

Drogowa Pracownia Projektowa
Krzysztof Orzechowski
ul. Sasanek 6; 75-810 Koszalin
NIP:669-238-94-30 REGON:320565473
tel. 510-133-211
dpp.orzechowski@poczta.fm

nr proj. 014/21

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU aktualizacja

Temat projektu: Oznakowanie ul. Bartosza Głowackiego oraz Jedności w Koszalinie

Inwestor: Gmina Miasto Koszalin

Opracował: mgr inż. Krzysztof Orzechowski



Spis treści:

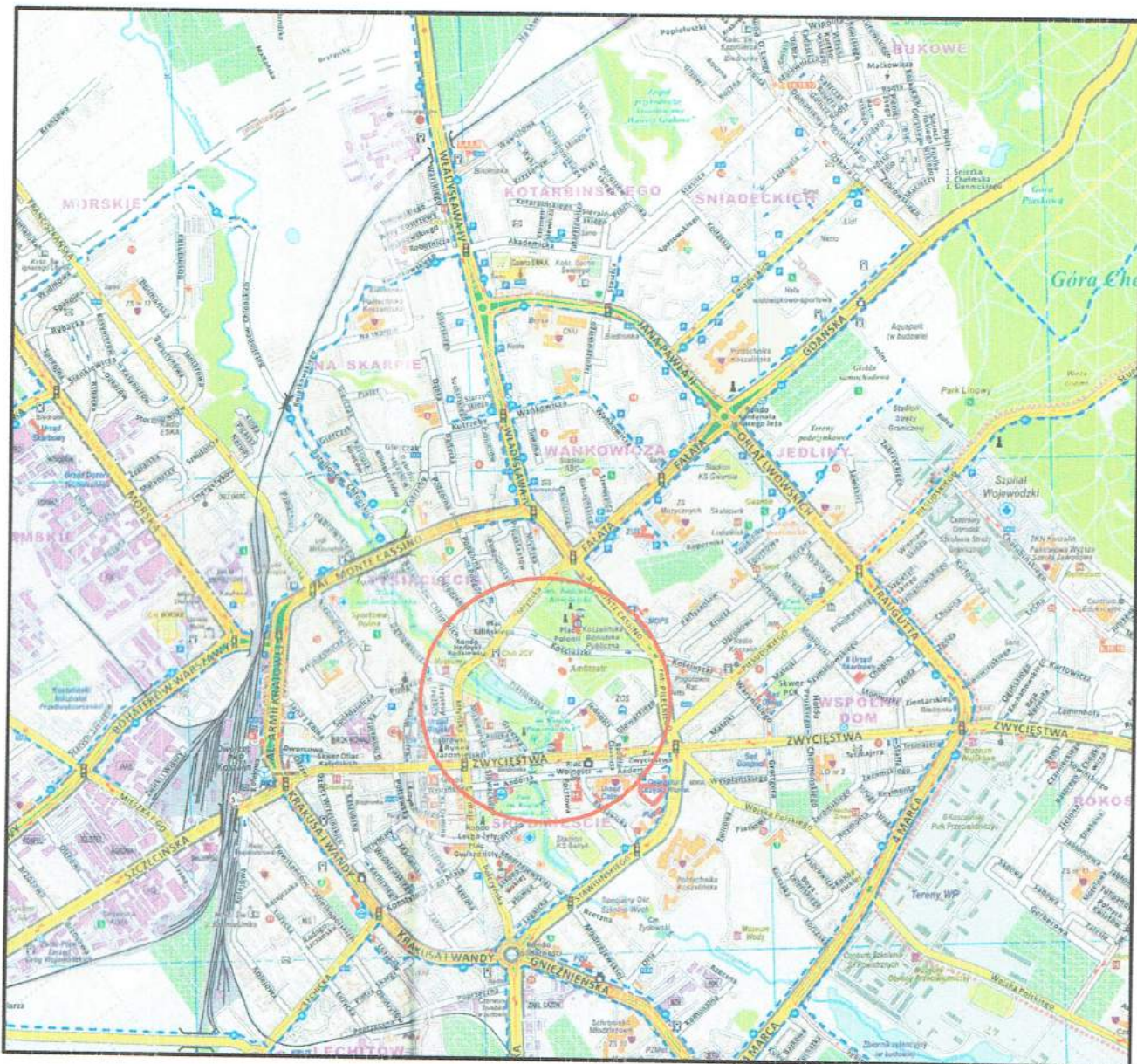
1. Plan orientacyjny
2. karta opinii i uzgodnień
3. opis techniczny
4. plan sytuacyjny w skali 1:500
5. wzory oznakowania i sposób umieszczenia w pasie drogowym

- luty 2021 -

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10000

Koszalin ul. Bartosza Głowackiego, Jedności, Piastowska



orientacyjne miejsce projektowanej organizacji ruchu

Koszalin, dnia 30.03.2021 r.

TIR.4000.3.2.2021.PCz

ZATWIERDZENIE

Drogowa Pracownia Projektowa

Krzysztof Orzechowski

ul. Sasanek 6

75 – 810 Koszalin

Na podstawie art.10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.–prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2017 poz. 784 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19 lutego 2021 r. w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla zadania: **„Oznakowanie ul. Bartosza Głowackiego oraz Jedności w Koszalinie”** złożonego przez Pana Krzysztofa Orzechowskiego

Zatwierdzam

stałą organizację ruchu dla zadania: **„Oznakowanie ul. Bartosza Głowackiego oraz Jedności w Koszalinie”**

Całość projektowanego oznakowania winna spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311)

Projektowana organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie: do 30. 03. 2023 r.

