

# CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

<b>NAZWA INWESTYCJI:</b>	<b>PRZEBUDOWA CHODNIKA W PASACH DROGOWYCH ALEI MONTE CASSINO, UL. FAŁATA W KOSZALINIE</b>
ZAMAWIAJĄCY:	GMINA MIASTO KOSZALIN RYNEK STASROMIEJSKI 6-7 75-007 KOSZALIN
LOKALIZACJA	m. Koszalin OBR. 0018- DZ NR 92/4, 92/5, 132/9, 133, 132/12, 243/2, 26/1, 30/3, 244/2 OBR 0020 - 1/8, 1/9, 1/10, 1/12, 1/4
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Projektowanie i obsługa inwestycji Pacholek Błażej, ul. Reja 3a, 76-020 Bobolice
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV

ZESPÓŁ AUTORSKI:

FUNKCJA/ BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENÍ, SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT BR. DROGOWA (koordynator proj.)	mgr inż. Błażej Pacholek	nr upr. ZAP/0087/PWOD/15 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	07.2020	

BOBOLICE, lipiec 2020r.

EGZ .....

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- *opinie, uzgodnienia, decyzje*

### 1. OPIS TECHNICZNY:

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Przedmiot i cel opracowania
- 1.3. Opis stanu istniejącego
- 1.4. Charakterystyka drogi i warunków ruchu
- 1.5. Opis projektowanych robót
- 1.6. Opis zagrożeń i utrudnień które mogą zaistnieć w wyniku prowadzonych robót
- 1.7. Projektowana organizacja ruchu na czas budowy
- 1.8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- 1.9. Zasady prowadzenia robót

### 2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- 2.1. rysunek nr 1: plan orientacyjny (skala 1:25000)
- 2.2. rysunek nr 2.1-2.5: Projekt czasowej organizacji ruchu (skala 1:500)

**ZATWIERDZENIE**

Koszalin, dnia 30.07.2020 r.

**„PACHOLEK”**

**Projektowanie i obsługa inwestycji**

**Pachołek Błażej**

ul. Włoska 71

75 – 430 Koszalin

Na podstawie art.10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. –prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2017 poz. 784 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28 lipca 2020 r. w sprawie zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania: **„Przebudowa chodnika w pasach drogowych alei Monte Cassino, ul. Fałata w Koszalinie”** złożonego przez Pana Błażeja Pachołek

**Zatwierdzam**

czasową organizację ruchu dla zadania: **„Przebudowa chodnika w pasach drogowych alei Monte Cassino, ul. Fałata w Koszalinie”** z uwzględnieniem uwag zawartych w treści opinii Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie – pismo 4001.1.109.1.2020.MN z dnia 30 lipca 2020 r. Całość projektowanego oznakowania winna spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311).

**Projektowana organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie:**

od 10 08 ..... 2020 r. do **25. 07. 2022 r.**

**Dzień 26.07.2022 r., jest ostatecznym terminem przywrócenia stałej organizacji ruchu w obszarze tymczasowo wprowadzonych zmian.**

O planowanym terminie wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu, wykonawca robót zobowiązany jest zawiadomić Dział Inżynierii Ruchu ZDiT\* w Koszalinie oraz Wydział Ruchu Drogowego KM Policji, w Koszalinie tel. 094-342-93-74 co najmniej 7dni przed dniem jej wprowadzenia.

Jeżeli w w/w terminie nie zostanie złożone pisemne zawiadomienie o planowanym terminie wprowadzenia projektowanych zmian, zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.

Oryginał projektu stanowi załącznik do niniejszego pisma.

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. ZDiT – TIR
3. a/a

Zastępca Prezydenta

Arturzej Kierzek

TIR.4001.1.109.1.2020.MN

**OPINIA**

**„PACHOLEK”**

**Projektowanie i obsługa inwestycji**

**Pacholek Błażej**

ul. Włoska 71

75 – 430 Koszalin

dot.: pisma z dnia 28 lipca 2020 r.

Zgodnie z §7 ust. 2, pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2017 poz. 784 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28 lipca 2020 r., w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania: **„Przebudowa chodnika w pasach drogowych alei Monte Cassino, ul. Fałata w Koszalinie”** złożonego przez Pana Błażeja Pachotę Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie przedłożony projekt

**opiniuje z uwagami**

1. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącej kontroli i naprawy tymczasowego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
2. W przypadku znacznych utrudnień w ruchu pojazdów należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby upoważnione tj. posiadające odpowiednie wyposażenie i przeszkolenie w zakresie kierowania ruchem zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem Dz.U. z 2016 r. , poz. 143
3. O rozpoczęciu robót jak i powstałych utrudnieniach w parkowaniu pojazdów wykonawca zobowiązany jest poinformować mieszkańców m. Koszalina co najmniej na 7 dni przed wejściem na roboty
4. Elementy odblaskowe powinny być w kształcie koła lub prostokąta i widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi
5. Wykonawca prac zapewni na każdym etapie budowy stały dostęp do odbioru i wywozu śmieci przez PGK
6. Wykonawca zobowiązany jest powiadomić o prowadzeniu robót wszystkie służby komunalne, ratownicze, straży pożarnej oraz policji oraz udzielić im wszelkiej niezbędnej pomocy w przypadku zaistnienia sytuacji niebezpiecznej bądź zagrażającej życiu.
7. Wykonawca zobowiązany jest do wygradzenia zaporami U-20a miejsca wykonywania robót.
8. Wykonawca zobowiązany jest utrzymywać czystość nawierzchni ulicy Monte Cassino, Fałata na wysokości wykonywanych prac w związku z ruchem pojazdów obsługujących w/w budowę

---

**Otrzymują:**

1. adresat
2. a/a TIR

**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie  
*mgr Anna Gracyszewska-Hewelt*





**KOMENDA MIEJSKA  
POLICJI**

w KOSZALINIE woj. zachodniopomorskie

L. dz. RD 2598/20

Nr rejestru 205/20

Koszalin, dnia 29.07.2020r.

Pacholek Błażej Pacholek  
ul. Włoska 71  
75-430 Koszalin

Odpowiadając na pismo, które wpłynęło do WRD KMP w Koszalinie zgodnie z §7 ust 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Z 2017 r. poz. 784) informuję, iż przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu dotyczący:

„Przebudowa chodnika w pasach drogowych Alei Monte Cassino, ul. Fałata w Koszalinie.”

**opiniuję bez uwag**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Miejskiego Policji w Koszalinie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

**Z upoważnienia  
Komendanta Miejskiego Policji  
w Koszalinie  
-1-**

Wyk. w 2 egz.

Egz. nr 1-adresat

Egz. nr 2-a/a

NACZELNIK  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP w Koszalinie

*nadkom. Dariusz Bindas*

# OPIS TECHNICZNY

## 1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2018.1990. z późn. zm.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2018.2068. z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143. z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2016.1264.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2019.2310
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2019.2311
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U.2016.124 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego - Dz. U. 2018.2096 z późn. zm.
- Wizja lokalna.
- Ustalenia z Zamawiającym

## 1.2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót dla przebudowy chodników przy Alei Monte Cassino, ul. Fałata, ul. Kościuszki w Koszalinie.

Celem opracowania jest wskazanie wytycznych dla oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w obrębie pasa drogowego.

## 1.3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

### Droga gminna—ul. Kościuszki

Droga gminna jednojezdniowa, jednopasowa, jednokierunkowa z wydzielonym kontra pasem dla rowerzystów. Nawierzchnia bitumiczna w stanie dostatecznym. Droga wyposażona w oświetlenie, oznakowanie poziome i pionowe.

