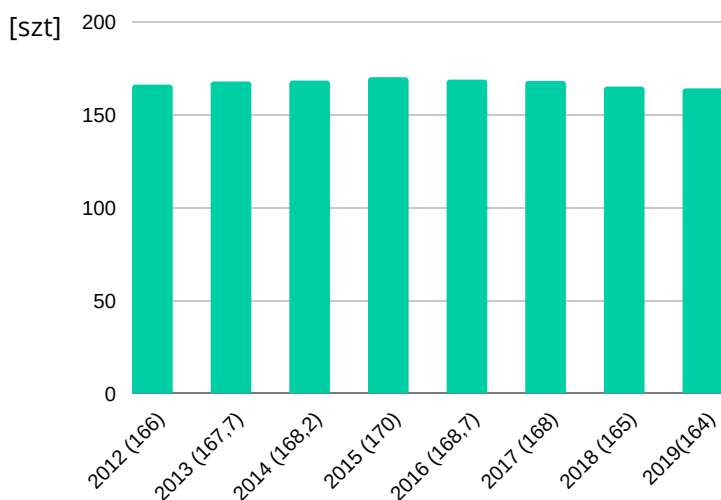
1.6. WSPIERANIE SPRAWNEGO ROZWOJU ORAZ FUNKCJONOWANIA SPOŁECZEŃSTWA INFORMACYJNEGO

1.6.1 Liczba projektów na rzecz rozwoju społeczeństwa informacyjnego

W 2020 roku nie zrealizowano nowych projektów. Wydział Informatyki prowadzi obecnie działania niezbędne do utrzymania wcześniej zrealizowanych projektów.

2.1. WSPIERANIE PROGOSPODARCZYCH POSTAW SPOŁECZNYCH

2.1.1 Liczba podmiotów gospodarczych funkcjonujących w rejestrze REGON w przeliczeniu na 1000 mieszkańców [szt.] (2012-2019)

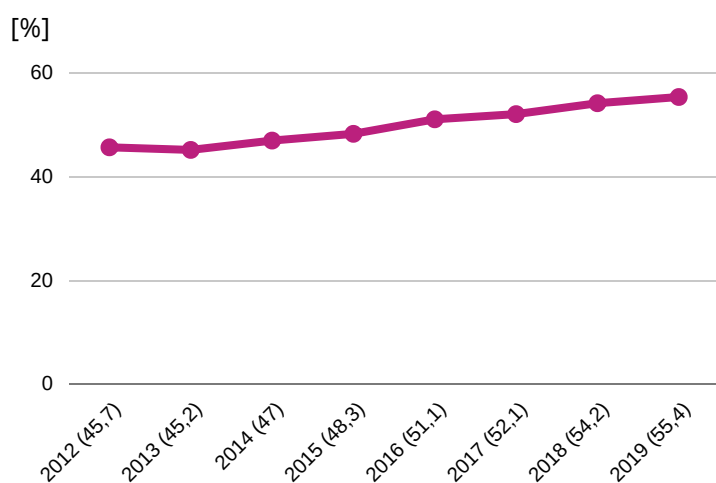


Wartość wskaźnika nie jest bezpośrednio uzależniona od zadań realizowanych przez Miasto. Jego wartość odzwierciedla m.in. przyjazny klimat dla biznesu. Wskaźnik ten nazywany jest także wskaźnikiem przedsiębiorczości mieszkańców. Wartość wskaźnika jest znacznie wyższa niż średnia dla kraju i województwa. W 2019 roku liczba podmiotów wyniosła 164.

Brak danych GUS za 2020 rok.

[l.]

2.1.2 Wskaźnik zatrudnienia [%] (2012-2019)

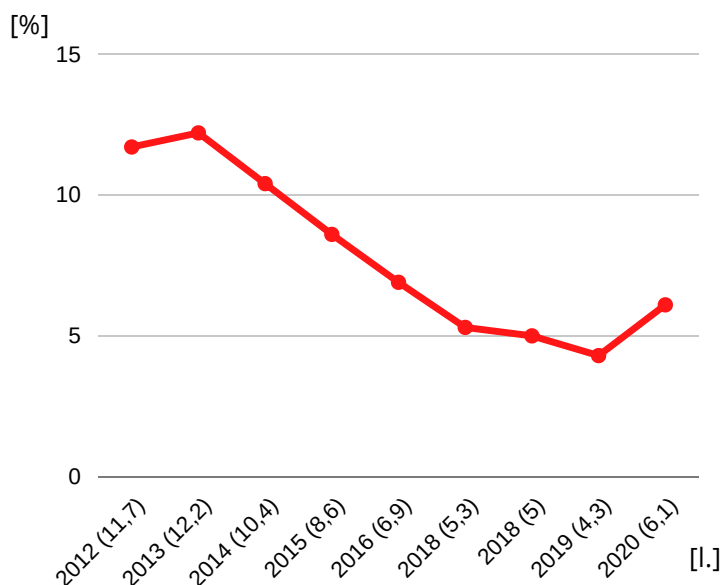


Wskaźnik określający jaki odsetek mieszkańców Koszalina, w wieku od 15 do 64 roku życia, pracuje zawodowo. Wartość wskaźnika zbliżona jest do średniej dla województwa i dla kraju. Miasto ma wpływ na jego wartość poprzez tworzenie dogodnych warunków do rozwoju lokalnych firm i przyciągania kapitału zewnętrznego sprzyjającemu tworzeniu nowych miejsc pracy. Wartość wskaźnika w 2019 roku wyniosła 55,4 %.

Brak danych GUS za 2020 r. w momencie publikowania niniejszego Raportu.

[l.]

2.1.3 Stopa bezrobocia [%] (2012-2020)



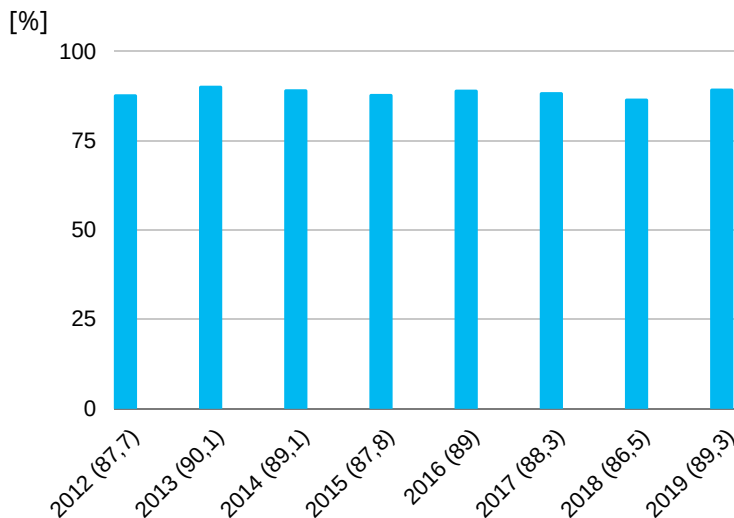
Na wzrost stopy bezrobocia w 2020 r. wpłynęła sytuacja związana z pandemią COVID-19. Stopa bezrobocia w Koszalinie jest niższa od średniej dla województwa i kraju.

Stopa bezrobocia w 2020 roku wyniosła 6,1%.

[l.]



2.1.4 Średnie miesięczne wynagrodzenie brutto w Koszalinie w stosunku do średniej krajowej [%] (2012-2019)

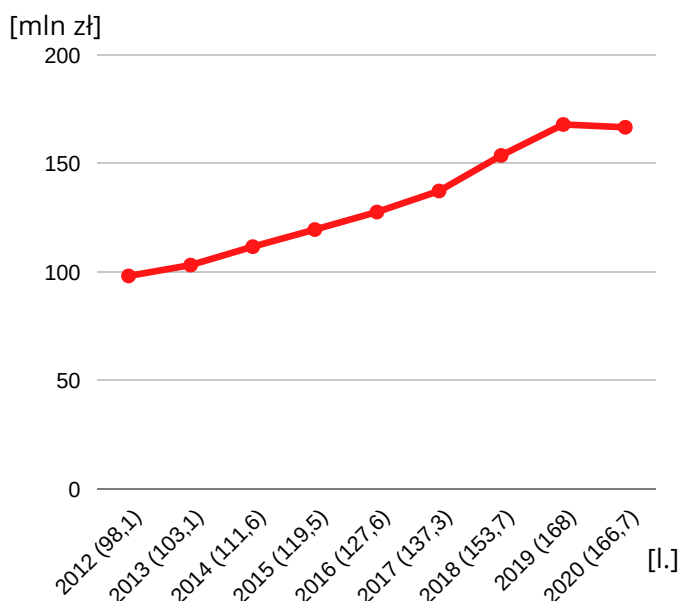


Przeciętne wynagrodzenie miesięczne brutto w Koszalinie na przestrzeni badanego okresu systematycznie rośnie i w 2019 roku wyniosło 89,3%. Jednakże jego wzrost jest wolniejszy niż średnia dla kraju.

Brak danych GUS za 2020 r. w momencie publikowania niniejszego Raportu.

[l.]

2.1.5 Wielkość wpływów do Budżetu Miasta z tytułu podatków od osób fizycznych - PIT [mln zł] (2012-2020)

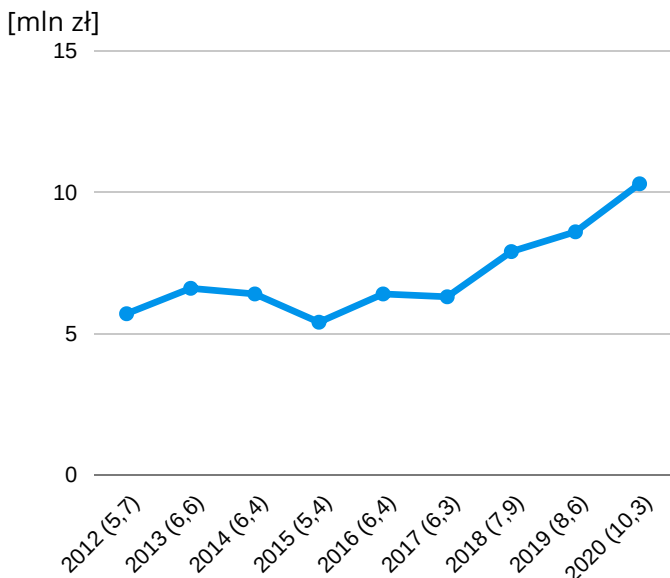


Od 2013 do 2019 roku zauważamy systematyczny wzrost tych dochodów od 8,0 do 16,0 mln zł. W 2020 roku odnotowujemy spadek o 1,4 mln. Na tę sytuację niewątpliwie wpłynęła zmieniająca się sytuacja społeczno – gospodarcza wywołana rozprzestrzenianiem się zakażeń wirusem SARS-CoV-2 i skutkami tej choroby, ale również obniżenie stawki podatku z 18 % do 17%, zwolnienie z podatku dochodowego osób do 26 roku życia oraz podwyższenie kwoty kosztów uzyskania przychodu.

W 2020 roku wpływy wyniosły 166 725 225,00 zł.

[l.]

2.1.6 Wielkość wpływów do Budżetu Miasta z tytułu podatków od osób prawnych - CIT [mln zł] (2012-2020)



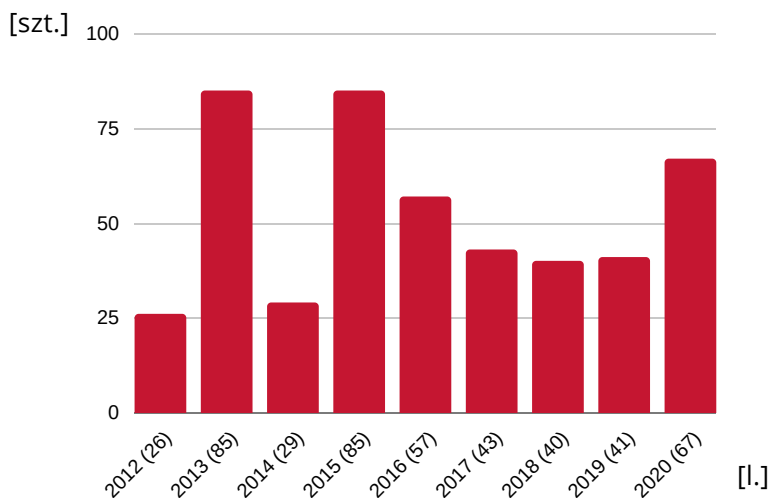
Wielkość wpływów do Budżetu Miasta z tytułu podatków od osób fizycznych – CIT wzrosła w porównaniu z rokiem ubiegłym. Jest o 4,6 mln wyższa od wartości bazowej z 2012 r.

W 2020 r. wpływy wyniosły 10 334 142,62 zł.

[l.]

2.2. WSPIERANIE FUNKCJONOWANIA I ROZWOJU LOKALNEJ PRZEDSIĘBIORCZOŚCI

2.2.1 Liczba podmiotów gospodarczych otrzymujących wsparcie w ramach finansowania [szt.] (2012-2020)

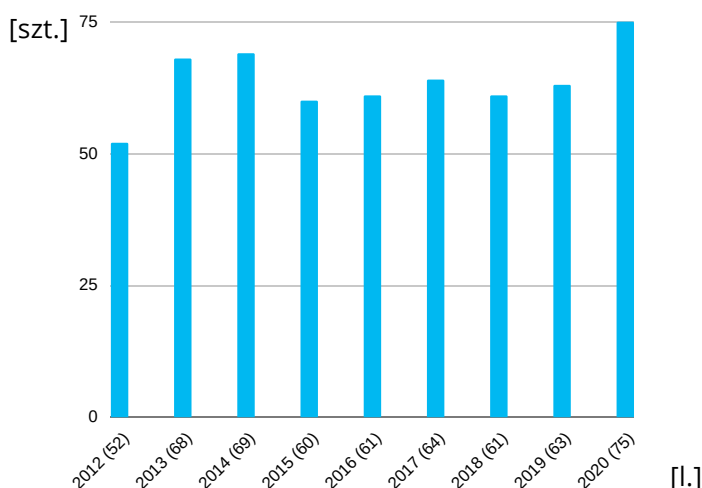


Liczba firm otrzymujących wsparcie jest bezpośrednio uzależniona od pozyskanych przez FCIP na ten cel środków zewnętrznych oraz od zainteresowania podmiotów gospodarczych. W 2020 r. w wyniku pandemii Covid-19 nastąpiło spowolnienie gospodarcze powodujące zahamowanie działań inwestycyjnych/rozwojowych w firmach, na co głównie przeznaczone są tego typu fundusze.

W 2020 r. liczba podmiotów otrzymujących wsparcie w ramach finansowych instrumentów wsparcia wyniosła 67.

[l.]