O planowanym terminie wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu, wykonawca robót zobowiązany jest zawiadomić Dział Inżynierii Ruchu ZDiT* w Koszalinie oraz Wydział Ruchu Drogowego KM Policji w Koszalinie, co najmniej 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

Jeżeli w w/w terminie nie zostanie złożone pisemne zawiadomienie o planowanym terminie wprowadzenia projektowanych zmian, zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.

Oryginał projektu stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDiT – TIR
3. a/a

wz. Prezydenta Miasta
Zastępca Prezydenta

Andrzej Kierzek

Koszalin, dnia 30.03.2021 r.

TIR.4000.3.1.2021.PCz

OPINIA

Drogowa Pracownia Projektowa

Krzysztof Orzechowski

ul. Sasanek 6

75 – 810 Koszalin

dot.: pisma z dnia 19 lutego 2021 r.

Zgodnie z §7 ust. 2, pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2017 poz. 784 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19 lutego 2021 r., w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla zadania: „**Oznakowanie ul. Bartosza Głowackiego oraz Jedności w Koszalinie**” złożonego przez Pana Krzysztofa Orzechowskiego

opiniuje pozytywnie

Zastępca Dyrektora
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie

mgr inż. Marcin Żelabowski

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a TIR

Koszalin, dnia 31.03.2021r.

**KOMENDA MIEJSKA
POLICJI**

w KOSZALINIE woj. zachodniopomorskie
L. dz. RD 1110/21
Nr rejestru 81/21

Krzysztof Orzechowski
ul. Sasanek 6
75-810 Koszalin

Odpowiadając na pismo, które wpłynęło do WRD KMP w Koszalinie zgodnie z §7 ust 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Z 2017 r. poz. 784) informuję, iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący:

„Oznakowanie ul. Bartosza Głowackiego oraz Jedności w Koszalinie.”

opiniuję bez uwag

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Miejskiego Policji w Koszalinie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Koszalinie
-1-

Wyk. w 1 egz.
Egz. nr 1-e-mail

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Koszalinie

kom. Ireneusz Truzno

OPIS
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
„Oznakowanie ul. Bartosza Głowackiego, Jedności w Koszalinie”.

Podstawa opracowania.

- Plan sytuacyjny w skali 1 : 500,
- Wizja lokalna w terenie.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2012.1137 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2015 poz. 460
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2003.177.1729
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2004.140.1481
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2002.170.1393 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.2016.124

1. Lokalizacja i parametry ulicy .

ul. Głowackiego w Koszalinie

- lokalizacja: m. Koszalin ul. Głowackiego - dr. gminna
- jezdnia: projektowana o szerokości 5m
- chodniki: obustronne
- warunki ruchu: ruch mały
- projektowane oświetlenie uliczne
- widoczność: dostateczna,
- Na parkingu przy budynku basenu obowiązuje strefa płatnego parkowania.

ul. Jedności w Koszalinie

- lokalizacja: m. Koszalin ul. Jedności - dr. gminna
 - jezdnia: projektowana o szerokości 6 m
 - chodniki: obustronne
 - warunki ruchu: ruch mały
-

- projektowane oświetlenie uliczne
- widoczność : dostateczna

2. Cel i zakres opracowania.

Celem projektowanej organizacji ruchu jest oznakowanie ulic B. Głowackiego, Jedności w Koszalinie po przebudowie.

3. Opis opracowania.

Ul. Jedności oraz ul. Głowackiego zaprojektowano jako ulicę dwukierunkową w strefie ograniczonej prędkości do 30km/h wraz z elementami spowolnienia ruchu. Wprowadzenie elementów spowolnienia ruchu podyktowane jest zlokalizowaniem szkoły podstawowej oraz szkoły średniej w obrębie proj. ulicy, a także basen miejski, boisko szkolne. Elementy spowolnienia ruchu zastosowane w projekcie:

- szerokość jezdni 5m
- rondo typu mini
- wyniesione przejścia dla pieszych (w obrębie szkół)
- wprowadzenie strefy ograniczenia prędkości do 30km/h.

W ul. Jedności – na wysokości szkoły zaprojektowano zatokę postojową; ul. Głowackiego (przy basenie)- zaprojektowano parking dla samochodów osobowych (39 miejsc postojowych o wymiarach 2,5x5m oraz 3 miejsca dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5), na wysokości budynku 2 zaprojektowano 8 miejsc postojowe prostopadłych do jezdni na wysokości budynku 7 wyznaczono w chodniku pas do parkowania równoległego, na wysokości budynków 11a-11c wyznaczono miejsca postojowe prostopadłe w ilości 7+3+4 oraz 1 miejsce dla osób niepełnosprawnych . Skrzyżowania: zaprojektowano zwykłe na połączeniu ulic Piastowskiej z Jedności oraz skrzyżowanie skanalizowane typu rondo (wyspa środkowa przejezdna) na połączeniu ulic Jedności i Głowackiego. W ul. Głowackiego zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych na wysokości basenu.. Przed każdym przejściem dla pieszych zaprojektowano płytki „integracyjne”. Dodatkowo na przejściu dla pieszych przy Szkole zaprojektowano dodatkowe oznakowanie informacyjne T-27, przejście to zaprojektowano jako wyniesione. Oznakowanie przedstawiono na rysunkach 1,1.Oznakowanie poziome należy wykonać grubowarstwowo.

