

Jednostka projektująca:

DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA

KRZYSZTOF ORZECHOWSKI

75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6

TEL. 510-133-211

NIP: 669-238-94-30

REGON:320565473

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Przebudowa odcinka ulicy Austriackiej, Duńskiej oraz Holenderskiej w Koszalinie ”.

Adres i kategoria obiektu:

Adres: Koszalin ul. Austriacka, Duńska, Holenderska

Kategoria obiektów budowlanych: kategoria XXV,

Działka, obręb ewidencyjny:

działka nr 104/3, 3, 4, 1/31, 1/41, 80, 104/1, 1/25, 1/87, 443/4 obręb ewidencyjny 0013 m.

Koszalin

Nazwa Inwestora oraz adres :

Gmina Miasto Koszalin

ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin

Spis zawartości projektu budowlanego:

I. oświadczenie projektanta oraz uprawnienia budowlane

II. uzgodnienia

III. projekt zagospodarowania terenu

IV. projekt techniczny

Projektował: specjalność drogowa	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		08.2020r.
Sprawdziła: specjalność drogowa	mgr inż. Anna Sitek ZAP/0197/PWBD/15		08.2020r.

Koszalin, sierpień 2020r.

Zawartość opracowania:

I.	<ul style="list-style-type: none"> • Oświadczenie projektanta • Uprawnienia budowlane oraz zaświadczenie przynależności do Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa 	<p>Str. 4</p> <p>Str. 5-8</p>
II.	<p>Uzgodnienia, opinie</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Opinia wydana przez Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Koszalinie z dnia 22.01.2021r. znak ZArch.K.5183.46.2021.MJ</i> 2. <i>Uzgodnienie wydane przez Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie z dnia 08.02.2021r. znak TUR.4422.6.2021.JM</i> 3. <i>Sprostowanie wydane przez Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie z dnia 09.03.2021r. znak TUR.4422.6.2021.JM</i> 4. <i>Opinia wydana przez Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Koszalinie z dnia 22.01.2021r. znak ZArch.K.5183.47.2021.MJ</i> 5. <i>Uzgodnienie wydane przez Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie z dnia 08.02.2021r. znak TUR.4422.7.2021.JM</i> 6. <i>Sprostowanie wydane przez Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie z dnia 09.03.2021r. znak TUR.4422.7.2021.JM</i> 	<p>Str. 10-15</p> <p>Str. 13-14</p> <p>Str. 15</p> <p>Str. 16-18</p> <p>Str. 19-20</p> <p>Str. 21</p>
III.	<p>Projekt zagospodarowania terenu,</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Opis do projektu zagospodarowania terenu</i> • <i>Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 1</i> 	<p>Str. 23-28</p> <p>Str. 29</p>
IV.	<p>Projekt techniczny</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Opis do projektu technicznego</i> • <i>Informacja BIOZ</i> • <i>Profile podłużne, rys. nr 2.1, 2.2, 2.3, 2.4</i> • <i>Przekroje konstrukcyjne, rys. nr 3.1, 3.2,</i> 	<p>Str. 31-36</p> <p>Str. 37-38</p> <p>Str.39-42</p> <p>Str.43-44</p>

I.

*Oświadczenie projektantów oraz decyzja o nadaniu uprawnień
budowlanych wraz z zaświadczeniem o przynależności do Izby
Inżynierów Budownictwa.*

Oświadczenie

Oświadczam, że projekt budowlany pt. „Przebudowa odcinka ulicy Austriackiej, Duńskiej oraz Holenderskiej w Koszalinie” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

sierpień 2020r.

Projektowała: specjalność drogowa	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		08.2020r.
Sprawdził: specjalność drogowa	mgr inż. Anna Sitek ZAP/0197/PWBD/15		08.2020r.

II.

Decyzje oraz uzgodnienia.

Koszalin, 22 stycznia 2021r.

ZArch.K.5183.46.2021.MJ

Drogowa Pracownia Projektowa
Krzysztof Orzechowski
ul. Sasanek 6
75-810 Koszalin

Dotyczy: budowy odcinka drogi gminnej ulicy Austriackiej w Koszalinie.

W nawiązaniu do pisma z dnia 11 stycznia 2021r. (wpłynęło: 11.01.2021r.), w sprawie zaopiniowania projektowanej budowy odcinka drogi gminnej ulicy Austriackiej w Koszalinie, Zachodniopomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Szczecinie, działając na podstawie art. 27 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003r. (t.j. Dz.U. z 2020r. poz. 282 ze zm.), uprzejmie informuje, iż:

1/ przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie strefy ochrony archeologiczno - konserwatorskiej stanowiska archeologicznego zewidencjonowanego jako: Koszalin, stan. 55, AZP 14-21/55, wykazanej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego osiedla Północ II, uchwalonym Uchwałą Rady Miejskiej Nr XXXVIII/395/97 z 1997r. (Dz. Urz. Woj. Koszalińskiego Nr 2 poz. 11 z 1998r.);

2/ prace ziemne prowadzone na terenie stanowisk archeologicznych przyczyniają się do zniszczenia warstw kulturowych, obiektów ziemnych i ruchomych zabytków archeologicznych związanych z osadnictwem pradziejowym i średniowiecznym, dlatego wiążą się z koniecznością przeprowadzenia interwencyjnych badań archeologicznych;

3/ w związku z powyższym, zgodnie z art. 31 ust. 1a, art. 36 ust. 1 pkt 5 w/w Ustawy oraz Rozporządzeniem Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz.U. z 2018r. poz. 1609), Inwestor zobowiązany jest do:

1. Zlecenia przeprowadzenia interwencyjnych badań archeologicznych wyspecjalizowanej jednostce badawczej (osobie prawnej lub fizycznej).

2. Uzyskania stosownego pozwolenia Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na prowadzenie badań archeologicznych przed przystąpieniem do prac ziemnych.

Pozwolenie zostanie wydane na wniosek Inwestora zawierający:

a/ program badań archeologicznych;

b/ dokument potwierdzający prawo do dysponowania terenem;

c/ mapę w skali 1: 10 000 lub większej, umożliwiającą lokalizację inwestycji w obrębie stanowiska archeologicznego;

3. Prowadzenia prac ziemnych związanych z realizacją inwestycji pod nadzorem archeologa:

a/ w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego lub warstwy kulturowej należy obiekt lub warstwę wyeksplorować i sporządzić dokumentację naukowo-konserwatorską;

b/ dokumentacja konserwatorska winna zawierać m.in.: plan zbiorczy odkrytych obiektów, sprawozdanie z opisem zadokumentowanych warstw i obiektów wraz z ich nr inwentarzowym,

inwentarze zabytków wydzielonych i masowych oraz wykonanej dokumentacji rysunkowej i fotograficznej, fotografie obiektów i warstw, karty katalogowe zabytków wydzielonych, wykaz form wydzielonych zabytków ruchomych;
c/ ruchomy materiał zabytkowy należy zakonserwować i zabezpieczyć.

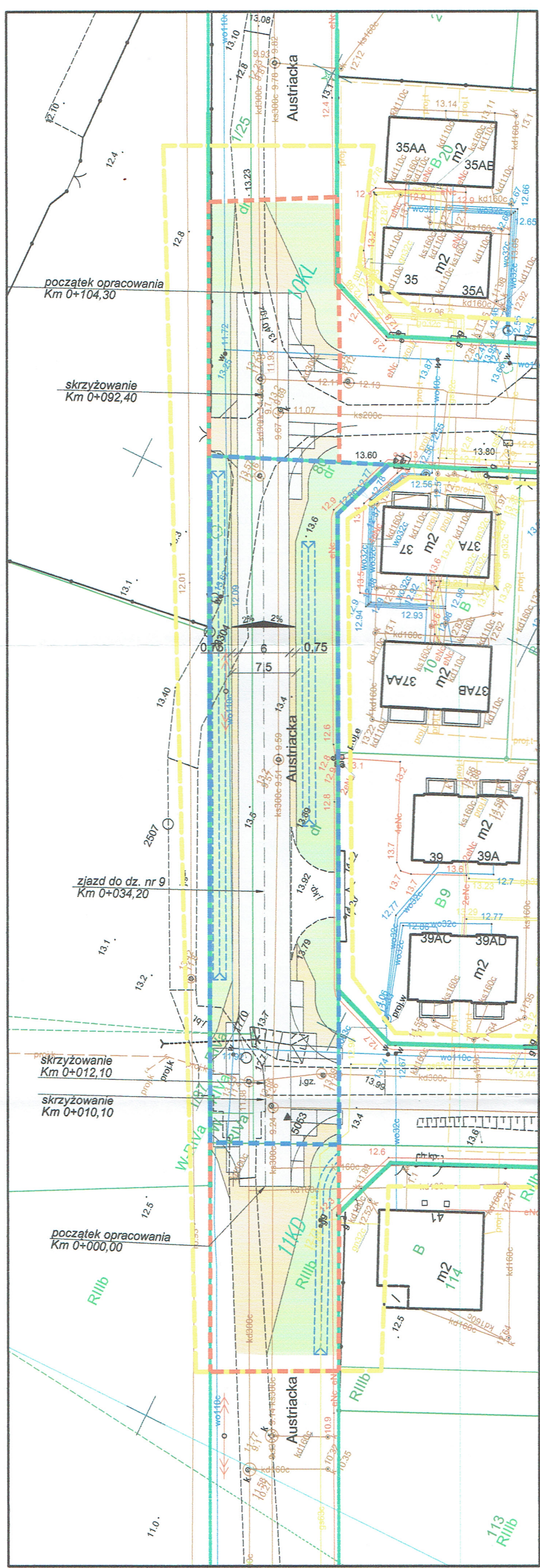
Z up. ZACHODNIOPOMORSKIEGO
WOJEWÓDZKIEGO KONSERWATORA ZABYTKÓW
Kierownik Delegatury w Koszalinie

mgr Dorota Rączkowska







Otrzymują:

1. Drogowa Pracownia Projektowa
Krzysztof Orzechowski
ul. Sasanek 6, 75-810 Koszalin
2. a/a


Sprawę prowadzi: st. insp. ds. zab. archeologicznych mgr Marlena Józefowska
Delegatura Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków, ul. Zwycięstwa 125, 75-602 Koszalin
tel. 094 3408152 w. 21 fax 094 3411283
<http://www.wkz.szczecin.pl> e-mail: koszalin@wkz.szczecin.pl



LEGENDA:

-  linie rozgraniczające teren (pas drogowy klasy dojazdowej D)
-  czasowe zajęcie terenu
-  jezdnie- płyty drogowe pełne 300x150x15
-  pobocze/ utwardzenie terenu- kruszywo lamane
-  oś wymiarowa
-  projektowane rowy odparowujące

Mapa do celów projektowych.