2.2.2 Liczba podmiotów gospodarczych działających w inkubatorach i parkach technologicznych [szt.] (2012-2020)

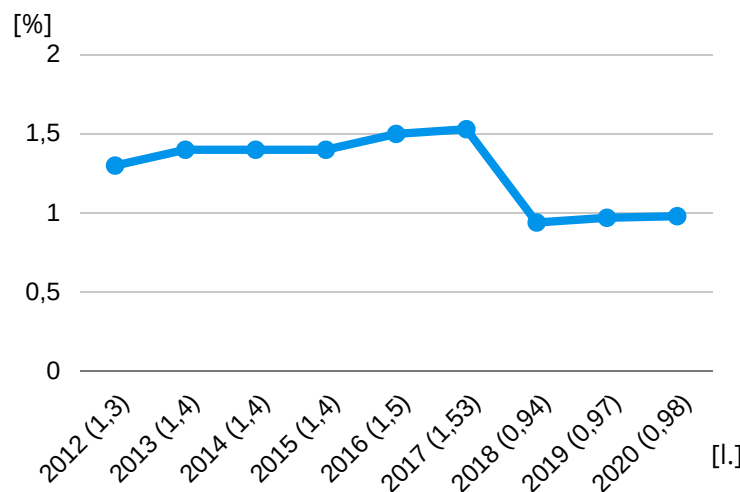


Liczba podmiotów gospodarczych działających w inkubatorach i parkach technologicznych od wielu lat utrzymywała się na zbliżonym poziomie, a w 2020 roku nastąpił wzrost wskaźnika i jego wartość wynosiła 75. W porównaniu do roku bazowego nastąpił wzrost o 23 podmioty.

[l.]

2.3. POZYSKIWANIE INWESTORÓW KRAJOWYCH I ZAGRANICZNYCH

2.3.1 Udział spółek z udziałem kapitału zagranicznego w liczbie jednostek ogółem [%] (2012-2020)

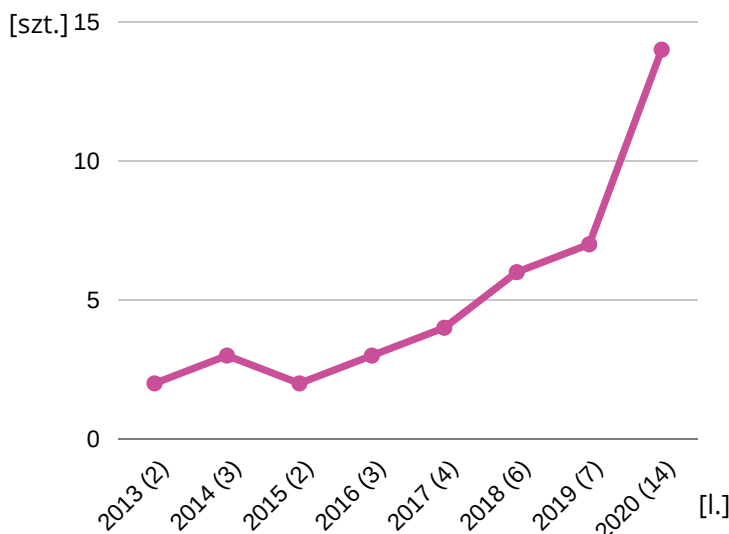


W 2020 r. nastąpił nieznaczny wzrost związany z udziałem spółek z udziałem kapitału zagranicznego w liczbie jednostek ogółem. Na poziomie województwa i kraju zauważalna jest tendencja spadkowa zarówno ilości spółek z udziałem kapitału zagranicznego, jak i ich odsetek w ogólnej liczbie spółek prawa handlowego.

Wartość wskaźnika wyniosła 0,98%.

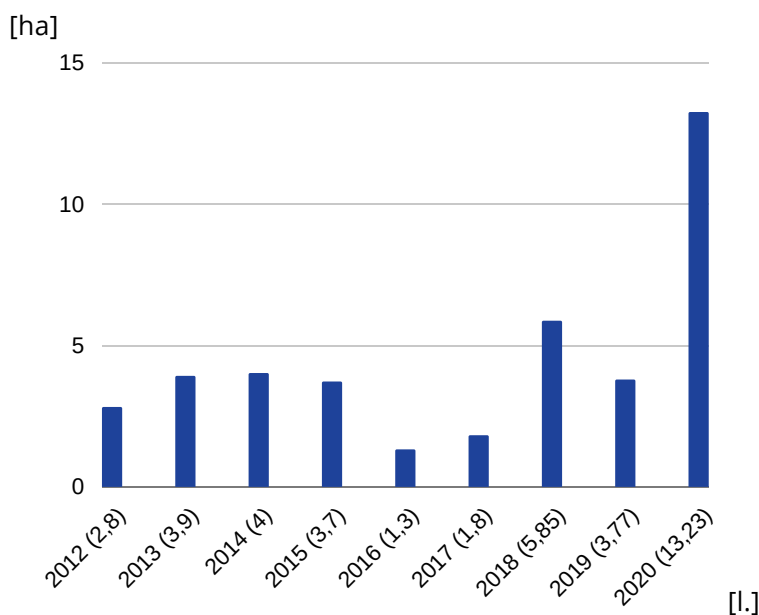
[l.]

2.3.2 Liczba firm powstałych w Podstrefie Koszalin SSSE [szt.] (2013-2020)



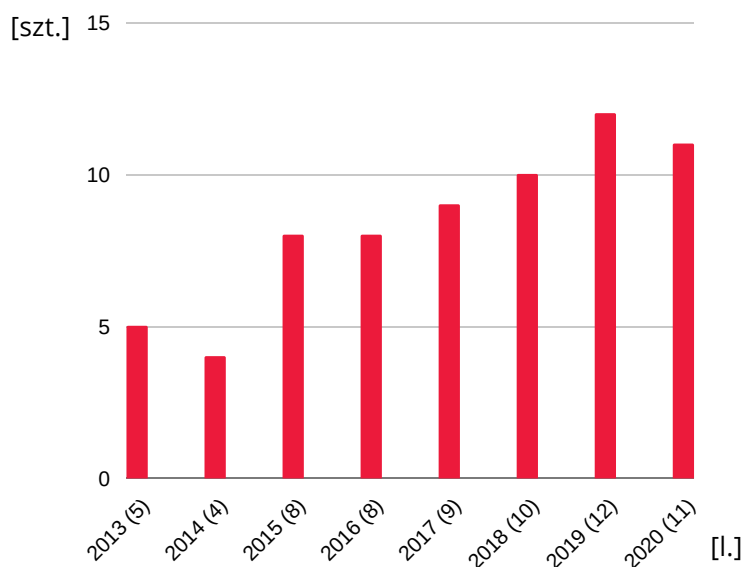
W 2020 r. 14 inwestorów zakupiło łącznie 23 działki na terenie Podstrefy Koszalin SSSE. Podstrefa "Koszalin" Słupskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej została ustanowiona w 2003 r. na powierzchni 22 ha. Obszar Podstrefy był już czterokrotnie powiększany, obecna powierzchnia to 150,1655 ha, gdzie do zagospodarowania pozostało 6 działek uzbrojonych o łącznej powierzchni 10,7499 ha.

2.3.3 Powierzchnia miejskich terenów sprzedanych z przeznaczeniem pod inwestycje o funkcji produkcyjno - usługowej [ha] (2012-2020)



W 2020 r. powierzchnia miejskich terenów sprzedanych z przeznaczeniem pod inwestycje o funkcji produkcyjno - usługowej była wyższa niż w 2019 roku i wyniosła 13,23 ha.

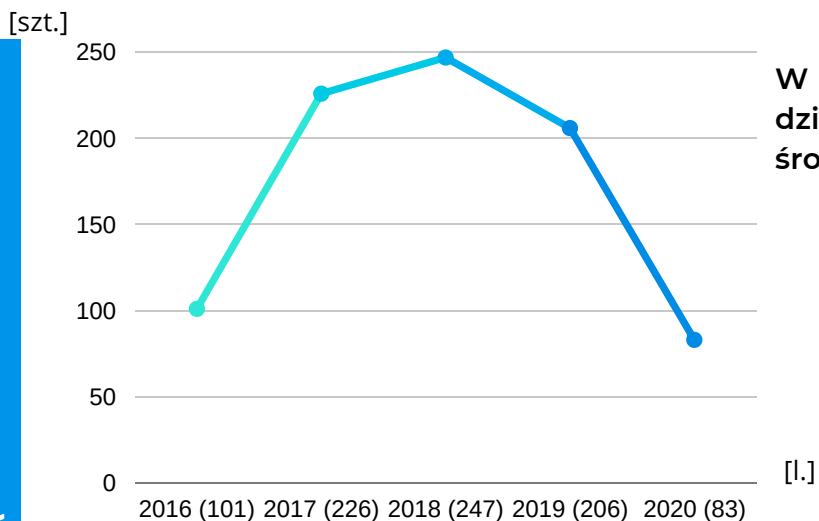
2.3.4 Liczba przedsięwzięć z zakresu promocji gospodarczej zrealizowanych w ciągu roku [szt.] (2013-2020)



W 2020 r. liczba przedsięwzięć z zakresu promocji gospodarczej zrealizowanych w ciągu roku wyniosła 11. Niewielki spadek wynika przede wszystkim z ograniczonych możliwości wywołanych przez pandemię Covid-19. Wiele wydarzeń z zakresu promocji gospodarczej została odwołana lub przeniesiona na kolejny rok.

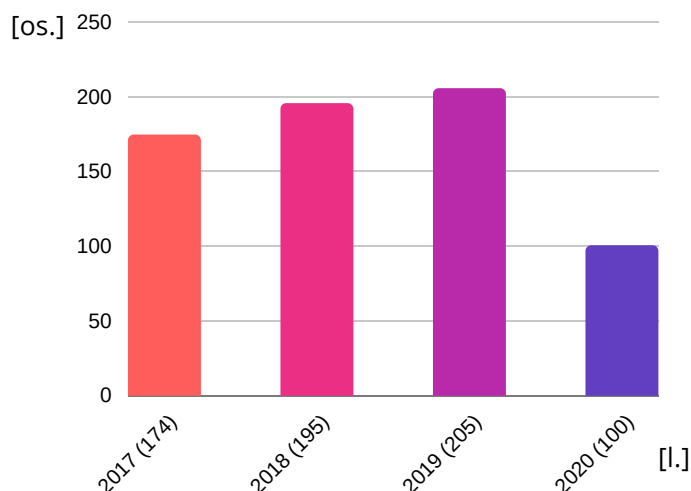
2.4. WSPIERANIE ROZWOJU KOSZALINA JAKO INNOWACYJNEGO OŚRODKA NAUKOWEGO ORAZ WSPÓŁPRACY ŚRODOWISK NAUKI I BIZNESU

2.4.1 Liczba wspólnych projektów realizowanych przez Uczelnie i przedsiębiorcę w Koszalinie [szt.] (2016-2020)



W 2020 r. Uczelnie zrealizowały 83 działania wraz z udziałem przedstawicieli środowisk nauki, biznesu i samorządu.

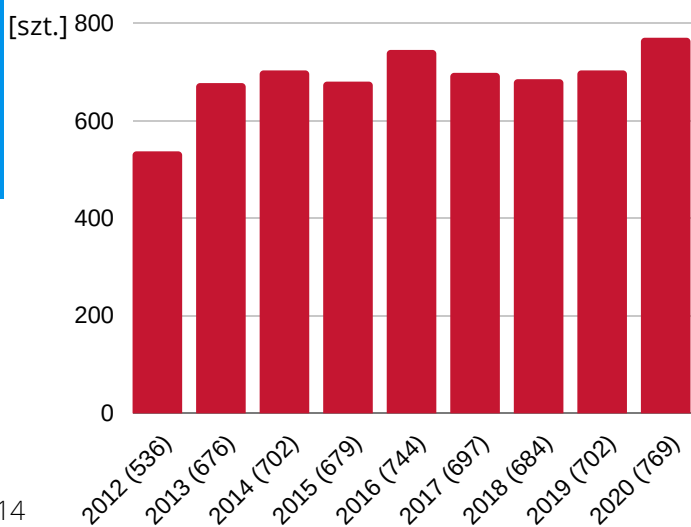
2.4.2 Liczba osób aktywizowanych w ramach podpisanych porozumień o współpracy [os.] (2017-2020)



W 2020 r. w ramach podpisanych porozumień o współpracy między szkołami a przedstawicielami biznesu aktywizowano 100 osób i jest to znaczący spadek o 105 osób w porównaniu z rokiem ubiegłym. Wartość obejmuje ilość uczestników praktyk, staży, szkoleń itp. Na spadek wartości wskaźnika bezpośrednio wpłynęła pandemia Covid-19 i związane z nią obostrzenia i ograniczenia zarówno w szkołach jak i firmach. Większość praktyk/staży zawodowych oraz innych wydarzeń z zakresu aktywizacji w roku szkolnym 2019/2020 odbyła się wyłącznie jesienią 2019 roku. W 2020 roku ilość wydarzeń aktywizacyjnych została drastycznie ograniczona co przełożyło się bezpośrednio na wartość wskaźnika.

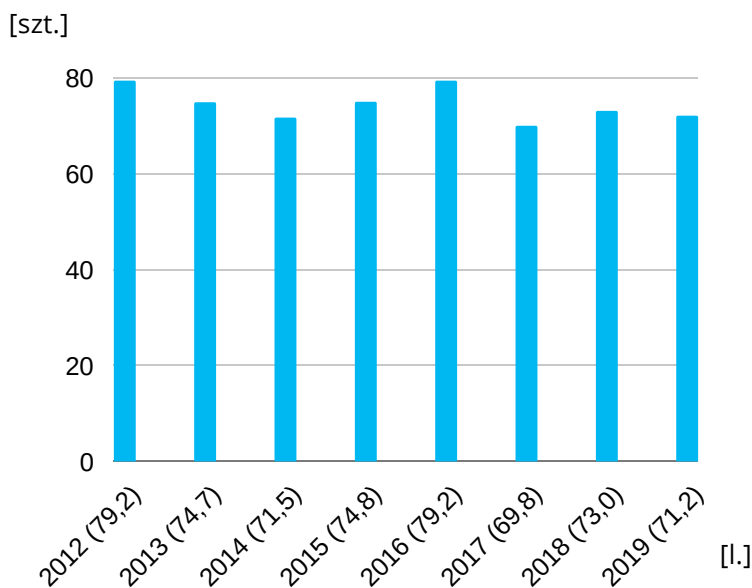
2.5. ROZWÓJ TURYSTYKI Z WYKORZYSTANIEM ISTNIEJĄCYCH I PLANOWANYCH ZASOBÓW

2.5.1 Liczba miejsc noclegowych [szt.] (2012-2020)



W 2020 r. liczba miejsc noclegowych wyniosła 769 i jest to wzrost o 67 miejsc w porównaniu z 2019 r. Od 2014 r. wartość wskaźnika utrzymuje się na podobnym poziomie.

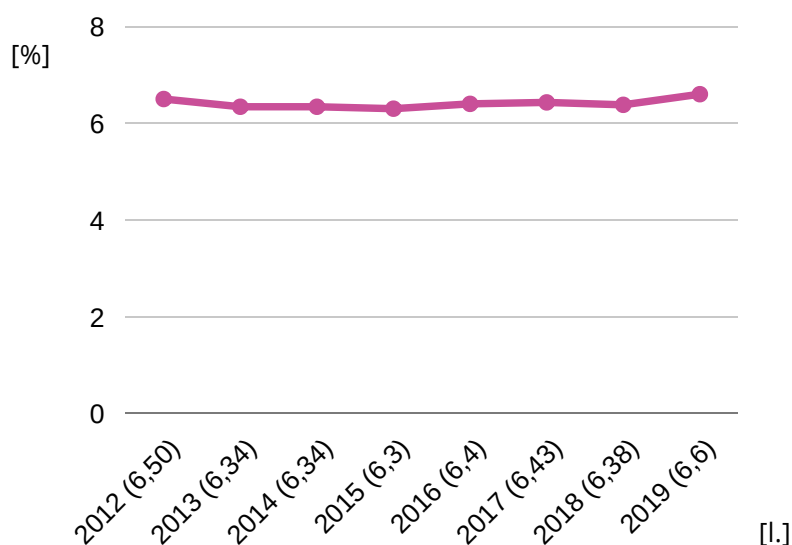
2.5.2 Udzielone noclegi przypadające na 1 miejsce noclegowe [szt.] (2012-2019)



W 2019 r. liczba udzielonych noclegów przypadających na 1 miejsce noclegowe wynosiła 71,2 szt. Nastąpił spadek w porównaniu z 2012 r.

