BZP-9.271.1.11.2021.AN

Koszalin, dnia 27.08.2021 r.

Do Wykonawców biorących udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 2 ustawy PZP na: Opracowanie Strategii rozwoju ponadlokalnego dla Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2021 – 2030.

**ZAPYTANIA I ODPOWIEDZI 5, 6, 7, 8, 9 + MODYFIKACJA 3 SWZ**

Zamawiający Gmina Miasto Koszalin, działając w oparciu o art. 284 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1129) informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania do specyfikacji warunków zamówienia (SWZ) - numeracja pytań z zachowaniem ciągłości wszystkich pytań zadanych w postępowaniu – na które udziela odpowiedzi:

**Pytanie Nr 11**

Zamawiający w SWZ określił, w rozdziale 5. Podstawy wykluczenia i warunki udziału w postępowaniu,
że o udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy wykażą, że w okresie ostatnich pięciu lat, licząc wstecz od dnia, w którym upływa termin składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie usługi odpowiadające swoim rodzajem i wartością usłudze stanowiącej przedmiot zamówienia, tj. wykonali:

2.1.1) co najmniej jedną usługę, której przedmiotem było opracowanie: strategii rozwoju dla obszaru
o minimalnej liczbie ludności wynoszącej 100 000 osób lub planu zrównoważonej mobilności miejskiej dla obszaru o minimalnej liczbie ludności wynoszącej 100 000 osób lub innego ponadlokalnego dokumentu dla obszaru o liczbie mieszkańców nie mniejszej niż 100.000 osób;

2.1.2) co najmniej jedną usługę polegającą na przeprowadzeniu badań jakościowych lub ilościowych na próbie co najmniej 500 osób na potrzeby opracowania: dokumentu określającego ogólne kierunki rozwoju dla obszaru o minimalnej liczbie ludności wynoszącej 100.000 osób lub dokumentu w zakresie transportu dla obszaru o minimalnej liczbie ludności wynoszącej 100.000 osób;

2.1.3) co najmniej jedną usługę polegającą na sporządzeniu prognozy oddziaływania na środowisko dla programu uwzględniającego zagadnienia transportowe lub polityki uwzględniającej zagadnienia transportowe lub planu uwzględniającego zagadnienia transportowe lub strategii uwzględniającej zagadnienia transportowe.

W nawiązaniu do powyższych zapisów zwracamy się z prośbą o rozszerzenie warunku 2.1.3) udziału

w postepowaniu na następujący:

„2.1.3) co najmniej jedną usługę polegającą na sporządzeniu prognozy oddziaływania na środowisko lub oceny oddziaływania na środowisko dla programu uwzględniającego zagadnienia transportowe lub polityki uwzględniającej zagadnienia transportowe lub planu uwzględniającego zagadnienia transportowe lub strategii uwzględniającej zagadnienia transportowe.”

Powyższa zmiana spowoduje zwiększenie konkurencyjności postępowania i dopuści do udziału większą ilość potencjalnych Wykonawców, posiadających stosowne doświadczenie.

**Odpowiedź na pytanie Nr 11:**

Zamawiający informuje, że zapisy w SWZ pozostają niezmienione.

**Pytanie Nr 12**

Czy Zamawiający wymaga przeprowadzania badań napełnień w komunikacji zbiorowej wśród przewoźników prywatnych również w relacjach wykraczających poza obszar opracowania np. w relacjach międzywojewódzkich?

**Odpowiedź na pytanie Nr 12:**

Nie wymaga.

**Pytanie Nr 13**

Zgodnie z literalnym stosowaniem się zapisów instrukcji (Załącznik Nr 1 Zasady prowadzenia pomiarów – badania wielkości i struktury popytu), która została stworzona do pomiarów w komunikacji miejskiej Wykonawca powinien również ankietować i mierzyć potoki w pojazdach przewoźników prywatnych typu FlixBUS. Jeżeli badania mają odbywać się w sposób jawny, czy Zamawiający zapewni zgody wszystkich podmiotów prywatnych posiadających zezwolenia na kursowanie poprzez obszar opracowania na wykonywania badań?

