

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA CHODNIKA W PASACH DROGOWYCH ALEI MONTE CASSINO, UL. FAŁATA W KOSZALINIE
ZAMAWIAJĄCY:	GMINA MIASTO KOSZALIN RYNEK STASROMIEJSKI 6-7 75-007 KOSZALIN
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Projektowanie i obsługa inwestycji Pacholek Błażej, ul. Reja 3a, 76-020 Bobolice
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV

ZESPÓŁ AUTORSKI:

FUNKCJA/ BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENÍ, SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT BR. DROGOWA (koordynator proj.)	mgr inż. Błażej Pacholek	nr upr. ZAP/0087/PWOD/15 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w spec. inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń	07.2020	

BOBOLICE, lipiec 2020r.

EGZ

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- *opinie, uzgodnienia, decyzje*

I. OPIS TECHNICZNY:

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i cel opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Projektowana organizacja ruchu
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Załącznik nr 1 - zasady umieszczania znaków drogowych

Załącznik nr 2 – zestawienie projektowanych znaków

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- 1) rysunek nr 1: Plan orientacyjny (skala 1:10000)
- 2) rysunek nr 2: Projekt stałej organizacji ruchu (skala 1:500)

TIR.4000.38.2.2020.MN

ZATWIERDZENIE

„PACHOLEK”

Projektowanie i obsługa inwestycji

Pacholek Błażej

ul. Włoska 71

75 – 430 Koszalin

Na podstawie art.10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.–prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2017 poz. 784 z późn. zm.),po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28 lipca 2020 r. w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla zadania: **„Przebudowa chodnika w pasach drogowych alei Monte Cassino, ul. Fałata w Koszalinie”** złożonego przez Pana Błażeja Pacholek

Zatwierdzam

stałą organizację ruchu dla zadania: **„Przebudowa chodnika w pasach drogowych alei Monte Cassino, ul. Fałata w Koszalinie”**

Całość projektowanego oznakowania winna spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311)

**Projektowana organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie:
do 25. 07. 2022 r.**

O planowanym terminie wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu, wykonawca robót zobowiązany jest zawiadomić Dział Inżynierii Ruchu ZDiT* w Koszalinie oraz Wydział Ruchu Drogowego KM Policji w Koszalinie, co najmniej 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

Jeżeli w w/w terminie nie zostanie złożone pisemne zawiadomienie o planowanym terminie wprowadzenia projektowanych zmian, zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.

Oryginał projektu stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDiT – TIR
3. a/a

Zastępca Prezidenta
Krzysztof Kierzek

Koszalin, dnia 31.07.2020 r.

TIR.4000.38.1.2020.MN

OPINIA

„PACHOLEK”

Projektowanie i obsługa inwestycji

Pachołek Błażej

ul. Włoska 71

75 – 430 Koszalin

dot.: pisma z dnia 28 lipca 2020 r.

Zgodnie z §7 ust. 2, pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2017 poz. 784 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28 lipca 2020 r., w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla zadania: **„Przebudowa chodnika w pasach drogowych alei Monte Cassino, ul. Fałata w Koszalinie”** złożonego przez Pana Błażeja Pachołek

opiniuje pozytywnie



DYREKTOR
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
mgr Anna Grabuszyńska-Hewelt

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a TIR



**KOMENDA MIEJSKA
POLICJI**

w KOSZALINIE woj. zachodniopomorskie

L. dz. RD 2599/20

Nr rejestru 204/20

Koszalin, dnia 29.07.2020r.

Pacholek Błażej Pacholek
ul. Włoska 71
75-430 Koszalin

Odpowiadając na pismo, które wpłynęło do WRD KMP w Koszalinie zgodnie z §7 ust 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Z 2017 r. poz. 784) informuję, iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący:

„Przebudowa chodnika w pasach drogowych Alei Monte Cassino, ul. Fałata w Koszalinie.”

opiniuję bez uwag

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Miejskiego Policji w Koszalinie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

**Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Koszalinie**
-4-

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Koszalinie

nadkom. Dariusz Bindas

Wyk. w 2 egz.