Parking przy basenie objęty jest strefą płatnego parkowania.

Projekt oznakowania przedstawiony na planie sytuacyjnym

4. Zalecenia projektanta.

Oznakowanie pionowe :

- Znaki drogowe powinny mieć znak bezpieczeństwa „B” i powinny być z grupy wielkości S- średnie
- Lica znaków z folii odbłaskowej typu 2. Znaki drogowe mogą mieć znak bezpieczeństwa „B”.
- wysokość umieszczania dolnej krawędzi tarczy zestawu znaków od poziomu terenu winny wynosić 2,2m
- odległość umieszczania bocznej krawędzi tarczy znaku lub zestawu znaków od krawędzi jezdni winna wynosić od 0,5 do 2,0m
- sposób umieszczania konstrukcji wsporczych znaków w podłożu winien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i poziomie
- znaki muszą być „zakontrowane” aby nie miały możliwości obracania się

Wymagania techniczne oznakowania poziomego grubowarstwowego:

- okres trwałości: min 3 lata
- rodzaj materiału: farba chemoutwardzalna
- grubość: 0,9-3,5mm
- współczynnik luminaacji b (widoczność w dzień): 0,30
- powierzchniowy współczynnik odbłasku [mcd/lx/m²]: 100
- wskaźnik szorstkości [SRT]: 45
- Trwałość (wg skali LC PC): 6

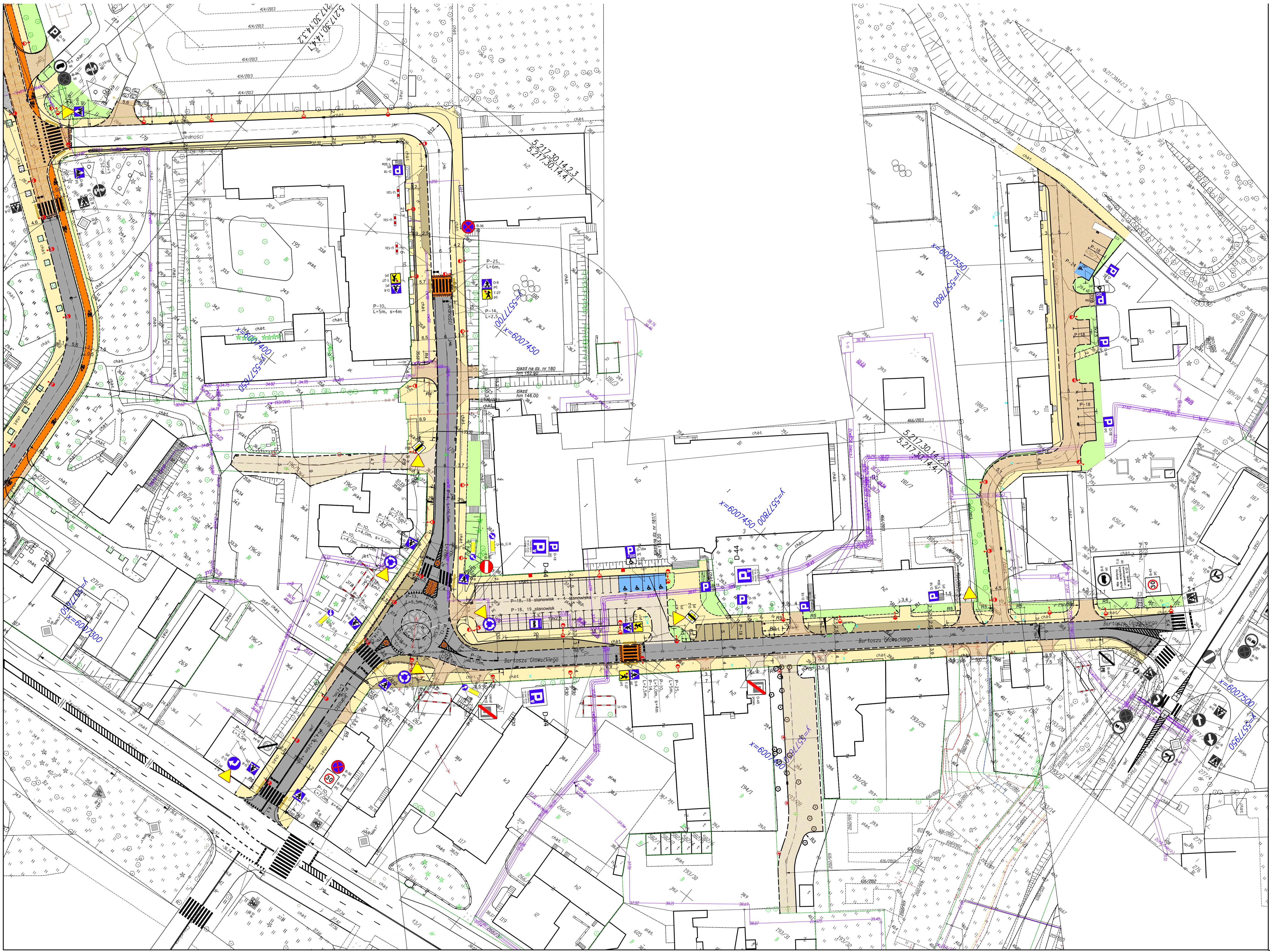
8 Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia org. ruchu: rok 2021/2022