**Odpowiedź na pytanie Nr 13:**

Nie zapewni. Zamawiający przygotuje dla Wykonawcy list polecający i rekomendujący współpracę
z przewoźnikami prywatnymi na potrzeby przeprowadzenia badań i opracowania dokumentów.  Jeżeli jednak przewoźnik prywatny nie wyrazi zgody na przeprowadzenie badania w pojazdach, obserwator zewnętrzny zastosuje metodę wzrokową oceny napełnienia pojazdu.

**Pytanie Nr 14**

Jak Zamawiający zamierza weryfikować warunek opisany w instrukcji w przypadku komunikacji prywatnej regionalnej (nie miejskiej) „- Wykonawca jest zobowiązany do powtórzenia badań na kursie, który był obsługiwany przez pojazd klasy maxi zamiast mega na danej brygadzie autobusowej”, czy Wykonawca otrzyma od Zamawiającego wykaz pojazdów skierowanych przez prywatnych przewoźników do realizacji kursu, który ma zostać zweryfikowany?

**Odpowiedź na pytanie Nr 14:**

Dla Zamawiającego wystarczające będzie złożenie oświadczenia przez Wykonawcę.

Zamawiający nie dysponuje danymi dotyczącymi prywatnych przewoźników.

Wykonawca dokona analizy kursów prywatnych przewoźników i wybierze kursy do badania.

**Pytanie Nr 15**

Czy Zamawiający wymaga sprawdzenia potoków i wykonania badań na kursach zamkniętych (szkolnych i pracowniczych)?

**Odpowiedź na pytanie Nr 15:**

Nie wymaga.

**Pytanie Nr 16**

Jednocześnie stwierdzamy, że wymagania opisane w załączniku nr 1 określającym zasady prowadzenia pomiarów, jest niespójny i niezgodny z założeniami opisanymi w innych częściach SWZ, w szczególności w zakresie stosowania zasad prowadzenia badań w autobusach komunikacji prywatnej. Zapisy
z załącznika mogą być realizowane w pomiarach komunikacji miejskiej w Kołobrzegu i Białogardzie, jednak w pozostałych przypadkach są nierealne do wykonania, co oznacza że SWZ jest obarczony błędem. Biorąc pod uwagę stan publicznego transportu zbiorowego w Polsce i zapisów ustawy o PTZ
z dnia 16 grudnia 2010 roku z późniejszymi zmianami, nie można traktować rynku przewozu osób
w relacjach regionalnych, gminnych i międzymiastowych na równi z komunikacją miejską. Prosimy
o zmianę i doprecyzowanie przedmiotu badań oraz rozróżnienie metodologii dla obu typów przewozów.

**Odpowiedź na pytanie Nr 16:**

Zamawiający informuje, że zapisy w SWZ pozostają niezmienione.

**Pytanie Nr 17**

Zwracamy się jednocześnie z prośbą o wydłużenie terminu składania ofert do dnia 31.08.2021 r.

**Odpowiedź na pytanie Nr 17:**

Zamawiający przedłuża termin składania ofert do 02.09.2021 r. do godz. 09:00.

Patrz: pkt 2 Modyfikacji 3 SWZ z 27.08.2021 r.

**Pytanie Nr 18:**

Mając na uwadze opublikowaną odpowiedź na pytanie nr 5 do przetargu na Opracowanie Strategii rozwoju ponadlokalnego dla Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2021 – 2030, w której Zamawiający informuje, że „opóźnienia kursów występują nagminnie”, wnosimy
o zniesienie obowiązku Wykonawcy, poprzez wykreślenie tiretu „Zasad prowadzenia pomiarów – badania wielkości popytu” załącznika nr 1 do Rozdziału II SWZ o treści:

- Wykonawca jest zobowiązany do powtórzenia badań na kursie, na którym przez zdarzenie losowe (np. zasłabnięcie pasażera, awaria pojazdu) nastąpiło opóźnienie przekraczające 5 minut lub nie zrealizowano kursu liniowego do końca również z przyczyny zdarzenia losowego. O fakcie zaistnienia takich okoliczności należy poinformować Zamawiającego i uzupełnić rubrykę „inne” w arkuszu pomiarowym.