Egz. nr 1-adresat

Egz. nr 2-a/a

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U. 2018 poz. 1990. z późn. zm.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U. 2018 poz. 2068 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2016.1264.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2002.170.1393 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U.2016.124.
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego - Dz. U. 2018 poz. 2096
- Wizja lokalna.
- Ustalenia z Zamawiającym

2. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu Alei Monte Cassino, ul. Fałata, ul. Kościuszki w związku z planowaną przebudową chodników w/w ulic..

Celem opracowania jest wskazanie wytycznych i rozwiązań dla wprowadzenia zmiany w oznakowaniu poziomym i pionowym, zapewniając zgodność z przepisami i bezpieczeństwo uczestników ruchu.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga gminna—ul. Kościuszki

Droga gminna jednojezdniowa, jednopasowa, jednokierunkowa z wydzielonym kontra pasem dla rowerzystów. Nawierzchnia bitumiczna w stanie dostatecznym. Droga wyposażona w oświetlenie, oznakowanie poziome i pionowe.

Droga powiatowa zbiorcza (Z) nr 5521Z – ul. Monte Cassino.

Droga powiatowa to na rozpatrywanym odcinku droga jednojezdniowa, czteropasmowa, o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni ok 13,5 m. Nawierzchnia w stanie niezadowolającym, widoczne koleiny i spękania. Odwodnienie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej. Po stronie lewej, patrząc w kierunku ul. Kościuszki, zlokalizowany jest chodnik o szer. ok 2,5 z płytek betonowych. Nawierzchnia nierówna, spękana. Jezdnia oświetlona za pomocą latarni ulicznych.

W pasie drogowym znajdują się sieci elektroenergetyczne, gazowe, sanitarne, wodociągowe, telekomunikacyjne – patrz PZT. Ruch drogowy zorganizowany za pomocą znaków drogowych, poziomych i pionowych.

Droga krajowa Główna (G) nr 6 — ul. Fałata.

Droga krajowa to na rozpatrywanym odcinku droga dwujezdniowa, czteropasmowa, o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni ok 13,5 m. Nawierzchnia w stanie niezadowolającym, widoczne koleiny i spękania. Odwodnienie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej. Po stronie prawej, patrząc w kierunku ul. Gdańskiej, zlokalizowany jest chodnik o szer ok 4.0 z płytek betonowych. Nawierzchnia nierówna, spękana. Jezdnia oświetlona za pomocą latarni ulicznych.

W pasie drogowym znajdują się sieci elektroenergetyczne, gazowe, sanitarne, wodociągowe, telekomunikacyjne - patrz PZT. Ruch drogowy zorganizowany za pomocą znaków drogowych, poziomych i pionowych.

Szczegółowe rozmieszczenie znaków na załączonym planie (rys. nr 2)

3.1 CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU

Aleja Monte Cassino, na rozpatrywanym obszarze przebiega przez teren zabudowany, dopuszczalna prędkość 50 km/h. Ruch pieszy jak i rowerowy w obrębie opracowania jest duży. Natężenie ruchu jest duże, przekracza 5000 poj/dobę.

Ul. Kościuszki, na rozpatrywanym obszarze przebiega przez teren zabudowany, dopuszczalna prędkość 50 km/h. Ruch pieszy jak i rowerowy w obrębie opracowania jest mały. Natężenie ruchu jest małe, nie przekracza 1000 poj/dobę.

Ul. Fałata, na rozpatrywanym obszarze przebiega przez teren zabudowany, dopuszczalna prędkość 50 km/h. Ruch pieszy jak i rowerowy w obrębie opracowania jest duży. Natężenie ruchu jest duże, przekracza 5000 poj/dobę.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU - ZNAKI POZIOME I PIONOWE.