### Droga powiatowa zbiorcza (Z) nr 55217— Aleja Monte Cassino.

Droga powiatowa to na rozpatrywanym odcinku droga jednojezdniowa, czteropasmowa, o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni ok 13,5 m. Nawierzchnia w stanie niezadowalającym, widoczne koleiny i spękania. Odwodnienie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej. Po stronie lewej, patrząc w kierunku ul. Kościuszki, zlokalizowany jest chodnik o szer ok 2,5 z płytek betonowych. Nawierzchnia nierówna, spękana. Jezdnia oświetlona za pomocą latarni ulicznych. W pasie znajdują się krzewy kolidujące z przedmiotową inwestycją - przeznaczone do wycinki.

W pasie drogowym znajdują się sieci elektroenergetyczne, gazowe, sanitarne, wodociągowe, telekomunikacyjne - patrz PZT. Ruch drogowy zorganizowany za pomocą znaków drogowych, poziomych i pionowych.

Szczegółowe rozmieszczenie znaków na załączonym planie (rys. nr 2).

### Droga krajowa Główna (G) nr 6— ul. Fałata.

Droga krajowa to na rozpatrywanym odcinku droga dwujezdniowa, czteropasmowa, o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni ok 13,5 m. Nawierzchnia w stanie niezadowalającym, widoczne koleiny i spękania. Odwodnienie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej. Po stronie prawej, patrząc w kierunku ul. Gdańskiej, zlokalizowany jest chodnik o szer ok 4.0 z płytek betonowych. Nawierzchnia nierówna, spękana. Jezdnia oświetlona za pomocą latarni ulicznych.

W pasie drogowym znajdują się sieci elektroenergetyczne, gazowe, sanitarne, wodociągowe, telekomunikacyjne - patrz PZT. Ruch drogowy zorganizowany za pomocą znaków drogowych, poziomych i pionowych.

Szczegółowe rozmieszczenie znaków na załączonym planie (rys. nr 2)

## 1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU

Aleja Monte Cassino, na rozpatrywanym obszarze przebiega przez teren zabudowany, dopuszczalna prędkość 50 km/h. Ruch pieszy jak i rowerowy w obrębie opracowania jest duży. Natężenie ruchu jest duże, przekracza 5000 poj/dobę.

Ul. Kościuszki, na rozpatrywanym obszarze przebiega przez teren zabudowany, dopuszczalna prędkość 50 km/h. Ruch pieszy jak i rowerowy w obrębie opracowania jest mały. Natężenie ruchu jest małe, nie przekracza 1000 poj/dobę.

Ul. Fałata, na rozpatrywanym obszarze przebiega przez teren zabudowany, dopuszczalna prędkość 50 km/h. Ruch pieszy jak i rowerowy w obrębie opracowania jest duży. Natężenie ruchu jest duże, przekracza 5000 poj/dobę.

## 1.5. OPIS PLANOWANYCH ROBÓT

Zakres robót dla przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- wprowadzenie czasowej organizacji ruchu;
- prace pomiarowe wykonywane przez uprawnioną jednostkę geodezyjną, polegające na wytyczeniu głównych punktów, chodnika, ścieżki rowerowej zabezpieczeniu punktów osnowy geodezyjnej;
- zabezpieczenie studni telekomunikacyjnych i kanalizacyjnych poprzez wymianę pokryw studni na typ klasy C,
- roboty ziemne - korytowanie;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża;
- ułożenie warstw podbudów;
- ustawienie krawężników i obrzeży na ławie betonowej z oporem;
- ułożenie warstw wierzchnich,
- humusowanie i obsiew skarp i przyległego terenu w pasie drogowym,
- uporządkowanie terenu.
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu

## 1.6. OPIS ZAGROZEŃ I UTRUDNIEŃ KTÓRE MOGĄ ZAISTNIEĆ W WYNIKU PROWADZONYCH ROBÓT

Przewidywane zagrożenia występujące podczas robót budowlanych.

Ruch drogowy kołowy i pieszy w sąsiedztwie robót stanowi istotne zagrożenie dla bezpiecznego prowadzenia robót w przypadku nieodpowiedniego zabezpieczenia i oznakowania. Zagrożenie jest obustronne – roboty stanowią zagrożenie dla ruchu drogowego, a ruch drogowy stanowi zagrożenie dla robót. Nieumiejętne prowadzenie robót może spowodować uszkodzenie infrastruktury niewykazanej na mapie, w tym możliwość zerwania kabli itp.

Zagrożenia podczas wykonywanych prac:

- poślizgnięcie się, upadek, przygniecenie pracownika podczas niewłaściwie prowadzonych prac;
- należy też liczyć się z możliwością odkopania uzbrojenia podziemnego nie naniesionego na mapę lub naniesionego niedokładnie. Niezależnie od powyższego, należy uwzględnić możliwość prowadzenia robót budowlanych na terenach położonych w sąsiedztwie drogi;



## Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

Wykonawca winien zapoznać się dokładnie z przygotowanym projektem organizacji ruchu na czas wykonania robót, oraz dostosować do niego harmonogram prac. W niniejszym projekcie przedstawiono schematyczne rozwiązania czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót. Wykonawca winien przeanalizować wymagania organizacyjne i techniczne dla wykonania robót i pogodzić je z podaną organizacją ruchu. W projekcie ujęto między innymi oznakowanie i zabezpieczenie robót przygotowawczych itp. które mogą być wykonywane samodzielnie. W trakcie robót należy zapewnić nadzór nad oznakowaniem i na bieżąco uzupełniać jego braki i uszkodzenia oraz dostosować do aktualnych wymagań zabezpieczenia budowy. Niniejszy projekt uwzględnia wykonanie wszystkich robót we wszystkich branżach. Wykonawca winien powiadamiać zarządcę drogi o przewidywanych utrudnieniach i planowanych zmianach organizacji ruchu w czasie robót.

### **1.7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA ROBÓT NA CZAS BUDOWY**

Oznakowanie prac budowlanych w pasie drogowym zapewniać powinno bezpieczeństwo zarówno kierowcom, pieszym jak i robotnikom poruszającym się w obszarze robót. Roboty należy tak prowadzić, aby w jak najmniejszy sposób utrudniać ruch pojazdów jak i pieszych.

#### **PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA**

##### **ETAP I – PRZEBUDOWA CHODNIKA POMIĘDZY UL. KOŚCIUSZKI I PARTYZANTÓW**

Roboty prowadzone będą przy zajęciu części jezdni ronda, oraz ul. Partyzantów.

Obszar robót należy oznakować w następujący sposób:

- na jezdni, od strony najazdowej ustawić tablicę **U-3d**;
- przed odcinkiem robót jak i wydzielając obszar robót, ustawić tablice kierujące **U-21b** z **U-35** koloru żółtego;
- obszar prowadzenia robót na jezdni zakończyć tablicą **U-20b**
- od stron najazdowych **ustawić znaki U-3d** ze światłami ostrzegawczymi **U-35** koloru żółtego
- ustawić znaki ograniczenia prędkości do 30km/h **B-33**, następnie znaki ostrzegawcze **A-12b/c** z **A-14**;
- w stronę ul. Fałata ustawić znak ostrzegawczy **A-14**;
- na ciągach pieszych ustawić zapory **U-20c** wraz ze znakiem **B-41**, oraz tabliczką o treści „**przeście drugą stroną ulicy**”.

Szczegóły rozmieszczenia znaków przedstawiono na rys. nr 2.1

## ETAP II – PRZEBUDOWA CHODNIKA POMIĘDZY UL. KOŚCIUSZKI I MONTE CASSINO

Roboty prowadzone będą przy zajęciu części jezdni Alei Monte Cassino – jeden pas.  
Obszar robót należy oznakować w następujący sposób:

- na jezdni, od strony najazdowej ustawić tablicę **U-3d**, ze światłami ostrzegawczymi **U-35** koloru żółtego;
- ustawić klin naprowadzający z tablic **U-21b** ze światłem **U-35** koloru żółtego;
- obszar prowadzenia robót na jezdni wydzielić i zakończyć tablicami **U-20b**;
- od stron najazdowych **ustawić znaki U-3d** ze światłami ostrzegawczymi **U-35** koloru żółtego;
- ustawić znaki ograniczenia prędkości do 30km/h **B-33**, następnie znaki ostrzegawcze **A-12b/c** z **A-14**;
- w stronę ul. Fałata ustawić znak ostrzegawczy **A-14**;
- na ciągach pieszych ustawić zapory **U-20c** wraz ze znakiem **B-41**, oraz tabliczką o treści „**przejście drugą stroną ulicy**”.