Brak danych GUS za 2020 rok.

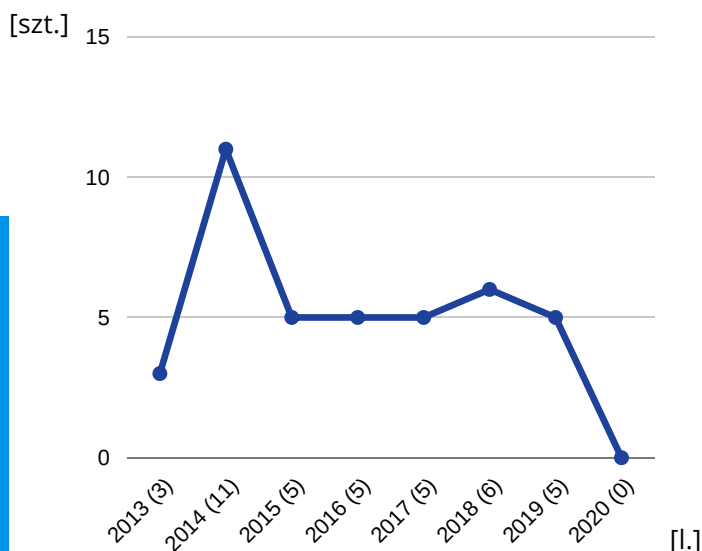
2.5.3 Liczba podmiotów gospodarczych w sferze usług turystycznych w stosunku do liczby podmiotów ogółem [%] (2012-2019)



W 2019 r. liczba podmiotów gospodarczych w sferze usług turystycznych w stosunku do liczby podmiotów ogółem wynosi 6,6%

Brak danych GUS za 2020 rok.

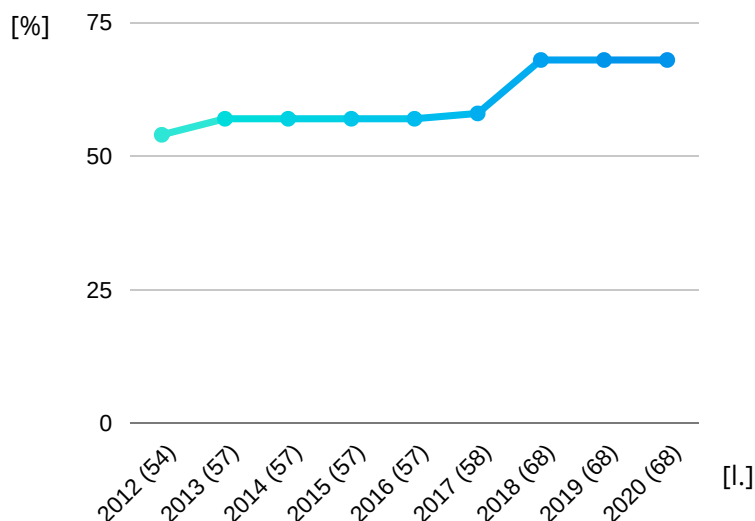
2.5.4 Nowo powstałe atrakcje turystyczne [szt.] (2013-2020)



W 2020 r. nie powstała żadna nowa atrakcja turystyczna. Ze względu na sytuację pandemiczną panującą na terenie Polski, środki przeznaczone na rozwój promocji walorów turystycznych oraz atrakcji turystycznych zostały przeniesione na walkę z wirusem Covid -19.

3.1. KREOWANIE PRZESTRZENI PUBLICZNEJ

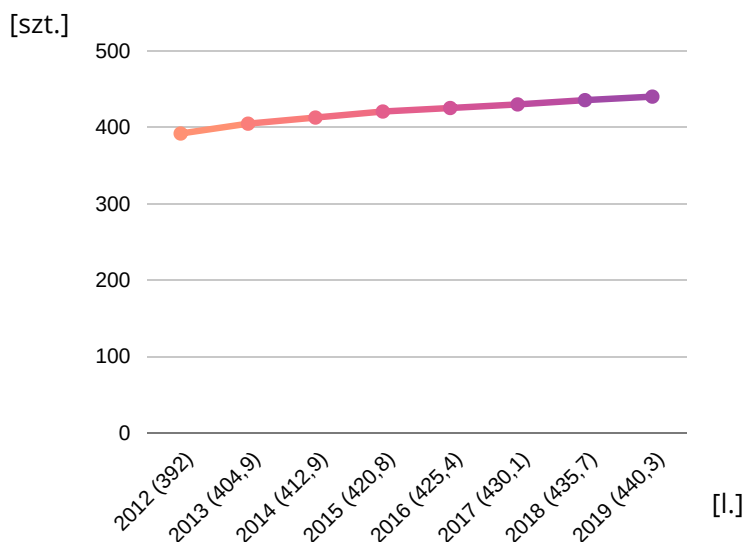
3.1.1 Pokrycie powierzchni miasta planami miejscowymi w stosunku do powierzchni wymaganej [%] (2012-2020)



W 2020 r. pokrycie powierzchni miasta planami miejscowymi w stosunku do powierzchni wymaganej utrzymało się na poziomie 68 %. Wskaźnik ten wykazuje wzrost względem roku bazowego o 14 p.proc.

3.2. WSPIERANIE GOSPODARKI MIESZKANIOWEJ

3.2.1 Zasoby mieszkaniowe ogółem na 1000 mieszkańców [szt] (2012-2019)

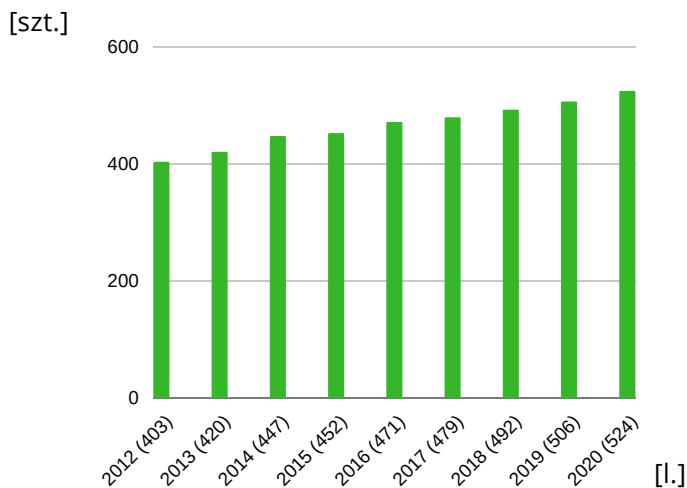


W 2019 r. nastąpił wzrost zasobów mieszkaniowych ogółem na 1000 mieszkańców i wyniósł 440,3 szt.

Brak danych GUS za 2020 r. w momencie publikowania niniejszego Raportu.

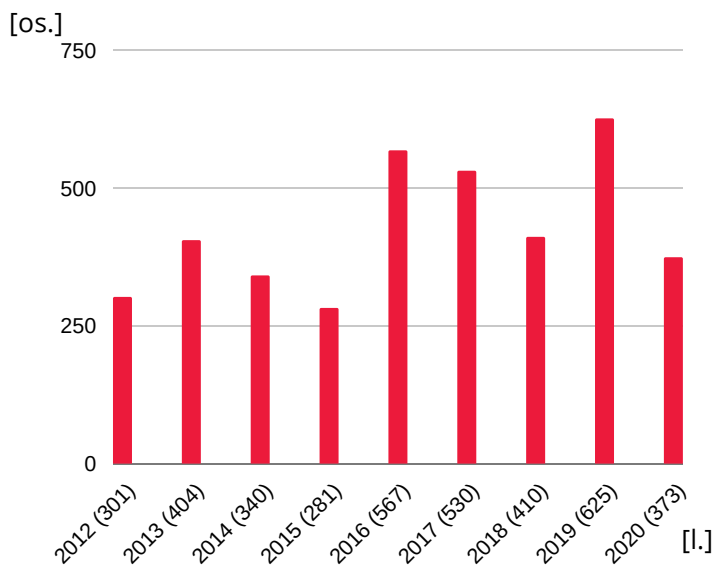
3.3. ROZWIJANIE DZIAŁAŃ SPOŁECZNYCH

3.3.1 Liczba stowarzyszeń i organizacji społecznych oraz fundacji [szt.] (2012-2020)



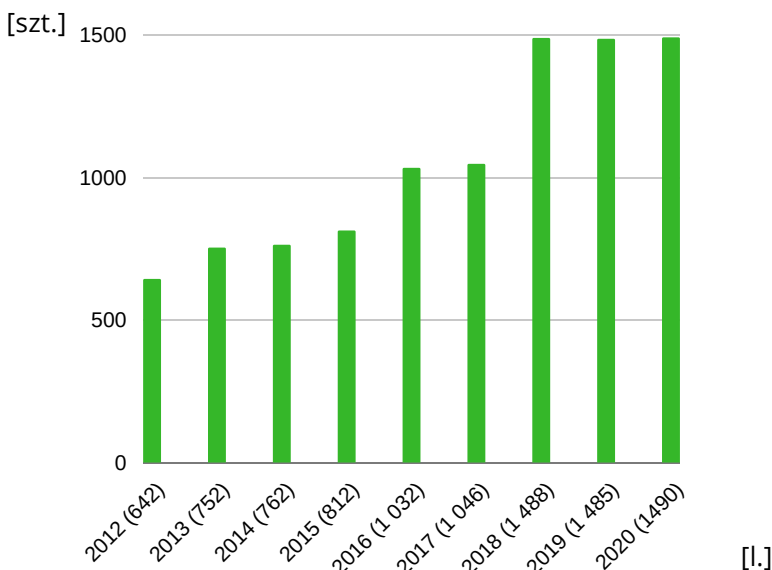
W 2020 roku liczba stowarzyszeń i organizacji społecznych wynosi 524. Wzrost spowodowany jest zwiększeniem aktywności społecznej mieszkańców Koszalina w zakresie zrzeszania się celem realizacji wspólnych celów organizacji. Gmina Miasto Koszalin wpływa na liczbę organizacji poprzez prowadzoną współpracę finansową, jak i pozafinansową. Wzrost liczby organizacji jest tendencją ogólnokrajową, przy czym należy mieć na uwadze, że liczba organizacji prowadzących aktywnie swoją działalność statutową wynosi ok. 300.

3.3.2 Liczba osób, które skorzystały z projektów i programów wsparcia realizowanych przez MOPR [os.] (2012-2020)



W 2020 roku ze wsparcia skorzystały 373 osoby. Na zanotowaną wartość złożyły się następujące programy/projekty:
 -Program asystent rodziny na rok 2020: 213 osób;
 -szkolenie dla kandydatów na rodziny zastępczej: 8 osób;
 -Centrum Integracji Społecznej w Mielnie: 8 osób;
 -Program Wspieraj Seniora: 30 osób (15 seniorów, 15 wolontariuszy);
 -Program Lek dla Seniora: 114 osób.
 Spadek liczby osób, względem roku 2019 wynikał z zakończenia projektu „Projekt RODZINA” z końcem 2019 roku oraz brakiem wsparcia dla koordynatorów rodzinnej pieczy zastępczej.

3.3.3 Liczba miejsc w żłobkach publicznych i niepublicznych [szt.] (2012-2020)



W 2020 roku liczba miejsc w żłobkach wyniosła 1490. Niewielki wzrost wynika z ich zmian organizacyjnych. W latach 2018 - 2020 wskaźnik utrzymał się na zbliżonym poziomie, jednakże należy podkreślić wzrost wartości wskaźnika względem roku bazowego (o 848 miejsc).

3.4. PROPAGOWANIE INNOWACYJNOŚCI I PODNOSZENIE JAKOŚCI EDUKACJI

3.4.1 Średni wynik z egzaminu ósmoklasisty w porównaniu do średniej krajowej [%] w 2020r.

	2020 [%]
Wyniki uzyskane z j. polskiego	60,72/59 %
Wyniki uzyskane z matematyki	46,54/46 %
Wyniki uzyskane z j. angielskiego	60,62/54 %
Wyniki uzyskane z j. niemieckiego	47,56/45 %



3.4.3 Średni wynik osiągnięty przez koszalińskie szkoły z egzaminu maturalnego w porównaniu do średniej krajowej [%] (2012-2020)

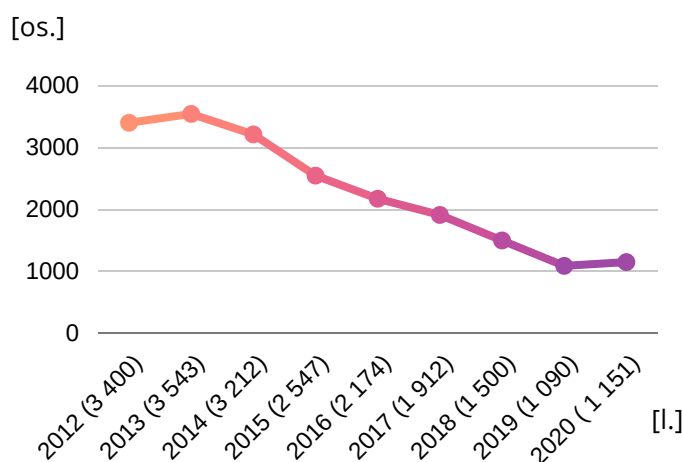
[l.]	Koszalin/Polska [%]
2012	87,6 / 80 %
2013	89,7 / 81 %
2014	75,4 / 71 %
2015	89,7 / 80 %
2016	89 / 85 %
2017	90,85 / 78,5 %
2018	94,82/79,70 %
2019	92,51/77 %
2020	87/74 %

Średnia wyniku osiągniętego przez koszalińskie szkoły z egzaminu maturalnego od wielu lat utrzymuje się na wysokim poziomie w porównaniu do średniej krajowej.

Wartość w 2020 r. wyniosła 87 % w Koszalinie do 74% w skali kraju.

3.5. PODNOSZENIE ROLI KOSZALINA JAKO ZNACZĄCEGO OŚRODKA AKADEMICKIEGO

3.5.1 Liczba absolwentów koszalińskich szkół wyższych wobec liczby absolwentów w Polsce [os.] (2012-2020)

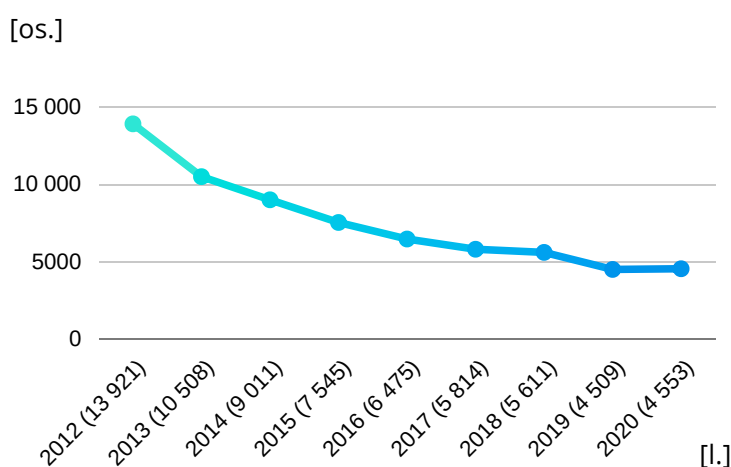


Od 2012 r. następuje spadek liczby absolwentów w Koszalinie. W dużej mierze jest on spowodowany niską liczbą studentów w całej Polsce.