Przed przystąpieniem do prac należy trwale zlikwidować fragmenty znaków poziomych poprzez sfrezowanie, wypiaszkowanie. Nie dopuszcza się usuwania niepotrzebnych znaków poprzez ich zamalowywanie.

Zmiana stałej organizacji ruchu polega na wprowadzeniu następujących znaków:

Oznakowanie pionowe

- Usunąć znak **C13/16** przy ul. Fałata.
- Umieścić znaki **C-13/16** na początku ścieżki rowerowe, oraz znak **C13a** na odwrocie (na jednym słupku).
- Przejścia dla pieszych z przejazdami rowerowymi oznakować za pomocą znaków **D-6b** (UWAGA! Znak przy ul. Partyzantów na wysięgniku)
- Umieścić znaki **U-5b** (z **C-9**) na azylach przy przejściu dla pieszych blisko MOPR.
- Istn. znak **B-5** z tabliczką **T-0** przenieść we wskazaną lokalizację i umieścić na wspólnym słupku ze znakiem **D-6b**.

Znaki zakontrolować przed obrotem.

UWAGA!

Znaki określone jako ist (wymiana) należy wymienić na nowe wraz ze słupkiem. Usunięte znaki i słupki należy dostarczyć do ZDiT.

Oznakowanie poziome

- W miejscach przejść dla pieszych przez ścieżkę rowerową umieścić linie **P-10**,
- Przejścia dla pieszych wyznaczyć za pomocą linii **P-10** szer. 4,0m,
- Przejścia z przejazdami oznaczyć za pomocą linii **P-10/11**,
- Przejazdy rowerowe wymalować na czerwono,
- Przed przejściami dla pieszych umieścić linie **P-14** w odległość 3m od pasów,
- Na ścieżkach umieścić symbole **P-23 mini**,
- Powierzchnie wyłączone z ruchu oznakować za pomocą linii **P-21**, obramowanych linią **P-7b**,
- Ul. Partyzantów oznakować za pomocą linii **P-4**, oraz wyznaczyć linię warunkowego zatrzymania **P-13**,
- Wyznaczono przejście z przejazdem rowerowym przy skrzyżowaniu z ul. Partyzantów, należy wykonać nowe azyle o wymiarach 200x200cm ze znakami **U5b** z **C-9**,
- Na włączeniu do kontrpasu w ul. Kościuszki umieścić symbol **P-27**,
- Pasy ruchu skorygować na długości 30mb za pomocą linii **P-1b**.

5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Urządzenie bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania powinno spełniać następujące warunki:

- **Grubość oznakowania poziomego**

Znaki na jezdni wykonać jako **grubowarstwowe** gładkie, **(0,9 do 3,5 mm)**,

Znaki na ścieżce rowerowej (symbole P-23, P-27, P-10) wykonać jako **cienkowarstwowe** 0,3–0,8 mm (mierzone na mokro).

- **Rodzaj malowania**

Do oznakowanie poziomego stosować **farby rozpuszczalnikowe, chemoutwardzalne**, nakładane na mokro

- **Wielkość znaków**

Do oznakowania przedmiotowych robót należy użyć znaków kategorii średnie (S):

Znaki C13/16 i C13a kategorii mini (MI)

- **Widoczność znaków**

Do wykonania lic znaków i tablic stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować **folię odblaskową typu 2**.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się w okresie:

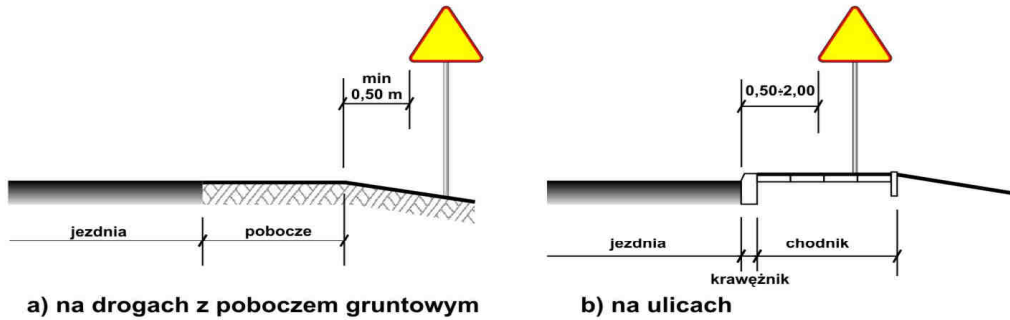
1 września 2020r. - 30 grudnia 2021 r.

B. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

Załącznik 1

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni

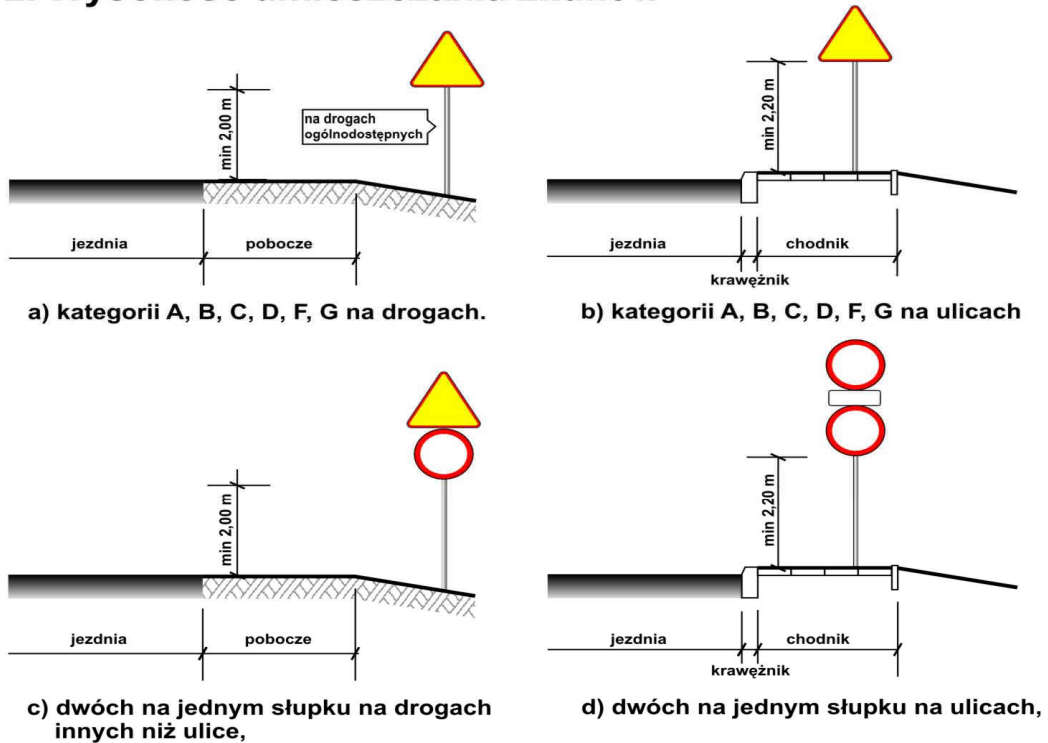


UWAGA!

W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

2. Wysokość umieszczania znaków

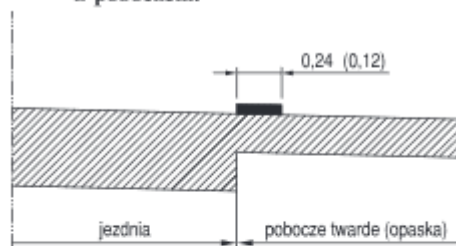


UWAGA!

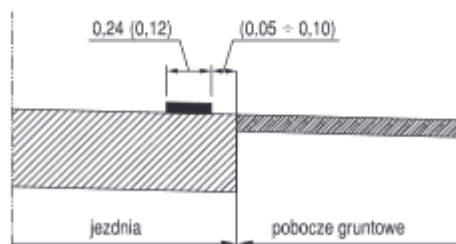
Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości „duże”. W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.

