

*Jednostka projektująca:*

**DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA**

**KRZYSZTOF ORZECOWSKI**

**75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6**

**TEL. 510-133-211**

**NIP: 669-238-94-30**

**REGON:320565473**

## **PROJEKT BUDOWLANY**

*Nazwa zamierzenia budowlanego:*

*„Przebudowa ciągu pieszo jezdnego oraz budowa miejsc postojowych na  
działce nr 181/8 obr. 2”.*

*Adres i kategoria obiektu:*

*Adres: Koszalin ul. Głowackiego*

*Kategoria obiektów budowlanych: kategoria XXV,*

*Działka, obręb ewidencyjny:*

*działka nr 181/8 obręb ewidencyjny 0002 m. Koszalin*

*Nazwa Inwestora oraz adres :*

*Gmina Miasto Koszalin*

*ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin*

*Spis zawartości projektu budowlanego:*

*I. oświadczenie projektanta oraz uprawnienia budowlane*

*II. uzgodnienia*

*III. projekt zagospodarowania terenu*

*IV. projekt techniczny*

Projektował: specjalność drogowa	<b>mgr inż. Krzysztof Orzechowski</b> <b>ZAP/0058/POOD/10</b>		<b>05.2021r.</b>
Sprawdziła: specjalność drogowa	<b>mgr inż. Anna Sitek</b> <b>ZAP/0197/PWBD/15</b>		<b>05.2021r.</b>

**Koszalin, maj 2021r.**

# *I.*

*Oświadczenie projektantów oraz decyzja o nadaniu uprawnień  
budowlanych wraz z zaświadczeniem o przynależności do Izby  
Inżynierów Budownictwa.*

## ***Oświadczenie***

*Oświadczam, że projekt budowlany pt. „Przebudowa ciągu pieszo jezdnego oraz budowa miejsc postojowych na działce nr 181/8 obr. 2 został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej .*

maj 2021r.

Projektowała: specjalność drogowa	<b>mgr inż. Krzysztof Orzechowski</b> <b>ZAP/0058/POOD/10</b>		<b>05.2021r.</b>
Sprawdził: specjalność drogowa	<b>mgr inż. Anna Sitek</b> <b>ZAP/0197/PWBD/15</b>		<b>05.2021r.</b>

## *II.*

*Projekt zagospodarowania terenu*

## Projekt zagospodarowania terenu

**Nazwa zamierzenia budowlanego:**

*„Przebudowa ciągu pieszo jezdni oraz budowa miejsc postojowych na  
działce nr 181/8 obr. 2.”*

**Adres i kategoria obiektu:**

*Adres: Koszalin ul. Głowackiego*

*Kategoria obiektów budowlanych: kategoria XXV,*

**Działka, obręb ewidencyjny:**

*działka nr 181/8 obręb ewidencyjny 0002 m. Koszalin*

**Nazwa Inwestora oraz adres :**

*Gmina Miasto Koszalin*

*ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin*

Projektowała: specjalność drogowa	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		05.2021r.
Sprawdził: specjalność drogowa	mgr inż. Anna Sitek ZAP/0197/PWBD/15		05.2021r.

**Zawartość Opracowania:**

**Część opisowa:**

*- opis do projektu zagospodarowania terenu*

**Część rysunkowa:**

*- projekt zagospodarowania terenu, rys. nr 1 w skali 1:500*

## ***Opis do projektu zagospodarowania terenu:***

### **1. Przedmiot Inwestycji:**

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie robót drogowych związanych z przebudową układu komunikacyjnego działki nr 181/8 w zakresie:

- przebudowy ciągu pieszo jezdni
- budowy miejsc postojowych dla pojazdów osobowych
- przebudowy chodników
- przebudowy zjazdów

Projektowana przebudowa elementów komunikacyjnych podniesie funkcjonalność i dostępność obiektów budowlanych znajdujących się na działce 181/8.

### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu:**

Projektowana inwestycja położona jest na działce nr 181/8 w obr. 2. Teren objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla Śródmieści Koszalina. Teren oznaczony jest w miejscowym planie symbolem E5U.

Na działce zlokalizowane są budynki usługowe (basen, hala sportowa), ponadto w północnej części znajduje się boisko sportowe. Duża część działki porośnięta jest trawą.

Dostęp do drogi publicznej odbywa się o strony ulicy Głowackiego.

Projektowany ciąg pieszo jezdny obsługuje dojazd do boiska sportowego zlokalizowanego w północnej części działki, garaży (funkcja magazynowa) oraz dojazd do rampy przeznaczonej dla osób niepełnosprawnych. Ponadto w ciągu pieszo jezdny zlokalizowany jest zjazd i dojścia do budynku sąsiedniego.

Ciąg pieszo jezdny zlokalizowany na działce nr 181/8 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 3 do 6m. stan techniczny nawierzchni jest bardzo zły, widoczne są liczne ubytki oraz nierówności. Nawierzchni wymaga pilnej przebudowy.

Chodniki wykonane są częściowo z płytek chodnikowych oraz z kostki betonowej. Nawierzchnie z płytek chodnikowych są nierówne oraz z licznymi ubytkami. Stan techniczny jest bardzo zły.

Odwodnienie odbywa się poprzez wewnętrzny system kanalizacji deszczowej.