W 2020 r. stosunek liczby absolwentów w Koszalinie do liczby absolwentów w Polsce nieznacznie wzrósł w stosunku do roku poprzedniego i wynosił 0,40%.

W 2012 roku wynosił 0,7% (w 2020 r. ogólna liczba absolwentów w kraju wyniosła 290 452).

3.5.2 Liczba studentów koszalińskich szkół wyższych wobec liczby studentów w Polsce [os.] (2012-2020)

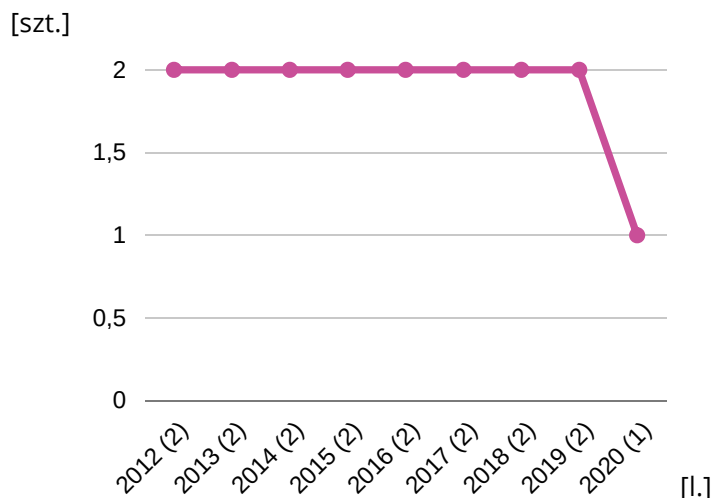


Od 2012 r. następuje systematyczny spadek liczby studentów w Koszalinie. W dużej mierze jest on spowodowany niższym demograficznym oraz spadkiem liczby studentów w całej Polsce. W 2020 roku liczba studentów w Koszalinie utrzymuje się na zbliżonym poziomie do roku 2019.

W 2020 r. stosunek liczby studentów w Koszalinie do liczby studentów w Polsce zmalał i wynosił 0,38%. W 2012 roku wynosił 0,67% (w 2020 r. ogólna liczba studentów w kraju wyniosła 1 201 889).

3.6. PROPAGOWANIE ZDROWEGO STYLU ŻYCIA

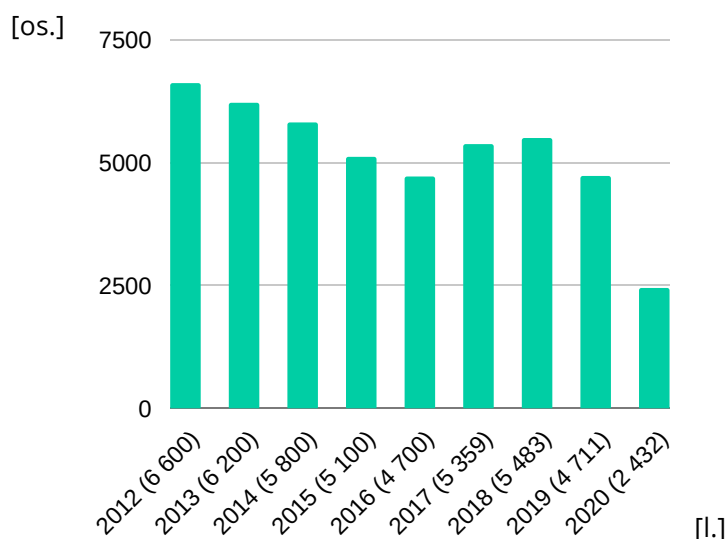
3.6.1 Liczba wdrożonych zdrowotnych programów profilaktycznych realizowanych przez Miasto Koszalin [szt.] (2012-2020)



W 2020 roku nie był realizowany Program profilaktyki zakażeń wirusem HPV dla Miasta Koszalina z powodu braku dostępności na rynku szczepionek przeciwko HPV. Realizacja programu została przełożona na 2021 r.

W 2020 r. został zrealizowany program szczepień ochronnych przeciwko grypie dla osób z grupy podwyższonego ryzyka powyżej 65 roku życia.

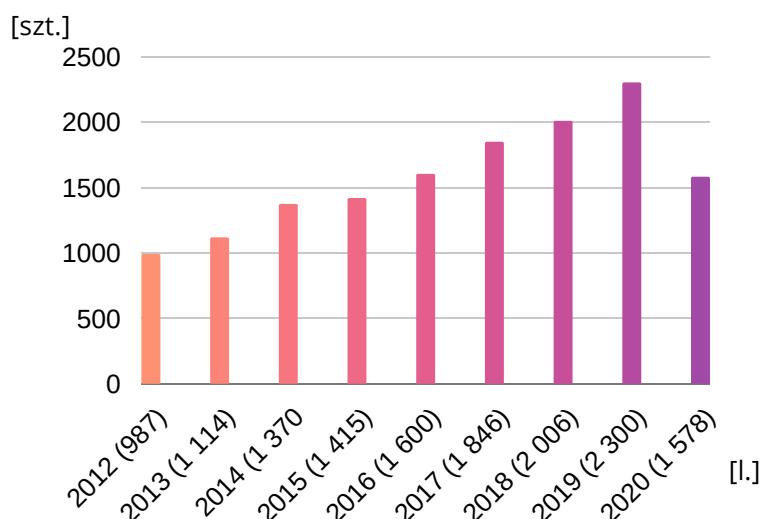
3.6.2 Liczba osób, które skorzystały ze zdrowotnych programów profilaktycznych [os.] (2012-2020)



W 2020 r. nastąpił spadek liczby osób, które skorzystały ze zdrowotnych programów profilaktycznych. W związku trwającą pandemią COVID-19 oraz brakiem dostępności na rynku szczepionek przeciwko grypie nastąpił spadek osób uczestniczących w programie szczepień ochronnych przeciwko grypie dla osób z grupy podwyższonego ryzyka powyżej 65 roku życia. W 2020 roku nie zrealizowano również programu profilaktyki zakażeń wirusem HPV, co również wpłynęło na liczbę osób objętych programami.

3.7. POPRAWA STANU BEZPIECZEŃSTWA ORAZ PORZĄDKU PUBLICZNEGO

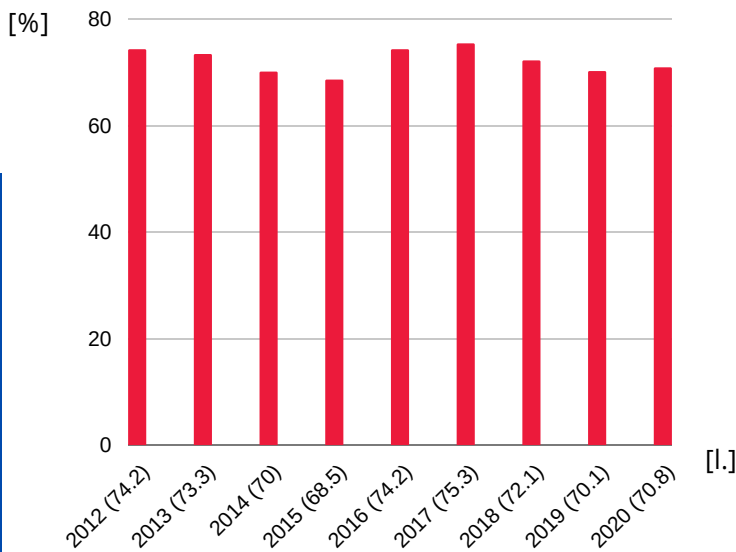
3.7.1 Liczba wypadków i kolizji [szt.] (2012-2020)



W 2020 r. liczba kolizji i wypadków wyniosła 1578 i jest to spadek o 722 takich zdarzeń w porównaniu z rokiem 2019.

Wskazana liczba przedmiotowych zdarzeń generowana jest głównie przez kolizje, czyli drobne i co do zasady niegroźne w skutkach sytuacje.

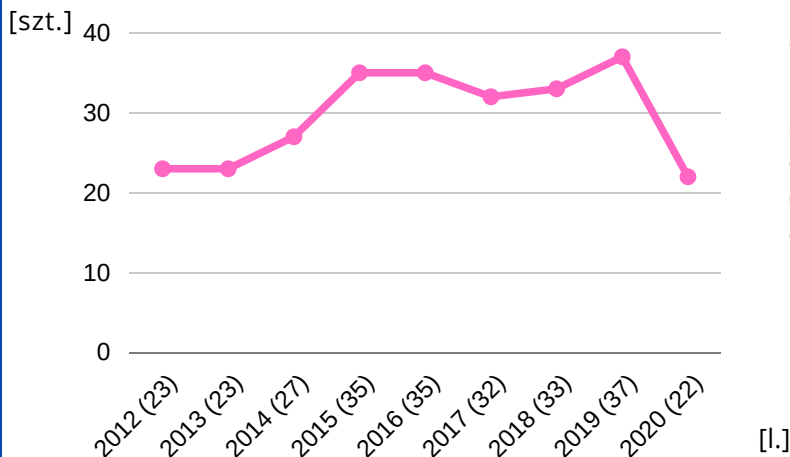
3.7.1 Wskaźnik wykrywalności przestępstw [%] (2012-2020)



W 2020 r. wskaźnik wykrywalności przestępstw wyniósł 70,8 %. Należy jednak podkreślić, że z punktu widzenia pracy Policji na rzecz bezpieczeństwa i porządku publicznego, najważniejszym jest ograniczenie przestępczości wyrażane poprzez zmniejszenie liczby przestępstw stwierdzonych oraz wszczętych postępowań przygotowawczych.

3.8. WZMOCNIENIE POZYCJI KOSZALINA JAKO ATRAKCYJNEGO OŚRODKA KULTURY

3.8.1 Liczba imprez kulturalnych rangi wydarzeń [szt.] (2012-2020)

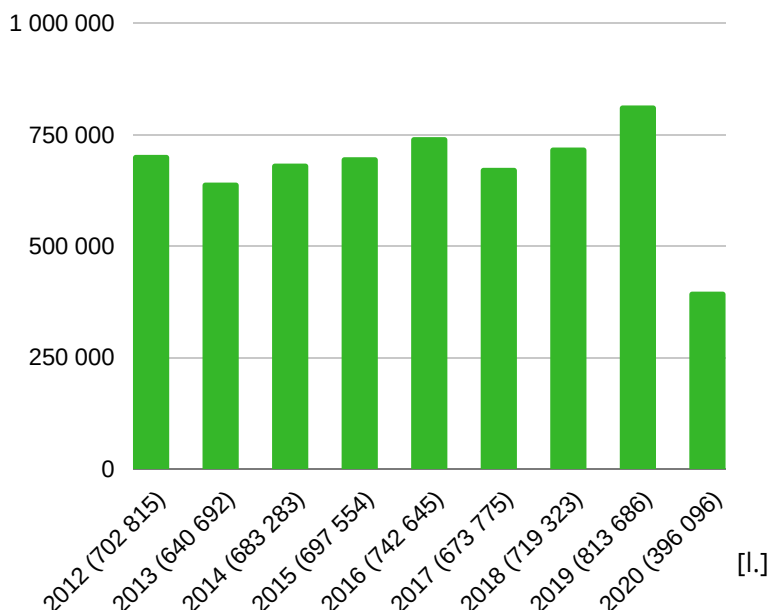


W 2020 r. liczba imprez kulturalnych rangi wydarzeń wyniosła 22. Spadek spowodowany jest obostrzeniami związanymi ze stanem epidemii COVID-19 i okresami czasowego zamknięcia instytucji kultury.

1. Koszaliński Festiwal Debiutów Filmowych „Młodzi i Film”
2. Europejski Festiwal Filmowy Integracja Ty i Ja
3. Międzynarodowy Festiwal Organowy
4. Koszalińskie Konfrontacje Młodych „m-Teatr”
5. Good Vibe Festiwal
6. Koszalińskie Ogólnopolskie Dni Monodramu – debiuty „Strzała Północy”
7. Ogólnopolski Konkurs Gitarowy „Hity na gitarze”
8. Koszalińskie Kamerynki – koncerty kameralne na Rynku Staromiejskim
9. Wystawa Interdyscyplinarna „Fala”
10. XIX Ogólnopolski Konkurs Fotografii Dzieci i Młodzieży „Człowiek, świat, przyroda”
11. Dni Koszalina online
12. Koncert 70 lecie Pomorza Zachodniego
13. Wystawa Tomasza Sentowskiego CK105
14. Wystawa Plakatów Rafała Olbińskiego
15. Wystawa fotografii Wojciecha Druszcza CK105
16. Koncert Alosza Awdiejew CK105
17. Koncert Raz Dwa Trzy CK105
18. Dominic Miller Band FK
19. IV Koncert Muzyki Filmowej
20. „Romeo i Julia” Royal Lviv Ballet w Filharmonii Koszalińskiej
21. Musical „The Bodyguard” Teatr Muzyczny Adria
22. Bajka Muzyczna „W zaczarowanym ogrodzie ciotki nutki” online

3.8.2 Liczba osób korzystających z miejskich obiektów kultury [os.] (2012-2020)

[os.]



W 2020 r. nastąpił spadek liczby osób korzystających z miejskich obiektów kultury i wyniósł 396 096 osób.

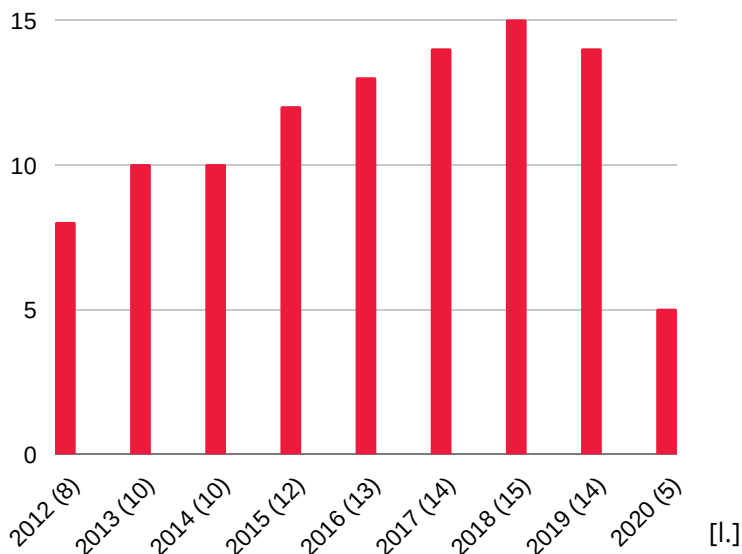
Wskaźnik jest składową liczbą osób korzystających z oferty miejskich obiektów kultury w formie stacjonarnej (299.172 osoby) oraz online (96.924 osoby).

Spadek spowodowany jest obostrzeniami związanymi ze stanem epidemii COVID-19 i okresami czasowego zamknięcia instytucji kultury.

3.9. KOSZALIN SPORTOWYM CENTRUM REGIONU

3.9.1 Liczba imprez sportowych rangi wydarzeń [szt.] (2012-2020)

[szt.]