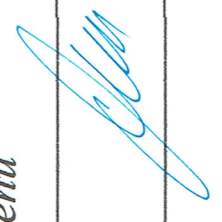
Nazwa miejscowości: Koszalin, dz. 541, obr. 53
 Obręb ewidencyjny: 326101_1.0053
 Jednostka ewidencyjna: 326101_1, m. Koszalin
 Obszar opracowania: 
 W zakresie pomiaru nie badano istnienia obciążeń nieruchomości w postaci służebności przechoźu lub przejazdu

Poświadczam że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK-I-3.6640.2.41.2020.AB
Organ służby geodezyjnej który otrzymał zgłoszenie	Prezydent Koszalina
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego pozytywny wynik weryfikacji.	Protokół z dnia 27.08.2020
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień kierownika prac.	inż. Paweł Wilczek GEODETA UPRAWNIONY ul. Emilii Gierozek 4A/7 75-333 K O S Z A L I N tel. 604-671-134, 605-573-265 NIP 251-010-52-60 REGON 320522297 Pięczęć wykonawcy
Data aktualizacji:	24.03.2020r. Data opracowania: 27.07.2020r.

SKALA: 1:500
 Nazwa układu współrzędnych: „PL-2000/5”
 Nazwa układu wysokości: Kronsztadt '86

Załącznik do...
 Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego
 Konserwatora Zabytków
 Znak: 1A.1.1.583.16.02.1.15
 Z dnia: 22.09.2020

Drogowa Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6 tel. 510-133-211	Rys. nr 1 sierpień 2020r.	skala 1:500
Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin	Budowa odcinka drogi gminnej ulicy Austriackiej w Koszalinie	
Projekt zagospodarowania terenu		
mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		
mgr inż. Anna Sitek ZAP/0197/PWBD/15		

Drogowa Pracownia Projektowa
Krzysztof Orzechowski
ul. Sasanek 6
75-810 Koszalin

dotyczy: wniosku w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy ulicy Austriackiej (działki nr 104/1, 1/87, 1/25, 80 obr. 12) w Koszalinie.

Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie **uzgadnia pod kątem drogowym** projekt przebudowy ulicy Austriackiej (działki nr 104/1, 1/87, 1/25, 80 obr. 12) w Koszalinie, **z uwagami:**

1. W obrębie skrzyżowań płyty drogowe należy ułożyć w taki sposób, aby w ich obrębie zawierała się wewnętrzna krawędź pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo, ukształtowana za pomocą łuku kołowego o promieniu nie mniejszym niż wymagany art. 71 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016 r. poz. 124 ze zm.).
2. Nie dopuszcza się odprowadzania wód opadowych poza teren działki drogowej.
3. Jako że droga nie jest realizowana w układzie docelowym, zgodnie z wielobranżową koncepcją drogową Branżowej Pracowni Projektowej „Komunikacja” pn. „Zagospodarowanie pasów ulicznych osiedla mieszkaniowego „Północ II” w m. Koszalin” z 1999 r. (koncepcja nr 91 w zasobie Działu Uzgodnień i Rozwoju ZDiT), należy ją traktować jako element zagospodarowania tymczasowego, do czasu budowy drogi w układzie docelowym.
4. Zgodnie z ustawą z dnia 03.02.1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1161), część działek podlega wyłączeniu z produkcji rolnej.
5. ZDiT nie odnosi się do zgodności opracowania z planem miejscowym zagospodarowania przestrzennego dla tego terenu. O zgodności projektu z planem rozstrzygał będzie organ budowlany na etapie prowadzonego postępowania.
6. Powyższe uzgodnienie nie jest jednoznaczne ze sprawdzeniem projektu, o którym mowa w art. 20 ust. 4 Prawa budowlanego (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333) pod kątem zgodności z obowiązującymi wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, ponieważ za to odpowiada projektant ze sprawdzającym.

Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie po przeglądzie w terenie **uzgadnia w zakresie zieleni** trasę projektowanej budowy odcinka drogi gminnej ul. Austriackiej w Koszalinie o nawierzchni tymczasowej z płyt drogowych.

Ww. zagospodarowanie zaprojektowano na terenie bez nasadzeń trwałych. Po zakończeniu robót ziemnych teren należy uporządkować, a uszkodzone w trakcie prac nawierzchnie przywrócić do stanu nie gorszego jak pierwotny.

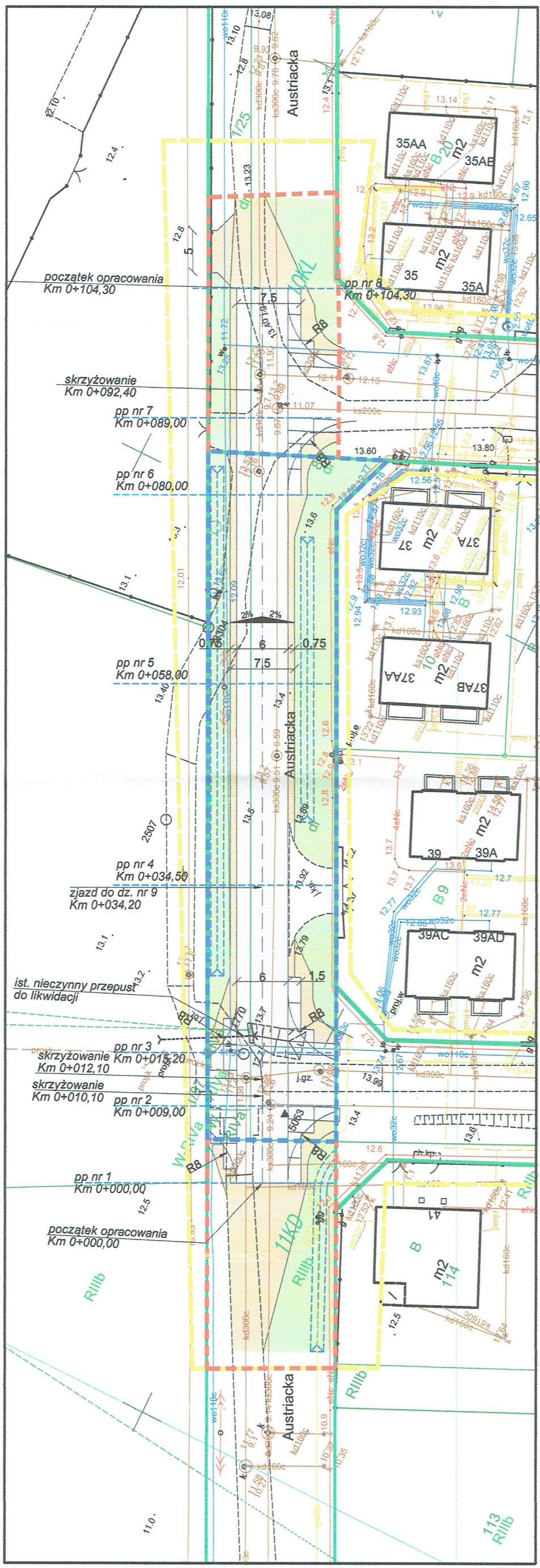
DYREKTOR
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
mgr Anna Grabużyńska-Hewelt

Załącznik:

1. Projekt wykonawczy, szt. 1

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik
2. TZ w/m
3. TUR a/a



LEGENDA:

- linie rozgraniczające teren (pas drogowy klasy dojazdowej D)
- czasowe zajęcie terenu
- jezdnia- płyty drogowe pełne 300x150x15
- pobocze/ utwardzenie terenu- kruszywo lamane
- oś wymiarowa
- Złącznik nr ... to pisma Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
- projektowane rowy odprowadzające TOR M-17.6. Rozl. Jm z dnia ...

Mapa do celów projektowych.

Nazwa miejscowości: Koszalin, dz. 541, obr. 53
 Obręb ewidencyjny: 326101_1.0053
 Jednostka ewidencyjna: 326101_1, m. Koszalin
 Obszar opracowania: _____
 W zakresie pomiaru nie badano istnienia obciążeń nieruchomości w postaci służebności przechoodu lub przejazdu

Poświadczam że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK-1-3.6640.2.41.2020.AB
Organ służby geodezyjnej który otrzymał zgłoszenie	Prezydent Koszalina
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego pozytywny wynik weryfikacji.	Protokół z dnia 27.08.2020
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień kierownika prac.	inż. Paweł Wilczek GEODETA UPRAWNIONY ul. Emilii Gierozek 4A/7 75-333 K O S Z A L I N tel. 604-671-134, 606-573-285 NIP 253-010-52-60 REGON 320522397 Piecczę wykonawcy
Data aktualizacji:	24.03.2020r. Data opracowania: 27.07.2020r.

Inwestor	Drogowa Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6 tel. 510-133-211	Rys. nr 1	skala
	Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin	sierpień 2020r.	1:500
Nazwa zadania	Budowa odcinka drogi gminnej ulicy Austriackiej w Koszalinie		
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektował spec. drogową:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		
Sprawdziła spec. drogową:	mgr inż. Anna Sitek ZAP/0197/PWBD/15		

Koszalin, 22 stycznia 2021r.

ZArch.K.5183.47.2021.MJ

Drogowa Pracownia Projektowa
Krzysztof Orzechowski
ul. Sasanek 6
75-810 Koszalin

Dotyczy: przebudowy odcinka ulicy Austriackiej oraz Duńskiej w Koszalinie.

W nawiązaniu do pisma z dnia 11 stycznia 2021r. (wpłynęło: 11.01.2021r.), w sprawie zaopiniowania projektowanej przebudowy odcinka ulicy Austriackiej oraz Duńskiej w Koszalinie, Zachodniopomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Szczecinie, działając na podstawie art. 27 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003r. (t.j. Dz.U. z 2020r. poz. 282 ze zm.), uprzejmie informuje, iż:

1/ przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie strefy ochrony archeologiczno - konserwatorskiej stanowiska archeologicznego zewidencjonowanego jako: Koszalin, stan. 55, AZP 14-21/55, wykazanej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego osiedla Północ II, uchwalonym Uchwałą Rady Miejskiej Nr XXXVIII/395/97 z 1997r. (Dz. Urz. Woj. Koszalińskiego Nr 2 poz. 11 z 1998r.);

2/ prace ziemne prowadzone na terenie stanowisk archeologicznych przyczyniają się do zniszczenia warstw kulturowych, obiektów ziemnych i ruchomych zabytków archeologicznych związanych z osadnictwem pradziejowym i średniowiecznym, dlatego wiążą się z koniecznością przeprowadzenia interwencyjnych badań archeologicznych;

3/ w związku z powyższym, zgodnie z art. 31 ust. 1a, art. 36 ust. 1 pkt 5 w/w Ustawy oraz Rozporządzeniem Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz.U. z 2018r. poz. 1609), Inwestor zobowiązany jest do:

1. Zlecenia przeprowadzenia interwencyjnych badań archeologicznych wyspecjalizowanej jednostce badawczej (osobie prawnej lub fizycznej).

2. Uzyskania stosownego pozwolenia Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na prowadzenie badań archeologicznych przed przystąpieniem do prac ziemnych.