W pasie drogi znajduje się podziemna infrastruktura techniczna w postaci:

- sieć wodociągowa

- gazociąg
- kable telefoniczne
- sieć elektroenergetyczna
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- oświetlenie parkowe
- sieć ciepłociągu

Podziemna infrastruktura techniczna nie koliduje z planowaną przebudową ulicy.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu:**

Zaprojektowano ciąg pieszo jezdny o szerokości 5m. Początek opracowania zlokalizowany jest na granicy działki Inwestora z ul. Głowackiego. Zjazd z ul. Głowackiego ujęty jest w odrębnym opracowaniu przebudowy ul. Głowackiego w Koszalinie. Długość przebudowanego odcinka wynosi 90m. na początku opracowania zaprojektowano 5 miejsc postojowych dla pojazdów osobowych o wym. stanowiska postojowego 2,5m x 5m. na dalszym odcinka po stronie prawej zlokalizowany jest nowy chodnik do którego należy się dowiązać wysokościowo. Na końcowym odcinku zaprojektowano 3 miejsca postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych o wym. 3,6x5m. oraz utwardzenie terenu o wymiarach 4m x 5m. Opracowaniu podlega przebudowa zjazdu prowadzącego do boiska sportowego. Na włączeniu zjazdu z ciągiem pieszo jezdny zaprojektowano łuki kołowe o promieniu 5m.

Opracowanie obejmuje przebudowę istniejącego chodnika przebiegającego przy ścianie budynku. Szerokość chodnika przy szczytowej ścianie nie ulegnie zmianie (2,6m), natomiast od strony proj. miejsc postojowych ulegnie niewielkiej korekcie pozostawiając szerokość od 2,2m do 2,8m.

Spadki poprzeczne zaprojektowano o nachyleniu 2% chodnika oraz ciągu pieszo jezdnego. Krawężniki przy miejscach postojowych dla osób niepełnosprawnych należy wbudować o wysokości w świetle 0cm (zlicować), natomiast krawężniki najazdowe o wysokości w świetle +4cm, uliczne (wystające) +12cm.

Odwodnienie odbywać się będzie poprzez istniejący system kanalizacji deszczowej zlokalizowanej na działce inwestora.

#### **4. Zestawienie powierzchni:**

- ciąg pieszo - jezdny: 501m<sup>2</sup>
- miejsca postojowe i zjazdy: 170m<sup>2</sup>
- chodniki: 105m<sup>2</sup>

#### **5. Informacje i dane:**

- a. Planowana inwestycja objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Śródmieścia Koszalina. Uchwała nr XLII/594/2018 Rady Miejskiej w Koszalinie z dnia 15.03.2018r.  
Inwestycja położona jest na obszarze elementarnym oznaczonym symbolem E5U (teren przeznaczony dla zabudowy usługowej).
- b. Obszar inwestycji nie znajduje się na terenie wpisanym do rejestru zabytków. W przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych związanych planowaną inwestycją przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, osoby wykonujące roboty budowlane obowiązane są: wstrzymać wszelkie roboty, mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie powiadomić o tym Urząd Konserwatora Zabytków w Koszalinie, a jeśli nie jest to możliwe Prezydenta Miasta Koszalina.
- c. Zgodnie z Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 list. 2010r. W sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz. U. Z 2019r. poz. 1839, inwestycja polegająca na „Przebudowie ciągu pieszo jezdnego oraz budowa miejsc postojowych na działce nr 181/8 obr. 2” nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.



## **Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach na środowisko:**

W fazie realizacji przedsięwzięcie posiadać może pewien niekorzystny wpływ na środowisko, związany z typowym funkcjonowaniem placu budowy. Objawi się on emisją zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, a także zwiększonym natężeniem hałasu. Jednak ze względu na nieznaczny, okresowy i przejściowy charakter wpływ ten można uznać za akceptowalny, typowy dla każdej budowy.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcie nie spowoduje zagrożeń dla stanu środowiska naturalnego. Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć potencjalnie lub znacząco oddziałujących na środowisko.

Niemniej Wykonawca zobligowany jest znać i stosować się do wszelkich przepisów określających warunki mające lub mogące mieć wpływ na środowisko naturalne.

Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest bowiem z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych, zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów budowlanych. Wynika to z obowiązujących aktów normatywno – prawnych, w tym przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego, których znajomością musi się wykazywać zarówno Wykonawca jak i przedstawiciele Inwestora.

W szczególności zawsze należy pamiętać aby:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
- unikać powodowania nadmiernej uciążliwości dla osób lub własności społecznej, a wynikającej ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie realizacji inwestycji,
- chronić istniejącą roślinność, przed jej zniszczeniem w toku realizacji zadania,
- zapewnić prawidłowy recykling i odzysk materiałów rozbiórkowych. Odpady nie nadające się do przeróbki winne zostać zneutralizowane.