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Orzechowski





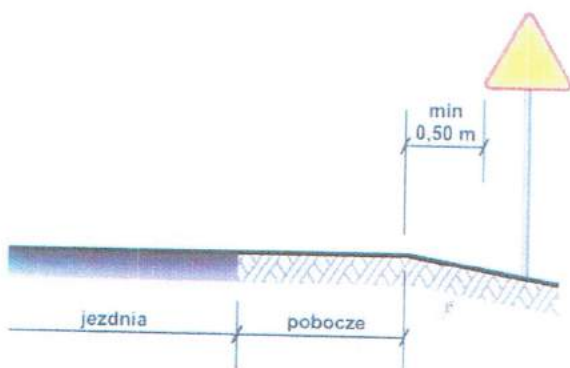
Legenda:

- Linia P-18 "miejsce postojowe" wyznaczy kolorystycznie kostką betonową
- JEZDNIĄ w uspokojeniu ruchu - wyneścienie kostka brukowa betonowa układana w kształt "luk rzymski"
- JEZDNIĄ - nawierzchnia bitumiczna
- DROGA ROZOWEROWA - beton asfaltowy kolor czerwony
- CHODNIK
- PŁYTKI tzw. "integracyjne" przed przejściami dla pieszych
- Projektowane oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie pionowe na słupku z wysięgnikiem
- Projektowane oznakowanie pionowe na słupku
- Wysepka z prefabrykowanych elementów modułowych

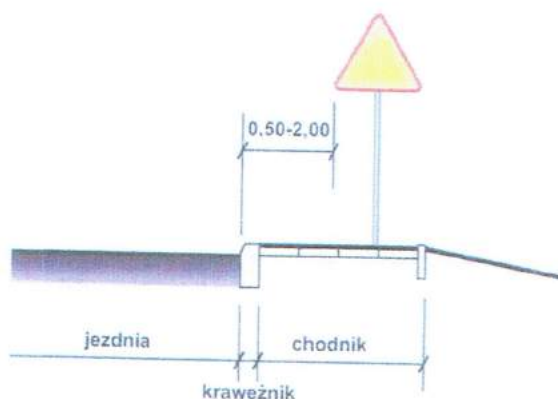
Urząd Gminy Kozalin ul. Piłsudskiego 6 83-200 Kozalin tel. 510 333 211	Rys. nr 1 skala 1:500
Inwestor: Gmina Kozalin	luty 2021
Zadanie: Przebudowa i modernizacja ulicy Piłsudskiego, jednolitość oraz Bartosza Głowackiego w Kozalinie	Projekt statyki organizacji ruchu - aktualizacja
Rysownik: mgr inż. Krzysztof Orzechowski	ZAP/0058/POOD/10

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



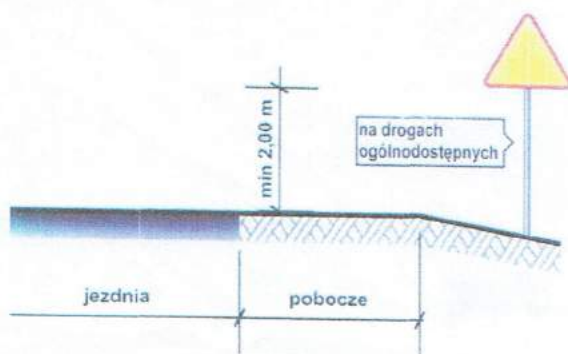
b) na ulicach

UWAGA!

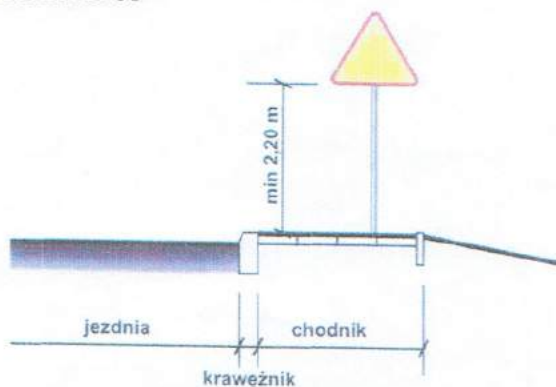
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

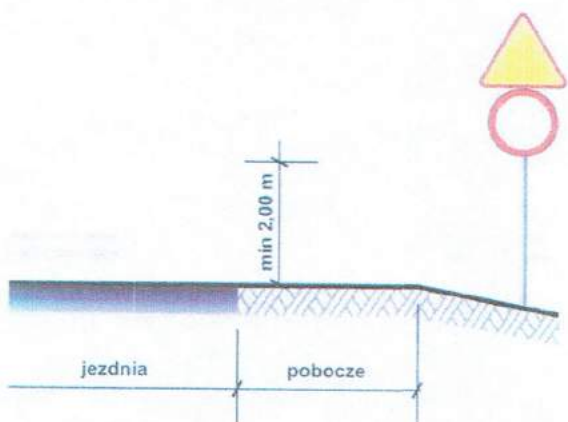
2. Wysokość umieszczania znaków



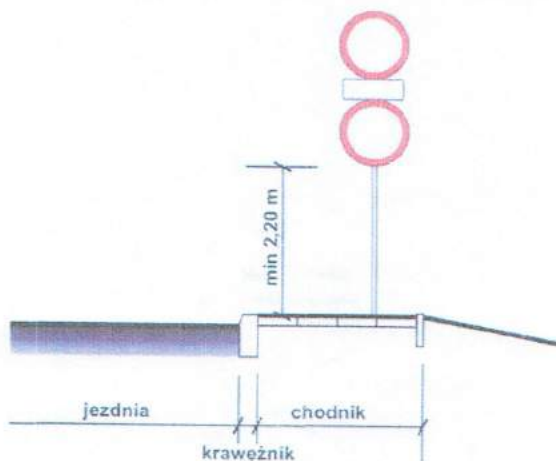
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach

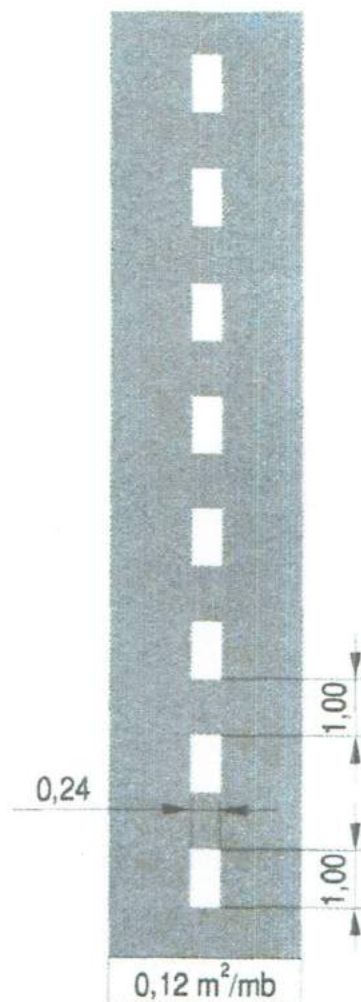


c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

WZÓR OZNAKOWANIA POZIOMEGO
Linia P1e- linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka



Wymagania techniczne oznakowania poziomego grubowarstwowego:

- okres trwałości: min 3 rok
- rodzaj materiału: farba chemoutwardzalna
- grubość: 0,9-3,5mm
- współczynnik luminacji β (widoczność w dzień): 0,30
- powierzchniowy współczynnik odbłasku [mcd/lx/m²]: 100
- wskaźnik szorstkości [SRT]: 45
- Trwałość (wg skali LC PC): 6

WZÓR OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Linia P4- linia podwójna ciągła



Wymagania techniczne oznakowania poziomego grubowarstwowego:

- okres trwałości: min 3 rok
- rodzaj materiału: farba chemoutwardzalna
- grubość: 0,9-3,5mm
- współczynnik luminacji β (widoczność w dzień): 0,30
- powierzchniowy współczynnik odbłasku [mcd/lx/m²]: 100
- wskaźnik szorstkości [SRT]: 45
- Trwałość (wg skali LC PC): 6

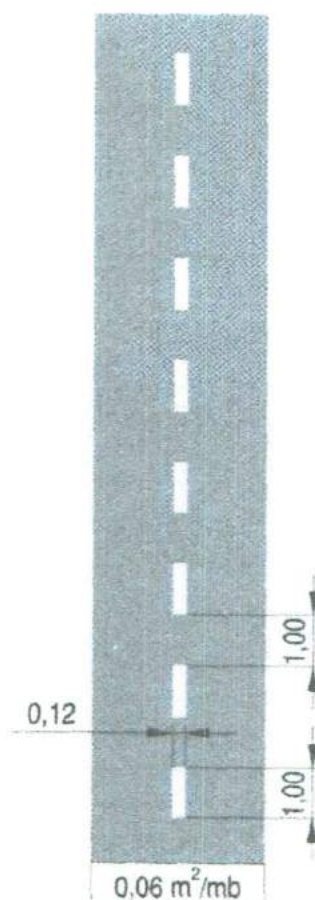
WZÓR OZNAKOWANIA POZIOMEGO
Linia P7b- linia krawędziowa ciągła szeroka



**Wymagania techniczne oznakowania poziomego
grubowarstwowego:**

- okres trwałości: min 3 rok
- rodzaj materiału: farba chemoutwardzalna
- grubość: 0,9-3,5mm
- współczynnik luminacji β (widoczność w dzień): 0,30
- powierzchniowy współczynnik odbłasku [mcd/lx/m²]: 100
- wskaźnik szorstkości [SRT]: 45
- Trwałość (wg skali LC PC): 6

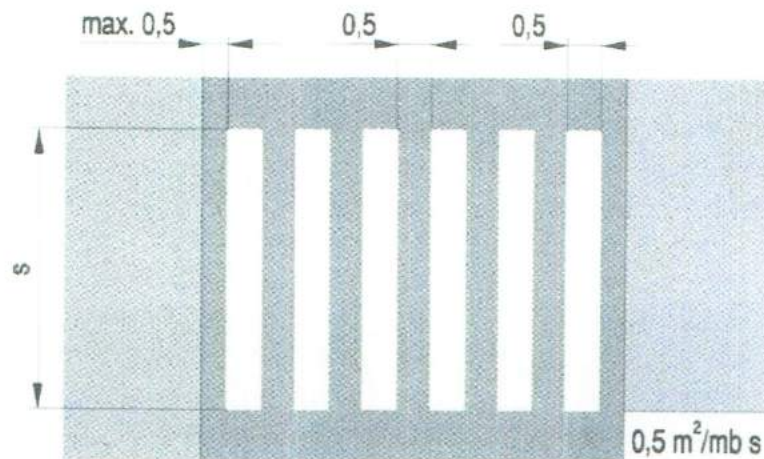
WZÓR OZNAKOWANIA POZIOMEGO
Linia P7c- linia krawędziowa przerywana wąska



