

Koszalin, dnia 14 lipca 2021 r.

OA-I-1.0003.38.2021.MK

**Pani
DOROTA CHAŁAT
Radna Rady Miejskiej
w Koszalinie**

Odpowiadając na Pani interpelacje zgłoszone na sesji Rady Miejskiej w dniu 24 czerwca 2021 r. w poniższych sprawach informuję:

1) *dot. wprowadzenia nowych rozwiązań komunikacyjnych w obrębie ulicy Bosmańskiej i ul. Franciszkańskiej:*

Obowiązująca przy ulicy Bosmańskiej organizacja ruchu została wprowadzona, po przebudowie ulicy, zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. Projekt ten był dokładnie analizowany na etapie uzgodnień oraz uzyskał pozytywną opinię Policji. Przy projektowaniu nakładany był szczególny nacisk na bezpieczeństwo, czego efektem jest wprowadzenie strefy tempo 30 (prędkość pojazdów ograniczona jest do 30 km/h) oraz montaż 3 progów zwalniających. Ponadto ze względu na ograniczoną nośność mostu nad Dzierżęcinką, dla pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 2,5 tony wyłączono z ruchu odcinek ulicy Bosmańskiej (od budynku przy ulicy Bosmańskiej 37e do połączenia z ulicą Batalionów Chłopskich).

Informuję dodatkowo, że obowiązująca organizacja ruchu przy ulicy Bosmańskiej, omawiana była na posiedzeniu Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 23 czerwca 2021 r. Komisja w skład której wchodzi między innymi przedstawiciele Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Koszalinie, Straży Miejskiej w Koszalinie oraz Zachodniopomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Koszalinie, potwierdziła, że wprowadzona po przebudowie ulicy Bosmańskiej organizacja ruchu spełnia swoje funkcje i zapewnia bezpieczne poruszanie się uczestników ruchu drogowego.

Czytelność oznakowania drogowego jest zachowana, a kierujący pojazdami winni stosować się do umieszczonego oznakowania drogowego. Na obecną chwilę, według Komisji, nie zachodzi konieczność wprowadzenia dodatkowych znaków zakazu przy ulicy Bosmańskiej czy montażu dodatkowego oznakowania umieszczonego na ulicy Franciszkańskiej (tablice typu: F-5 „uprzedzenie o zakazie” oraz F-6 „uprzedzenie o zakazie umieszczane przed skrzyżowaniem”).

Czytelność oznakowania strefy ruchu uspokojonego na Osiedlu Morskim, wyznaczonej znakami B-43 „strefa ograniczonej prędkości” i B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości”, w której dopuszczalna prędkość dla pojazdów wynosi 30 km/h, umieszczonego na wszystkich ulicach doprowadzających ruch do strefy ograniczonej prędkości jest zachowana i nie ma konieczności wprowadzania dodatkowego wnioskowanego przez Panią oznakowania.

Informuję, że wniosek w sprawie montażu znaku B-36 „zakaz zatrzymywania się” przy ulicy Franciszkańskiej (odcinek pomiędzy ulicami Spokojną a Sienkiewicza, w kierunku centrum Miasta), zostanie przedstawiony do przeanalizowania i omówienia na najbliższym posiedzeniu Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. W związku z powyższym, o ostatecznym stanowisku w sprawie poinformowana zostanie Pani przez ww. Komisję.

2) *dot. zagospodarowania terenu w Ogrodzie Różanym przy skwerze Kasi Sobczyk w Parku Książąt Pomorskich w Koszalinie:*

Park im. Książąt Pomorskich „A” wpisany jest do rejestru zabytków pod numerem A-1197, w związku z powyższym na podejmowanie wszelkich działań na jego terenie należy uzyskać stosowne zezwolenie od Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie Delegatury w Koszalinie.

Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie przekazał Pani interpelację do Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie celem zaopiniowania pomysłu ustawienia dodatkowych ławek i tablicy. W przypadku opinii pozytywnej Konserwatora Zabytków, Zarząd Dróg i Transportu podejmie działania celem uzyskania stosownej decyzji administracyjnej, której realizacja będzie możliwa po zabezpieczeniu środków finansowych na ten cel.

3) dot. placu zabaw w Parku Książąt Pomorskich w okolicy ul. Szpitalnej:

Park im. Książąt Pomorskich „B” to teren podmokły, na którym rośnie starodrzew o dużej masie zielonej. Z uwagi na występujące coraz częściej trudne warunki pogodowe, tj. przede wszystkim wichury, długotrwałe susze i następujące po nich ulewne deszcze, drzewa są osłabione i niestabilne, a nierzadko zdarza się, że połamaniu lub przewróceniu ulegają nawet najzdrowsze drzewa. W ostatnich latach odnotowano kilka przypadków upadku konarów na znajdujący się pod nimi plac zabaw. Takie sytuacje są trudne do przewidzenia, a ze względu na obowiązujące przepisy ustawy o ochronie przyrody, nie było możliwości przeprowadzenia radykalnych cięć koron drzew, które zminimalizowałyby zagrożenie, natomiast z uwagi na zabytkowy charakter Parku i dużą wartość przyrodniczą rosnących na jego terenie drzew, nie było zasadności ich usuwania.

Dodatkowo podczas ubiegłorocznego przeglądu podstawowego (rocznego) wykazano, że lokalizacja urządzeń zabawowych pod koronami drzew była niezgodna z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wymaganego czasu nasłonecznienia placu zabaw.

Mając na uwadze powyższe, a przede wszystkim bezpieczeństwo najmłodszych użytkowników placu zabaw, zgodnie z uzyskaną decyzją Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, zdemontowano urządzenia, które znajdowały się w najbardziej zagrożonej części Parku, tj. pod istniejącym starodrzewem o dużej masie zielonej i nisko rosnącymi konarami. Wobec powodów dla których zostały zdemontowane urządzenia zabawowe na terenie Parku im. Książąt Pomorskich „B” nie ma możliwości ustawienia na przedmiotowym terenie nowych urządzeń.

*Prezydent Miasta
Piotr Jedliński*