Pozwolenie zostanie wydane na wniosek Inwestora zawierający:

a/ program badań archeologicznych;

b/ dokument potwierdzający prawo do dysponowania terenem;

c/ mapę w skali 1: 10 000 lub większej, umożliwiającą lokalizację inwestycji w obrębie stanowiska archeologicznego;

3. Prowadzenia prac ziemnych związanych z realizacją inwestycji pod nadzorem archeologa:

a/ w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego lub warstwy kulturowej należy obiekt lub warstwę wyeksplorować i sporządzić dokumentację naukowo-konserwatorską;

b/ dokumentacja konserwatorska winna zawierać m.in.: plan zbiorczy odkrytych obiektów, sprawozdanie z opisem zadokumentowanych warstw i obiektów wraz z ich nr inwentarzowym,

inwentarze zabytków wydzielonych i masowych oraz wykonanej dokumentacji rysunkowej i fotograficznej, fotografie obiektów i warstw, karty katalogowe zabytków wydzielonych, wykaz form wydzielonych zabytków ruchomych;
c/ ruchomy materiał zabytkowy należy zakonserwować i zabezpieczyć.

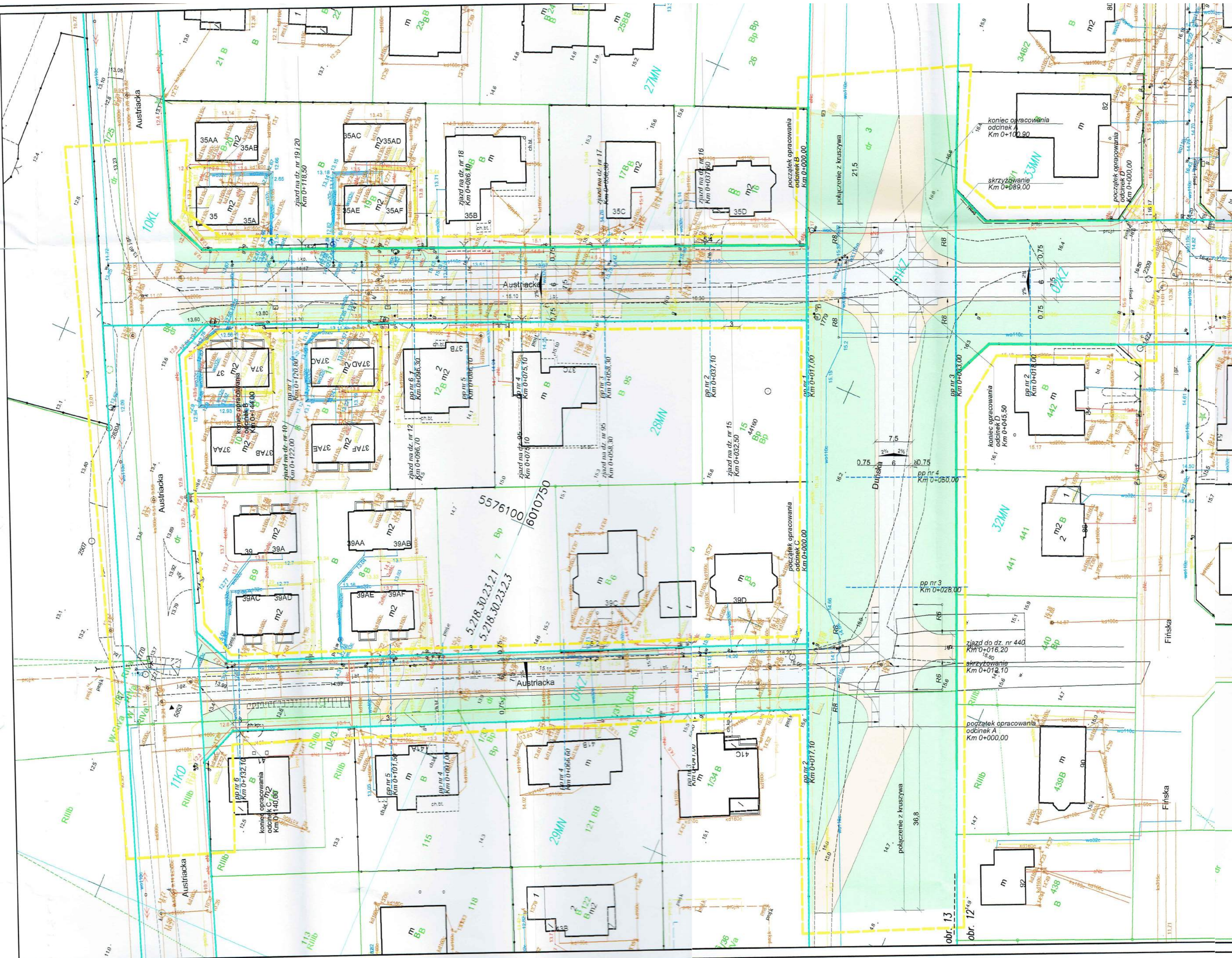
Z up. ZACHODNIOPOMORSKIEGO
WOJEWÓDZKIEGO KONSERWATORA ZABYTKÓW
Kierownik Delegatury w Koszalinie


mgr Dorota Raczkowska

Otrzymują:

1. Drogowa Pracownia Projektowa
Krzysztof Orzechowski
ul. Sasanek 6, 75-810 Koszalin
2. a/a

Sprawę prowadzi: st. insp. ds. zab. archeologicznych mgr Marlena Józefowska
Delegatura Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków, ul. Zwycięstwa 125, 75-602 Koszalin
tel. 094 3408152 w. 21 fax 094 3411283
<http://www.wkz.szczecin.pl> e-mail: koszalin@wkz.szczecin.pl



Mapa do celów projektowych.

Nazwa miejscowości: Koszalin, dz. 541, obr. 53
 Obręb ewidencyjny: 326101_1.0053
 Jednostka ewidencyjna: 326101_1, m. Koszalin
 Obszar opracowania: _____

SKALA: 1:500
 Nazwa układu współrzędnych: „PL-2000/5”
 Nazwa układu wysokości: Kronstadt '86

W zakresie pomiaru nie badano istnienia obciążeń nieruchomości w postaci służebności przechodu lub przejazdu

Poświadczam że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK-I-3.6640.2.41.2020.AB
Organ służby geodezyjnej który otrzymał zgłoszenie	Prezydent Koszalina
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego pozytywny wynik weryfikacji.	Protokół z dnia 27.08.2020
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień kierownika prac.	„WIKAR” Karolina Włoczek ul. Emilii Gierozek 4A/7 75-333 KOSZALIN tel. 604-671-134, 606-673-385 NIP 259-014-57-60 REGON 320522297 Pieczęć wykonawcy
Data aktualizacji:	24.03.2020r. Data opracowania: 27.07.2020r.

LEGENDA:

	jezdnie - płyty drogowe pełne 300x150x15
	pobocze / utwardzenie terenu - kruszywo łamane
	oś wymiarowa
	projektowane rowy odparowujące

Drogowa Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6 tel. 510-133-211		Rys. nr 1 sierpień 2020r.	skala 1:500
Investor	Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin		
Nazwa zadania	Przebudowa odcinka ulicy Austriackiej oraz Duńskiej w Koszalinie		
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektował spec. drogową:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP 0058.POOD/10		
Sprawdziła spec. drogową:	mgr inż. Anna Sitek ZAP 0197.PWBD/15		

Załącznik do planu zagospodarowania terenu
 Zachodniopomorskiego Województwa
 Konserwatora Zabytków
 Znak: 1200/01/2020
 Z dnia 13.01.2020

Drogowa Pracownia Projektowa
Krzysztof Orzechowski
ul. Sasanek 6
75-810 Koszalin

dotyczy: wniosku w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy odcinków ulicy Austriackiej, Duńskiej i Holenderskiej (działki nr 104/3, 4, 1/31, 1/41, 3, 443/4, 80 obr. 12) w Koszalinie.

Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie **uzgadnia pod kątem drogowym** projekt przebudowy odcinków ulicy Austriackiej, Duńskiej i Holenderskiej (działki nr 104/3, 4, 1/31, 1/41, 3, 443/4, 80 obr. 12) w Koszalinie, **z uwagami:**

1. W obrębie skrzyżowań płyty drogowe należy ułożyć w taki sposób, aby w ich obrębie zawierała się wewnętrzna krawędź pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo, ukształtowana za pomocą łuku kołowego o promieniu nie mniejszym niż wymagany art. 71 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016 r. poz. 124 ze zm.).
2. Nie dopuszcza się odprowadzania wód opadowych poza teren działki drogowej.
3. Jako że droga nie jest realizowana w układzie docelowym, zgodnie z wielobranżową koncepcją drogową Branżowej Pracowni Projektowej „Komunikacja” pn. „Zagospodarowanie pasów ulicznych osiedla mieszkaniowego „Północ II” w m. Koszalin” z 1999 r. (koncepcja nr 91 w zasobie Działu Uzgodnień i Rozwoju ZDiT), należy ją traktować jako element zagospodarowania tymczasowego, do czasu budowy drogi w układzie docelowym.
4. Zgodnie z ustawą z dnia 03.02.1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1161), część działek podlega wyłączeniu z produkcji rolnej.
5. ZDiT nie odnosi się do zgodności opracowania z planem miejscowym zagospodarowania przestrzennego dla tego terenu. O zgodności projektu z planem rozstrzygał będzie organ budowlany na etapie prowadzonego postępowania.
6. Powyższe uzgodnienie nie jest jednoznaczne ze sprawdzeniem projektu, o którym mowa w art. 20 ust. 4 Prawa budowlanego (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333) pod kątem zgodności z obowiązującymi wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, ponieważ za to odpowiada projektant ze sprawdzającym.

Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie po przeglądzie w terenie **uzgadnia w zakresie zieleni** przebieg trasy projektowanej przebudowy odcinka ul. Austriackiej i ul. Duńskiej w Koszalinie o nawierzchni tymczasowej z płyt drogowych, z koniecznością uwzględnienia poniższych wskazówek.

Jeżeli po wytyczeniu projektowanej trasy drogi z płyt zajdzie kolizja z drzewami (których usytuowania nie naniesiono na załączonym projekcie zagospodarowania terenu), rosnącymi w pasie drogowym ulicy Duńskiej na wysokości działek nr 5 i nr 15 obr. 13 należy uzyskać zezwolenie na ich usunięcie stosownie do art. 83 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.). Zezwolenia na usunięcie drzew i krzewów z terenu działek będących własnością Gminy Miasto Koszalin, z wyjątkiem nieruchomości będących w użytkowaniu wieczystym innego podmiotu, wydaje Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego – art. 90 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Ww. drogę z płyt zaprojektowano w zbyt bliskiej odległości od drzewa rosnącego w pasie drogowym ul. Austriackiej na wysokości posesji nr 41, na tym odcinku należy uwzględnić zwężenie jezdni, tak aby zachować skrajnię drogową. Zabrania się zagęszczania oraz zmiany poziomu gruntu w obrębie strefy korzeniowej drzewa. Natomiast zaleca się wykonanie cięć pielęgnacyjnych – technicznych w jego koronie, w celu uzyskania niezbędnej skrajni drogowej.