***Wymagania techniczne oznakowania poziomego
grubowarstwowego:***

- okres trwałości: min 3 rok
- rodzaj materiału: farba chemoutwardzalna
- grubość: 0,9-3,5mm
- współczynnik luminacji β (widoczność w dzień): 0,30
- powierzchniowy współczynnik odbłasku [mcd/lx/m²]: 100
- wskaźnik szorstkości [SRT]: 45
- Trwałość (wg skali LC PC): 6

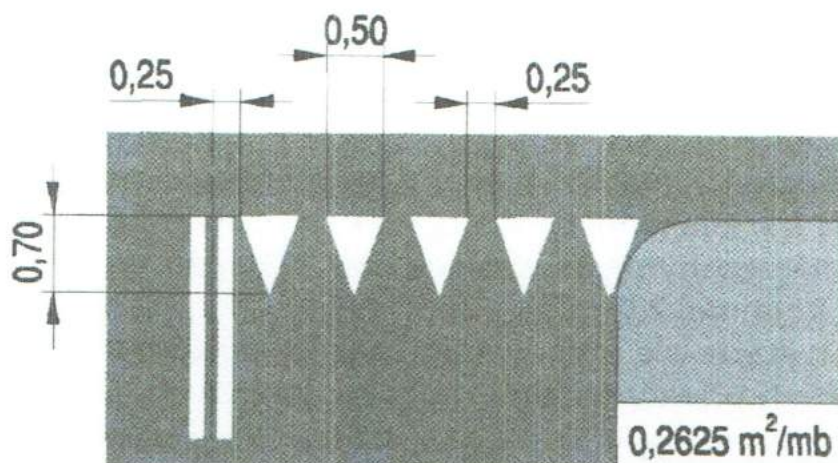
WZÓR OZNAKOWANIA POZIOMEGO Przejścia dla pieszych P-10



Wymagania techniczne oznakowania poziomego grubowarstwowego:

- okres trwałości: min 3 rok
- rodzaj materiału: farba chemoutwardzalna
- grubość: 0,9-3,5mm
- współczynnik luminacji β (widoczność w dzień): 0,30
- powierzchniowy współczynnik odbłasku [mcd/lx/m²]: 100
- wskaźnik szorstkości [SRT]: 45
- Trwałość (wg skali LC PC): 6

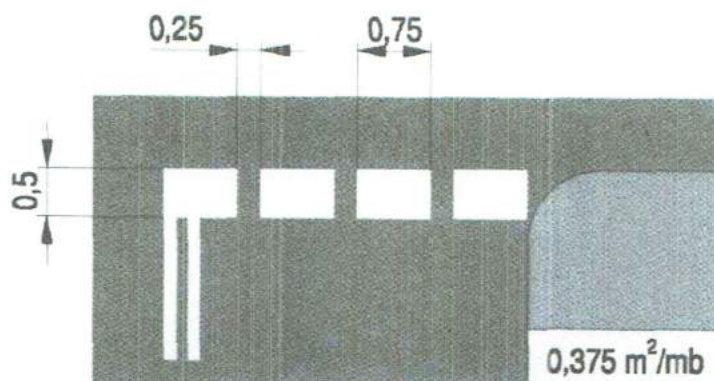
WZÓR OZNAKOWANIA POZIOMEGO
P13 Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów



***Wymagania techniczne oznakowania poziomego
grubowarstwowego:***

- okres trwałości: min 3 rok
- rodzaj materiału: farba chemoutwardzalna
- grubość: 0,9-3,5mm
- współczynnik luminacji β (widoczność w dzień): 0,30
- powierzchniowy współczynnik odbłasku [mcd/lx/m²]: 100
- wskaźnik szorstkości [SRT]: 45
- Trwałość (wg skali LC PC): 6

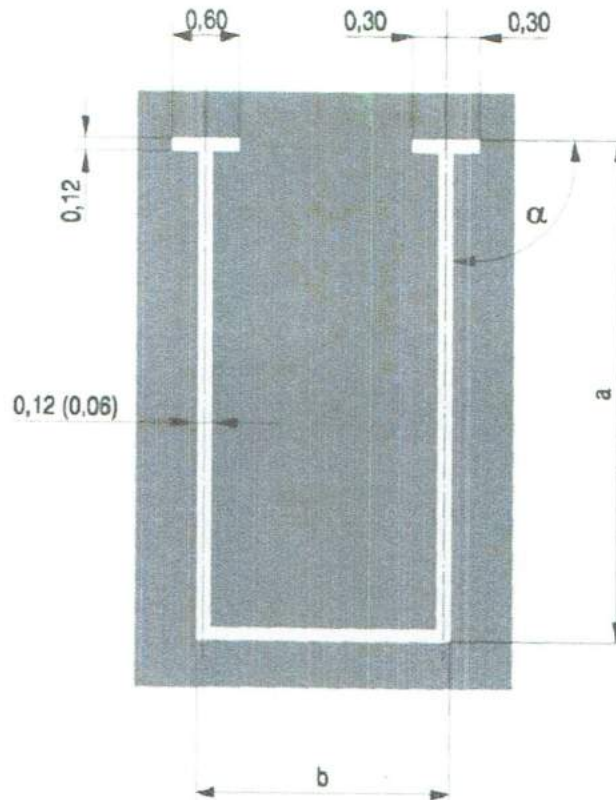
WZÓR OZNAKOWANIA POZIOMEGO
Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów P-14