Szczegóły rozmieszczenia znaków przedstawiono na rys. nr 2.2

## ETAP III – PRZEBUDOWA CHODNIKA OD UL. PARTYZANTÓW DO WEJŚCIA GŁÓWNEGO DO MOPR

Roboty prowadzone będą przy zajęciu części jezdni ul. Partyzantów, oraz jednego pasa Alei Monte Cassino ( w obrębie przejścia dla pieszych).

Obszar robót należy oznakować w następujący sposób:

- od stron najazdowych **ustawić znaki U-3d** ze światłami ostrzegawczymi **U-35** koloru żółtego;
- obszar prowadzenia robót na jezdni wydzielić i zakończyć tablicami **U-20b**, oraz tablicami **U-21b** ustawianymi **co 3m**;
- ustawić znaki ograniczenia prędkości do 30km/h **B-33**, oraz zakaz wyprzedzania **B-25** następnie znaki ostrzegawcze **A-12b/c** z **A-14**;
- na ciągach pieszych ustawić zapory **U-20c** wraz ze znakiem **B-41**, oraz tabliczką o treści „**przejście drugą stroną ulicy**”.

Szczegóły rozmieszczenia znaków przedstawiono na rys. nr 2.3

## ETAP IV – PRZEBUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ ALEI MONTE CASSINO

Roboty prowadzone będą poza jezdnią.

Obszar robót należy oznakować w następujący sposób:

- na ciągach pieszych ustawić zapory **U-20c** , oraz **U-20c** wraz ze znakiem **B-41** i tabliczką o treści „**przejście drugą stroną ulicy**”.

Szczegóły rozmieszczenia znaków przedstawiono na rys. nr 2.4

## ETAP V – PRZEBUDOWA CHODNIKA W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA ALEI MONTE CASSINO I UL. FAŁATA.

Roboty prowadzone będą przy zajęciu części jezdni Alei Monte Cassino i ul. Fałata – część pasa prawoskrętu.

Obszar robót należy oznakować w następujący sposób:

- na jezdni, od strony najazdowej ustawić tablicę **U-3d**, ze światłami ostrzegawczymi **U-35** koloru żółtego;
- obszar prowadzenia robót na jezdni wydzielić i zakończyć tablicami **U-20b**;
- od stron najazdowych **ustawić znaki U-3d** ze światłami ostrzegawczymi **U-35** koloru żółtego;
- ustawić znaki ograniczenia prędkości do 30km/h **B-33**, następnie znaki ostrzegawcze **A-12b/c** z **A-14**;
- na ciągach pieszych ustawić zapory **U-20c** wraz ze znakiem **B-41**, oraz tabliczką o treści „**przejdźcie drugą stroną ulicy**”.
- znak **C-13/16** zasłonić.

Szczegóły rozmieszczenia znaków przedstawiono na rys. nr 2.5

**Jeżeli zaistnieje taka konieczność (np. dostawa materiałów) należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem!**

Miejsce dostaw materiałów na budowę należy zorganizować w miarę możliwości poza pasem drogowym. W przypadku wystąpienia konieczności krótkotrwałego rozładunku materiałów bezpośrednio z drogi, pojazdy uczestniczące w rozładunku powinny spełniać następujące wymogi:

być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza;

być dodatkowo wyposażone w tablicę ostrzegawczą U-26 ze znakiem przestawnym C-9/C-10 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” lub „nakaz jazdy z lewej strony znaku”, w zależności od miejsca postoju pojazdu w przekroju drogi

### 1.8. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Zabezpieczenia i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym roboty. Oprócz znaków drogowych stosuje się zapory drogowe, tablice prowadzące, światła ostrzegawcze.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Wzory ustawień znaków, zapór oraz tablic wg załączników graficznych niniejszego opracowania.

- **Widoczność znaków**

Do wykonania lic znaków oraz zapór i tablic stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować folię odblaskową typu 2.

- **Wielkość znaków**

Do oznakowania przedmiotowych robót należy użyć znaków kategorii DUŻE (D):

## 1.9. ZASADY PROWADZENIA ROBÓT

- Przy prowadzeniu robót należy wybrać taką technologię i organizację ich wykonania, która umożliwi bezpieczne prowadzenie ruchu pojazdów i pieszych przy ograniczonej w sposób bezwzględnie konieczny skrajni drogi, oraz czasu trwania prac;
- Przewidywany czas wykonywania robót: 60 dni roboczych
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu;
- Ustawienie znaków wykonać pod nadzorem pracowników zarządu drogi;
- Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót;
- Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewnić stabilność urządzenia;
- Osoby wykonujące prace w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub w żółtej wyposażone w elementy odblaskowe barwy żółtej lub pomarańczowej;
- Wszystkie znaki i urządzenia zabezpieczające związane z robotami należy usuwać niezwłocznie po zakończeniu robót;
- W przypadku konieczności ręcznego kierowania ruchem na drodze czynność tą winni wykonywać odpowiednio przeszkoleni pracownicy (lub osoby)- szkolenia przeprowadza WORD. Osoby takie powinny być wyposażone narzutki ostrzegawcze



o barwie fluorescencyjnej pomarańczowo-czerwonej, z żółtymi paskami z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2, z nadrukiem na plecach o treści „KIEROWANIE RUCHEM”.

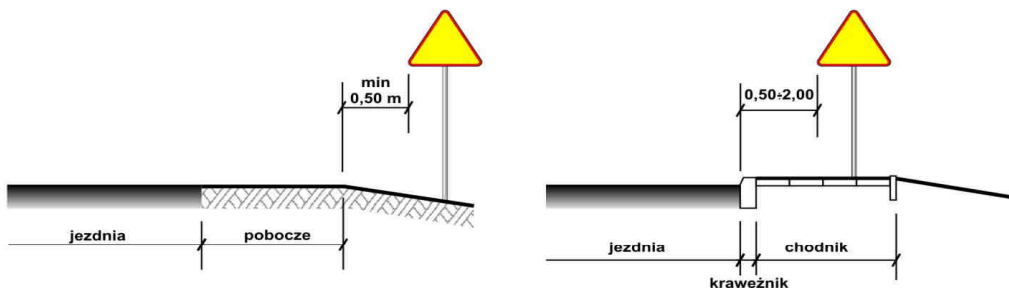
#### 1.10. TERMINY OBOWIĄZYWANIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu przewiduje się **od 01 września 2020 r. do 30 grudnia 2021r.**

