

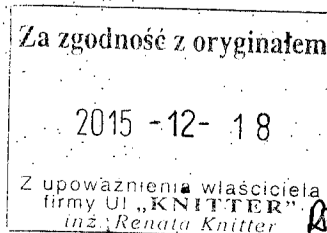
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie  
Dział Inwestycji  
ul. Korzeniowskiego 1, 70-211 Szczecin  
tel. + 48 91 471 13 93  
krzysztof.pietrzykowski@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl

  
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

**IZIW4-505-49/02/2015**

Szczecin, 03.02.2015

Dotyczy: Wielobranżowej koncepcji dotyczącej  
budowy drogi i uzbrojenia Terenu Inwestycyjnego  
w obrębie ulic Szczecińska - Lechicka



Usługi Inwestycyjne  
„KNITTER”  
Grzegorz Knitter  
Karnieszewice 45 b  
76 – 004 Sianów

Na podstawie art. 32 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 07.07.94r -Prawo budowlane  
(tekst jednolity, Dz. U. z 2006r nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wystąpienia z  
dnia 21.01.2015r.

uzgadnia się

odstępstwo od wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie w sąsiedztwie linii kolejowej budowli i budynków, drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych i zmniejszenie odległości od granicy obszaru kolejowego do 4,00 m /Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 17 września 2014 r. Dz. U. 2014, poz. 1227 oraz Ustawą o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r z późniejszymi zmianami - Dz. U. Nr 86, poz. 789,dla Wielobranżowej koncepcji dotyczącej „Budowy Drogi i Uzbrojenia Terenu Inwestycyjnego w obrębie ulic Szczecińska - Lechicka

1. w zbliżeniu do działki nr 263/1, obręb Koszalin 15, linii kolejowej nr. 202 Gdańsk Główny – Stargard Szczeciński.
2. w zbliżeniu do działki nr 344, obręb Koszalin 9 i działki nr. 11, obręb Koszalin 8, linii kolejowej nr. 402 Koszalin – Goleniów.
3. Z wyłączeniem opcjonalnych zbiorników retencyjnych przy linii 202 Gdańsk Główny – Stargard Szczeciński, w km. 195,527 + 195,567. Zbiorniki należy zaprojektować w odległości 20 m od granicy obszaru kolejowego,  
z poniższymi warunkami dotyczącymi urządzeń i sieci należących do PKP:
4. Powyższe odstępstwo nie może w przyszłości skutkować jakimikolwiek roszczeniami Inwestora związanymi z działalnością PKP w jego sąsiedztwie.

5. Projekty Uzbrojenia Terenu Inwestycyjnego krzyżujące się z liniami kolejowymi na mapach z zasobu Kolejowego Ośrodka Geodezyjnego, wraz z profilami należy uzgodnić w Zakładzie linii Kolejowych w Szczecinie.

6. Uzgodnienie jest ważne do dnia 03.02.2018r. W przypadku nie rozpoczęcia robót przed pow. terminem należy dokonać wznowienia uzgodnienia.

Za zgodność z oryginałem  
2015 - 12 - 18  
Z upoważnienia właściciela  
firmy: OI "KNITTER"  
Inż. Renata Knitter

ZASTĘPCA DYREKTORA

Włodzimierz Wiatr

Opracował:  
Krzysztof Pietrzykowski  
Tel. 091 471 1393