Wymagania techniczne oznakowania poziomego grubowarstwowego:

- okres trwałości: min 3 rok
- rodzaj materiału: farba chemoutwardzalna
- grubość: 0,9-3,5mm
- współczynnik luminacji β (widoczność w dzień): 0,30
- powierzchniowy współczynnik odbłasku [mcd/lx/m²]: 100
- wskaźnik szorstkości [SRT]: 45
- Trwałość (wg skali LC PC): 6

WZÓR OZNAKOWANIA POZIOMEGO Stanowisko postojowe P-18

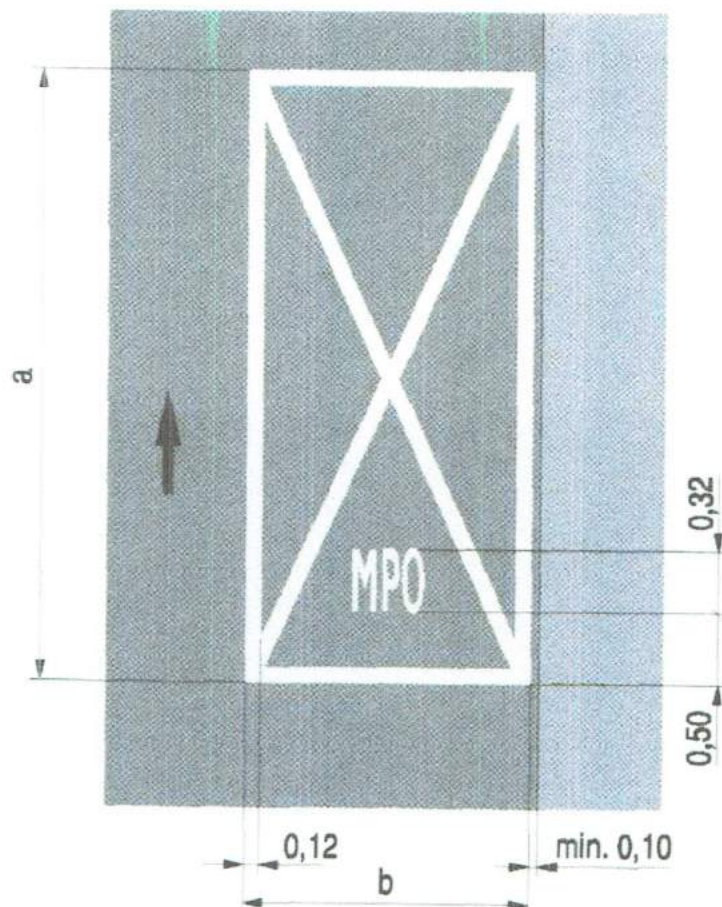


$a = 5,0\text{m}$
 $b = 2,5\text{m}$

Wymagania techniczne oznakowania poziomego grubowarstwowego:

- okres trwałości: min 3 rok
- rodzaj materiału: farba chemoutwardzalna
- grubość: 0,9-3,5mm
- współczynnik luminacji β (widoczność w dzień): 0,30
- powierzchniowy współczynnik odbłasku [mcd/lx/m^2]: 100
- wskaźnik szorstkości [SRT]: 45
- Trwałość (wg skali LC PC): 6