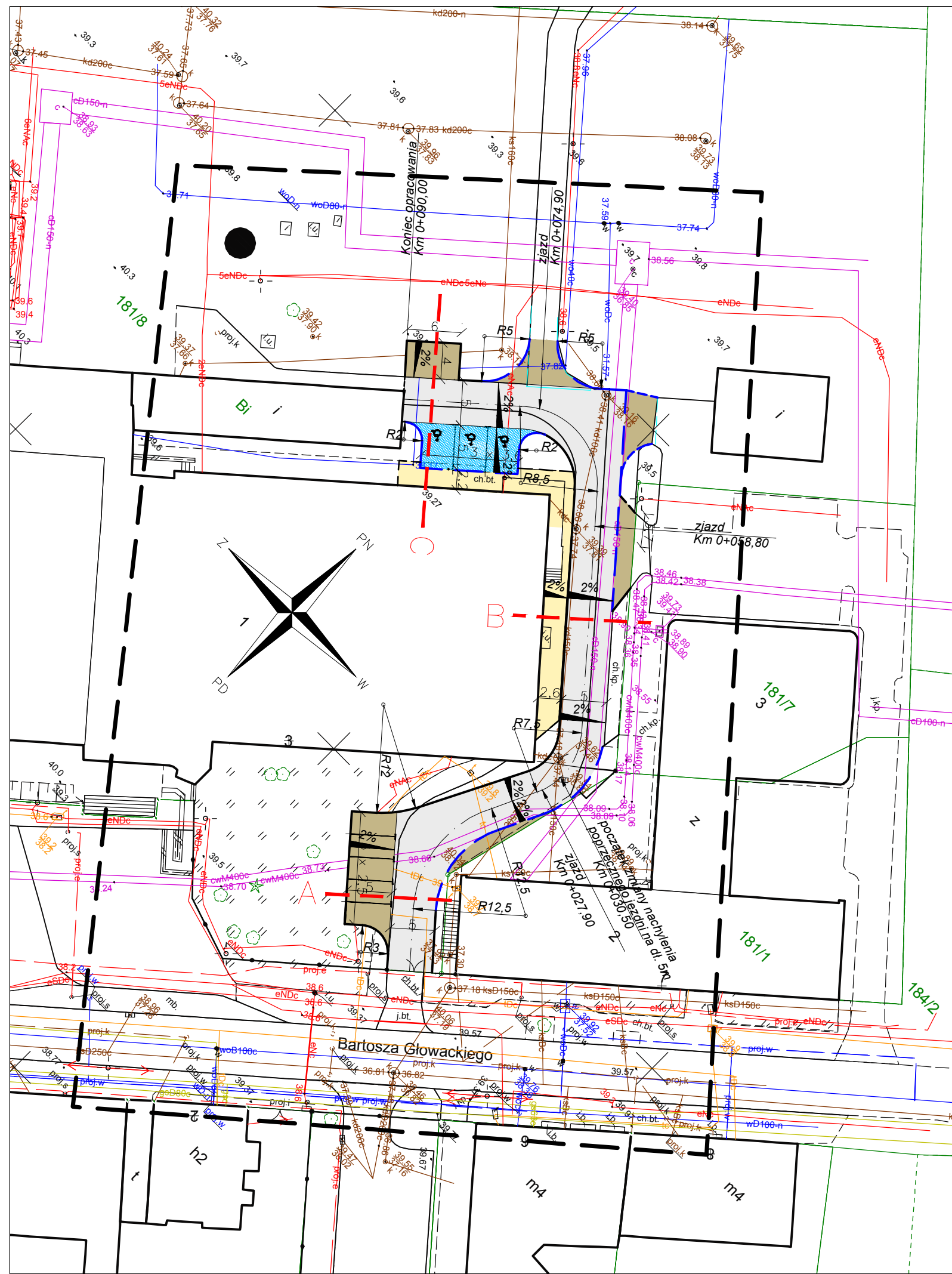
**d.** Informacja dotycząca obszaru oddziaływania obiektu zgodnie z art.34 PB

Obszar oddziaływania został ustalony na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z2015r., poz. 1422 z późniejszymi zmianami).

Obszar oddziaływania zamyka się w liniach rozgraniczających działkę Inwestora: to jest działka nr 181/8 obr. 2

***Sporządził:***

***mgr inż. Krzysztof Orzechowski***  
***ZAP/0058/POOD/10***



### Mapa do celów projektowych.

Nazwa miejscowości: Koszalin, dz. 181/8, obr. 20

Obręb ewidencyjny: 326101\_1.0020

Jednostka ewidencyjna: 326101\_1, m. Koszalin

Obszar opracowania:

SKALA: 1:500

Nazwa układu współrzędnych: „PL-2000/5”

Nazwa układu wysokości: PL-EVRF2007-NH Amsterdam

W zakresie pomiaru nie badano istnienia obciążeń nieruchomości w postaci służebności przechodu lub przejazdu

Poświadczam że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK-I-3.6640.2.646.2021.AB
Organ służby geodezyjnej który otrzymał zgłoszenie	Prezydent Koszalina
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego pozytywny wynik weryfikacji.	Protokół nr 1 z dnia 24.05.2021 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień kierownika prac Paweł Wilczek nr upr. 20768 (1)	<p>„WKAR” Paweł Wilczek ul. Emilii Gierczak 4A/7, 75-333 Koszalin NIP 669-231-55-03, REGON 320890090 Pieczęć wykonawcy</p>
Data aktualizacji: 20.05.2021r.	Data opracowania: 21.05.2021r.

za zgodność z oryginałem  
mapy do celów projektowych

#### LEGENDA:

- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej koloru niebieskiego
- nawierzchnia zjazdu/ miejsc postojowych z kostki betonowej
- nawierzchnia ciągu pieszo jezdnego z kostki betonowej
- krawężnik betonowy najazdowy 15/22 na lawie betonowej
- krawężnik betonowy uliczny 15/30 na lawie betonowej
- obrzeże betonowe 8/30 na lawie betonowej
- przekroje konstrukcyjne

Drogowa Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6 tel. 510-133-211		Rys. nr 1 maj 2021	skala 1:500
Inwestor	Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin		
Nazwa zadania	Przebudowa ciągu pieszo jezdnego oraz budowa miejsc postojowych na działce nr 181/8 obr. 2		
Nazwa rysunku	<b>Projekt zagospodarowania terenu</b>		
Projektował spec. drogową:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		
Sprawdziła spec. drogową:	mgr inż. Anna Sitek ZAP/0197/PWBD/15		