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu **do 30.12.2021r.**

# Wzory ustawienia znaków drogowych

## 1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym

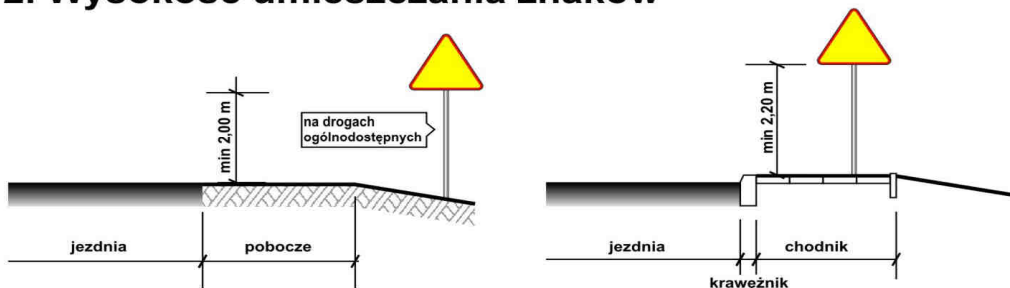
b) na ulicach

### UWAGA!

W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

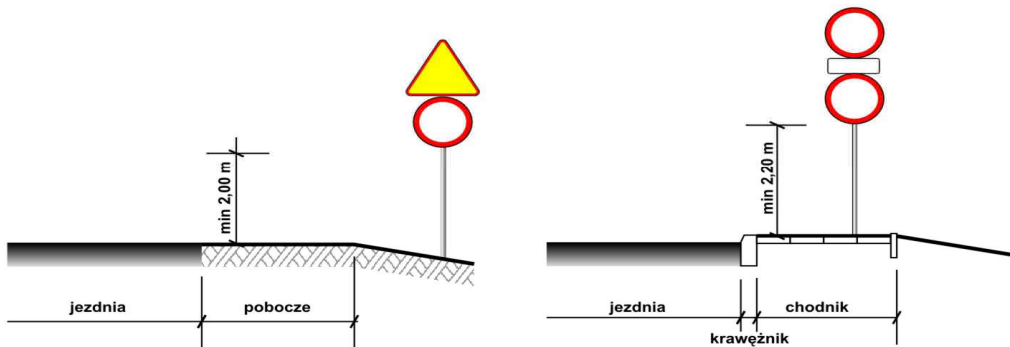
W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

## 2. Wysokość umieszczania znaków



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.

b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,

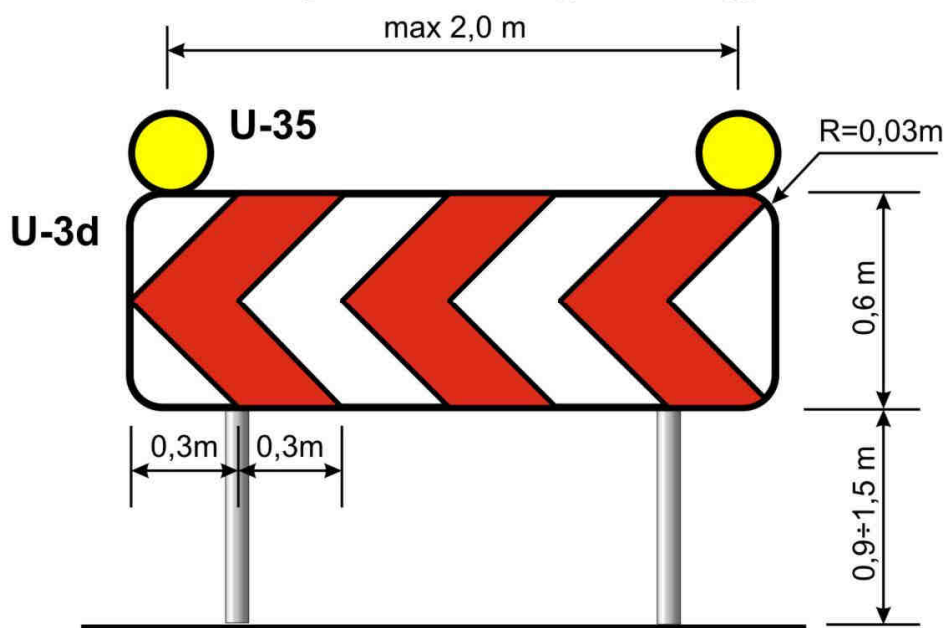
d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

### UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o **jedną grupę wielkości wyższą** niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości **"duże"**. W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku **1050 mm**, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości **900mm**, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy **900mm**.

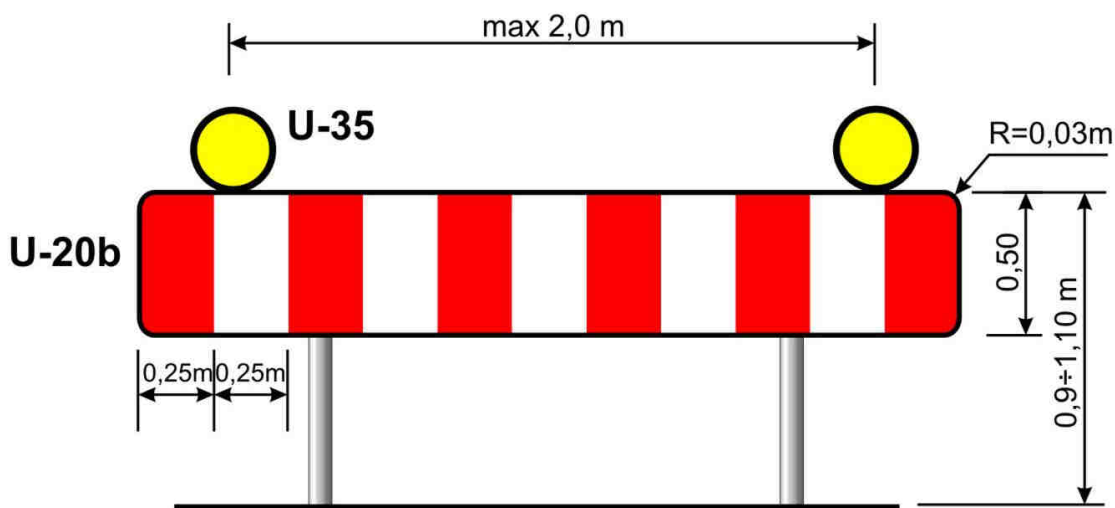
# Wzór ustawienia wygradzeń poprzecznych

## Tablica prowadząca ciągła



Długość tablicy kierującej nie może być krótsza niż 1,2 m.  
Powinna być pokryta materiałem odblaskowym na całej powierzchni.

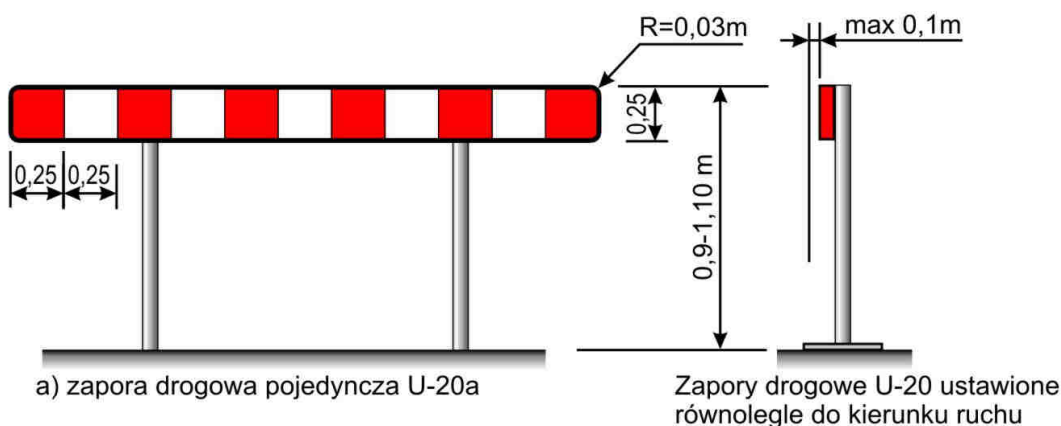
## Zapora drogowa pojedyncza szeroka



Długość zapory drogowej nie może być krótsza niż 0,75 m i dłuższa niż 2,75 m.