W ramach planowanej inwestycji dopuszcza się wycięcie kolidujących młodych podrostów drzew i krzewów, stosownie do art. 83f ust. 1 pkt 1 i 3 ww. ustawy o ochronie przyrody, bez wymaganego zezwolenia możliwe jest usunięcie za zgodą właściciela terenu:

pkt 1) krzewu albo krzewów rosnących w skupisku, o powierzchni do 25 m²;

pkt 3) drzew, których obwód pnia na wysokości 5 cm nie przekracza:

a) 80 cm – w przypadku topoli, wierzb, klonu jesionolistnego oraz klonu srebrzystego;

b) 65 cm – w przypadku kasztanowca zwyczajnego, robinii akacjowej oraz platanu klonolistnego;

c) 50 cm – w przypadku pozostałych gatunków drzew.

Po zakończeniu robót ziemnych teren uporządkować. Należy uwzględnić odtworzenie oraz założenie nowych trawników w obrębie projektowanej inwestycji (m. in. po śladzie istniejącej drogi) poprzez nawiezenie warstwy humusu, obsianie mieszanką traw w okresie wegetacji tj. od początku kwietnia do końca października oraz objęcie właściwą pielęgnacją do czasu wzrostu trawy.

Usunięcie oraz przycięcie drzew i krzewów należy zlecić specjalistycznej firmie posiadającej wiedzę i doświadczenie z zakresu zieleni.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Transportu w Kaszolinie
mgr Anna Górska-Nowak



Załącznik:

1. Projekt wykonawczy, szt. 1

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik
2. TZ w/m
3. TUR a/a



**Drogowa Pracownia Projektowa
Krzysztof Orzechowski
ul. Sasanek 6
75-810 Koszalin**

dotyczy: sprostowania oczywistej omyłki w uzgodnieniu projektu, znak TUR.4422.7.2021.JM z dnia 08.02.2021 r. dotyczącym przebudowy odcinków ulicy Austriackiej, Duńskiej i Holenderskiej (działki nr 104/3, 4, 1/31, 1/41, 3, 443/4, 80 obr. 12) w Koszalinie.

Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie prostuje oczywistą pomyłkę popełnioną w uzgodnieniu projektu, znak TUR.4422.7.2021.JM z dnia 08.02.2021 r. dotyczącym przebudowy odcinków ulicy Austriackiej, Duńskiej i Holenderskiej w Koszalinie.

W wierszu 7. **jest:** „(działki nr 104/3, 4, 1/31, 1/41, 3, 443/4, 80 obr. 12) w Koszalinie”, **winno być:** „(działki nr 104/3, 4, 1/31, 1/41, 3, 80 obr. 13 oraz działka nr 443/4 obr. 12) w Koszalinie”.

W wierszu 9. **jest:** „(działki nr 104/3, 4, 1/31, 1/41, 3, 443/4, 80 obr. 12) w Koszalinie, z uwagami:”, **winno być:** „(działki nr 104/3, 4, 1/31, 1/41, 3, 80 obr. 13 oraz działka nr 443/4 obr. 12) w Koszalinie, z uwagami:”.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
mgr Anna Grobyska-Hewel

Otrzymują:

1. Adresat
2. TZ w/m
3. TUR a/a

III.

Projekt zagospodarowania terenu

Projekt zagospodarowania terenu

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Przebudowa odcinka ulicy Austriackie, Duńskiej oraz Holenderskiej w Koszalinie ”.

Adres i kategoria obiektu:

Adres: Koszalin ul. Austriacka, Duńska, Holenderska

Kategoria obiektów budowlanych: kategoria XXV,

Działka, obręb ewidencyjny:

działka nr 104/3, 3, 4, 1/31, 1/41, 80, 104/1, 1/25, 1/87, 443/4 obręb ewidencyjny 0013 m.

Koszalin

Nazwa Inwestora oraz adres :

Gmina Miasto Koszalin

ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin

Projektowała: specjalność drogowa	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		08.2020r.
Sprawdził: specjalność drogowa	mgr inż. Anna Sitek ZAP/0197/PWBD/15		08.2020r.

Zawartość Opracowania:

Część opisowa:

- opis do projektu zagospodarowania terenu

Część rysunkowa:

- projekt zagospodarowania terenu, rys. nr 1 w skali 1:500

Opis do projektu zagospodarowania terenu:

1. Przedmiot Inwestycji:

Niniejszy projekt przebudowy odcinka ulicy Austriackiej, Duńskiej oraz Holenderskiej w Koszalinie ma na celu poprawę komfortu użytkowania przebudowywanych odcinków ulic.

Projekt przewiduje realizację następujących elementów:

- Demontaż istniejących płyt
- Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne
- Wykonanie poszczególnych warstw konstrukcyjnych (płyty drogowe oraz kruszywo)

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Ulica Austriacka, Duńska oraz Holenderska położona jest w północnej części miasta Koszalina na osiedlu Unii Europejskiej. Ulice obsługują dojazd do posesji prywatnych.

Obecnie ulica Austriacka w obu odcinkach posiada nawierzchnię z płyt drogowych o szer. 3m. Ulica Duńska i Holenderska posiada nawierzchnie gruntową o szer. około 3m. .
Odwodnienie odbywa się powierzchniowo. W pasie drogowym znajduje się podziemna infrastruktura techniczna w postaci kanalizacji sanitarnej, deszczowej, wodociągu, gazociągu oraz kabli elektroenergetycznych oraz telekomunikacyjnych. Podziemna infrastruktura nie koliduje z planowaną inwestycją.

Długość poszczególnych odcinków wynosi:

- odcinek A – 100,9m
- odcinek B – 144m
- odcinek C- 140m
- odcinek D- 104,3m
- odcinek E – 45,5m

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Zaprojektowano odcinki ulic o nawierzchni z płyt drogowych betonowych pełnych o szerokości 6m z wyjątkiem odcinka A i odcinka E ich szerokość wynosi 7m. Długość projektowanego odcinka wynosi odpowiednio:

- odcinek A – 100,9m
- odcinek B – 144m
- odcinek C- 140m
- odcinek D- 104,3m
- odcinek E- 45,5m

Dodatkowo przy krawędzi płyt zaprojektowano pobocza z kruszywa o szer. 0,75m. Spadki poprzeczne zaprojektowano o wartości 2% jako daszkowe z wyjątkiem odcinka C – spadek jednostronny, pobocza o wartości 5%. Na skrzyżowaniach zaprojektowano poszerzenie z płyt odpowiadające promieniowi łuku kołowego R8m i R6m.

Istniejące zjazdy utwardzone nie będą podlegają przebudowie. Projektowane płyt będą zlicowane z krawędzią zjazdów. Na zjazdach nie utwardzonych zaprojektowano utwardzenie ich utwardzenie kruszywem. Na odcinku D istniejący zjazd na teren parkingu przy ogrodach działkowych został przesunięty ze względu na jego lokalizację w obrębie skrzyżowania.

Na dowiązanie projektowanych płyt z istniejącymi drogami gruntowymi zaprojektowano odcinki łączące ulic utwardzone kruszywem.

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo na tereny zielone, dodatkowo na odcinku D zaprojektowano rowy odparowujące.

Zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania terenu na projekcie zagospodarowania terenu przedstawiono przebieg chodników, lecz ze względu na charakter inwestycji nie będą one w tym etapie budowane.

4. Zestawienie powierzchni:

- jezdnia: 3415m²
- zjazdy: 100m²
- pobocza oraz nawierzchni z kruszywa: 1512m²

5. Informacje i dane:

- a). Planowana inwestycja objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego -Uchwała Nr XXXVIII/395/97 Rady Miejskiej w Koszalinie z dnia 19 grudnia 1997 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla osiedla Północ II w Koszalinie na obszarze położonym za torami w rejonie ul. Władysława IV. Inwestycja oznaczona jest symbolem 01KZ, 02KZ, 10KL, 11KD, 12KD
- Opracowaniu podlegają trzy odcinki ulicy Austriackiej oraz odcinek ulicy Duńskiej.
- Odcinek A- ulicy Duńska położony jest na działkach nr 1/41, 3 [01KZ]
- Odcinek B- ulica Austriacka położony jest na działkach nr 80 [10KL]
- Odcinek C- ulica Austriacka położony jest na działkach nr 1/31, 4, 104/3 [12KD]
- Odcinek D- ulica Austriacka położony jest na działkach nr 104/1, 1/87, 1/25, 80 [11KD, 10KL]
- Odcinek E – ulica Holenderska położona jest na działce nr 443/4 [02KZ]
- b). Obszar inwestycji znajduje się w strefie ochrony archeologiczno-konserwatorskiej stanowiska archeologicznego zewidencjonowanego jako: Koszalin, stan. 55, AZP 14-21/55. Związku z tym wszelkie prace należy wykonywać zgodnie zaleceniami Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie zawartymi w piśmie z dnia 22.01.2021 znak ZArch.K.5183.47.2021.MJ oraz ZArch.K.5183.46.2021.MJ.
- c). Zgodnie z Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 list. 2010r. W sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz. U. Z 2019r. poz. 1839, inwestycja polegająca na „Przebudowa odcinka ulicy Austriackiej oraz Duńskiej w Koszalinie” (inwestycja poniżej 1 km) nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach na środowisko:

W fazie realizacji przedsięwzięcie posiadać może pewien niekorzystny wpływ na środowisko, związany z typowym funkcjonowaniem placu budowy. Objawi się on emisją zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, a także zwiększonym natężeniem hałasu. Jednak ze względu na nieznaczny, okresowy i przejściowy charakter wpływ ten można uznać za akceptowalny, typowy dla każdej budowy.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcie nie spowoduje zagrożeń dla stanu środowiska naturalnego. Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć potencjalnie lub znacząco oddziałujących na środowisko.

Niemniej Wykonawca zobligowany jest znać i stosować się do wszelkich przepisów określających warunki mające lub mogące mieć wpływ na środowisko naturalne.

Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest bowiem z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych, zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów budowlanych. Wynika to z obowiązujących aktów normatywno – prawnych, w tym przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego, których znajomością musi się wykazywać zarówno Wykonawca jak i przedstawiciele Inwestora.

W szczególności zawsze należy pamiętać aby:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
- unikać powodowania nadmiernej uciążliwości dla osób lub własności społecznej, a wynikającej ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie realizacji inwestycji,
- chronić istniejącą roślinność, przed jej zniszczeniem w toku realizacji zadania,

- zapewnić prawidłowy recykling i odzysk materiałów rozbiórkowych. Odpady nie nadające się do przeróbki winne zostać zneutralizowane.