Biorąc pod uwagę, że „opóźnienia badanych kursów występują nagminnie”, Wykonawca nie będzie wstanie zrealizować badań wielkości popytu z tak sformułowanym zastrzeżeniem, z przyczyn od niego niezależnych.

**Odpowiedź na pytanie Nr 18:**

Zamawiający informuje, że zapisy w SWZ pozostają niezmienione.

Wyjaśnienie Zamawiającego: Przez zdarzenie losowe rozumie się zdarzenie wywołane przez czynniki zewnętrzne, którego nie można było przewidzieć, w szczególności zagrażającego życiu lub zdrowiu ludzi lub grożącego powstaniem szkody o znacznych rozmiarach.

W opinii Zamawiającego opóźnienia na kursach transportu publicznego w miastach KKBOF, spowodowane napływem dużej ilości turystów i tworzeniem się zatorów na ulicach występują głównie sezonowo (w okresie wakacyjnym).

W związku z tym nie są traktowane jako zdarzenia losowe.

**Pytanie Nr 19:**

Prosimy o informacje jakie dane zostaną udostępnione przez Zamawiającego w kontekście realizacji prac dotyczących aspektów komunikacyjnych. Jak rozumiemy z rozmowy z przedstawicielami ZDiT dla miasta Koszalina planowane jest wykonanie badania natężenia ruchu na jesieni br. Czy pozostałe jednostki wchodzące w skład Obszaru Funkcjonalnego mają podobne plany?

**Odpowiedź na pytanie Nr 19:**

Zamawiający udostępni raport z warsztatów scopingowych z mieszkańcami, przedstawicielami organizacji pozarządowych i przedstawicielami jednostek samorządu terytorialnego, które odbyły się
25-29 stycznia 2021 r. Wykonawca niezbędne dane pozyska we własnym zakresie.

Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie zaplanował badania w październiku 2021 r. na liniach komunikacyjnych MZK w Koszalinie (bez przewoźników prywatnych). Pozostałe gminy KKBOF nie planują przeprowadzenia badań natężenia ruchu w 2021 r. Wykonawca przeprowadzi badania dla kursów Zakładu Komunikacji Miejskiej w Białogardzie, Komunikacji Miejskiej w Kołobrzegu oraz przewoźników prywatnych na obszarze KKBOF.

**Pytanie Nr 20:**

Z uwagi na kompleksowy charakter zakresu uwzględniający wiele obszarów analiz, prosimy
o przesunięcie terminu składania ofert na z wtorku (24.08.2021 r.) na piątek (27.08.2021 r.)

**Odpowiedź na pytanie Nr 20:**

Zamawiający przedłuża termin składania ofert do 02.09.2021 r. do godz. 09:00.

Patrz: pkt 2 Modyfikacji 3 SWZ z 27.08.2021 r.

**Pytanie Nr 21:**

Str. 47 SWZ

W tabeli 5 Specyfikacja metodyk badań i analiz w procesie opracowania Strategii KKBOF wraz
z załącznikiem SUMP KKBOF zapisano, że zalecany termin przeprowadzenia badań to październik
2021 r. Z doświadczenia Wykonawcy etap badań musi poprzedzić szczegółowa inwentaryzacja linii komunikacyjnych, która nie jest możliwa do wykonania w tak krótkim terminie na tak dużym obszarze. Zalecany termin badań może być nie możliwy do realizacji ze względu na krótki termin pomiędzy podpisaniem umowy pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym, a ponadto na zmieniającą się sytuację związaną z COVID-19. W związku z tym, czy Zamawiający dopuszcza realizację badań w późniejszym terminie?

**Odpowiedź na pytanie Nr 21:**

Termin pozostaje bez zmian ze względu na krótki czas realizacji zamówienia.