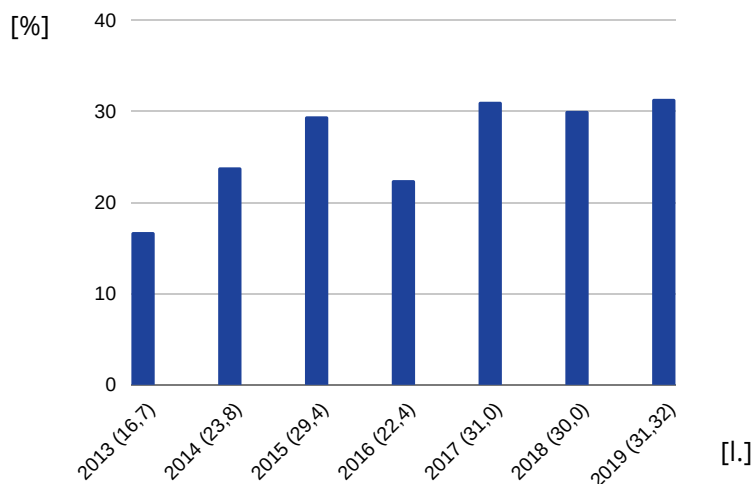
Spadek liczby imprez sportowych wynika z faktu obostrzeń związanych z trwającą pandemią COVID-19 w ciągu 2020 roku, a co za tym idzie anulowaniem imprez sportowych przez kluby i stowarzyszenia sportowe, które wynikały z rozporządzeń ministerialnych RP o zakazie przeprowadzania zawodów sportowych.

W 2020 roku w Koszalinie odbyło się 5 imprez sportowych.

1. Międzynarodowy Bieg Wenedów
2. Impreza biegowa pn. „Nocna Ściema” Maraton i Półmaraton
3. Koszaliński Bieg Górski – Góra Chełmska
4. Bieg Tropem Wilczym poświęcony Pamięci Żołnierzy Wyklętych
5. Festiwal Minikoszykówki

4.1. USPRAWNIENIE SYSTEMU GOSPODAROWANIA ODPADAMI

4.1.1 Poziom recyklingu i przygotowania do ponownego użycia odpadów surowcowych [%] (2012-2019)

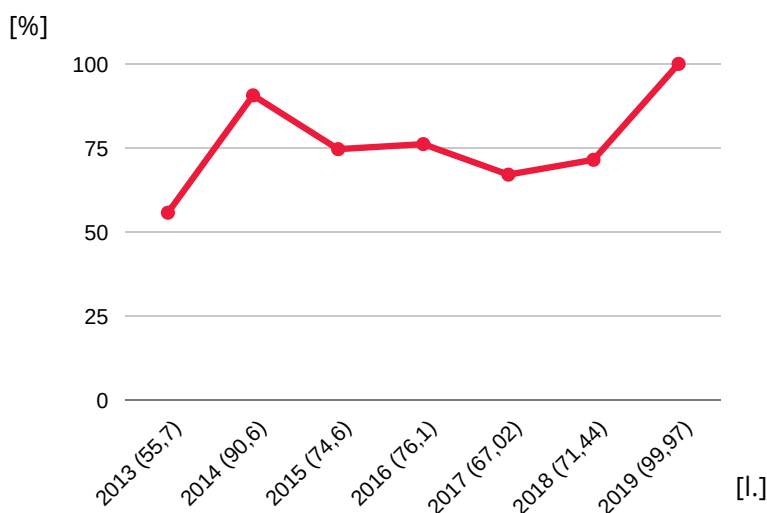


Poziom recyklingu i przygotowania do ponownego użycia frakcji odpadów komunalnych: papieru, metali, tworzyw sztucznych i szkła wynosić powinien min. 30,0%. Gmina Miasto Koszalin w 2019 roku osiągnęła poziom 31,32% jest to zatem o 1,32 pkt. proc. więcej niż wymagana w rozporządzeniu wartość.

Z uwagi na zmianę terminu raportowania - brak danych za 2020 rok.

[l.]

4.1.2 Poziom recyklingu i przygotowania do ponownego użycia i odzysku odpadów budowlanych i rozbiórkowych [%] (2012-2019)



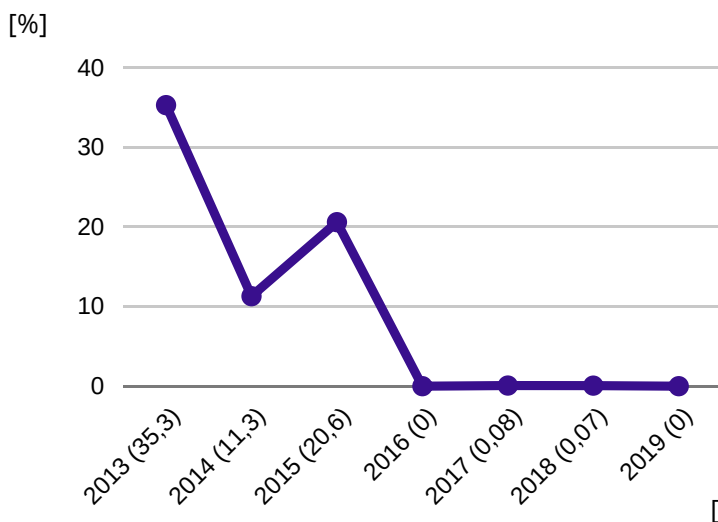
Poziom recyklingu, przygotowania do ponownego użycia i odzysku innymi metodami niż niebezpieczne - odpadów budowlanych i rozbiórkowych wynosić powinien min. 50%.

Gmina Miasto Koszalin w 2019 roku osiągnęła poziom 99,97% jest to zatem o 49,97 pkt. proc. więcej niż wymagana w rozporządzeniu wartość.

Z uwagi na zmianę terminu raportowania - brak danych za 2020 rok.

[l.]

4.1.3 Poziom masy odpadów komunalnych ulegających biodegradacji przekazywanych na składowisko [%] (2012-2019)



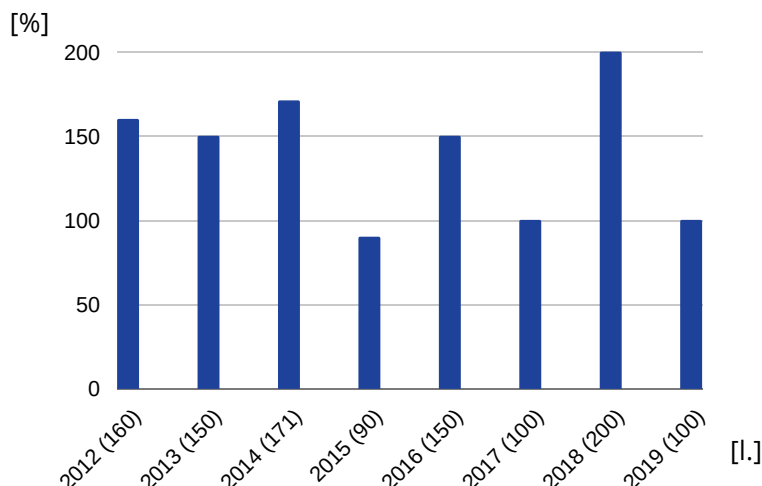
Zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 15 grudnia 2017 roku w sprawie poziomów ograniczenia masy odpadów komunalnych ulegających biodegradacji dopuszczalny w 2019 roku poziom wskazanych odpadów powinien wynosić maks. 40%. Gmina Miasto Koszalin osiągnęła poziom 0,00% – jest to zjawisko pozytywne.

Z uwagi na zmianę terminu raportowania - brak danych za 2020 rok.

[l.]

4.2. OGRANICZENIE EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ DO POWIETRZA

4.2.1 Poziom zanieczyszczenia powietrza benzo(a)pirenem B(a)P [%] (2012-2019)



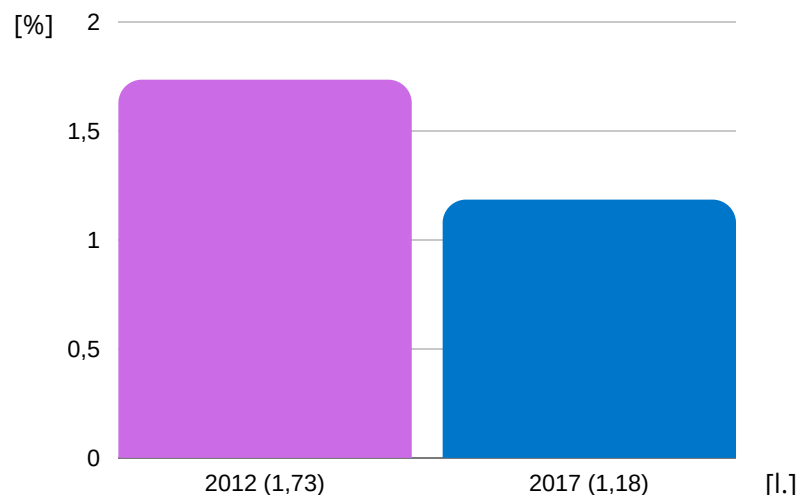
W 2019 r. nastąpił spadek poziomu zanieczyszczenia benzo(a)pirenem B(a)P w porównaniu z 2012 r. i wyniósł 100%.

Podobnie jak w latach poprzednich, pomiary z 2019 roku wykazały wyraźną sezonowość występowania benzo(a)pirenu w powietrzu. Stężenia w okresach zimowych były kilkakrotnie wyższe niż w sezonie letnim. Świadczy to o tym, iż głównym źródłem emisji tego zanieczyszczenia do powietrza jest spalanie paliw związane z ogrzewaniem mieszkań.

Brak danych za 2020 rok w momencie publikowania raportu.

4.3. POPRAWA KLIMATU AKUSTYCZNEGO

4.3.1 Udział terenów zagrożonych hałasem w ogólnej powierzchni terenów chronionych w mieście [%] (2012-2017)

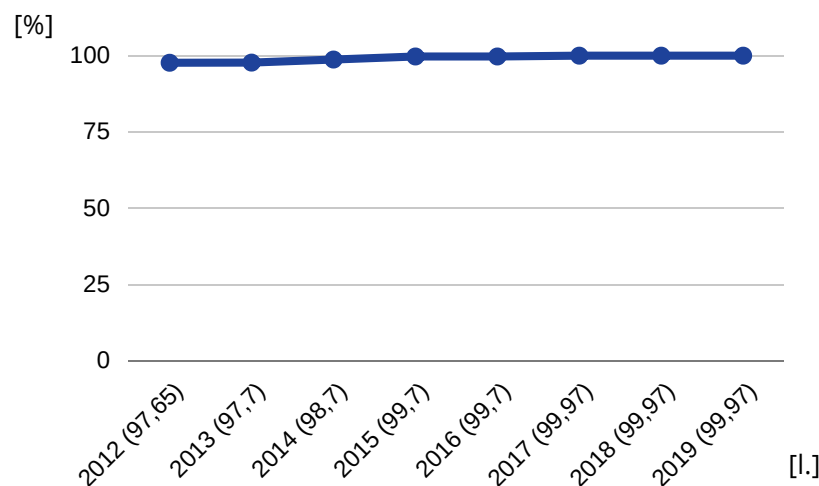


Badania dotyczące terenów zagrożonych hałasem wykonywane są raz na 5 lat. Kolejne badanie będzie przeprowadzone w 2022 roku.

W 2017 wartość ta wyniosła 1,18% i wynosi mniej niż w 2012 r. (1,73%).

4.4. ROZWÓJ GOSPODARKI WODNO - ŚCIEKOWEJ

4.4.1 Odstępek ludności korzystającej z sieci kanalizacji sanitarnej [%] (2012-2019)



W 2019 r. wartość ta wyniosła 99,97 %.

Brak danych GUS za 2020 r. w momencie publikowania niniejszego Raportu.

4.4.2 Odsetek ludności korzystającej z sieci wodociągowej [%] (2012-2019)

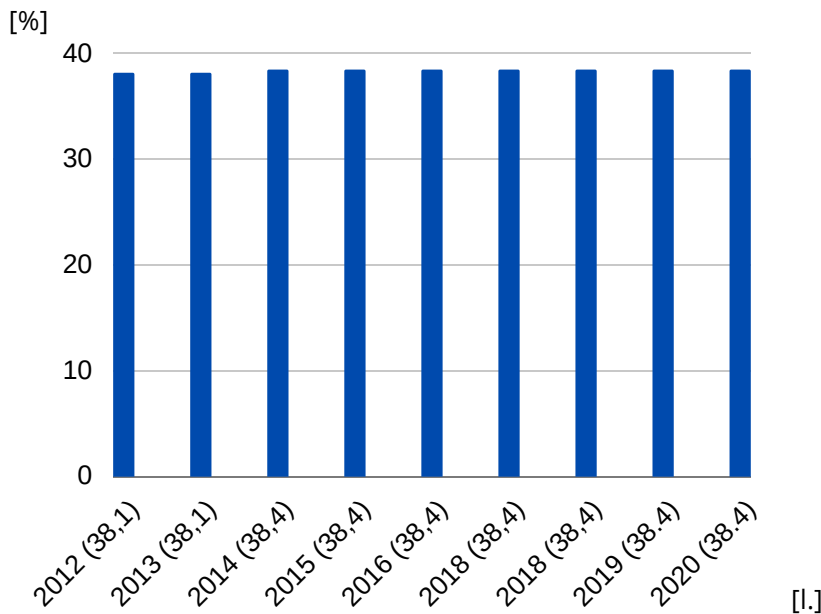


W 2019 r. odsetek ludności korzystającej z sieci wodociągowej wyniósł 100%.

Brak danych GUS za 2020 r. w momencie publikowania niniejszego Raportu.

4.5. ZACHOWANIE ILOŚCI TERENÓW ZIELONYCH, W TYM OBSZARÓW I OBIEKTÓW CHRONIONYCH PRZYRODNICZO

4.5.1 Udział terenów zielonych w ogólnej powierzchni miasta [%] (2012-2020)



W 2020 r. udział terenów zielonych w ogólnej powierzchni miasta wyniósł 38,4% i utrzymuje się od kilku lat na stałym poziomie.

4.6. PODNOSZENIE ŚWIADOMOŚCI EKOLOGICZNEJ MIESZKAŃCÓW

4.6.1 Wskaźnik opisowy

W 2020 r. ramach kampanii edukacyjnej Gminy Miasto Koszalin zrealizowano następujące działania:

- do mieszkańców zostały rozesłane listy na temat gospodarowania odpadami m.in. kompostowania odpadów ulegających biodegradacji.