# *III.*

## *Projekt Techniczny*

## **Projekt Techniczny**

**Nazwa zamierzenia budowlanego:**

*„Przebudowa ciągu pieszo jezdnego oraz budowa miejsc postojowych na  
działce nr 181/8 obr. 2.”*

**Adres i kategoria obiektu:**

*Adres: Koszalin ul. Głowackiego*

*Kategoria obiektów budowlanych: kategoria XXV,*

**Działka, obręb ewidencyjny:**

*działka nr 181/8 obręb ewidencyjny 0002 m. Koszalin*

**Nazwa Inwestora oraz adres :**

*Gmina Miasto Koszalin*

*ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin*

Projektowała: specjalność drogowa	<b>mgr inż. Krzysztof Orzechowski</b> <b>ZAP/0058/POOD/10</b>		<b>05.2021r.</b>
Sprawdził: specjalność drogowa	<b>mgr inż. Anna Sitek</b> <b>ZAP/0197/PWBD/15</b>		<b>05.2021r.</b>

**Zawartość Opracowania:**

**Część opisowa:**

*- opis do projektu technicznego*

**Część rysunkowa:**

*- profil podłużny, rys. nr 2*

*- przekroje konstrukcyjne, rys. nr 3*

## **Opis do projektu technicznego**

### **1. Podstawy opracowania.**

- Umowa z Inwestorem, dotycząca wykonania prac projektowych,
- Ustalenia do projektowania i kosztorysowania robót, prowadzone na bieżąco z przedstawicielami Inwestora,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2016 poz. 1440 z późn. zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r. poz. 124)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z2015r., poz. 1422 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1995r. Prawo budowlane – Dz.U.2020 poz. 1333
- normatywy techniczne (pomocnicze )
- uzupełniające pomiary i niwelacje,
- aktualne normy i przepisy prawne ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego,
- wizje i rozpoznania w terenie.

### **2. Przedmiot Inwestycji:**

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie robót drogowych związanych z przebudową układu komunikacyjnego działki nr 181/8 w zakresie:

- przebudowy ciągu pieszo jezdni
- budowy miejsc postojowych dla pojazdów osobowych
- przebudowy chodników
- przebudowy zjazdów

Projektowana przebudowa elementów komunikacyjnych podniesie funkcjonalność i dostępność obiektów budowlanych znajdujących się na działce 181/8.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu oraz założenia do projektu:**

Projektowane zagospodarowanie terenu składa się z następujących elementów:

- ciąg pieszo jezdny o szerokości 5m i długości 90m,
- zatokę postojową dla pojazdów osobowych składającą się z 5 stanowisk o wym. 2,5x 5m,
- zatokę postojową dla pojazdów osób niepełnosprawnych składającą się z 3 stanowisk postojowych o wym. 3,6x x 5,0m
- utwardzenia terenu o wymiarach 4m x 6m
- chodnika o szer. od 2,2 do 2,8m
- przebudowa istniejących zjazdów

### **Założenia do projektu:**

Kategoria drogi: nie dotyczy

Klasa drogi: ciąg pieszo jezdny

Prędkość projektowana: nie dotyczy

Kategoria geotechniczna: I

Głębokość przemarzania: 0,8m

### **4. Rozwiązanie sytuacyjno wysokościowe:**

Zaprojektowano ciąg pieszo jezdny o szerokości 5m. Początek opracowania zlokalizowany jest na granicy działki Inwestora z ul. Głowackiego. Zjazd z ul. Głowackiego ujęty jest w odrębnym opracowaniu przebudowy ul. Głowackiego w Koszalinie. Długość przebudowanego odcinka wynosi 90m. na początku opracowania zaprojektowano 5 miejsc postojowych dla pojazdów osobowych o wym. stanowiska postojowego 2,5m x 5m. na dalszym odcinka po stronie prawej zlokalizowany jest nowy chodnik do którego należy się dowiązać wysokościowo. Na końcowym odcinku zaprojektowano 3 miejsca postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych o wym. 3,6x5m. oraz utwardzenie terenu o wymiarach 4m

x 5m. Opracowaniu podlega przebudowa zjazdu prowadzącego do boiska sportowego. Na włączeniu zjazdu z ciągiem pieszo jezdny zaprojektowano łuki kołowe o promieniu 5m.

Opracowanie obejmuje przebudowę istniejącego chodnika przebiegającego przy ścianie budynku. Szerokość chodnika przy szczytowej ścianie nie ulegnie zmianie (2,6m), natomiast od strony proj. miejsc postojowych ulegnie niewielkiej korekcie pozostawiając szerokość od 2,2m do 2,8m.

Spadki poprzeczne zaprojektowano o nachyleniu 2% chodnika oraz ciągu pieszo jezdny. Krawężniki przy miejscach postojowych dla osób niepełnosprawnych należy wbudować o wysokości w świetle 0cm (zlicować), natomiast krawężniki najazdowe o wysokości w świetle +4cm, uliczne (wystające) +12cm.

Odwodnienie odbywać się będzie poprzez istniejący system kanalizacji deszczowej zlokalizowanej na działce inwestora.

## **5. Przekroje konstrukcyjne:**

Konstrukcja chodnika:

- *kostka betonowa gr. 8cm kolor szary*
- *3-5cm podsypka cem.- piaskowa*
- *15cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa -0/31,5 – C50/30*
- *15cm warstwa odsączająca z piasku*
- *podłoże gruntowe*

Konstrukcja ciągu pieszo jezdny, miejsc postojowych, utwardzenia terenu:

- *kostka betonowa gr. 8cm kolor grafitowy (niebieska)*
- *3-5cm podsypka cem.- piaskowa*
- *20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa -0/31,5 – C50/30*
- *15cm podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem cementem o  $C1,5/2 \leq 4MPa$*
- *podłoże gruntowe*



## **6. Odwodnienie:**

Odwodnienie odbywać się będzie poprzez istniejący system kanalizacji deszczowej zlokalizowany na działce Inwestora .