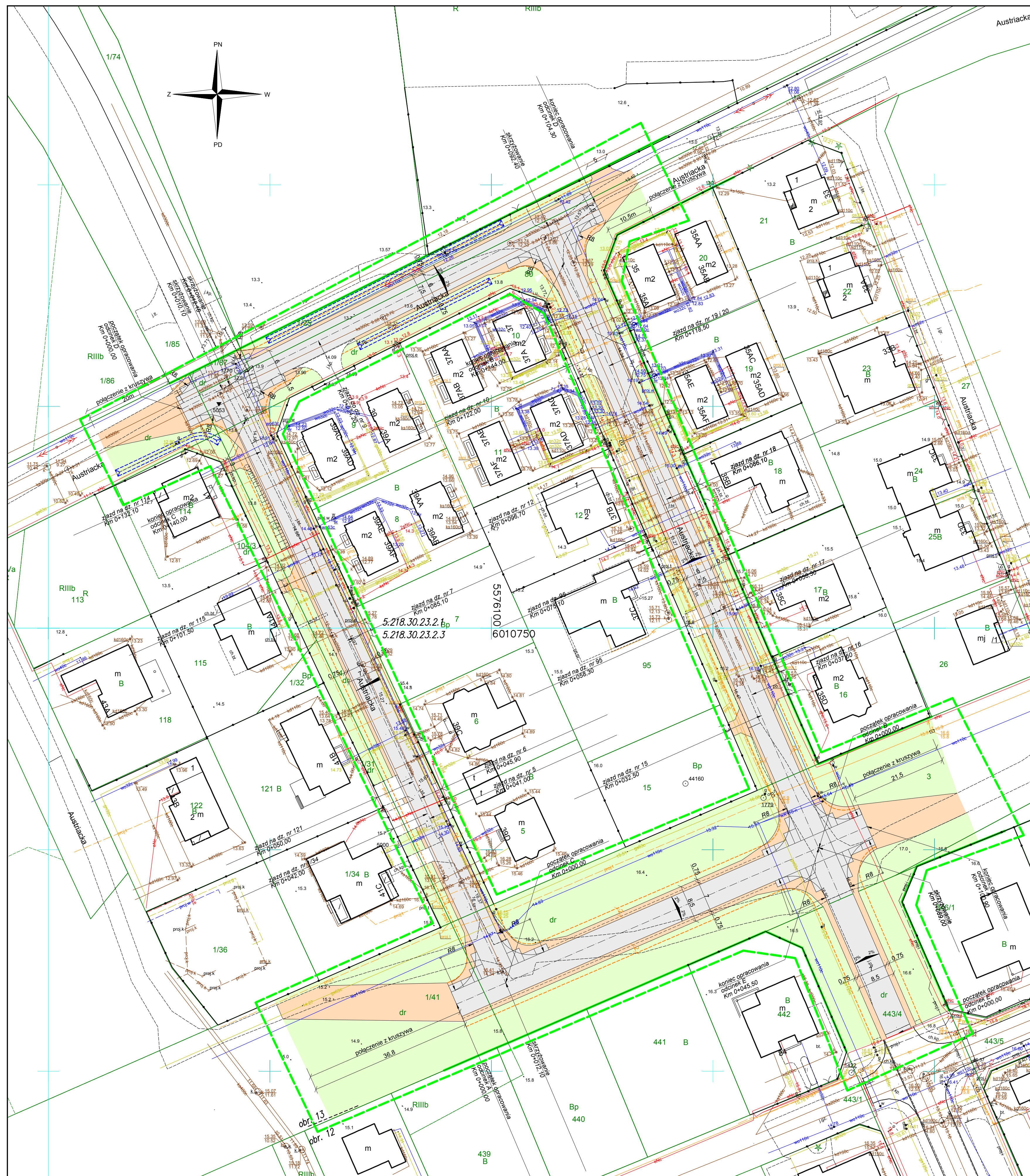
a. Informacja dotycząca obszaru oddziaływania obiektu zgodnie z art.34 PB

Obszar oddziaływania został ustalony na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z2015r., poz. 1422 z późniejszymi zmianami).

Obszar oddziaływania zamyka się w liniach rozgraniczających działkę Inwestora: to jest działka nr 104/3, 3, 4, 1/31, 1/41, 80, 104/1, 1/25, 1/87, 443/4 obręb ewidencyjny 0013 m. Koszalin

Sporządził:

mgr inż. Krzysztof Orzechowski
ZAP/0058/POOD/10



Mapa do celów projektowych.



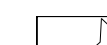
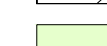

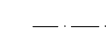

Nazwa miejscowości: Koszalin, dz. 4, obr. 13
 Nazwa układu współrzędnych: „PL-2000/5”
 Obręb ewidencyjny: 326101_1.0013
 Jednostka ewidencyjna: 326101_1, m. Koszalin
 Nazwa układu wysokości: Kronstadt '86
 SKALA: 1:500
 Obszar opracowania:
 W zakresie pomiaru nie badano istnienia obciążeń nieruchomości w postaci służebności przechodu lub przejazdu

Poświadczam że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK-I-3.6640.2.597.2021.AB
Organ służby geodezyjnej który otrzymał zgłoszenie	Prezydent Koszalina
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego pozytywny wynik weryfikacji:	Protokół nr 1 z dnia 13.05.2021 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień geodeta (OPRAWNIONY)	inż. Paweł Wilczek Upr. Nr 20768
Data aktualizacji: 10.05.2021r. Data opracowania: 10.05.2021r.	"MKAR" Paweł Wilczek ul. Emilii Gierczak 4A/7, 75-333 Koszalin NIP 669-231-55-03, REGON 320890090 Piszęcy wykonawcy

za zgodność z oryginałem
 mapy do celów projektowych

LEGENDA:

-  jezdnia- płyty drogowe pełne 300x150x15
-  pobocze/ zjazd/ - kruszywo lamane
-  zjazd - ist. zjazd (bez przebudowy)
-  ist / projektowana zielen
-  oś wymiarowa
-  projektowane rowy odprowadzające
-  koncepcja przebiegu chodnika

Droga Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6 tel. 510-133-211		Rys. nr 1 sierpień 2020r.	skala 1:500
Investor	Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin		
Nazwa zadania	Przebudowa odcinka ulicy Austriackiej oraz Duńskiej w Koszalinie		
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektował spec. drogową:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		
Sprawiła spec. drogową:	mgr inż. Anna Sitek ZAP/0197/PWBD/15		

IV.

Projekt - branża drogowa

Projekt Techniczny

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Przebudowa odcinka ulicy Austriackiej, Duńskiej oraz Holenderskiej w Koszalinie ”.

Adres i kategoria obiektu:

Adres: Koszalin ul. Austriacka, Duńska, Holenderska

Kategoria obiektów budowlanych: kategoria XXV,

Działka, obręb ewidencyjny:

działka nr 104/3, 3, 4, 1/31, 1/41, 80, 104/1, 1/25, 1/87, 443/4 obręb ewidencyjny 0013 m.
Koszalin

Nazwa Inwestora oraz adres :

Gmina Miasto Koszalin

ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin

Projektowała: specjalność drogowa	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		08.2020r.
Sprawdził: specjalność drogowa	mgr inż. Anna Sitek ZAP/0197/PWBD/15		08.2020r.

Zawartość Opracowania:

Część opisowa:

- opis do projektu technicznego

Część rysunkowa:

- profil podłużny, rys. n 2.1, 2.2, 2.3, 2.4

- przekroje konstrukcyjne, rys. nr 2.1, 2.2

- tabela robót ziemnych

Opis do projektu technicznego

1. Podstawy opracowania.

- Umowa z Inwestorem, dotycząca wykonania prac projektowych,
- Ustalenia do projektowania i kosztorysowania robót, prowadzone na bieżąco z przedstawicielami Inwestora,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2016 poz. 1440 z późn. zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r. poz. 124)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z2015r., poz. 1422 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1995r. Prawo budowlane – Dz.U.2020 poz. 1333
- normatywy techniczne (pomocnicze)
- uzupełniające pomiary i niwelacje,
- aktualne normy i przepisy prawne ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego,
- wizje i rozpoznania w terenie.

2. Przedmiot Inwestycji:

Niniejszy projekt przebudowy odcinka ulicy Austriackiej, Duńskiej oraz Holenderskiej w Koszalinie ma na celu poprawę komfortu użytkowania przebudowywanych odcinków ulic.

Projekt przewiduje realizację następujących elementów:

- Demontaż istniejących płyt

- Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne
- Wykonanie poszczególnych warstw konstrukcyjnych (płyty drogowe oraz kruszywo)

Projektowana przebudowa odcinków ulic podniesie funkcjonalność i komfort użytkowników.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu oaz założenia do projektu:

Projektowane zagospodarowanie terenu składa się z następujących elementów:

- przebudowa 4 odcinków ulic:
- odcinek A – ulica Duńska
- odcinek B,C,D – ulica Austriacka
- odcinek E – ul. Holenderska

Długość poszczególnych odcinków wynosi:

- odcinek A – 100,9m
- odcinek B – 144m
- odcinek C- 140m
- odcinek D- 104,3m

Założenia do projektu:

Odcinek A - Ulica Duńska (zapis z miejscowego planu 01KZ)

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: zbiorcza
- szerokość jezdni: 7m
- chodniki obustronne o szer. ok. 2m

Odcinek B- Ulica Austriacka (zapis z miejscowego planu 10KL)

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: lokalna
- szerokość jezdni: 6m

- chodniki obustronne o szer. ok. 2-3m przyjezdne
- promień skrętu na skrzyżowaniach : 6-9m
- prędkość projektowa: 40km/h

Odcinek C- Ulica Austriacka (zapis z miejscowego planu 12KD)

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: dojazdowa
- szerokość jezdni: 6m
- chodniki obustronne o szer. ok. 2-3m

Odcinek D- Ulica Austriacka (zapis z miejscowego planu 11KD)

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: dojazdowa
- szerokość jezdni: 6m
- chodniki obustronne o szer. ok. 2-3m

Odcinek E- Ulica Holenderska (zapis z miejscowego planu 02KZ)

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: zbiorcza
- szerokość jezdni: 7m
- chodniki obustronne o szer. ok. 2-3m

4. Rozwiązanie sytuacyjno wysokościowe:

Zaprojektowano odcinki ulic o nawierzchni z płyt drogowych betonowych pełnych o szerokości 6m (z wyjątkiem ulicy Duńskiej i Holenderskiej – 7m) . Dodatkowo przy krawędzi płyt zaprojektowano pobocza z kruszywa o szer. 0,75m. Spadki poprzeczne zaprojektowano o wartości 2% jako daszkowe z wyjątkiem odcinka C – spadek jednostronny, pobocza o wartości 5%. Na skrzyżowaniach zaprojektowano poszerzenie z płyt odpowiadające promieniowi łuku kołowego R8m i R6m.

Istniejące zjazdy utwardzone nie będą podlegają przebudowie. Projektowane płyt będą zlicowane z krawędzią zjazdów. Na zjazdach nie utwardzonych zaprojektowano utwardzenie

ich utwardzenie kruszywem. Na odcinku D istniejący zjazd na teren parkingu przy ogrodach działkowych został przesunięty ze względu na jego lokalizację w obrębie skrzyżowania.

Na dowiązanie projektowanych płyt z istniejącymi drogami gruntowymi zaprojektowano odcinki łączące ulic utwardzone kruszywem.

Zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania terenu na projekcie zagospodarowania terenu przedstawiono przebieg chodników, lecz ze względu na charakter inwestycji nie będą one w tym etapie budowane.