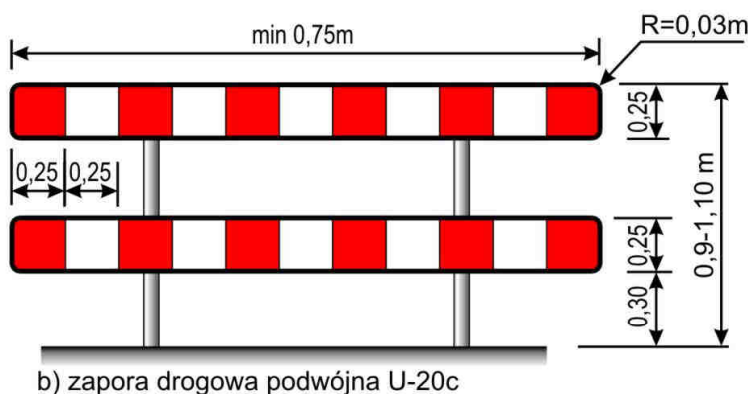
W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących przeszkodach na drodze, zawsze przy zastosowaniu wygradzeń poprzecznych nad ustawionymi w poprzek jezdni tablicami prowadzącymi (U-3d) i zaporami drogowymi szerokimi (U-20b) należy umieścić światła koloru żółtego (U-35) w odstępach max. co 2,0m. Światła te przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością  $90 \pm 30$  cykli na minutę.

# Wzór zapór drogowych



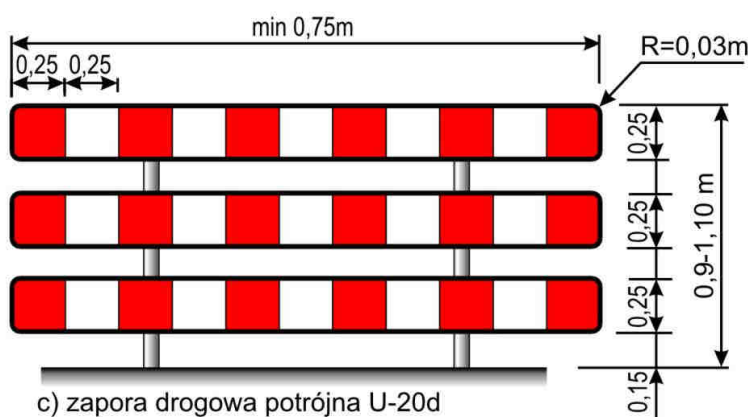
Zapory drogowe pojedyncze U-20a stosuje się do wygradzeń miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym a głównie do wygradzenia wzdłuż Jezdni.

Przy wygradzeniach wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowanie przerw w ciągu zapór.



Zapory drogowe podwójne U-20c należy stosować do wygradzania miejsc robót prowadzonych na chodnikach ciągach pieszych, pieszo - rowerowych lub ścieżkach rowerowych.

Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych szczególnie w miejscach zwiększonego natężenia ruchu dzieci np. w pobliżu szkół podstawowych, przedszkoli itp. zaleca się stosowanie zapory drogowej potrójnej.



W terenie zabudowanym zapora drogowa umieszczona bezpośrednio na skrzyżowaniu nie powinna ograniczać kierującym widoczności innych uczestników ruchu. W takich sytuacjach dopuszcza się umieszczanie zapory na wysokości powyżej 0,9m.

### Uwaga!

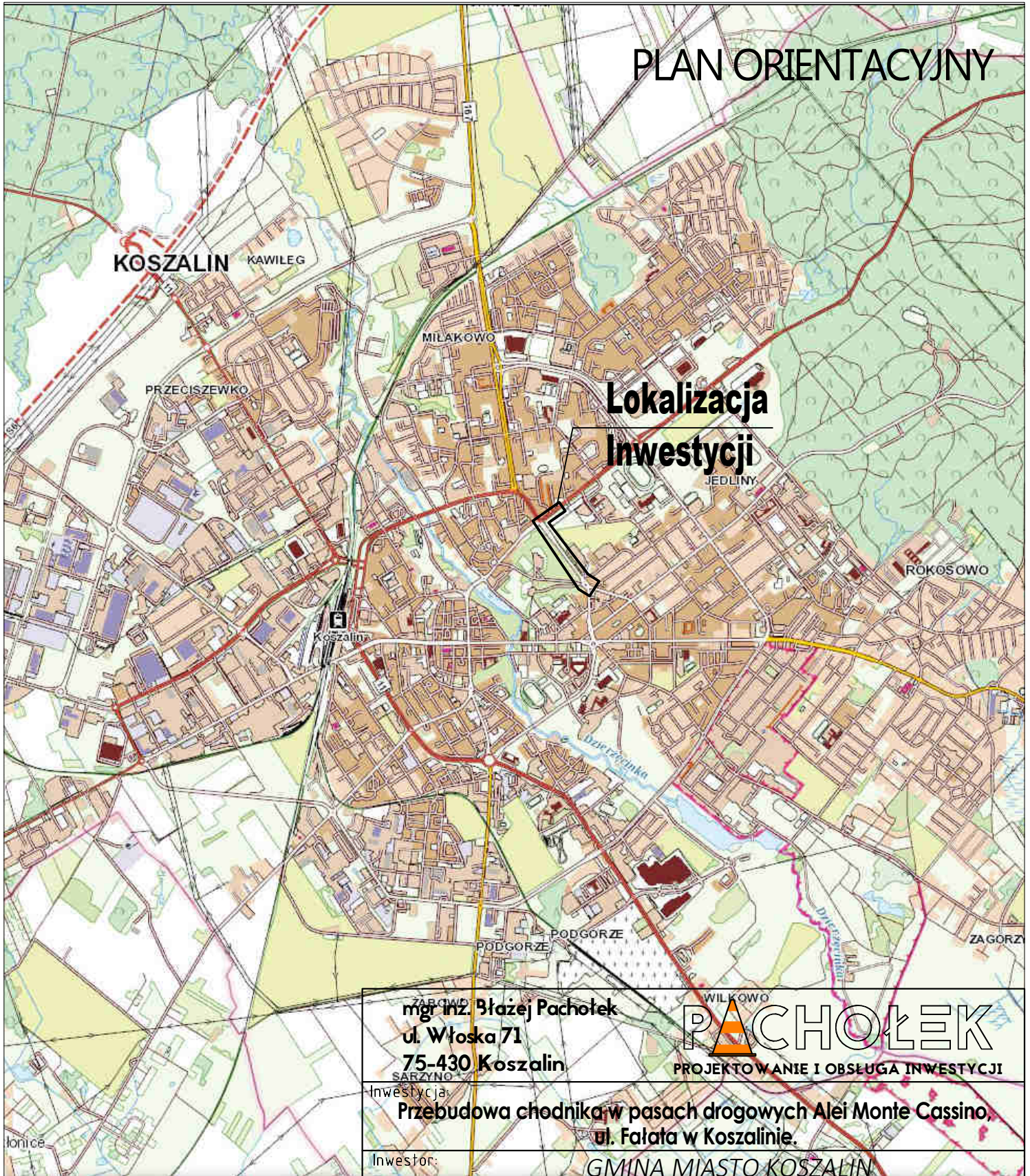
1. Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian.
2. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym.
3. Zapory drogowe stosowane do wygradzenia części jezdni powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej.
4. Dopuszczalne długości zapór drogowych wynoszą: 750, 1250, 2250 i 2750 mm.
5. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiałów nie stanowiących zagrożenie dla osób i mienia, powinny mieć naroża wyokrąglone  $R_{\min}=30\text{mm}$ .
6. Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonanych z tworzyw sztucznych.