## **7. Zieleń**

Projekt nie przewiduje wycinki drzewo oraz krzewów.

## **8. Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego.**

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty bezwzględnie należy wykonywać ręcznie ! Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania urządzeń podziemnych, należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbom eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego dozoru nad prowadzonymi robotami - istniejącą armaturę zabezpieczyć i odpowiednio oznakować, by w czasie realizacji robót uniknąć jej „zaginięcia”. Po wykonaniu zaprojektowanych elementów należy istniejącą armaturę wyregulować ( w razie potrzeby wymienić zniszczone elementy na nowe ) do nowych rzędnych.

W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nie naniesionych na mapach, Wykonawca winien bezwzględnie powiadomić o tym przedstawiciela Inwestora oraz przypuszczalnego właściciela urządzenia; w ramach sporządzania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej należy nanieść na mapy również te urządzenia i sieci.

## **9. Uwagi uzupełniające i końcowe.**

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, aktualnymi normami, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego oraz przepisów BHP, oraz wg Szczegółowych Specyfikacji Technicznych wykonania robót .

Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy stosować materiały atestowane oraz przeprowadzać wszystkie, wymagane przepisami badania techniczne ( w tym laboratoryjne ) w trakcie realizacji robót.

Należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące punkty osnowy geodezyjnej tak aby ich nie zniszczyć (nie naruszyć) w trakcie prowadzenia robót. Naruszone lub zniszczone punkty muszą być odtworzone przez służby geodezyjne.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.

W szczególności należy znać i stosować się do wszystkich obowiązujących polskich norm, w tym europejskich norm zharmonizowanych z dyrektywą 89/106/EWG.

Wszelkie zmiany w dokumentacji wymagają parafowania przez projektanta lub osobę przez niego upoważnioną.

Obiekt winien wytyczyć geodeta uprawniony w oparciu o stronę graficzną projektu oraz państwowe repery wysokościowe. Zaleca się założenie reperów roboczych na placu budowy, aby umożliwić sprawną realizację robót.

Całość wykonanych robót zainwentaryzować geodezyjnie

***Sporządził:***

***mgr inż. Krzysztof Orzechowski***  
***ZAP/0058/POOD/10***

## INFORMACJA

### dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

#### I. Podstawy opracowania.

- zlecenie Inwestora zadania,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – Dz.U.2020 poz. 1333
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126 ),
- niniejszy projekt.

#### II. Dane dotyczące przedmiotu opracowania.

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

*„Przebudowa ciągu pieszo jezdnego oraz budowa miejsc postojowych na działce nr 181/8 obr. 2.”*

***Działka, obręb ewidencyjny:***

*działka nr 181/8 obręb ewidencyjny 0002 m. Koszalin*

***1.1. Inwestor ;***

*Gmina Miasto Koszalin*

*ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin*

***1.2. Imię, nazwisko oraz adres projektanta***

- *Specjalność drogowa*

*mgr inż. Krzysztof Orzechowski  
75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6*

### **III. Opis zamierzenia budowlanego.**

Projekt obejmuje wykonanie robót drogowych związanych z przebudową układu komunikacyjnego działki nr 181/8 w zakresie:

- przebudowy ciągu pieszo jezdni
- budowy miejsc postojowych dla pojazdów osobowych
- przebudowy chodników
- przebudowy zjazdu

Przewiduje się realizację następujących elementów:

- Rozbiórka: istniejących elementów ciągu pieszo jezdni, chodnika, zjazdów
- Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
- stabilizacja istniejącego podłoża gruntowego
- ułożenie i stabilizacja podłoża wzmocnionego, warstw odsączającej
- Ułożenie i stabilizacja podbudowy z kruszywa
- Wbudowanie krawężników i obrzeży
- Ułożenie nawierzchni zjazdów, chodników, zatok postojowych, ciągu pieszo jezdni.

#### **1. Planowany zakres robót oraz kolejność ich realizacji.**

a/ roboty przygotowawcze i rozbiórkowe, w tym m.in.:

- wprowadzenie zabezpieczenia robót
- roboty rozbiórkowe wraz z wywozem gruzu
- korytowanie wraz z profilowaniem
- wywóz nadmiaru gruntu
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego

b/ wykonanie nawierzchni, w tym m.in.:

- ułożenie / wykonanie warstwy wzmocnionego gruntu, warstwy odsączającej

- ułożenie / wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa
- ułożenie / wykonanie nawierzchni zjazdów, chodników zatok postojowych, ciągu pieszo jezdnego

UWAGA :

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z PT oraz ze Specyfikacjami Technicznymi wykonania i odbioru robót.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

W obszarze planowanej Inwestycji znajdują się budynki usługowe ( hala sportowa, basen miejski, przychodnia lekarska oraz podziemna infrastruktura techniczna w postaci gazociągu, wodociągu, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, kabli elektroenergetycznych, kabli telekomunikacyjnych, ciepłociągu

## **3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Projektowane roboty, a w szczególności ich charakter, wielkość i miejsce prowadzenia robót nie stwarzają szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, o których mowa w § 6 rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126 ), a w szczególności przysypania ziemią, porażenia prądem elektrycznym lub upadku z wysokości.