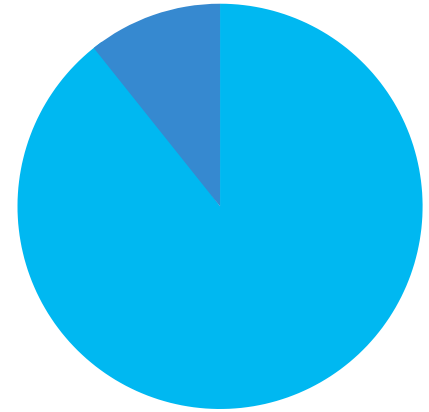


Wykonanie budżetu miasta w 2020 r.
przedstawia się następująco:

725 102 062 zł

z czego

w. majątkowe
10.7%



wydatki bieżące
647 365 394 zł

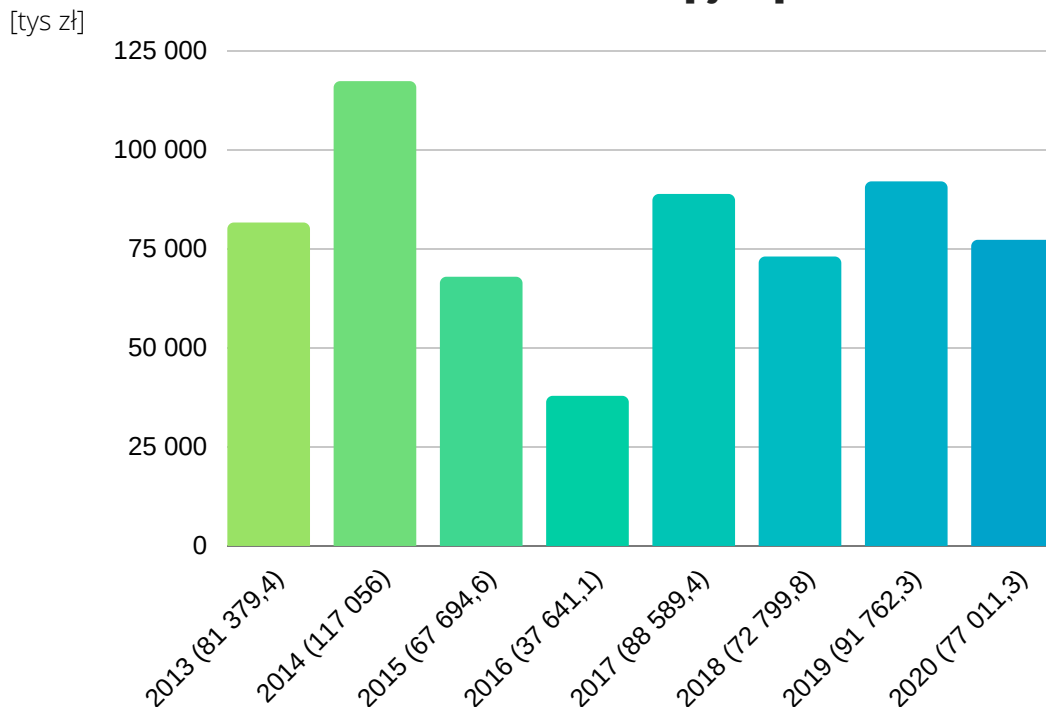
wydatki majątkowe
77 736 668 zł

Wydatki inwestycyjne w 2020r. wyniosły

77 011 318 zł

roboty inwestycyjne - 75 687 372 zł
zakupy inwestycyjne - 1 323 946 zł

Wydatki na inwestycje poniesione
w latach 2013-2020 [tys zł]



[.]

Ocena aktualności Strategii Rozwoju Koszalina

Strategia Rozwoju Koszalina jest najważniejszym dokumentem strategicznym określającym cele rozwoju lokalnego. Uchwalona 23 maja 2013 r. przez Radę Miejską Strategia jest podstawowym i nadrzędnym dokumentem – obok „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Koszalina” kreującym politykę przestrzenną oraz formułującym politykę długofalowego rozwoju miasta.

Strategia Rozwoju Koszalina wyznacza najważniejsze kierunki rozwojowe miasta w perspektywie do 2020 roku. Określa wizję Miasta - rozumianą jako obraz przyszłości jednostki samorządowej, misję - pełniącą funkcje motywacyjną, dotyczącą wartości istotnych dla lokalnej społeczności oraz cech ją wyróżniających, a także wyznacza cele strategiczne (4) i operacyjne (26) przeznaczone do realizacji. Dokument Strategii wyznacza długotrwały kierunek rozwoju miasta dla urzeczywistnienia przyjętej wizji. Natomiast zaproponowane cele operacyjne stanowią rozwinięcie celów strategicznych, a ich realizacja warunkuje ich osiągnięcie.

Realizacja Strategii została oparta o zestaw wskaźników służących monitorowaniu postępów z realizacji celów oraz sektorowe programy rozwoju (istniejące i planowane) stanowiące instrument wdrażania Strategii.

Strategia Rozwoju Koszalina składa się z trzech części merytorycznych, które obejmują: analizę sytuacji społeczno – gospodarczej Miasta; założenia strategiczne (wizja, misja i cele) oraz procedury realizacji Strategii. Załączniki do dokumentu zawierają: wykaz sektorowych programów rozwoju stanowiących instrument wdrażania Strategii oraz bazę wskaźników monitorowania Strategii.

Zmiany zachodzące w Koszalinie od 2013 roku narzucają konieczność monitorowania oraz weryfikacji przyjętych w SRK 4 celów strategicznych i 26 operacyjnych. Niezbędnych informacji w tym zakresie dostarczają raporty z realizacji Strategii (obowiązek corocznej sprawozdawczości wynika z rozdziału 8.2. Strategii) - od 2018 roku stanowiące element Raportu o stanie miasta Koszalina. Raporty sporządzane są z roczną częstotliwością, wewnątrz - przez Zespół ds. Strategii Rozwoju Koszalina.

Powołany on został przez Prezydenta Miasta w 2013 roku w celu koordynacji działań związanych z wdrażaniem Strategii. Początkowo powołano Zespół ds. wdrażania Strategii, jednakże w późniejszych latach (2019) zmieniono jego nazwę, rozszerzając działania Zespołu o wszystkie procesy związane z wdrażaniem, monitoringiem, ewaluacją oraz przyszłą aktualizacją Strategii, dając możliwość tworzenia grup roboczych, zapraszania doraźnych Członków, ekspertów itd. Od 2019 roku Zespół nosi pełną nazwę “Zespół ds. Strategii Rozwoju Koszalina” - jego pracę, skład reguluje Zarządzenie wewnętrzne nr 167/2019 Prezydenta Miasta Koszalina z dnia 12 grudnia 2019 roku.

Zespół grupuje przedstawicieli komórek Urzędu Miejskiego, miejskich jednostek organizacyjnych (ZDiT, MOPR), środowiska gospodarczego oraz Radnych Rady Miejskiej.

Poza monitoringiem, który ma odpowiedzieć, czy i w jaki sposób założone cele są realizowane, proces realizacji Strategii Rozwoju Koszalina podlega (pkt 8.3) ewaluacji (okresowej – on-going, końcowej - ex- post). W 2017 roku, po niemal czterech latach obowiązywania dokumentu, Zespół ds. wdrażania Strategii, zgodnie z jej zapisami, przystąpił do opracowywania założeń dla ewaluacji on-going SRK. Głównym jej celem było badanie i ocena procesu wdrażania Strategii pod kątem zgodności realizowanych działań z celami strategicznymi i operacyjnymi zapisanymi w Strategii.

[1] Uchwała Rady Miejskiej w Koszalinie nr XXXII/486/2013 zmieniona uchwałą nr XLIII/608/2018.

Badanie ewaluacyjne objęło wówczas realizację Strategii Rozwoju Koszalina w latach 2013-2016 i zostało przeprowadzone na terenie Miasta Koszalina przez zewnętrzny podmiot - przedsiębiorstwo EU-Consult z Gdańska. Ewaluacja realizacji założeń Strategii została oparta na analizie danych statystycznych, raportów z realizacji Strategii, a także danych ilościowych i jakościowych pozyskanych na podstawie przeprowadzonych badań społecznych. Celem ewaluacji bieżącej było przede wszystkim określenie aktualności Strategii i sprawności systemu jej wdrażania. Ewaluacja pozwoli odpowiedzieć na pytanie, czy podjęte działania przyniosły zamierzone efekty. Pozwoliło nam również dokonać oceny wdrażanej Strategii, a poprzez wnioski, zalecenia i rekomendacje dało podstawę do ewentualnej modyfikacji zapisów Strategii lub jej aktualizacji, co nastąpiło w 2018 roku.

Aktualność i spójność Strategii

W 2020 roku – ostatnim roku obowiązywania Strategii - przystąpiono do ponownej jej ewaluacji (ex – post). Posłużono się wynikami ewaluacji on – going oraz wynikami konsultacji wewnętrznych przeprowadzonych wśród członków Zespołu.

Pierwszym spośród analizowanych elementów jest próba udzielenia odpowiedzi na pytanie czy Strategia stanowi skuteczne narzędzie wytyczające najważniejsze priorytety, kierunki rozwoju społeczno-gospodarczego Miasta? Ewaluacja on – going z 2017 roku wskazała, że przyjęta do realizacji Strategia spełniała wszystkie te kryteria. W 2020 roku po upływie przyjętego horyzontu czasowego dokumentu ustalono, iż system wdrażania oparty o główny dokument Strategii oraz przyporządkowane mu sektorowe programy rozwoju jest efektywny. Analiza zapisów obecnej Strategii Rozwoju Koszalina przeprowadzona wśród Członków Zespołu ds. Strategii Rozwoju Koszalina wykazuje ponadto, iż w dużej mierze przyjęte w niej cele są nadal aktualne lub częściowo aktualne.

Poniższa tabela prezentuje wyniki:

CEL STRATEGICZNY	AKTUALNY	CZĘŚCIOWO AKTUALNY	NIEAKTUALNY
1.KOSZALIN SPRAWNY KOMUNIKACYJNIE		X	
ROZBUDOWA I MODERNIZACJA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO MIASTA	X		
MODERNIZACJA SYSTEMU ZARZĄDZANIA I STEROWANIA RUCHEM DROGOWYM	X		
PODNOSZENIE ATRAKCYJNOŚCI OFERTY USŁUG TRANSPORTU PUBLICZNEGO		X	
WPROWADZENIE ROZWIĄZAŃ SYSTEMOWYCH I INFRASTRUKTURALNYCH W KOMUNIKACJI PIESZEJ I ROWEROWEJ	X		
WSPIERANIE I INICJOWANIE DZIAŁAŃ NA RZECZ POPRAWY ZEWNĘTRZNEJ DOSTĘPNOŚCI MIASTA	X		
WSPIERANIE SPRAWNEGO ROZWOJU ORAZ FUNKCJONOWANIA SPOŁECZEŃSTWA INFORMACYJNEGO		X	

CEL STRATEGICZNY	AKTUALNY	CZĘŚCIOWO AKTUALNY	NIEAKTUALNY
2. NOWOCZESNA GOSPODARKA	X		
WSPIERANIE PROGOSPODARCZYCH POSTAW SPOŁECZNYCH	X		
WSPIERANIE FUNKCJONOWANIA I ROZWOJU LOKALNEJ PRZEDSIĘBIORCZOŚCI	X		
POZYSKIWANIE INWESTORÓW KRAJOWYCH I ZAGRANICZNYCH	X		
WSPIERANIE ROZWOJU KOSZALINA JAKO INNOWACYJNEGO OŚRODKA NAUKOWEGO ORAZ WSPÓŁPRACY ŚRODOWISK NAUKI I BIZNESU	X		
ROZWÓJ TURYSTYKI Z WYKORZYSTANIEM ISTNIEJĄCYCH I PLANOWANYCH ZASOBÓW	X		
3. PRZYJAZNA PRZESTRZEŃ MIEJSKA	X		
KREOWANIE PRZESTRZENI PUBLICZNEJ	X		
WSPIERANIE GOSPODARKI MIESZKANIOWEJ	X		
ROZWIJANIE DZIAŁAŃ SPOŁECZNYCH	X		
PROPAGOWANIE INNOWACYJNOŚCI I PODNIOSZENIE JAKOŚCI EDUKACJI	X		
PODNIOSZENIE ROLI KOSZALINA JAKO ZNACZĄCEGO OŚRODKA AKADEMICKIEGO	X		
PROPAGOWANIE ZDROWEGO STYLU ŻYCIA	X		
POPRAWA STANU BEZPIECZEŃSTWA ORAZ PORZĄDKU PUBLICZNEGO	X		
WZMOCNIENIE POZYCJI KOSZALINA JAKO ATRAKCYJNEGO OŚRODKA KULTURY		X	
KOSZALIN SPORTOWYM CENTRUM REGIONU	X		

CEL STRATEGICZNY	AKTUALNY	CZĘŚCIOWO AKTUALNY	NIEAKTUALNY
4.CZYSTE ŚRODOWISKO	X		
USPRAWNIANIE SYSTEMU GOSPODAROWANIA ODPADAMI	X		
OGRANICZANIE EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ DO POWIETRZA	X		
POPRAWA KLIMATU AKUSTYCZNEGO	X		
ROZWÓJ GOSPODARKI WODNO-ŚCIEKOWEJ	X		
ZACHOWANIE ILOŚCI TERENÓW ZIELONYCH, W TYM OBSZARÓW I OBIEKTÓW CHRONIONYCH PRZYRODNICZO	X		
PODNOSZENIE ŚWIADOMOŚCI EKOLOGICZNEJ MIESZKAŃCÓW	X		

Ocena wizji i misji

Przeprowadzone wśród Zespołu analizy wykazały, iż wizja i misja są na tyle ogólne, iż nadal wydają się aktualne, jednakże wymagają odświeżenia, dostosowania ich do obecnej sytuacji, a także aspiracji Miasta w kolejnej perspektywie. Przyjęte w Strategii Rozwoju Koszalina z 2013 roku wizja i misja korespondowały z przyjętym systemem celów i wskaźników. Przy redagowaniu wizji i misji na kolejny okres realizacji Strategii (do 2030 roku) należy pamiętać o partycypacyjnym modelu wypracowywania tych najważniejszych założeń.

Ocena skuteczności, poprawności i użyteczności przyjętego systemu monitorowania Strategii Rozwoju Koszalina

Przyjęty system monitorowania opierający się o monitoring wskaźników na poziomie przyjętych wskaźników oraz sektorowych programów rozwoju uznany został za prawidłowy, spełnił swoją funkcję. Struktura raportu i raportowania wpisała się w realizację innego zadania – Raportu o stanie miasta – przygotowywanego przez Wydział Rozwoju i Współpracy Terytorialnej na podstawie art. 28 aa ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 713, z późn. zm.).

Tym samym przyjęty system monitorowania uznany został za skuteczny (gromadzenie określonych informacji nt. Miasta, stanowi „bazę danych” o mieście), poprawnie sformułowany (dwuetapowe monitorowanie postępów realizacji SRK jest prawidłowe, należy zwrócić większą uwagę na monitorowanie w sektorowych programach rozwoju, a przy sporządzaniu nowych dokumentów o ich odpowiednie owskaźnikowanie), użyteczny (udziela wyczerpujących informacji nt. Miasta i zmian, jakie w nim zachodzą w określonej perspektywie czasowej, ponadto stanowi podstawę dla Raportu o stanie miasta za dany rok).

Ocena spójności wewnętrznej Strategii ze względu na poprawność struktury dokumentu, poprawności terminologicznej, jednoznaczności zastosowanych zapisów

Strategia Rozwoju Koszalina, w opinii Zespołu ds. Strategii oraz na podstawie Raportu ewaluacyjnego z 2017 roku, jest spójna wewnętrznie, spełnia ww. kryteria.

Wnioski i rekomendacje do ewaluacji strategii rozwoju Koszalina

Na podstawie analizy danych zgromadzonych w Raportach z realizacji Strategii, Raportach o stanie miasta Koszalina, wynikach bieżących analiz, w tym Diagnozy społeczno – gospodarczej, opracowano we współpracy z zewnętrznym doradcą wnioski i rekomendacje dla ewaluowanego dokumentu pod kątem jego aktualizacji.