ZASADY UMIESZCZANIA POZIOMYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

Rys. 2.2.2.1. Usytuowanie linii krawędziowej na jezdni z poboczem:



a) twardym (opaska)



b) gruntowym

Załącznik 2

1.2 Projektowane oznakowanie poziome:

ID	Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
	P-21a	269.8804	102.60	0.00
	P-10	120.9456	309.40	0.00
	P-27	2.0000	0.80	0.00
	P-7b	167.9396	40.50	0.00
	P-23 mini	7.0000	2.10	0.00
	P-14	35.5860	13.30	0.00
	P-10/11	10.4647	25.10	0.00
	P-4	100.6432	24.20	0.00
	P-1b	393.8381	15.90	0.00
	P-13	34.8527	9.10	0.00
	P-3b	7.2884	1.30	0.00
	P-8b krótki	7.0000	10.50	0.00
	P-8a krótki	8.0000	9.60	0.00
	P-1e	12.5691	1.50	0.00
	P-7c	16.6151	1.00	0.00
	P-7a	2.0408	0.20	0.00
	P-11	6.5318	3.00	0.00
	P-2b	115.6126	27.60	0.00
	P-8f krótki	6.0000	13.20	0.00
TOTAL:				610,9m ²

Oznakowanie pionowe:

ID	Nazwa	Stan	Szt.
	D-6b		7
	B-36		2
	D-3		2
	D-1		1
	C-13a		1
	C-13/16		3
	B-35		1
	T-0		2
	B-5		1
	B-22		1
	A-7		4
	C-12		2
	D-6		2
	T-22		1
	B-2		1
	A-11		1
	T-2		1

Słupki do znaków – 25szt

Słupek z wysięgnikiem – 1szt

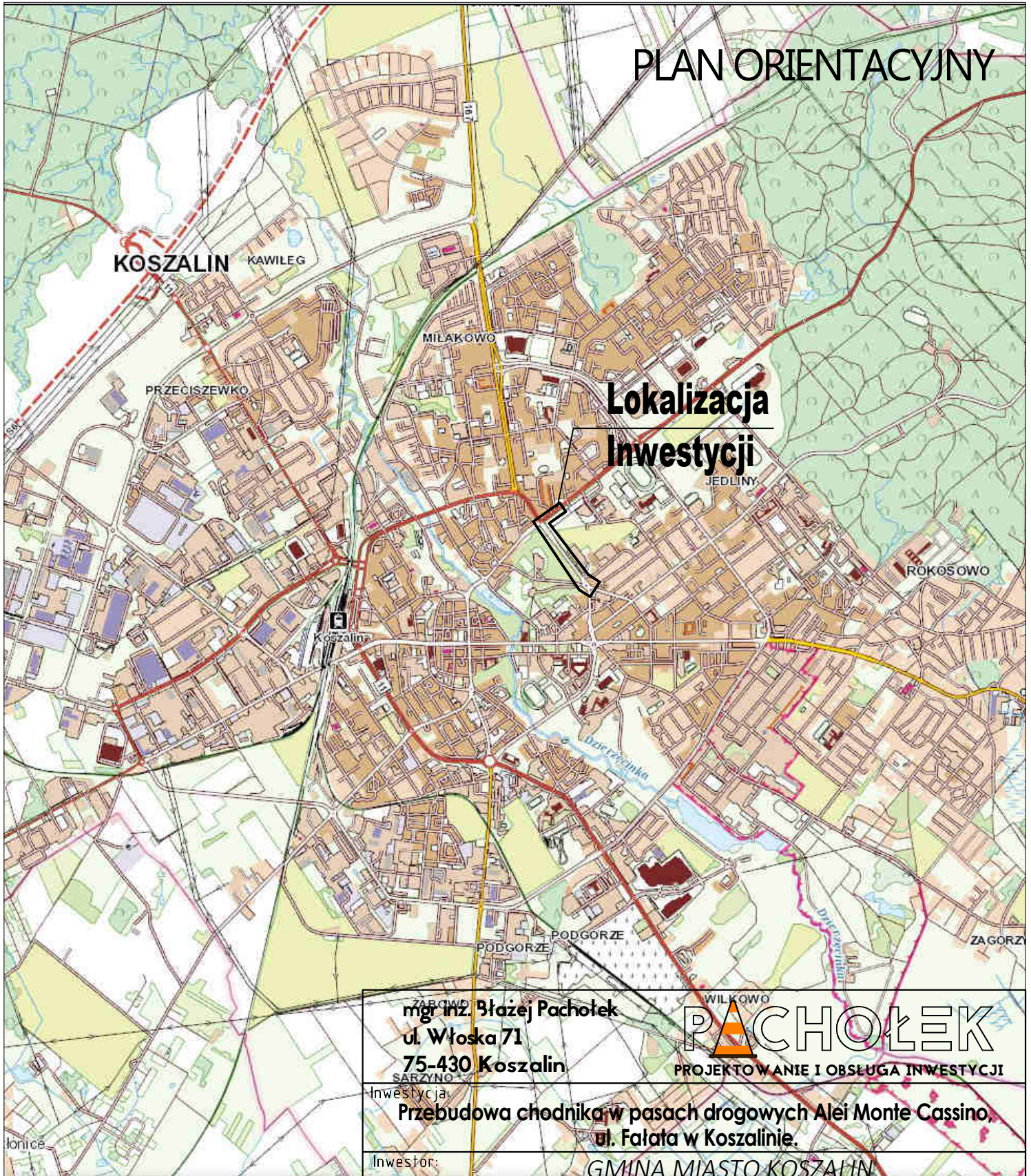
Elementy bezpieczeństwa ruchu:

Azyle 200x200cm - 2szt

Znaki U5b z C9 – 2szt

6. CZĘŚĆ GRAFICZNA

PLAN ORIENTACYJNY



mgr inż. Błażej Pachótek
ul. Włoska 71
75-430 Koszalin


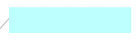
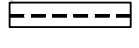
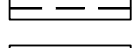









PACHÓŁEK
PROJEKTOWANIE I OBSŁUGA INWESTYCJI

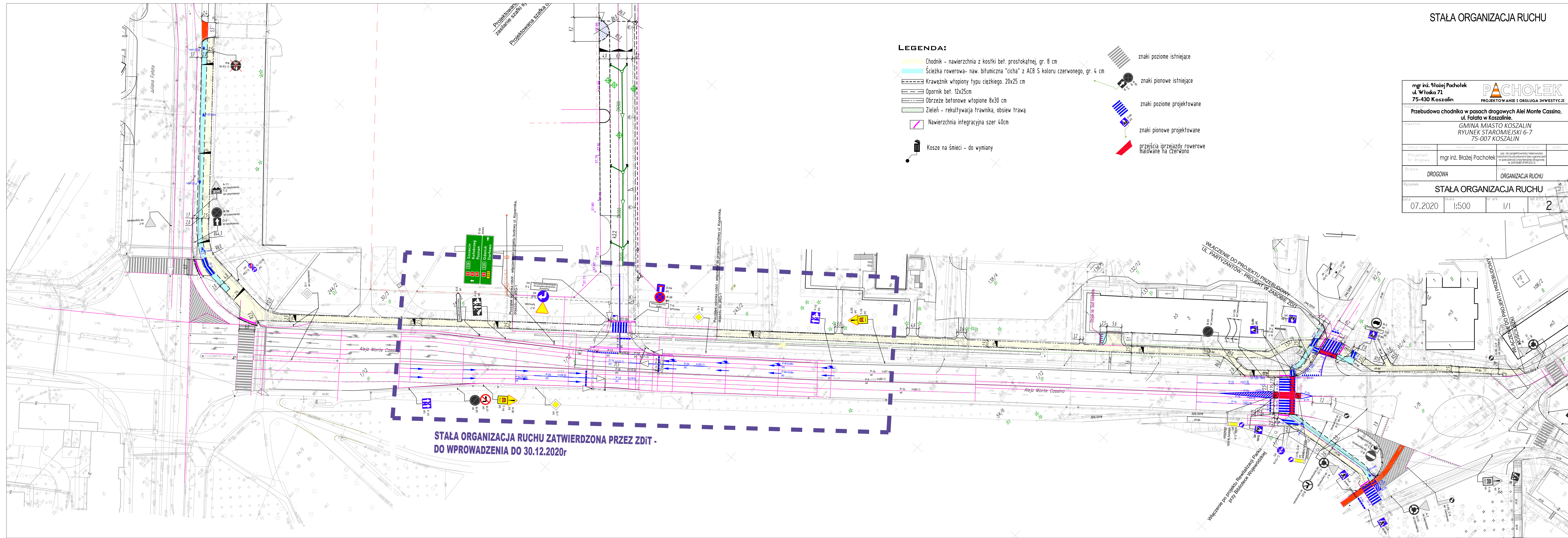
Inwestycja:
**Przebudowa chodnika w pasach drogowych Alei Monte Cassino,
ul. Falata w Koszalinie.**