Możliwe zagrożenia w trakcie prowadzenia robót:

- Ruch pojazdów i sprzętu budowy
- Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
- Hałas  $L_{A8heq} > 55 \text{dB(A)}$  Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni kostki brukowej
- Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji.

- Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
- Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące , wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń . Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

#### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń, występujących podczas realizacji robót budowlanych.**

W trakcie realizacji zaprojektowanych robót zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może praca ciężkiego sprzętu budowlanego, koniecznego do wykonywania prac oraz ruch samochodowy odbywający się po – szczególnie w odniesieniu do robót ziemnych. W czasie realizacji robót należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie inżynieryjne, przebiegające w pasie robót oraz na należyte zabezpieczenie wykopów.

Publiczny charakter obiektu powoduje, iż szczególnym nadzorem należy objąć kwestię należytego zabezpieczenia terenu budowy i realizowanych robót przed osobami postronnymi, a w szczególności małoletnimi, oraz oznakować roboty w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Czas wystąpienia zagrożeń wynikających z prowadzonych robót jest czasem wykonywania tych robót.

#### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Zgodnie z pkt III. 3. niniejszej informacji przedmiotowy projekt wykonawczy nie przewiduje wykonawstwa robót szczególnie niebezpiecznych.

Niemniej, przed przystąpieniem do wykonywania robót, Kierownik Budowy i służby BHP określą zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru, itp.

Całość zagadnień winna zostać sprecyzowana w sporządzonym przez Kierownika Budowy „Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

Plan winien uwzględnić specyfikę planowanej inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. Przy jego opracowywaniu posiłkować należy się:

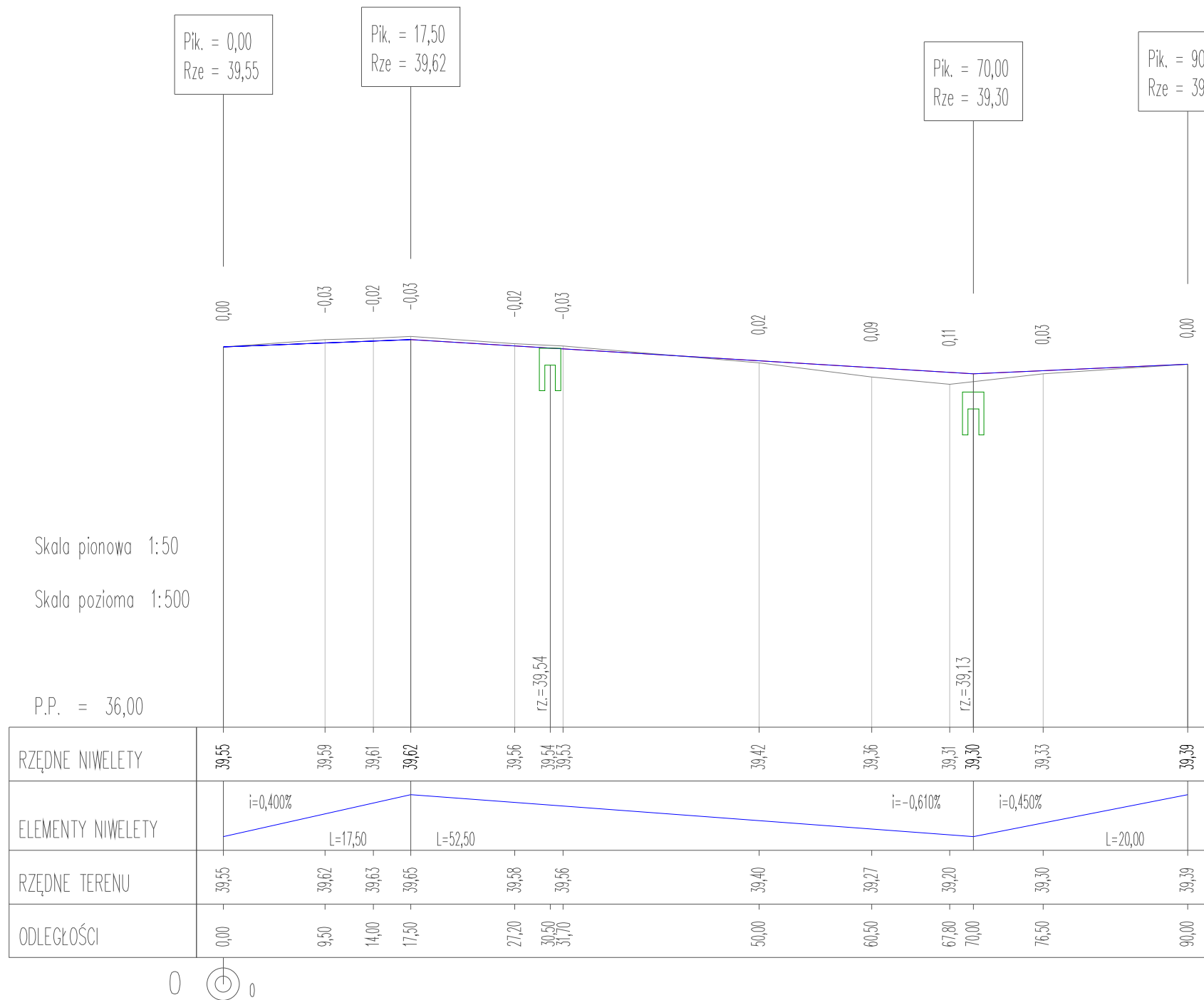
- przepisami prawnymi, w tym wymaganiami w zakresie BHP i p. poz.,
- niniejszą informacją wraz z projektem.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

Miejsca prowadzenia zaprojektowanych robót należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, Projektem Organizacji ruchu na czas budowy, ze szczególnym uwzględnieniem wykonania oznakowania i zabezpieczenia terenu budowy, w tym wykopów, zgodnie z warunkami BHP. Należy dopełnić wszystkich ustaleń i zaleceń, podanych powyżej w niniejszej informacji.