Wnioski oraz rekomendacje:

1. Cele zawarte w obecnej strategii są w większości przypadków aktualne i odpowiadają wizji oraz realizacji działań związanych z funkcjonowaniem miasta. Przeprowadzone konsultacje pozwoliły doprecyzować niektóre działania, a także zaproponować nowe tak aby realizować główne przesłanie strategii, którym jest wzrost jakości życia wszystkich mieszkańców Koszalina. Troska o mieszkańców jest celem nadrzędnym i obejmuje między innymi poprawę stanu zdrowia fizycznego i psychicznego oraz wzrost aktywności fizycznej mieszkańców poprzez realizację programów profilaktycznych, promowanie idei zdrowego stylu życia oraz rozwoju funkcji rekreacyjno – sportowych Koszalina. Są to tylko niektóre działania jakie powinno się planować i podejmować w ramach polityki społecznej miasta.
2. Konsultacje przeprowadzone wśród mieszkańców w roku 2016 potwierdziły, że Mieszkańcy Koszalina mają wiedzę o celach, założeniach i sposobie wdrożenia obowiązującej Strategii. Znają ją w ogólnym kształcie. Dodatkowo należy zaznaczyć, że w ramach systemu informacji publicznej oraz platformy Internetowej Urzędu Miasta Koszalina są dostępne dla wszystkich mieszkańców aktualne dokumenty strategiczne.
3. Przeprowadzone wewnętrzne konsultacje z zespołami realizującymi poszczególne obszary strategii pozwalają stwierdzić, że zadania określone w strategii realizowane były efektywnie, pozyskiwano zewnętrzne dofinansowania na ich realizację, w celu obniżenia udziału środków własnych. Dodatkowo zdecydowana większość projektów kluczowych z punktu widzenia realizacji strategii została wykonana. Analiza wskaźników i wykonania zadań wskazują na postępy w rozwoju podstawowej infrastruktury technicznej, edukacyjnej, poprawie bezpieczeństwa oraz rozwoju małej i średniej przedsiębiorczości w mieście. Jednocześnie zauważono, że nadal problemem jest przepustowość lokalnego układu komunikacyjnego oraz skomunikowanie Miasta z innymi częściami kraju.
4. Konsultacje przeprowadzone wśród organizacji społecznych i gospodarczych pozwalają stwierdzić, że realizacja obowiązującej Strategii Rozwoju Koszalina przyczyniła się znacząco, choć nie wyłącznie, do poprawy sytuacji różnych grup mieszkańców Miasta. Mieszkańcy są zasadniczo zadowoleni z poziomu życia, choć poziom ich dochodów nie jest satysfakcjonujący.
5. Koszalin w okresie wdrażania strategii przeszedł zmiany, przeprowadzono szereg ważnych inwestycji zarówno o znaczeniu społecznym jak i gospodarczym. Na uwagę zasługuje wzrost lokalnej przedsiębiorczości oraz znaczący napływ inwestorów do Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Koszalin jest miastem, w którym poziom życia mieszkańców buduje wyjątkowa atmosfera oraz dostęp do szerokiej oferty edukacyjnej, kulturalnej, turystycznej i sportowo-rekreacyjnej. Aby rozwijać ten potencjał potrzebne są dalsze działania ukierunkowane na rozwój kapitału społecznego i wsparcie inicjatyw społecznych, aktywnych liderów i przedsiębiorczych mieszkańców, którzy wraz z mieszkańcami współtworzą wizję rozwoju Miasta.
6. Koszalin powinien łączyć potencjały gospodarcze, społeczne i edukacyjne, w tym szczególnie potencjał przedsiębiorstw i Specjalnej Strefy Ekonomicznej wraz z systemem edukacji i przyjazną przestrzenią do życia dla mieszkańców. Łącznie tworzy to warunki do budowania atrakcyjności inwestycyjnej Koszalina i kreowania zachęt dla inwestorów. Ocena potencjału Koszalina nadal wyraźnie wskazuje, że ponadprzeciętnymi atutami Miasta są wyjątkowe położenie geograficzne i warunki przyrodnicze, dziedzictwo kulturowe wraz z infrastrukturą kultury oraz atrakcje turystyczne.

7. W związku ze zmieniającym się porządkiem prawnym i przyjętą przez Sejm nowelizacją ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, która wprowadza zmiany w planowaniu lokalnym, zaleca się dostosowanie obecnej strategii do nowych przepisów prawnych. Szczególnie dotyczy to integracji wymiaru społeczno gospodarczego oraz przestrzennego. Zaleca się aby diagnoza czyli proces oceny sytuacji społecznej, ekonomicznej i przestrzennej, był prowadzony systematycznie i w przejrzystej formie w oparciu o metodologię ułatwiającą formułowanie wniosków. Wnioski z diagnozy będą potrzebne Miastu do następujących działań:

- a) są punktem wyjścia do projektów strategii i programów rozwoju,
- b) są podstawą oceny kolejnych etapów realizacji strategii i programów oraz ich aktualizacji,
- c) powinny być podstawą dorocznych raportów o stanie gminy,
- d) mogą też być przydatne do sporządzania wniosków do rozmaitych programów, funduszy itp.

8. Główne kierunki rozwoju miasta powinny uwzględniać wspomniane zmiany ustawowe oraz obejmować podstawowe aspekty funkcjonowania miasta w kontekście wytycznych zawartych w ustawie o zasadach prowadzenia polityki rozwoju. Proponuje się aby cele główne były tak zagregowane aby uwzględniały trzy podstawowe sfery: społeczną, gospodarczą oraz przestrzenną, a także zintegrowane inwestycje terytorialne, np.:

- a) Sfera społeczna – proponowany cel „Aktywni i kreatywni mieszkańcy”
- b) Sfera gospodarcza – proponowany cel „Społecznie odpowiedzialna gospodarka”
- c) Sfera przestrzenna – proponowany cel „Inteligentnie zrównoważone miasto”
- d) Zintegrowane inwestycje terytorialne ZIT – proponowany cel „Koszalin centrum pomorza”

9. Przeprowadzone konsultacje, analiza trendów, przegląd polskich i zagranicznych publikacji oraz analiza badań ilościowych i jakościowych przeprowadzonych w ostatnich latach dla Koszalina, pozwoliły sformułować poniższe wyzwania:

- a) Wzrost jakości życia wszystkich mieszkańców Koszalina.
- b) Wspieranie aktywności i kreatywności wśród mieszkańców Koszalina oraz wzmacnianie roli organizacji pożytku publicznego.
- c) Poprawa dostępności do usług publicznych przy uwzględnieniu wszystkich grup społecznych w tym społeczności wykluczonych, seniorów oraz osób niepełnosprawnych w obszarach administracji, kultury, edukacji i szkolnictwa wyższego, bezpieczeństwa, służby zdrowia oraz sportu i rekreacji.
- d) Stały rozwój oferty wsparcia i pomocy społecznej, a przede wszystkim świadczonych usług ze szczególnym uwzględnieniem seniorów, rodzin i osób niepełnosprawnych.
- e) Podnoszenie atrakcyjności Koszalina jako miejsca do życia i inwestowania oraz zapobieganie negatywnym zjawiskom demograficznym
- f) Budowanie silnej pozycji Koszalina w regionie i kraju oraz promowanie Koszalina jako Centrum Pomorza
- g) Rozwijanie współpracy Koszalina z innymi jednostkami samorządowymi w obszarze zintegrowanych inwestycji terytorialnych na rzecz wzrostu atrakcyjności gospodarczej, turystycznej i komunikacyjnej regionu
- h) Rozwój zrównoważony Koszalina poprzez ochronę zasobów przyrodniczych, zmniejszanie zanieczyszczeń powietrza, edukację ekologiczną i tworzenie nowych zielonych przestrzeni dla mieszkańców
- i) Rewitalizacja i rewaloryzacja centrum miasta w kierunku stworzenia atrakcyjnej przestrzeni publicznej, powszechnie akceptowanej przez mieszkańców
- j) Skuteczne zarządzanie gospodarką przestrzenną i rezerwami terenowymi z poszanowaniem zasad ładu przestrzennego
- k) Poprawa stanu zdrowia fizycznego i psychicznego oraz wzrost aktywności fizycznej mieszkańców poprzez realizację programów profilaktycznych, promowanie idei zdrowego stylu życia oraz rozwoju funkcji rekreacyjno – sportowych Koszalina
- l) Rozwój funkcji turystycznych Koszalina i stworzenie kompleksowej oferty turystycznej poprzez kreatywną współpracę i połączenie potencjałów kulturowych, rekreacyjno-sportowych oraz przyrodniczych
- m) Podnoszenie atrakcyjności oferty kulturalnej Koszalina dostosowanej do potrzeb mieszkańców oraz turystów

- n) Utrzymanie wysokiego poziomu edukacji oraz dalsze wyrównywanie z jednoczesnym podnoszeniem jego jakości w tych placówkach, w których wyniki są niezadowalające
- o) Wspieranie aktywności i kreatywności mieszkańców poprzez dostosowanie oferty edukacyjnej szkół do potrzeb lokalnego rynku pracy
- p) Wspieranie rozwoju inteligentnych systemów komunikacji oraz dostępu do technologii informacyjnych we wszystkich sferach społecznych, gospodarczych i kulturowych Koszalina
- q) Budowanie ekosystemu przedsiębiorczości w Koszalinie poprzez polepszenie warunków prowadzenia działalności gospodarczej, dalszy rozwój i wsparcie instytucji otoczenia biznesu oraz rozwijanie i wspieranie działalności przedsiębiorców na terenie Podstrefy Koszalin SSSE i poza nią
- r) Rozwój współpracy środowisk nauki, biznesu i samorządu w celu współtworzenia innowacyjnej, konkurencyjnej i odpowiedzialnej społecznie gospodarki regionalnej
- s) Rozwój zintegrowanego wewnętrznie i zewnętrznie układu komunikacyjnego Koszalina przy uwzględnieniu problemów dostępności komunikacyjnej i miejsc parkingowych, potrzeb osób niepełnosprawnych, ruchu tranzytowego przez miasto, jakości dróg oraz dalszej rozbudowy ścieżek rowerowych
- t) Prowadzenie intensywnego lobbingu na rzecz budowy drogi ekspresowej S-6 i S-11.

FUNDUSZE UNIJNE

Duży wpływ na kształtowanie polityki rozwoju Koszalina ma możliwość korzystania z funduszy unijnych. W okresie programowania 2014-2020 (+3 lata)* Gmina Miasto Koszalin z unijnym dofinansowaniem realizuje 15 zadań inwestycyjnych na łączną wartość 213,1 mln zł. W tej kwocie udział funduszy UE to 116,1 mln zł, tj. ok.55%. Ponadto Gmina Miasto Koszalin realizowała 82 projekty na zadania bieżące o łącznej wartości 53,9 mln zł, udział funduszy UE stanowił 51,2 mln zł (tj.95%). W dużej mierze były to projekty poprawiające efektywność kształcenia i warunki, w jakich się ono odbywa. Wśród nich najliczniejszą grupę stanowiły przedsięwzięcia dotyczące współpracy międzynarodowej szkół. Dzięki tym projektom uczniowie mogli poznać kulturę innych krajów członkowskich UE lub wziąć udział w stażach u zagranicznych pracodawców, a nauczyciele mieli okazję poznawać nowoczesne metody kształcenia i nawiązywać współpracę z innymi europejskimi nauczycielami. Projekty te to także doskonała promocja Koszalina w Unii Europejskiej, gdyż dzięki nim do miasta przybyło wiele delegacji z całej Europy. Wśród największych projektów edukacyjnych znajdują się:

1. Fabryka Kompetencji Kluczowych;
2. Wsparcie na starcie;
3. Czas na zawodowca.

Projekty opisane w części dot. ZIT.

Wśród zadań inwestycyjnych najwięcej środków, tj. 67,8% pochodziło ze środków RPO WZ lub POiŚ. Przede wszystkim przeznaczono je na rozbudowę lub modernizację infrastruktury transportowej wraz z uzbrojeniem lub inne rozwiązania związane z mobilnością miejską.

Były to m.in.:

1. Zadanie pn. „Inwestycje w zintegrowaną infrastrukturę związaną z transportem niskoemisyjnym na terenie Koszalina” zostało zrealizowane w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020 (RPO WZ). Wartość zadania wyniosła 22 471 199 zł (RPO WZ 71,9%).

Projekt opisany w części dot. ZIT

2. Zadanie pn. „Uzbrojenie terenów inwestycyjnych SSSE w Koszalinie” zostało zrealizowane w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020 (RPO WZ). Wartość zadania wyniosła 22 010 975 zł (RPO WZ 85%).

Projekt opisany w części dot. ZIT

3. Zadanie pn. „Rozbudowa i przebudowa DW nr 167 – ul. Władysława IV w Koszalinie na odcinku od ronda gen. St. Maczka do węzła drogi ekspresowej S-6” zostało zrealizowane w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020 (RPO WZ). Wartość zadania wyniosła 31 598 453 zł (RPO WZ 85%). W ramach projektu zrealizowano następujące działania:

- 1) rozbudowę i przebudowę 1,45 km odcinka drogi zaprojektowanej jako dwie jezdnie dwupasmowe, rozdzielone pasem zieleni,
- 2) budowę dwukierunkowej ścieżki pieszo – rowerowej,
- 3) budowę 8 zatok autobusowych z wiatami przystankowymi,
- 4) budowę pętli autobusowej,
- 5) budowę dróg obsługowych, miejsc postojowych, zatok do ważenia pojazdów, kanalizację deszczową, oświetlenie uliczne, kanał technologiczny, skrzyżowania, ekrany akustyczne oraz usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem.

*Ponadto złożono jeden wniosek o dofinansowanie na zadanie pn. "Rozwój infrastruktury rowerowej w Koszalinie w celu ograniczenia ruchu drogowego w centrum miasta - II etap" - wydatki 7,4 mln zł, dochody 3,4 mln zł, realizacja obejmuje lata 2021-2022. Wniosek o dofinansowanie został zaakceptowany.

W ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

4. Zadanie „Usprawnienie drogi krajowej nr 11” zostało zrealizowane w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIŚ). Wartość zadania wyniosła 41 722 296 zł (POIŚ 85%). W ramach projektu zrealizowano następujące działania:

- 1) ETAP I - przebudowa ulicy Armii Krajowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Bohaterów Warszawy do skrzyżowania z ul. Krakusa i Wandy,
- 2) ETAP II – przebudowa ulicy Krakusa i Wandy z przebudową odcinka ul. Lechickiej między ul. Krakusa i Wandy a ul. Obotrytów,
- 3) ETAP III – przebudowa ulicy Gnieźnieńskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. I. Paderewskiego do granic miasta.

Całkowita długość przebudowanych w ramach projektu dróg wyniosła 2,90 km.

5. Zadanie „Budowa i wyposażenie Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych na terenie Gminy Miasto Koszalin” zostało zrealizowane w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIŚ). Wartość zadania wyniosła 1 173 999,74 zł (POIŚ 85%). W ramach projektu zrealizowana jest budowa i wyposażenie Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych na terenie Gminy Miasto Koszalin. Zadaniem punktu będzie odbiór selektywnie zbieranych odpadów od mieszkańców Koszalina.