Inwestor:
**GMINA MIASTO KOSZALIN
RYUNEK STAROMIEJSKI 6-7
75-007 KOSZALIN**

funkcja / branża	imię i nazwisko	specjalność, nr uprawnień	podpis
Projektant: br. drogowa	mgr inż. Błażej Pachótek	upr. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ZAP/0087/PWOD/15	
Branża: DROGOWA		Etap ORGANIZACJA RUCHU	
Rysunek: PLAN ORIENTACYJNY			
data 07.2020	skala 1:25000	nr ark. 1/1	NR RYS. 1

mgr inż. Błażej Pacholek ul. Właska 71 75-430 Koszalin		 PROJEKTOWANIE I OBSŁUGA INWESTYCJI	
Przebudowa chodnika w pasach drogowych Alei Monte Cassino, ul. Falata w Koszalinie.			
Inwestor: GMINA MIASTO KOSZALIN RYUNEK STAROMIEJSKI 6-7 75-007 KOSZALIN			
Projektant Inr. drogowca	mgr inż. Błażej Pacholek	Upr. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieria drogową nr 24P/0007/PW/02/15	
Branża	DROGOWA	Etap	ORGANIZACJA RUCHU
Rysunek: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
Data	07.2020	Skala	1:500
		Pr. ark.	I/1
		NR RYS.	2

- LEGENDA:**
-  Chodnik - nawierzchnia z kostki bet. prostokątnej, gr. 8 cm
 -  Ścieżka rowerowa- naw. bitumiczna "cicha" z ACB S koloru czerwonego, gr. 4 cm
 -  Krawężnik wtopiony typu ciężkiego. 20x25 cm
 -  Opornik bet. 12x25cm
 -  Obrzeże betonowe wtopione 8x30 cm
 -  Zieleń - rekultywacja trawnika, obsiew trawą
 -  Nawierzchnia integracyjna szer 40cm
 -  Kosze na śmieci - do wymiany
 -  znaki poziome istniejące
 -  znaki pionowe istniejące
 -  znaki poziome projektowane
 -  znaki pionowe projektowane
 -  przejścia i przejazdy rowerowe malowane na czerwono



STAŁA ORGANIZACJA RUCHU ZATWIERDZONA PRZEZ ZDIT - DO WPROWADZENIA DO 30.12.2020r

Projektowane
ześlanie szafka 5

Projektowana szafka 6

Włączenie do projektu Rewitalizacji Parku przy Bulwarze Wypoczynkowy

WŁĄCZENIE DO PROJEKTU PRZEbudowy
UL. PARTYZANTÓW - PROJEKT W ZASOBIE ZDIT

WŁĄCZENIE DO PROJEKTU PRZEbudowy
UL. KOSZALINIA