***Sporządził:***

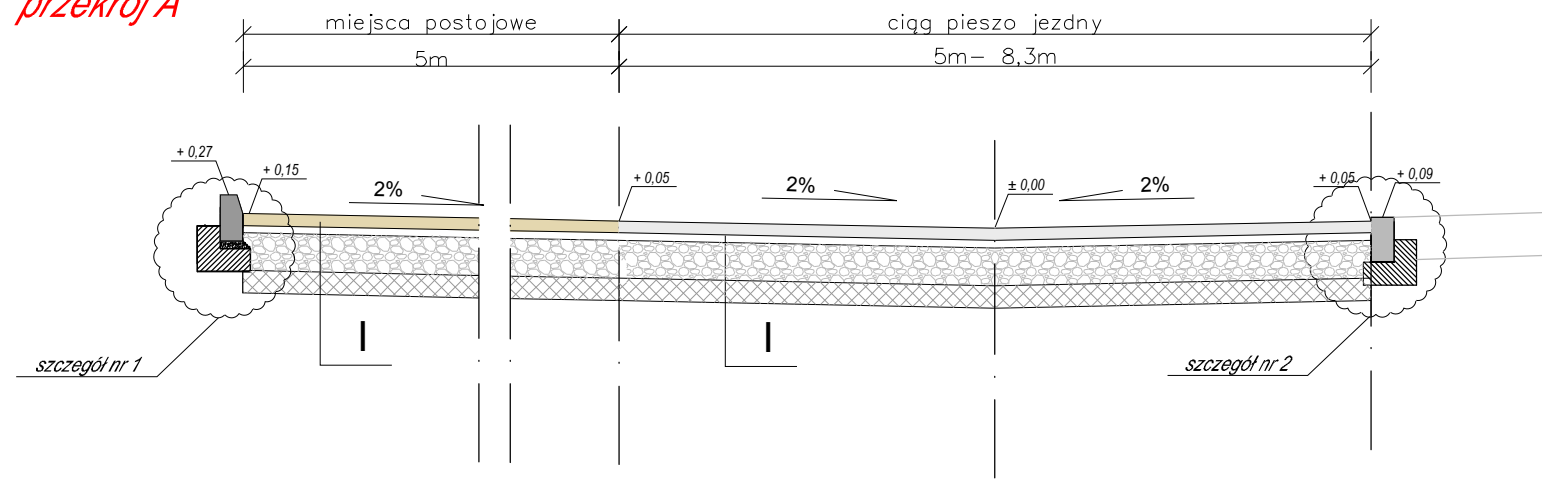
***mgr inż. Krzysztof Orzechowski***  
***ZAP/0058/POOD/10***



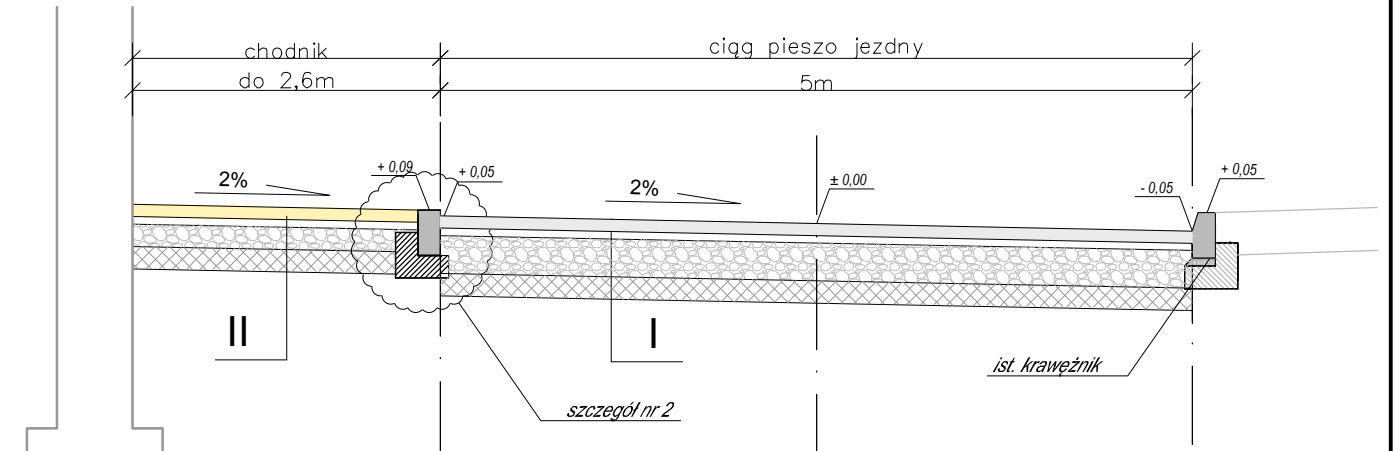
Drogowa Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6 tel. 510-133-211		Rys. nr 2 maj 2021	skala 1:50
Inwestor	Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin		
Nazwa zadania	Przebudowa ciągu pieszo jezdnego oraz budowa miejsc postojowych na działce nr 181/8 obr. 2		
Nazwa rysunku	Profil podłużny		
Projektował spec. drogowa:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		
Sprawdziła spec. drogowa:	mgr inż. Anna Sitek ZAP/0197/PWBD/15		



