

Koszalin, dnia 17 czerwca 2021 r.

OA-III-1.152.7.2021.MCz

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
e-mail: [REDACTED]

W odpowiedzi na petycję złożoną w dniu 26 maja 2021 r. w sprawie przeniesienia przystanku komunikacyjnego informuję, że aktualnie nie przewiduje się zmiany lokalizacji przystanku komunikacyjnego Holenderska Orlik 02, gdyż liczne skrzyżowania i zjazdy wzdłuż ulicy Holenderskiej ograniczają możliwości zmiany lokalizacji przystanku tak, aby nadal spełniał on swoją funkcję, tj. zapewniał dostępność do komunikacji miejskiej dla mieszkańców Osiedla Unii Europejskiej. Pozostałe przystanki po trasie linii nr 6, tj. Fińska 01 (ul. Francuska) oraz Holenderska KTBS 02 (ul. Holenderska) dzieli odległość 750 m, natomiast odległości pomiędzy przystankami na osiedlach mieszkalnych dla komfortu podróżnych nie powinny być większe niż 400-500 m. Zastosowanie takiego rozwiązania utrudniłoby również dostęp do komunikacji miejskiej dla osób korzystających z Orlika, czy przesiadających się na lub z roweru miejskiego, którego stacja znajduje się nieopodal.

Wobec powyższego również zaproponowana przez Państwa likwidacja przystanku komunikacyjnego nie znajduje uzasadnienia. Aktualnie opracowywana jest aktualizacja miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla osiedla Unii Europejskiej, która może mieć wpływ na geometrię przyszłej drogi, zmianę jej kategorii a także usytuowanie przystanku, którego ostateczna lokalizacja znana będzie dopiero po wybudowaniu ulicy Holenderskiej w nawierzchni docelowej.

Dodatkowo informuję, że ulica Holenderska znajduje się w strefie ograniczonej prędkości (wyznaczonej znakami B-43 „strefa ograniczonej prędkości” i B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości”), w której dopuszczalna prędkość dla pojazdów wynosi 30 km/h. Znak B-43 „strefa ograniczonej prędkości” umieszcza się na wszystkich ulicach doprowadzających ruch do strefy ograniczonej prędkości. Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450) uczestnik ruchu i inna osoba znajdująca się na drodze są obowiązani stosować się do poleceń i sygnałów dawanych przez osoby kierujące ruchem lub uprawnione do jego kontroli, sygnałów świetlnych oraz znaków drogowych. Przypadki nie stosowania się kierowców do znaków B-43 „strefa ograniczonej prędkości” ograniczających prędkość w strefie do 30 km/h należy zgłaszać Policji, która odpowiada za egzekwowanie od kierujących stosowania się do przepisów ruchu drogowego i umieszczonych na drodze znaków drogowych.

Informuję również, że obowiązujące przepisy nie dopuszczają umieszczenia progów zwalniających, na ulicy Holenderskiej, z uwagi na istniejące uzbrojenie terenu. Progi negatywnie oddziałują na konstrukcję drogi oraz urządzenia znajdujące się pod i w bezpośredniej bliskości jezdni. Wzdłuż ulicy Holenderskiej i w bezpośrednim jej sąsiedztwie umieszczone są podziemne konstrukcje inżynierskie (między innymi sieć gazowa), a zgodnie z pkt. 8.1 załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.), nie dopuszcza się umieszczania progów w odległości mniejszej niż 25 metrów od nich, ze względu na niszczący wpływ wstrząsów powodowanych przejeżdżaniem pojazdów samochodowych. Ponadto nie montuje się progów zwalniających na nawierzchni z płyt drogowych ze względu na ich negatywny wpływ na konstrukcję płyty. Drgania spowodowane przejazdem samochodów przez progi powodują pęknięcia płyt, a migrująca wzdłuż spękań do wnętrza płyty woda przy zmianach temperatury zewnętrznej powoduje degradację zarówno betonu jak i zbrojenia płyty, co prowadzi w konsekwencji do zniszczenia płyty. Dodatkowo drgania te są odczuwalne dla zabudowań w bliskiej odległości progów, wobec czego ich zamontowanie powodowałoby kolejne uciążliwości dla mieszkańców.

Dodatkowo informuję, że ze względu na obecnie występujące warunki ruchu na skrzyżowaniach znajdujących się na osiedlu Unii Europejskiej (między innymi: natężenie i struktura kierunkowa ruchu pojazdów, natężenie i charakter ruchu pieszego oraz ilości zdarzeń drogowych zanotowanych przez Policję), nie zachodzi konieczność zastosowania sygnalizacji świetlnej do sterowania ruchem na ww. skrzyżowaniach czy zamianę na skrzyżowania o ruchu okrężnym.

Prezydent Miasta

Piotr Jedliński

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.