5. Przekroje konstrukcyjne:

Płyty drogowe :

- *Płyty drogowe betonowe 300x150x15cm/*
- *podsyпка piaskowa gr. 15cm*
- *podłoże gruntowe*

Pobocza:

- *kruszywo łamane 0/31,5 C50/30 stabilizowane mechanicznie gr 15cm*
- *podsyпка piaskowa gr. 15cm*
- *podłoże gruntowe*

zjazd:

- *kruszywo łamane 0/31,5 C50/30 stabilizowane mechanicznie gr 30cm*
- *podłoże gruntowe*

6. Odwodnienie:

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo na tereny zielone, dodatkowo na odcinku D zaprojektowano rowy odparowujące.

7. Zieleń

Projekt nie przewiduje wycinki drzewo oraz krzewów.

8. Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty bezwzględnie należy wykonywać ręcznie ! Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania urządzeń podziemnych, należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbom eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego dozoru nad prowadzonymi robotami - istniejącą armaturę zabezpieczyć i odpowiednio oznakować, by w czasie realizacji robót uniknąć jej „zaginięcia”. Po wykonaniu zaprojektowanych elementów należy istniejącą armaturę wyregulować (w razie potrzeby wymienić zniszczone elementy na nowe) do nowych rzędnych.

W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nie naniesionych na mapach, Wykonawca winien bezwzględnie powiadomić o tym przedstawiciela Inwestora oraz przypuszczalnego właściciela urządzenia; w ramach sporządzania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej należy nanieść na mapy również te urządzenia i sieci.

9. Uwagi uzupełniające i końcowe.

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, aktualnymi normami, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego oraz przepisów BHP, oraz wg Szczegółowych Specyfikacji Technicznych wykonania robót .

Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy stosować materiały atestowane oraz przeprowadzać wszystkie, wymagane przepisami badania techniczne (w tym laboratoryjne) w trakcie realizacji robót.

Należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące punkty osnowy geodezyjnej tak aby ich nie zniszczyć (nie naruszyć) w trakcie prowadzenia robót. Naruszone lub zniszczone punkty muszą być odtworzone przez służby geodezyjne.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.

W szczególności należy znać i stosować się do wszystkich obowiązujących polskich norm, w tym europejskich norm zharmonizowanych z dyrektywą 89/106/EWG.

Wszelkie zmiany w dokumentacji wymagają parafowania przez projektanta lub osobę przez niego upoważnioną.

Obiekt winien wytyczyć geodeta uprawniony w oparciu o stronę graficzną projektu oraz państwowe repery wysokościowe. Zaleca się założenie reperów roboczych na placu budowy, aby umożliwić sprawną realizację robót.

Całość wykonanych robót zainwentaryzować geodezyjnie

Sporządził:

mgr inż. Krzysztof Orzechowski
ZAP/0058/POOD/10

Informacja w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
„Przebudowa odcinka ulicy Austriackiej Duńskiej oraz Holenderskiej
w Koszalinie”

— **Nazwa i adres obiektu budowlanego:**
„Przebudowa odcinka ulicy Austriackiej , Duńskiej oraz
Holenderskiej w Koszalinie”

— **Nazwa Inwestora oraz adres inwestycji:**

Gmina Miasto Koszalin
ul. Rynek Staromiejski 6-7
75-007 Koszalin

Koszalin dz. nr 104/3, 3, 4, 1/31, 1/41, 80, 104/1, 1/25, 1/87, 443/4 obręb ewidencyjny 0013
m. Koszalin

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

mgr inż. Krzysztof Orzechowski
ul. Sasanek 6
75-810 Koszalin

.....

2 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

:

1. Roboty pomiarowe,
2. Demontaż istniejącej płyt drogowych
3. Korytowanie wraz z wyprofilowaniem terenu
4. Wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni i zjazdów

3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W obrębie zamierzenia budowlanego znajdują się pola.

4 Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Roboty drogowe nie stwarzają szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a szczególnie przysypania ziemią lub upadku z wysokości ma na to wpływ charakter i miejsce prowadzenie robót.

5 Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

W trakcie realizacji robót budowlanych zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac oraz podziemna infrastruktura techniczna. Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót.

6 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Przed przystąpieniem do wykonywania robót drogowych kierownik budowy i służby BHP określą zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których

bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru.

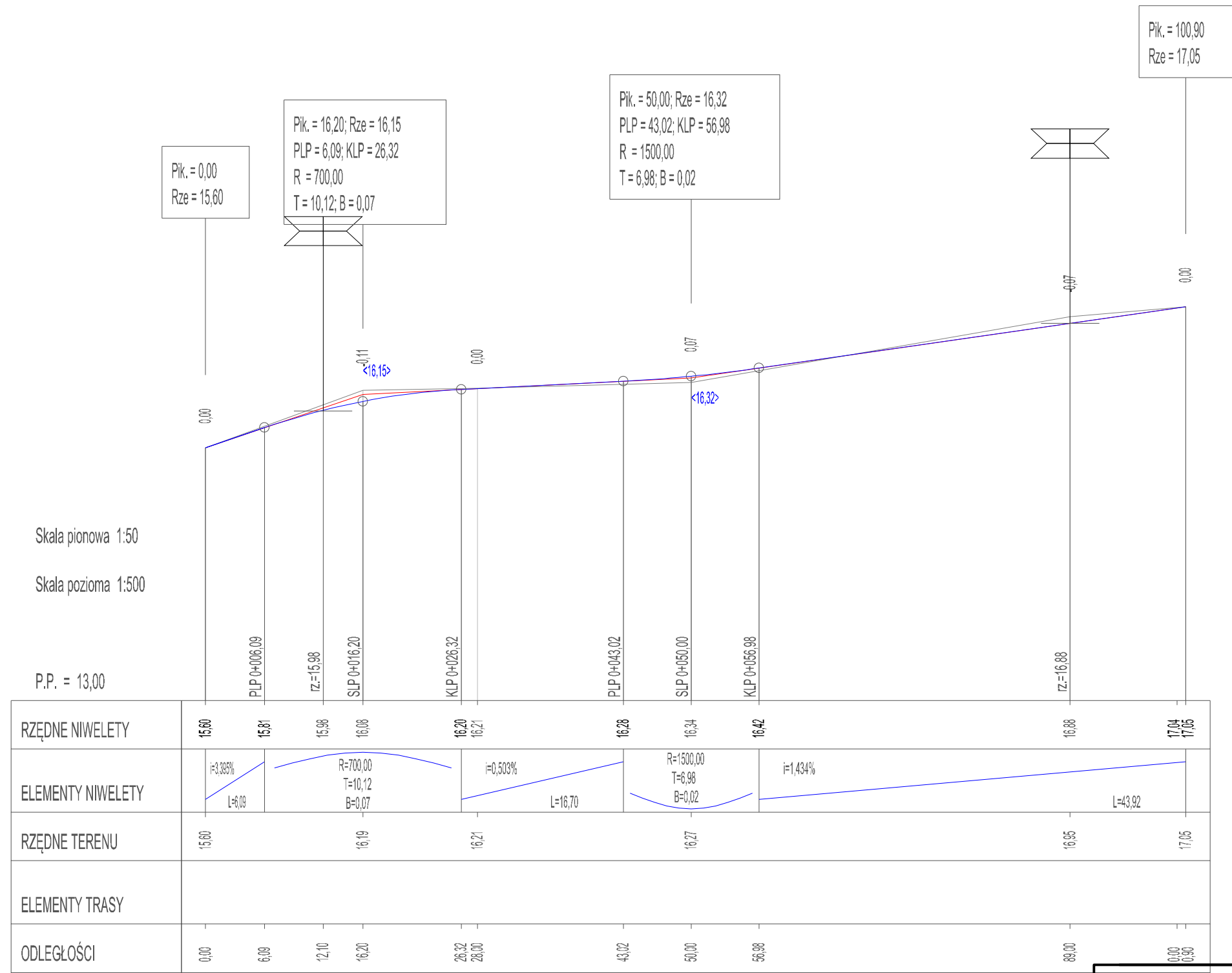
7 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Miejsca prowadzenia robót budowlanych należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z przepisami BHP.

Wykonawca robót budowlanych związanych z przebudową odcinka ulicy Austriackiej Duńskiej oraz Holenderskiej w Koszalinie ma obowiązek sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

mgr inż. Krzysztof Orzechowski

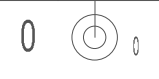
ZAP/0058/POOD/10



Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

P.P. = 13,00

RZĘDNE NIWELETY	15,60	15,81	15,98	16,08	16,20	16,21	16,28	16,34	16,42	16,88	17,04	17,05
ELEMENTY NIWELETY	i=3,363% L=6,09		R=700,00 T=10,12 B=0,07			i=0,503% L=16,70		R=1500,00 T=6,98 B=0,02		i=1,434% L=43,92		
RZĘDNE TERENU	15,60			16,19	16,21			16,27			16,95	17,05
ELEMENTY TRASY												
ODLEGŁOŚCI	0,00	6,09	12,10	16,20	26,32	28,00	43,02	50,00	56,98	88,00	0,00	0,90



Drogowa Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6 tel. 510-133-211		Rys. nr 2.1 sierpień 2020r.	skala 1:50/500
Inwestor	Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin		
Nazwa zadania	Przebudowa odcinka ulicy Austriackiej, Duńskiej oraz Holenderskiej w Koszalinie		
Nazwa rysunku	Profil podłużny ul. Duńska odcinek A		
Projektował spec. drogowa:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		
Sprawdziła spec. drogowa:	mgr inż. Anna Sitek ZAP/0197/PWBD/15		

Drogowa Pracownia Projektowa
Krzysztof Orzechowski
75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6
tel. 510-133-211

Rys. nr 2.2
sierpień 2020r.