W omawianym okresie realizowany jest również transgraniczny projekt pn. Park rekreacyjno – kulturowy w Neubrandenburgu i Koszalinie. Na realizację zadania polegającego na modernizacji amfiteatru planuje się wydatki w wysokości łącznie 43,9 mln zł, w tym z Programu Współpracy Interreg VA Meklemburgia-Pomorze Przednie / Brandenburgia / Polska w ramach celu „Europejska Współpraca Terytorialna“ Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) 12,7 mln zł, budżet Państwa w ramach Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych - 8,1 mln zł . Pozostałe wydatki w wysokości 23,1 mln zł sfinansowane zostały z Budżetu Miasta.

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne

Perspektywa unijna na lata 2014-2020 pozwoliła samorządom na uruchomienie nowego narzędzia rozwoju terytorialnego, tzn. Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT). Partnerstwa jednostek samorządu terytorialnego miast i obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie otrzymały możliwość realizacji wspólnych przedsięwzięć, łączących działania finansowane z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Europejskiego Funduszu Społecznego – na poziomie poszczególnych województw w ramach Regionalnych Programów Operacyjnych na lata 2014-2020.

Takie Partnerstwo powstało również w naszej części województwa. 19 samorządów: Będzino, Białogard, Miasto Białogard, Biesiekierz, Bobolice, Dygowo, Gościno, Karlino, Kołobrzeg, Miasto Kołobrzeg, Miasto Koszalin, Manowo, Mielno, Polanów, Sianów, Siemysł, Świeszyno, Tychowo, Ustronie Morskie 28.03.2015 r. podpisały Porozumienie o współpracy.

Na realizację wspólnie założonych celów wpisanych w Strategię ZIT KKBOF Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego przyznał 40 mln euro tj. ok. 160 mln zł dofinansowania ze środków unijnych.

W ramach ZIT KKBOF - 7 samorządów przebudowało ponad 9 km dróg, integrując lokalny układ komunikacyjny. Koszalin rozbudował przemysłowy odcinek ul. Władysława IV łączący się z drogą prowadzącą do obwodnicy w ciągu trasy S6 na kwotę prawie 3 mln zł.

Zakup 12 nowych, ekologicznych autobusów, budowa dwóch Centrów przesiadkowych w okolicy Dworca PKP i na ul. Wąwozowej, uruchomienie systemu roweru miejskiego, wybudowanie 18 km dróg rowerowych na terenie miasta i zakup jednostki pływającej do transportu pasażerskiego przez Jezioro Jamno- to efekty działań mających na celu rozwój Miasta w kierunku alternatywnych dla samochodu środków transportu. Na realizację ww. działań Miasto Koszalin uzyskało ponad 30,5 mln zł dofinansowania UE.

Z 20 przedsiębiorstw z całego regionu ZIT KKBOF, które podpisały Umowę o dofinansowanie 8 prowadziło swoją działalność w Koszalinie, w tym również na terenie podstrefy „Koszalin” Słupskiej Strefy Ekonomicznej.

Miasto Koszalin uzyskało dofinansowanie w ramach ZIT KKBOF na uzbrojenie 13,5 ha terenów inwestycyjnych dla nowych przedsiębiorstw z sektora MSP. Łączny koszt inwestycji wyniósł prawie 22 mln zł, z tego dofinansowanie ze środków unijnych - 10,5 mln zł.

Doskonałym wzorem współpracy terytorialnej w zakresie projektów podnoszących jakość nauczania w szkołach podstawowych i ponadpodstawowych był projekt realizowany przez Miasto Koszalin „Fabryka Kompetencji Kluczowych”. Uczestniczyło w nim 13 gmin oraz dwa powiaty – koszaliński i kołobrzeski. Wspieraniem objęto ponad 14 tys. uczniów z 30 szkół prowadzących kształcenie ogólne. Nauczanie metodą eksperymentu, doradztwo zawodowe, rozwój w zakresie informatyki, języków obcych, matematyki, nauk przyrodniczych oraz zakup nowoczesnego wyposażenia i pomocy dydaktycznych to tylko niektóre elementy projektu wykorzystywane przez uczniów i nauczycieli. Całkowity koszt projektu wyniósł 6 mln zł, z czego 90% kosztów, tj. prawie 5,5 mln zł finansowane ze środków unijnych.

Aktualnie samorzady prowadzą starania o otrzymanie wsparcia również w nowej perspektywie Unii Europejskiej na lata 2021-2027.

Rozwój szkolnictwa, wspieranie przedsiębiorczości, budowa bezpiecznych dróg lokalnych i tworzenie sieci dróg rowerowych z zapleczem technicznym to 60 inwestycji, które przynoszą wiele korzyści mieszkańcom, dynamicznie zmieniają krajobraz naszego regionu KKBOF i mają pozytywny wpływ na jego wizerunek.

Integrowanie sąsiadujących z Koszalinem miejscowości i promowanie partnerskich działań na różnych płaszczyznach życia miejskiego to wyzwanie, któremu sprostały Zintegrowane Inwestycje Terytorialne Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego (ZIT KKBOF).

Gmina Miasto Koszalin realizowało 9 projektów pozakonkursowych w tym 7 z zakresu mobilności miejskiej, i po jednym projekcie z zakresu uzbrajania strefy inwestycyjnej i budowy dróg gminnych poprawiających dostępność regionu oraz 4 projekty edukacyjne wybrane w ramach trybu konkursowego.

PROJEKTY POZAKONKURSOWE

Działanie 1.12 - STREFY EKONOMICZNE

Projekt polega na uzbrojeniu terenów inwestycyjnych w Koszalinie w rejonie ulic Lechicka/Szczecińska obejmującym budowę niezbędnej sieci infrastruktury technicznej oraz wewnętrznej infrastruktury komunikacyjnej przeznaczonej do obsługi terenów inwestycyjnych objętych obszarem projektu.

W ramach inwestycji powstanie sieć wodno – kanalizacyjna, kanalizacja deszczowa, zasilanie energetyczne a także drogi wewnętrzne niepubliczne, chodniki i oświetlenie.

Wartość projektu: 21 932 379,02 zł, w tym kwota dofinansowania: 10 510 508,59 zł

Projekt dofinansowany z funduszy unijnych w 85%

Wskaźniki:

Powierzchnia przygotowanych terenów inwestycyjnych: 13,49 ha

Projekt zakończony i zrealizowany w 2020 r.

Działanie 2.3 - DROGI DLA ROWERÓW I TABOR NISKOEMISYJNY

Miasto Gmina Koszalin

Miejski Zakład Komunikacji Spółka z o. o. w Koszalinie

Celem wszystkich projektów jest ograniczenie ruchu drogowego w centrum miasta, poprawa bezpieczeństwa i płynności ruchu, wdrożenie zrównoważonej mobilności miejskiej, poprzez zwiększenie liczby osób rezygnujących z indywidualnego transportu samochodowego na rzecz transportu publicznego lub rowerowego oraz zwiększenie świadomości ekologicznej mieszkańców w zakresie mobilności miejskiej. Dodatkowo, wszystkie działania mają wpływ na ograniczenie emisji CO₂ i poprawę jakości powietrza w mieście.

Realizowane inwestycje przyczyniają się do wzrostu popularności transportu rowerowego dzięki spójnej sieci dróg rowerowych na terenie miasta.

Wraz z rozwijającą się siecią dróg rowerowych powstał System Roweru Miejskiego zachęcający mieszkańców do poruszania się po mieście jednoślādami.

Spółka miejska MZK wymieniła tabor autobusowy. Kupiono 12 autobusów w tym 5 z napędem hybrydowym, uruchomiono Centrum Przesiadkowe na ul. Wąwozowej oraz przebudowano skrzyżowanie z ul. Władysława IV co poprawiło bezpieczeństwo i komfort jazdy.

W realizacji jest jeszcze budowa dróg rowerowych w centrum miasta oraz zakup jednostki pływającej (Julek) przez Jezioro Jamno. Nowoczesny, statek z napędem hybrydowym, zabierze na pokład ok. 120 pasażerów. Na pokładzie przewidziano również miejsca na rowery.

Realizacja 7 projektów z zakresu mobilności miejskiej na łączną kwotę 59 311 448 zł

Kwota dofinansowania w ramach ZIT KKBOF wszystkich projektów wyniosła 34 038 611 zł

Wskaźniki:

·Długość wybudowanych dróg rowerowych na terenie miasta: 17,83 km

·Zakupiony tabor: 12 autobusów w tym 5 z napędem hybrydowym

1 jednostka pływająca na potrzeby przeprawy przez Jezioro Jamno „JULEK”

·2 Centra Przesiadkowe: przy Dworcu PKP i przy ul. Wąwozowej.

Gmina Miasto Koszalin zakończyła i zrealizowała 4 projekty a 3 projekty są jeszcze w realizacji.

W ramach ZIT KKBOF wykonano w Koszalinie SYSTEM ROWERU MIEJSKIEGO z 10 stacjami.

Działanie 5.3 - DROGI GMINNE I POWIATOWE

Priorytetowo traktowane są usprawnienia połączeń stref inwestycyjnych i dróg lokalnych z głównymi szlakami komunikacyjnymi – siecią TEN-T.

W ramach ZIT KKBOF, Koszalin rozbudował przemysłowy odcinek ul. Władysława IV łączący się z drogą prowadzącą do obwodnicy w ciągu trasy S6.

Wartość projektu: 2 767 398,30 zł

Kwota dofinansowania: 2 329 379,58 zł

Projekt dofinansowany z funduszy unijnych w 84%

Wskaźniki:

- Dł. drogi gminnej przy ul. Władysława IV – wjazd na tereny przemysłowe – 0,33 km

Projekt zakończony i zrealizowany w 2020 r.

PROJEKTY KONKURSOWE

Działania 8.4 - Upowszechnienie edukacji przedszkolnej oraz wsparcie szkół i placówek prowadzących kształcenie ogólne oraz uczniów uczestniczących w kształceniu podstawowym, gimnazjalnym, ponadpodstawowym i ponadgimnazjalnym w ramach Strategii ZIT dla KKBOF

Realizacja 2 projektów „Wsparcie na Starcie” i „Fabryka Kompetencji Kluczowych”

Całkowita wartość projektów: 10 323 016 zł

Kwota dofinansowania w ramach ZIT KKBOF obu projektów wyniosła: 9 505 266,20 zł

Wskaźniki:

- Liczba uczniów objętych wsparciem: 5 959 uczniów
- Liczba nauczycieli objętych wsparciem: 583 nauczycieli

Doposażono 38 pracowni szkolnych w nowoczesny sprzęt dydaktyczny

Projekt „Fabryka Kompetencji Kluczowych” jest najbardziej zintegrowanym projektem edukacyjnym w który zaangażowanych jest 15 podmiotów: 13 gmin oraz 2 powiaty – kołobrzeski i białogardzki.

Realizacja projektu: programy indywidualizacji pracy z uczniem ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi, rozwój kompetencji kluczowych w zakresie przedmiotów przyrodniczych, matematycznych i informatycznych (TIK),

Oferta doradztwa edukacyjno-zawodowego dla uczniów klas 7-8 szkół podstawowych i ponadpodstawowych, doskonalenie nauczycieli.

Doposażanie szkół w sprzęt specjalistyczny: monitory interaktywne, roboty do nauki programowania, laptopy i tablety do szkolnych pracowni.

Działanie 8.8 - Wsparcie szkół i placówek prowadzących kształcenie zawodowe oraz uczniów uczestniczących w kształceniu zawodowym i osób dorosłych uczestniczących w poza-szkolnych formach kształcenia zawodowego w ramach Strategii ZIT dla KKBOF

Realizacja 2 projektów „Czas na Zawodowca” i „Czas na Kwalifikacje”

Całkowita wartość projektów: 8 441 425,50 zł

Kwota dofinansowania w ramach ZIT KKBOF obu projektów wyniosła: 7 722 033 zł

Wskaźniki:

- Liczba uczniów uczestniczących w pozaszkolnych formach kształcenia: 585 uczniów
- Liczba uczniów biorących udział w stażach i praktykach u pracodawców: 434 uczniów

Doposażono 13 pracowni szkolnych w nowoczesny sprzęt.

Działanie 1.8 - Inwestycje przedsiębiorstw w ramach Strategii ZIT dla KKBOF

Na rozwój firm i zakup innowacyjnego sprzętu dofinansowanie otrzymało 20 przedsiębiorców prowadzących działalność na terenie Koszalina (w tym również na terenie Strefy Ekonomicznej) na łączną kwotę 13 980 949 zł

W sumie przedsiębiorcy z terenu Koszalina stanowią ponad 66% wszystkich przedsiębiorców z terenu ZIT KKBOF, którzy uzyskali dofinansowanie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego z działania 1.8 dedykowanego ZIT KKBOF.

Realizacja zadań inwestycyjnych z udziałem środków krajowych

Gmina Miasto Koszalin na realizację założonych działań pozyskuje również dodatkowe środki z budżetu Państwa. Realizacja zadań inwestycyjnych z udziałem Budżetu Państwa w latach 2014 – 2020 wynosiła 140 498 186 zł, w tym udział środków państwa wyniósł 72 142 971 zł (tj. 51,3%).

Wśród analizowanych zadań (22) aż 10 miało charakter drogowy, to m.in. następujące inwestycje:

1. Zadanie pn. „Budowa ulicy Rolnej w Koszalinie” – wartość zadania 3 763 878 zł, w tym z budżetu państwa 1 851 103 zł (tj. 49,1 %).
2. Zadanie pn. „Przebudowa ulicy Słupskiej w Koszalinie wraz z budową ścieżki rowerowej” - wartość zadania 9 005 513 zł, w tym z budżetu państwa 3 000 000 zł (tj. 33,3 %).
3. Zadanie pn. „Budowa i przebudowa ulicy Odrodzenia w Koszalinie” - wartość zadania 2 612 823 zł, w tym z budżetu państwa 281 861 zł (tj. 10,78 %).
4. Zadanie pn. „Budowa ulicy Leśnej w Koszalinie (etap II)” - wartość zadania 1 277 205 zł, w tym z budżetu państwa 1 057 062 zł (tj. 82,76 %).
5. Zadanie pn. „Budowa dróg gminnych – ulice: Słoneczna i Promykowa w Koszalinie” - wartość zadania 3 238 950 zł, w tym z budżetu państwa 1 337 000 zł (tj. 41,27 %).
6. Zadanie pn. „Budowa odcinka drogi powiatowej ul. Chałubińskiego w Koszalinie – od pętli autobusowej do ronda” - wartość zadania 1 816 457 zł, w tym z budżetu państwa 774 461 zł (tj. 42,63 %).
7. Zadanie pn. „Rozbudowa skrzyżowania ulic Jana Pawła II/Śniadeckich w Koszalinie” - wartość zadania 3 973 178 zł, w tym z budżetu państwa 2 270 467 zł (tj. 57%).

Ponadto zadania:

pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 5513Z – ul. Kościuszki w Koszalinie na odcinku od ul. Marszałka J. Piłsudskiego do ul. Rotmistrza W. Pileckiego” oraz „Przebudowa drogi powiatowej nr 5528Z – ul. Marszałka J. Piłsudskiego w Koszalinie na odcinku od ul. Rotmistrza W. Pileckiego do ul. R. Traugutta” czy „Rozbiórka i budowa wiaduktów drogowych w ciągu Alei Monte Cassino w Koszalinie” są nadal realizowane.

Zadanie „Park rekreacyjno - kulturowy w Neubrandenburgu i Koszalinie (Modernizacja Amfiteatru)” również zostało zrealizowane przy udziale środków krajowych – kwota dotacji wyniosła 8 119 863 zł.