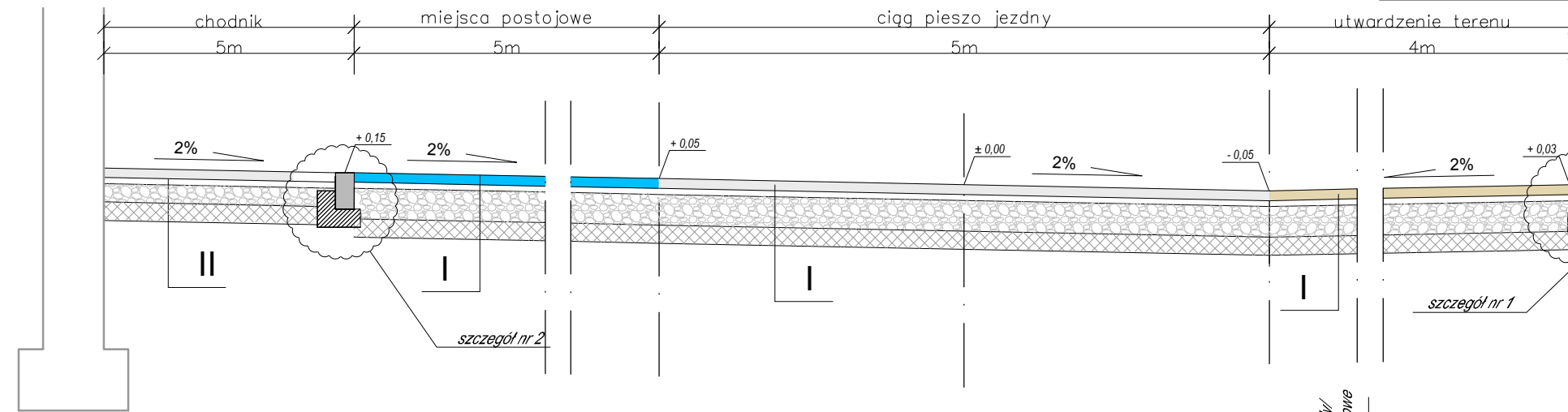
**przekrój A**



**przekrój B**

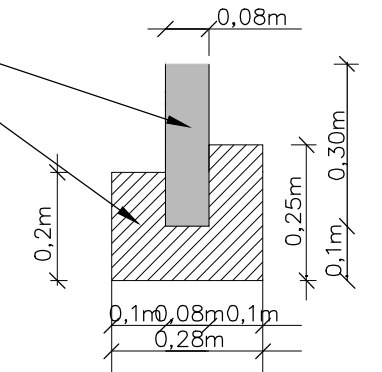


**przekrój C**



obrzeża betonowe 8/30

szczegół nr 3  
obrzeża betonowe

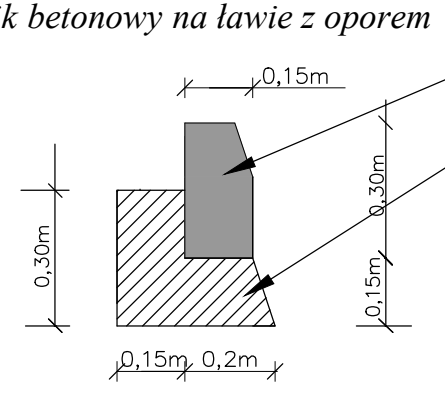


ława fundamentowa z betonu C12/C15  $f=0,053m^2/mb$

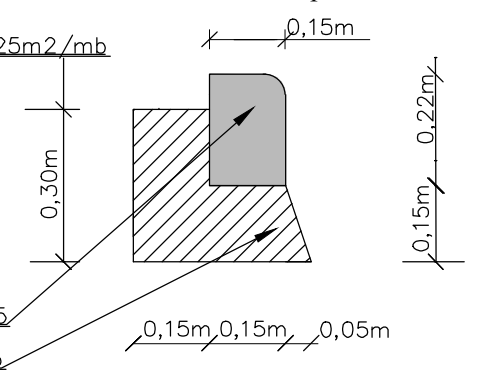
chodnik:  
8cm kostka betonowa  
3-5cm podsypka cem.- piaskowa  
15cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa -0/31,5 - C 50/30  
15cm warstwa odsączającej z piasku  
Istniejące podłoże gruntowe  
 $\Sigma = 41-43cm$

jezdnie i zjazdy/  
miejsca postojowe  
8cm kostka betonowa  
3-5cm podsypka cem.- piaskowa  
20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa -0/31,5 - C 50/30  
15cm warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2<4MPa  
Istniejące podłoże gruntowe  
 $\Sigma = 46-48cm$

szczegół nr 1  
krawężnik betonowy na ławie z oporem



szczegół nr 2  
krawężnik betonowy najazdowy na ławie z oporem



krawężnik betonowy 15/30  
beton klasy C-12/15,  $f=0,07125m^2/mb$   
krawężnik najazdowy betonowy 22/15  
beton klasy C-12/15,  $f=0,07125m^2/mb$

Drogowa Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski 75-810 Koszalin, ul. Sasanek 6 tel. 510-133-211		Rys. nr 2 maj 2021	skala 1:50
Inwestor	Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin		
Nazwa zadania	Przebudowa ciągu pieszo jezdnych oraz budowa miejsc postojowych na działce nr 181/8 obr. 2		
Nazwa rysunku	Przekroje konstrukcyjne		
Projektował spec. drogową:	mgr inż. Krzysztof Orzechowski ZAP/0058/POOD/10		
Sprawdziła spec. drogową:	mgr inż. Anna Sitek ZAP/0197/PWBD/15		