## 2. CZĘŚĆ GRAFICZNA



# PLAN ORIENTACYJNY



mgr inż. Błażej Pachotek  
ul. Włoska 71  
75-430 Koszalin

**PACHOLEK**  
PROJEKTOWANIE I OBSŁUGA INWESTYCJI

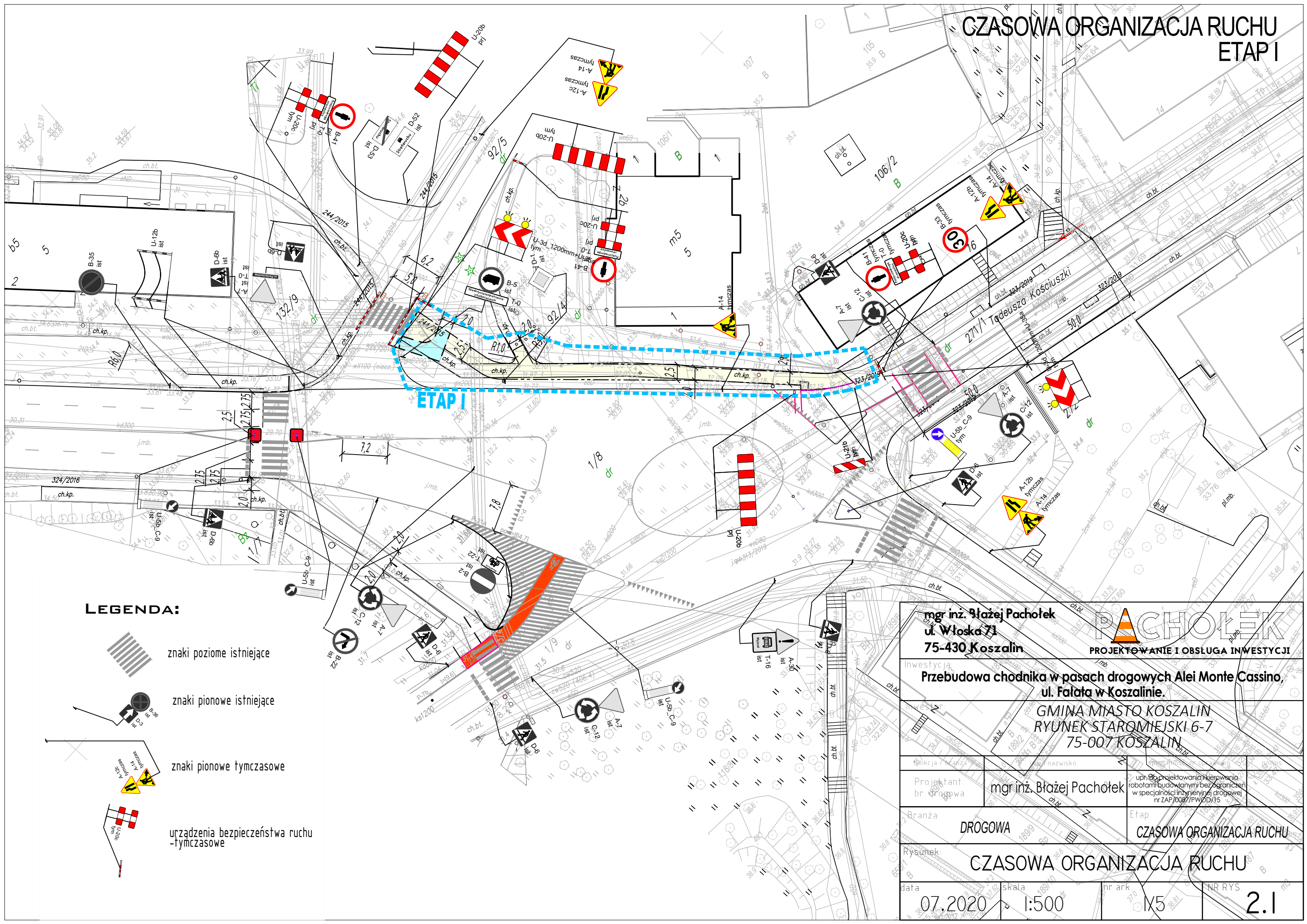
Inwestycja:  
**Przebudowa chodnika w pasach drogowych Alei Monte Cassino,  
ul. Falata w Koszalinie.**

Inwestor:  
**GMINA MIASTO KOSZALIN  
RYNEK STAROMIEJSKI 6-7  
75-007 KOSZALIN**


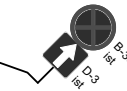


funkcja / branża	imię i nazwisko	specjalność, nr uprawnień	podpis
Projektant: br. drogowy	mgr inż. Błażej Pachotek	upr. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ZAP/0087/PWOD/15	
Branża: <b>DROGOWA</b>		Etap <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
Rysunek: <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>			
data 07.2020	skala 1:25000	nr ark. 1/1	NR RYS. 1



# CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP I



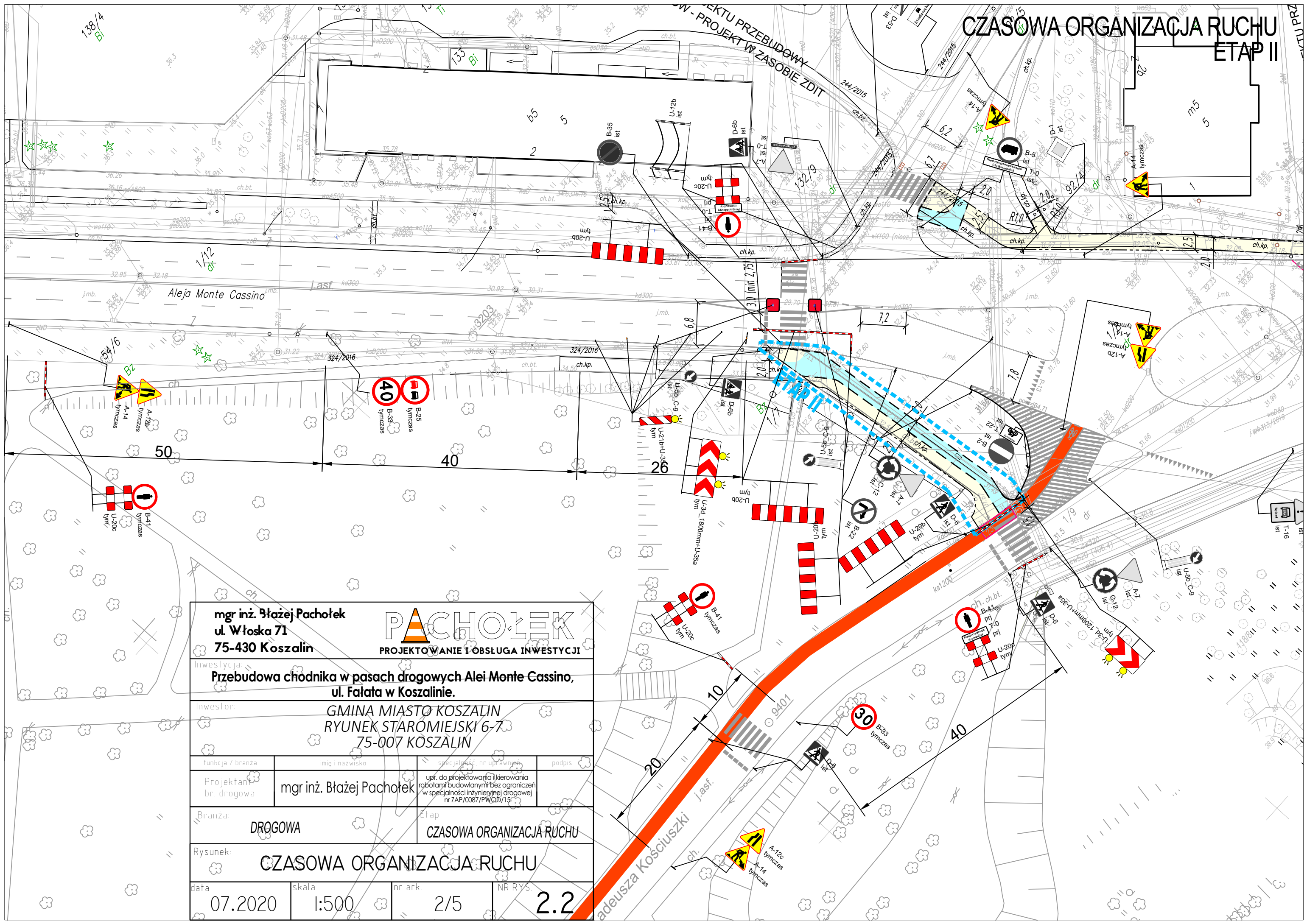
## LEGENDA:

-  znaki poziome istniejące
-  znaki pionowe istniejące
-  znaki pionowe tymczasowe
-  urządzenia bezpieczeństwa ruchu - tymczasowe

mgr inż. <b>Błażej Pachotek</b> ul. Włoska 71 75-430 Koszalin		<b>PACHOTEK</b> PROJEKTOWANIE I OBSŁUGA INWESTYCJI	
Przebudowa chodnika w pasach drogowych Alei Monte Cassino, ul. Falata w Koszalinie.			
GMINA MIASTO KOSZALIN RYUNEK STAROMIEJSKI 6-7 75-007 KOSZALIN			
Projektant: br. drogowa	mgr inż. Błażej Pachotek		upr. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ZAP/0087/PWZD/15
Branża	DROGOWA		Etap CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
Rysunek <b>CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU</b>			
data	skala	nr ark.	NR RYS.
07.2020	1:500	1x5	2.1



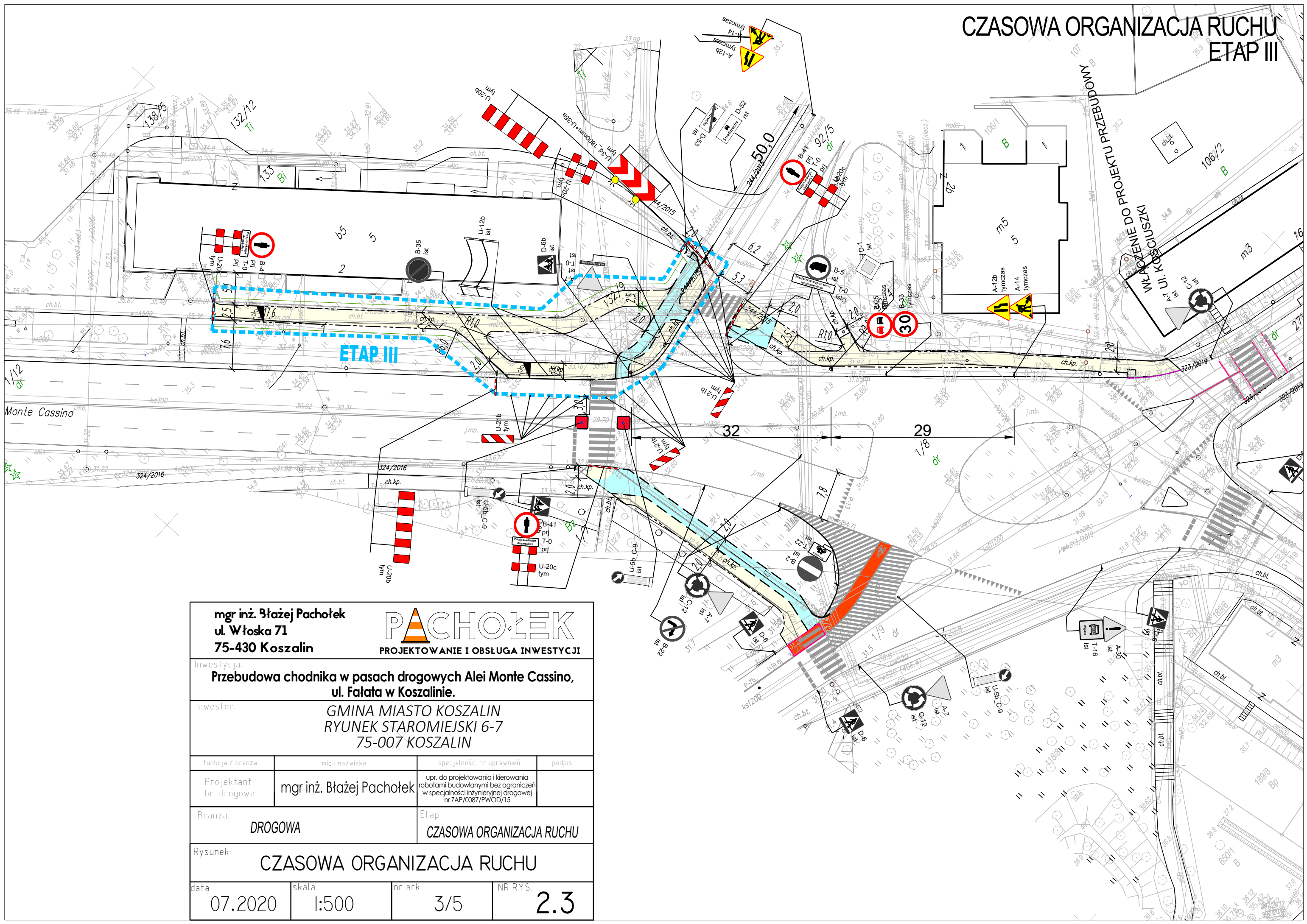
# CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP II



mgr inż. Błażej Pachotek ul. Włoska 71 75-430 Koszalin		 PROJEKTOWANIE I OBSŁUGA INWESTYCJI	
inwestycja <b>Przebudowa chodnika w pasach drogowych Alei Monte Cassino, ul. Fałata w Koszalinie.</b>			
inwestor: <b>GMINA MIASTO KOSZALIN RYUNEK STAROMIEJSKI 6-7 75-007 KOSZALIN</b>			
funkcja / branża	imię i nazwisko	specjalność, nr uprawnień	podpis
Projektant br. drogowa	mgr inż. Błażej Pachotek	upr. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ZAP/0087/PWQD/15	
Branża	Etap		
DROGOWA	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU		
Rysunek	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU		
data	skala	nr ark.	NR RYS.
07.2020	1:500	2/5	2.2