skala
1:50/500

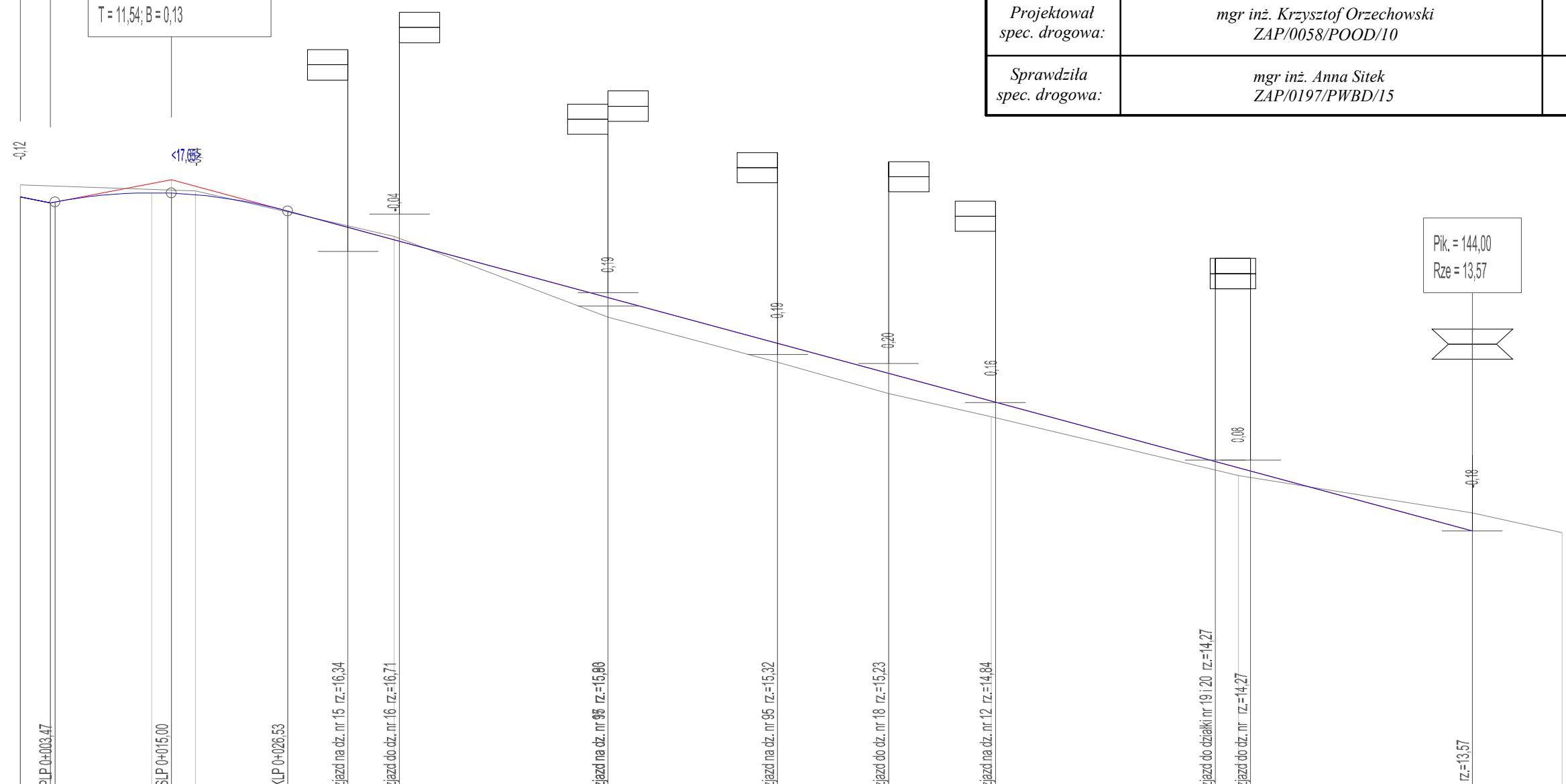
Investor	Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin	
Nazwa zadania	Przebudowa odcinka ulicy Austriackiej, Duńskiej oraz Holenderskiej w Koszalinie	
Nazwa rysunku	Profil podłużny - ul. Austriacka odcinek B	
Projektował spec. drogową:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10	
Sprawdziła spec. drogową:	mgr inż. Anna Sitek ZAP/0197/PWBD/15	

Pik. = 15,00; Rze = 17,05
PLP = 3,47; KLP = 26,53
R = 500,00
max: Pik=13,05; Rze=16,92
T = 11,54; B = 0,13

Pik. = 144,00
Rze = 13,57

Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500
P.P. = 11,00

RZĘDNE NIWELETY	16,88 16,82 16,83	16,92	16,90	16,74	16,58	16,45 16,44	15,88	15,43	15,13	14,86 14,85	14,76	14,26 14,20 14,16	13,57	13,57
ELEMENTY NIWELETY	i=-2,900% i=-4,430%	i=1,977%	R=500,00 T=11,54 B=0,13				L=117,47						i=-2,698%	
RZĘDNE TERENU	17,00		16,94			16,49	15,69	15,74	14,83	14,70		14,12	13,75	13,55
ELEMENTY TRASY														
ODLEGŁOŚCI	0,00 3,00 3,47	13,05	17,40	26,53	32,50	37,10 37,60	58,30	75,10	86,10	96,30 96,70	0,00	18,50 20,80 22,00	44,00	52,90



Investor

Gmina Miasto Koszalin,
ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin

Nazwa zadania

Przebudowa odcinka ulicy Austriackiej, Duńskiej oraz Holenderskiej w Koszalinie

Nazwa rysunku

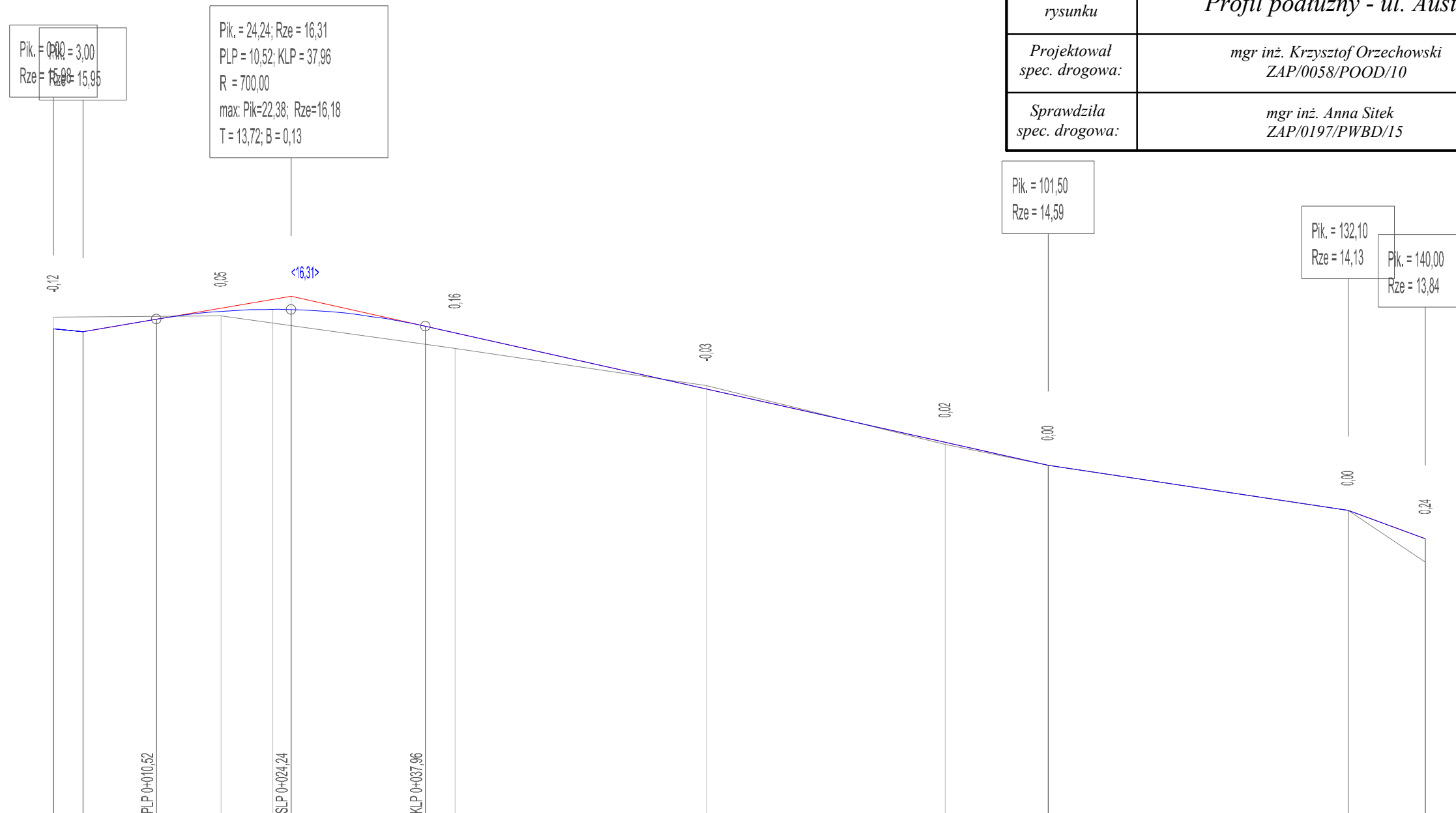
Profil podłużny - ul. Austriacka odcinek C

Projektował spec. drogową:

mgr inż. Krzysztof Orzechowski
ZAP/0058/POOD/10

Sprawdziła spec. drogową:

mgr inż. Anna Sitek
ZAP/0197/PWBD/15



Skala pionowa 1:50

Skala pozioma 1:500

P.P. = 11,00

RZĘDNE NIWELETY	15,98	15,95	16,08	16,16	16,18	16,00	15,94	15,87	14,82	14,62	14,59	14,13	13,84
ELEMENTY NIWELETY	$i = -0,30\%$ $L = 3,00$	$i = 1,695\%$ $L = 7,52$	$R = 700,00$ $T = 13,72$ $B = 0,13$			$L = 53,54$			$i = -2,226\%$ $L = 30,60$	$i = -1,503\%$ $L = 7,90$	$i = -3,671\%$		
RZĘDNE TERENU	16,10		16,11		15,78		15,40		14,80	14,59		14,13	13,80
ELEMENTY TRASY													
ODLEGŁOŚCI	0,00	3,00	10,52	17,10	22,38	37,96	41,00	66,60	91,00	0,00	1,50	32,10	40,00

0

1

Pik. = 0,00
Rze = 13,30

Pik. = 36,00; Rze = 14,16
PLP = 25,72; KLP = 46,28
R = 600,00
max: Pik=40,05; Rze=14,09
T = 10,28; B = 0,09

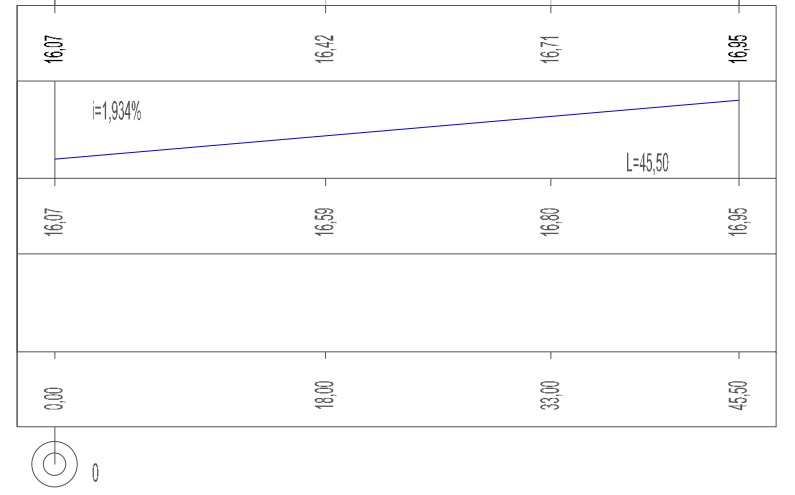
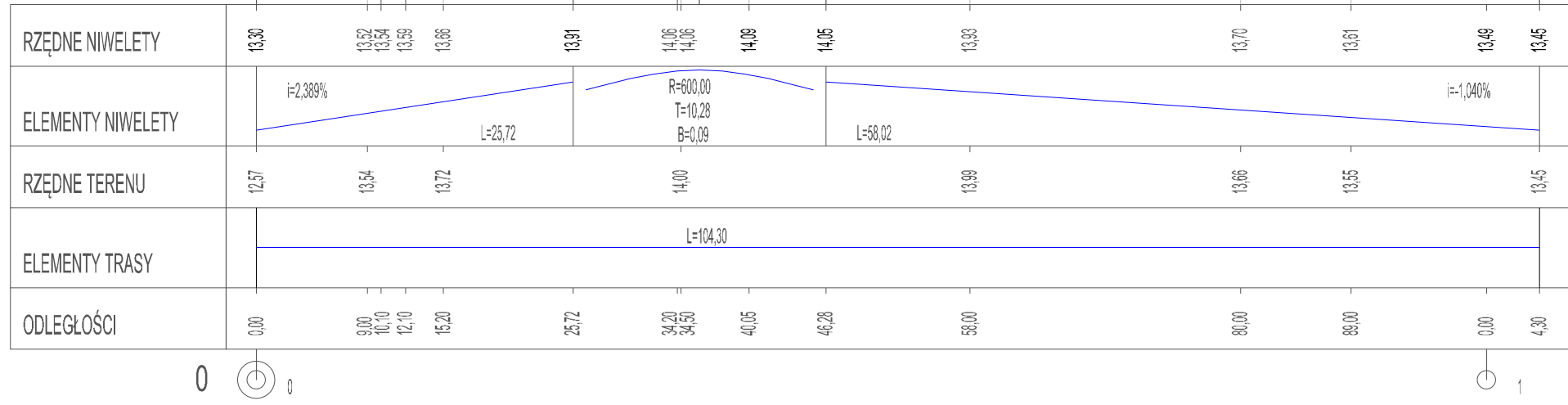
Pik. = 104,30
Rze = 13,45

