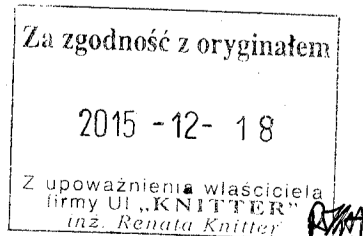


IZIW4-505-49/11/2015

Szczecin, 02.11.2015



Usługi Inwestycyjne
„KNITTER”
Grzegorz Knitter
Karnieszewice 45 b
76 – 004 Sianów

Na podstawie art. 32 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 07.07.94r - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wystąpienia Usługi Inwestycyjne „KNITTER” z dnia 21.09.2015r.

uzgadnia się

projekt kanalizacji deszczowej Ø 478 w skrzyżowaniu z linią kolejową nr 202 Gdańsk Główny – Stargard Szczeciński w km około 200,913, dz. 263/1, obręb Koszalin 24. i **wyraża zgodę na zajęcie gruntu PKP przez Gminę Miasto Koszalin** oraz uzgadnia się odstępstwo od wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie w sąsiedztwie linii kolejowej budowli i budynków, drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zastłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych i zmniejszenie odległości od obszaru kolejowego do 00,0 m z poniższymi warunkami dotyczącymi urządzeń i sieci należących do PKP:

1. Wg poczynionych uzgodnień stwierdzono, że projektowane przejście kanalizacji deszczowej pod torami PKP krzyżuje się z kablami, instalacjami i urządzeniami srk /orientacyjny przebieg kabli naniesiono na załączonym planie/. Roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością pod nadzorem pracownika automatyki Sekcji Eksploatacji.
2. W wykonawstwie należy uwzględnić warunki ujęte w : B/N-80-8939-17, a także w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 151, poz. 987 z 98r. oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 17 września 2014 r. Dz. U. 2014, poz. 1227 oraz Ustawą o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r z późniejszymi zmianami - Dz. U. Nr 86, poz. 789, /
3. Przy wykonywaniu przejścia kanalizacji sanitarnej pod torami kolejowymi należy uwzględnić ułożenie rury ochronnej na głębokości nie mniejszej niż 1,5m licząc od górnej powierzchni rury do górnej powierzchni główki szyny. Podstawa prawna wymogu zachowania odpowiedniej głębokości posadowienia elementów pod torem kolejowym: Rozporządzenie MTiGM z dn.10.września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Rozdział 5, §30 ust.10).
4. Prowadzone roboty nie mogą ograniczać ruchu kolejowego na linii nr 202 Gdańsk Główny – Stargard Szczeciński. Roboty należy prowadzić pod nadzorem pracowników PKP.

5. Przed uzyskaniem z właściwego organu nadzoru budowlanego pozwolenia na budowę lub

zgłoszenia inwestor powinien zawrzeć z PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Szczecinie umowę na zlokalizowanie budowli z udostępnieniem gruntu PKP, ustalając warunki prowadzenia robót i ich odbioru.

6. Na 7 dni przed przystąpieniem do robót na gruncie PKP inwestor pisemnie powiadomi PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie w celu wyznaczenia odpłatnego nadzoru ogólnego ze strony PKP.

7. Po wykonaniu robót w terminie do 60 dni od zakończenia robót na gruncie PLK, Inwestor zobowiązany jest dostarczyć do Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie, mapę z pomiarem powykonawczym poświadczoną przez PKP S.A. Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej. Poświadczenie przekazania operatu, należy przedłożyć podczas odbioru robót.

8. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia sieci na terenie kolejowym powstałe nie z winy PKP lub w tych przypadkach, w których inwestor nie dopełnił obowiązku geodezyjnej inwentaryzacji i przekazania jej pomiarów do PKP S.A.

9. Uzgodnienie jest ważne do dnia 02.11.2018r.

10. Jeden egzemplarz planu budowlanego pozostawiono w Zakładzie Linii Kolejowych w Szczecinie przy akcie sprawy.

11. Za niniejszą usługę uzgodnienia projektu na podstawie faktury VAT z terminem płatności 21 dni od daty wystawienia, zostanie pobrana opłata w wysokości 480,00 zł + VAT

Za zgodność z oryginałem

2015 - 12 - 18

Z upoważnienia właściciela
firmy UI „KNITTER”
inż. Renata Knitter

ZASTĘPCA DYREKTORA

Giezeorz Blachut

Biuro
Kolejowy Centrum Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
ul. Korzeniowskiego 1
70-211 Szczecin

Mapa syniacyjno-wysokościowa

skala 1:1000

Stacja
Linia
km

Poswiadcza się zgodność niniejszej mapy z oryginałem przyjętym do kolejowego zespołu geodezyjnego i kartograficznego. Mapa wg stanu archiwalnego. Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych.

Szczecin, dn. 15 XII 2014

dr inż. Nauczelnika
dr inż. Andrzej Górniewicz
Starszy Specjalista

Za zgodność z oryginałem
2015 - 12 - 18
Z upoważnienia właściciela
firmy Ul. „KNITTER”
ul.2. Rezentia Kallitka

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH
W SZCZECINIE
Dział Automatyki i Telekomunikacji

Orientacyjna trasa kabla
do urządzeń sterowania
ruchem kolejowym.

SPECJALISTA
Andrzej Górniewicz

—○— — kanalizacja deszczowa

KNITTER
USŁUGI INWESTYCYJNE
ROK ZAŁOŻENIA 1996

USŁUGI INWESTYCYJNE "KNITTER" inż. Grzegorz Knitter
76-004 Sławków, Kamieńszczyca 45B
tel/fax. 0-94-3188897, NIP: 669-101-61-70

"UZBROJENIE TERENU INWESTYCYJNEGO W OBRĘBIE ULIC
SZCZECIŃSKA - LECHICKA W KOSZALINIE"

Investor:	Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6, 75-007 Koszalin		
Tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Brand:	Projektował:	Nr uprawnień:	Skala:
Sanitarna	mgr inż. Marek Komar	ZAP024P003/12	1:1000
			Data:
			08.2015
			Nr rys. 2