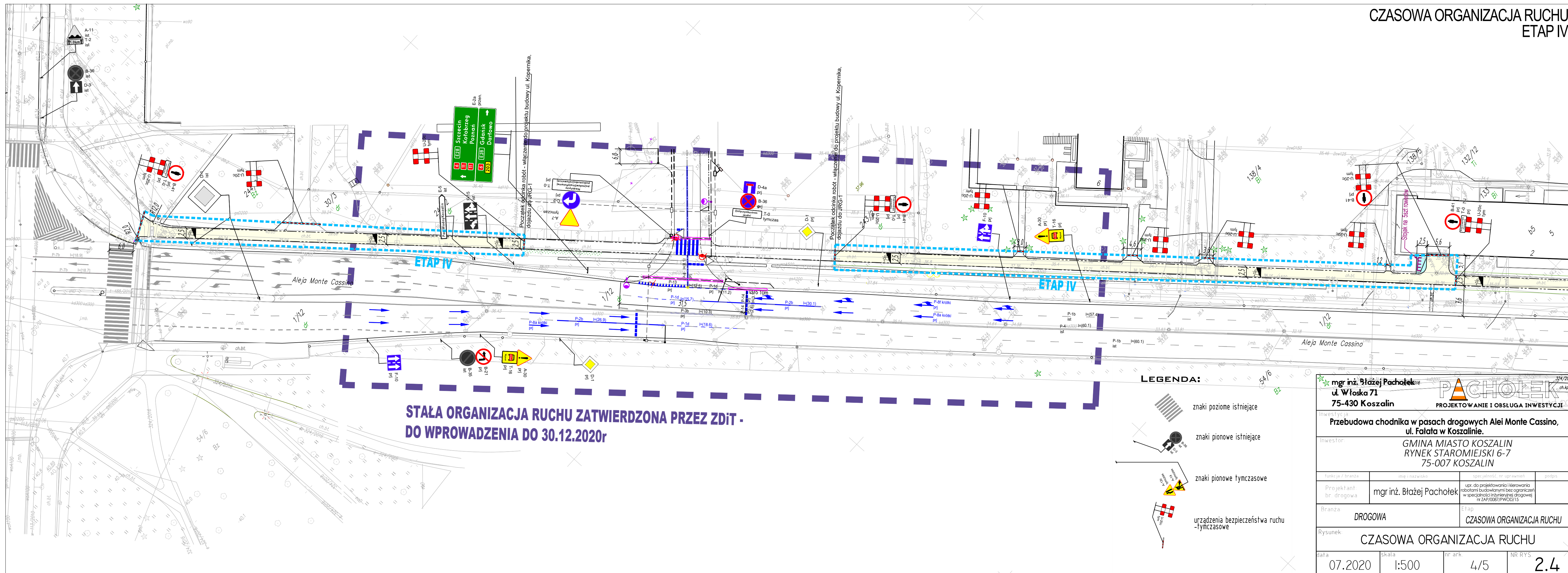


# CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP III





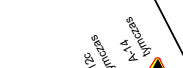

<b>mgr inż. Błażej Pachotek</b> ul. Włoska 71 75-430 Koszalin				 PROJEKTOWANIE I OBSŁUGA INWESTYCJI	
inwestycja: <b>Przebudowa chodnika w pasach drogowych Alei Monte Cassino, ul. Fałata w Koszalinie.</b>					
inwestor: <b>GMINA MIASTO KOSZALIN                  RYUNEK STAROMIEJSKI 6-7                  75-007 KOSZALIN</b>					
funkcja / branża	imię i nazwisko	specjalność, nr uprawnień	podpis		
Projektant: br. drogowa	mgr inż. Błażej Pachotek	upr. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ZAP/0087/PWOD/15			
Branża:	DROGOWA		Etap	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	
Rysunek:	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU				
data	skala	nr ark.	NR RYS.		
07.2020	1:500	3/5	2.3		

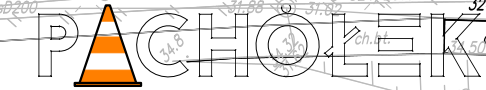




**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU ZATWIERDZONA PRZEZ ZDiT -  
 DO WPROWADZENIA DO 30.12.2020r**

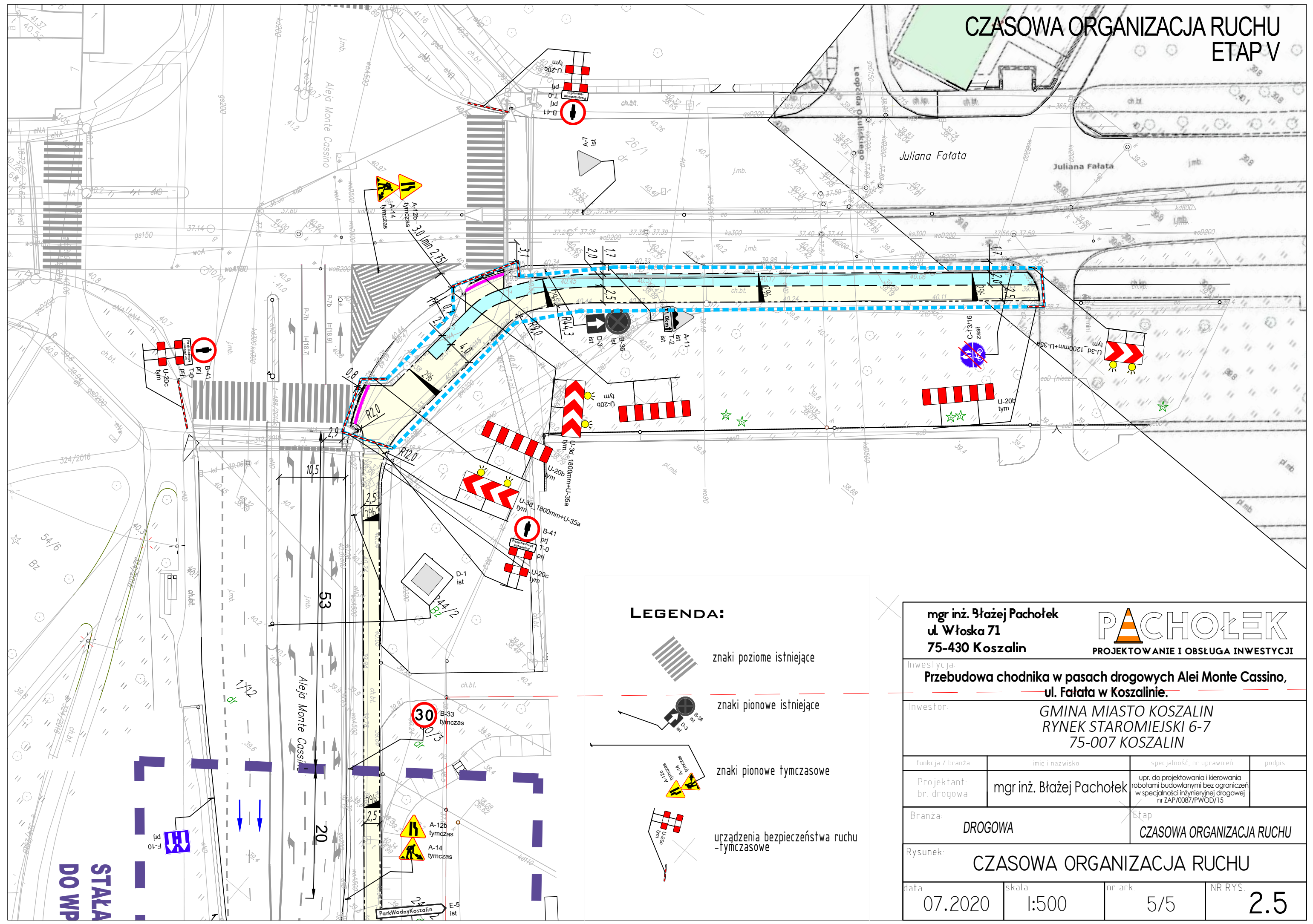
**LEGENDA:**

-  znaki poziome istniejące
-  znaki pionowe istniejące
-  znaki pionowe tymczasowe
-  urządzenia bezpieczeństwa ruchu - tymczasowe





mgr inż. <b>Błażej Pachotek</b> ul. Włoska 71 75-430 Koszalin		 PROJEKTOWANIE I OBSŁUGA INWESTYCJI	
Inwestycja: <b>Przebudowa chodnika w pasach drogowych Alei Monte Cassino, ul. Fałata w Koszalinie.</b>			
Inwestor: GMINA MIASTO KOSZALIN RYNEK STAROMIEJSKI 6-7 75-007 KOSZALIN			
funkcja / branża	imię i nazwisko	specjalność, nr uprawnień	podpis
Projektant: br. drogowa	mgr inż. Błażej Pachotek	upr. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ZAP/0087/PWOD/15	
Branża:	DROGOWA		Etap CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
Rysunek: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU			
data	skala	nr ark.	NR RYS.
07.2020	1:500	4/5	<b>2.4</b>



# CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP V



## LEGENDA:

-  znaki poziome istniejące
-  znaki pionowe istniejące
-  znaki pionowe tymczasowe
-  urządzenia bezpieczeństwa ruchu -tymczasowe

mgr inż. Błażej Pacholek ul. Włoska 71 75-430 Koszalin		<b>PACHOLEK</b> PROJEKTOWANIE I OBSŁUGA INWESTYCJI	
Inwestycja: <b>Przebudowa chodnika w pasach drogowych Alei Monte Cassino, ul. Fałata w Koszalinie.</b>			
Inwestor: <b>GMINA MIASTO KOSZALIN RYNEK STAROMIEJSKI 6-7 75-007 KOSZALIN</b>			
funkcja / branża	imię i nazwisko	specjalność, nr uprawnień	podpis
Projektant: br. drogowa	mgr inż. Błażej Pacholek	upr. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ZAP/0087/PWOD/15	
Branża:	DROGOWA		Etap CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
Rysunek: <b>CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU</b>			
data	skala	nr ark.	NR RYS.
07.2020	1:500	5/5	<b>2.5</b>

**STAKA DO WP**