WZÓR OZNAKOWANIA POZIOMEGO Koperta P-20

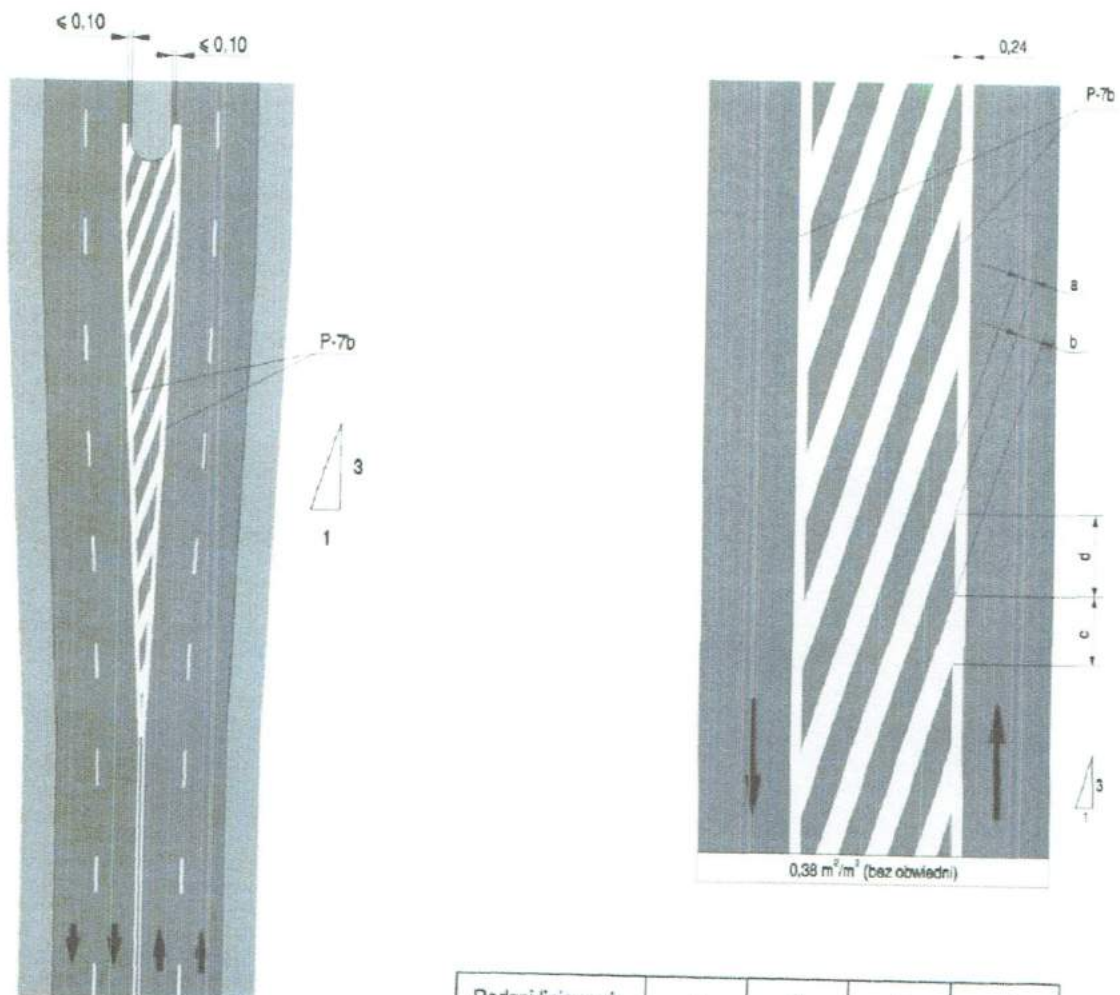


Nawierzchnia miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych
barwy niebieskiej.

Wymagania techniczne oznakowania poziomego:

- okres trwałości: min 1 rok
- rodzaj materiału: farba rozpuszczalnikowa, wodorozcieńczalna lub chemoutwardzalna
- grubość: 0,3-0,8mm (grubość farby mierzona na mokro)
- współczynnik luminacji β (widoczność w dzień): 0,30
- powierzchniowy współczynnik odbłasku [mcd/lx/m^2]: 100
- wskaźnik szorstkości [SRT]: 45
- Trwałość (wg skali LC PC): 6

WZÓR OZNAKOWANIA POZIOMEGO Powierzchnia wyłączona z ruchu P-21a

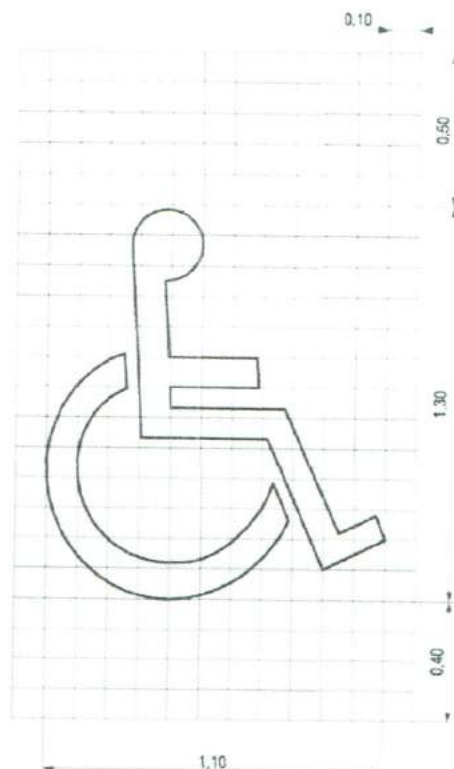


Rodzaj liniowania	a	b	c	d
wąskie (P-21a)	0,24	0,39	0,76	1,24
szerokie (P-21b)	0,60	0,98	1,90	3,10

Wymagania techniczne oznakowania poziomego grubowarstwowego:

- okres trwałości: min 3 rok
- rodzaj materiału: farba chemoutwardzalna
- grubość: 0,9-3,5mm
- współczynnik luminacji β (widoczność w dzień): 0,30
- powierzchniowy współczynnik odbłasku [mcd/lx/m²]: 100
- wskaźnik szorstkości [SRT]: 45
- Trwałość (wg skali LC PC): 6

WZÓR OZNAKOWANIA POZIOMEGO Symbol osoby niepełnosprawnej P-24



Wymagania techniczne oznakowania poziomego:

- okres trwałości: min 1 rok
- rodzaj materiału: farba rozpuszczalnikowa, wodorozcieńczalna lub chemoutwardzalna
- grubość: 0,3-0,8mm (grubość farby mierzona na mokro)
- współczynnik luminacji β (widoczność w dzień): 0,30
- powierzchniowy współczynnik odbłasku [mcd/lx/m²]: 100
- wskaźnik szorstkości [SRT]: 45
- Trwałość (wg skali LC PC): 6