Pik. = 45,50
Rze = 16,95

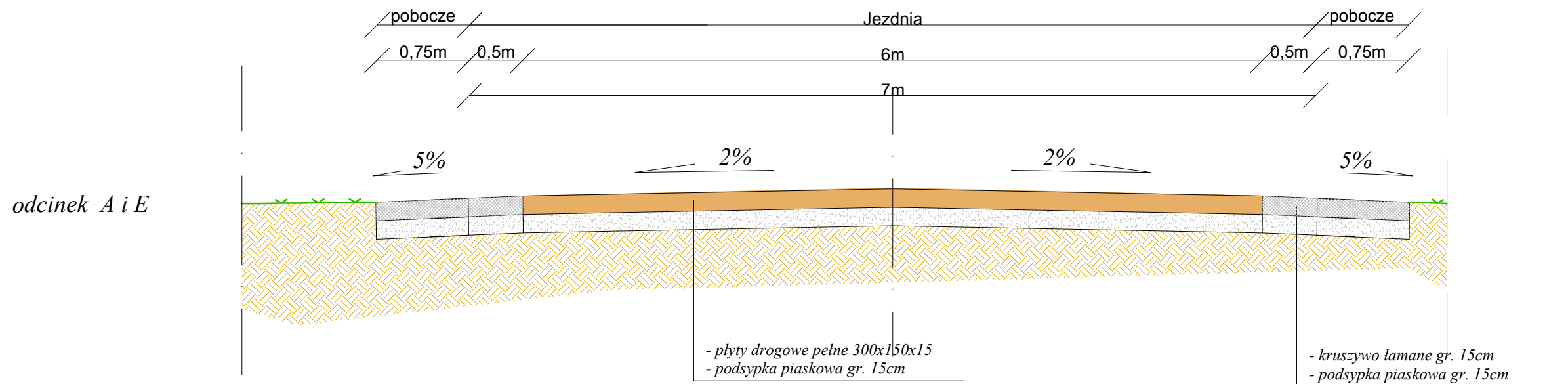
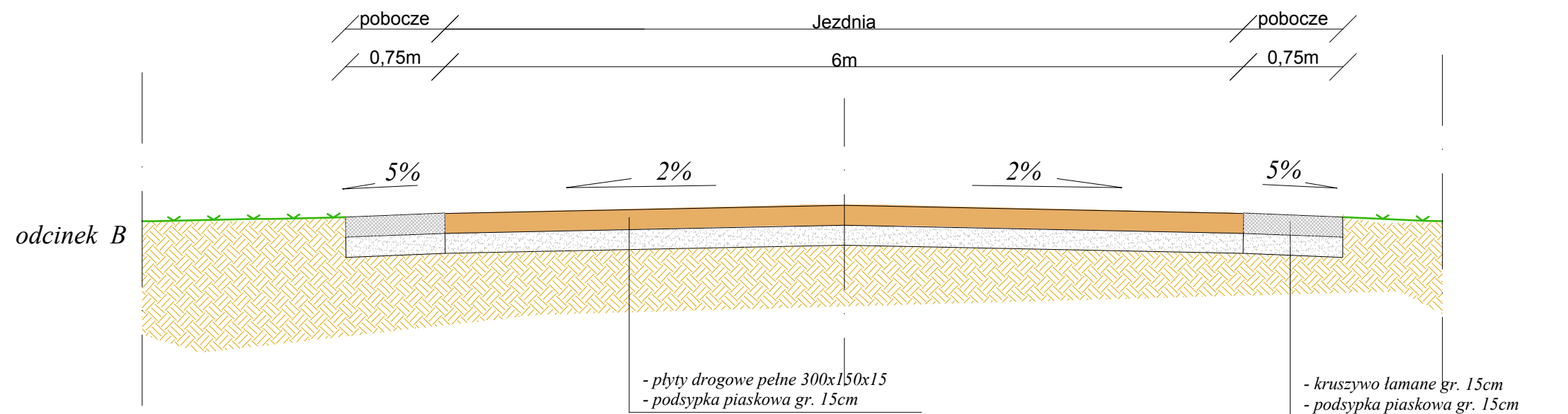
odcinek E

Pik. = 0,00
Rze = 16,07

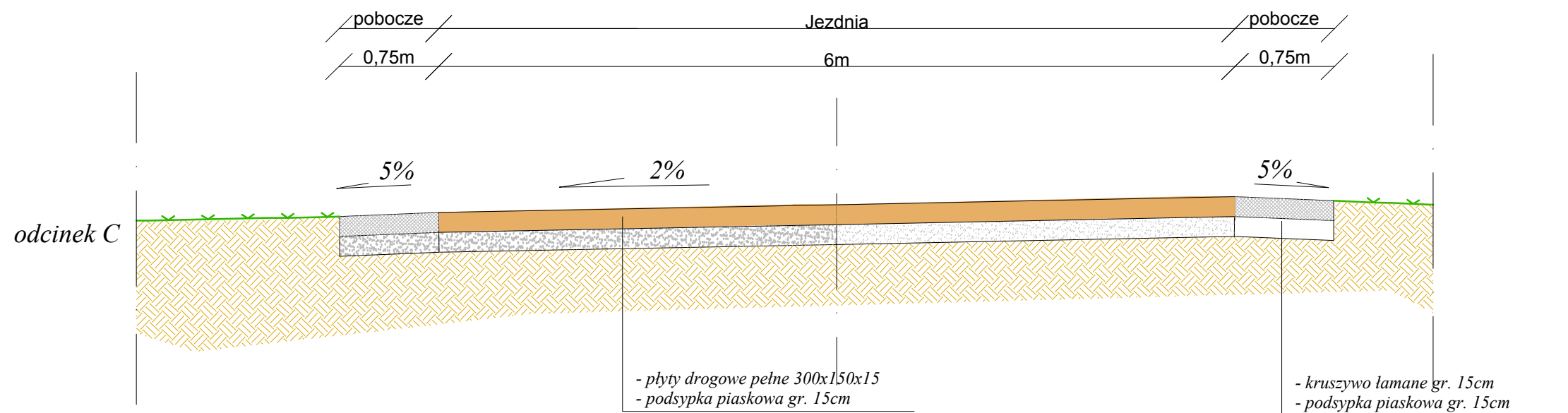
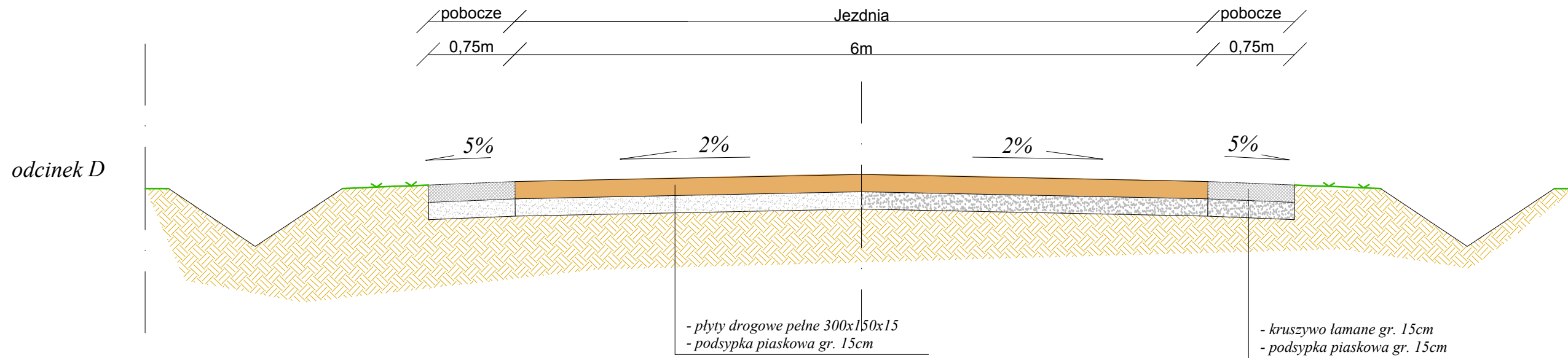
Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500
P.P. = 10,00



Drogowa Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6 tel. 510-133-211		Rys. nr 2.4 sierpień 2020r.	skala 1:50/500
Inwestor	Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin		
Nazwa zadania	Przebudowa odcinka ulicy Austriackiej, Duńskiej oraz Holenderskiej w Koszalinie		
Nazwa rysunku	Profil podłużny - ul. Austriacka odcinek D oraz ul. Holenderska odcinek E		
Projektował spec. drogową:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		
Sprawdziła spec. drogową:	mgr inż. Anna Stęka ZAP/0197/PWBD/15		



Drogowa Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6 tel. 510-133-211		Rys. nr 3.1 sierpień 2020r.	skala 1:25
Inwestor	Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin		
Nazwa zadania	Przebudowa odcinka ulicy Austriackiej, Duńskiej oraz Holenderskiej w Koszalinie		
Nazwa rysunku	Przekroje konstrukcyjne		
Projektował spec. drogowa:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		
Sprawdziła spec. drogowa:	mgr inż. Anna Sitek ZAP/0197/PWBD/15		



Drogowa Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6 tel. 510-133-211		Rys. nr 3.2 sierpień 2020r.	skala 1:25
Inwestor	Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin		
Nazwa zadania	Przebudowa odcinka ulicy Austriackiej, Duńskiej oraz Holenderskiej w Koszalinie		
Nazwa rysunku	Przekroje konstrukcyjne		
Projektował spec. drogowa:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		
Sprawdziła spec. drogowa:	mgr inż. Anna Sitek ZAP/0197/PWBD/15		