**Pytanie Nr 22:**

Str.48 SWZ

Na str. 48 zapisano, że w ramach opracowania Strategii KKBOF wraz z załącznikiem SUMP KKBOF Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia planu promocji obejmującego m.in. działania na etapie przygotowania dokumentów – których celem będzie mobilizacja społeczeństwa do udziału
w konsultacjach społecznych. Plan promocji Wykonawca przedstawi w terminie do 10 dni od dnia podpisania umowy. Czy ze względu na złożoność kampanii promocyjnej i długość projektu jest możliwość wydłużenia tego terminu?

**Odpowiedź na pytanie Nr 22:**

Termin pozostaje bez zmian ze względu na krótki czas realizacji zamówienia.

**Pytanie Nr 23:**

Str. 54

W zasadach prowadzenia pomiarów określono, że badania wielkości popytu należy podać każdy kurs wykonany w komunikacji publicznej. Czy kolej zaliczana jest jako komunikacja publiczna w odniesieniu do pomiarów?

**Odpowiedź na pytanie Nr 23:**

Nie, komunikacja publiczna dotyczy komunikacji miejskiej i prywatnej.

**Pytanie Nr 24:**

W zasadach prowadzenia pomiarów – badania wielkości i struktury popytu określono, że w badaniach wielkości popytu należy podać każdy kurs wykonany w komunikacji publicznej prywatnej realizowany
w dni robocze, soboty i niedziele w terminie zgodnym z harmonogramem ustalonym przez Strony. Ze względu na charakter komunikacji lokalnej i regionalnej, czy Zamawiający posiada bazę
z zinwentaryzowanymi kursami komunikacji prywatnej?

**Odpowiedź na pytanie Nr 24:**

Licencje prywatnym przewoźnikom wydawane są przez Starostwa Powiatowe, zaś w na terenie Koszalina zezwolenia wydaje Zarząd Dróg i Transportu, który posiada rozkłady jazdy i kursy przewoźników, będące załącznikiem do danego zezwolenia.

**Pytanie Nr 25:**

W zasadach prowadzenia pomiarów – badania wielkości i struktury popytu określono, że Wykonawca jest zobowiązany do powtórzenia badań na kursie, który był obsługiwany przez pojazd klasy maxi zamiast mega na danej brygadzie autobusowej. W przypadku komunikacji miejskiej realizowanej przez podmioty publiczne jest to możliwe do zweryfikowania (podmioty w Kołobrzegu i Białogardzie nie posiadają taboru klasy MEGA), a w przypadku komunikacji regionalnej obsługiwanej często przez przewoźników prywatnych może być to utrudnione. W związku z powyższym, czy zapis dotyczy także weryfikacji kursów realizowanych przez przewoźników prywatnych?

**Odpowiedź na pytanie Nr 25:**

Tak, dotyczy.

**Pytanie Nr 26:**

W zasadach prowadzenia pomiarów – badania wielkości i struktury popytu określono, że obserwator przed rozpoczęciem kursu zobowiązany jest skasować bilet bądź bilet beznominałowy celem potwierdzenia badania, analogicznie po zakończeniu kursu obserwator jest zobowiązany do skasowania biletu. Czy w przypadku przewoźników prywatnych lub braku kasownika, paragon może pełnić tę samą rolę?

**Odpowiedź na pytanie Nr 26:**

Tak, ważne aby posiadać dokument przeprowadzonego badania.

**Pytanie Nr 27:**

Str. 55

W zasadach prowadzenia badań struktury popytu określono, że badania należy przeprowadzić na min. 5% wszystkich kursów realizowanych na każdej z linii komunikacji publicznej i prywatnej.

Badania struktury popytu należy wykonywać w dni powszednie (80% z zadeklarowanej, procentowej liczby wszystkich kursów), soboty (10% z zadeklarowanej, procentowej liczby wszystkich kursów). Czy badanie struktury popytu powinno zostać przeprowadzone na linii także w przypadku, gdy linia realizuje 1 kurs dziennie lub nie funkcjonuje w sobotę i niedzielę? W związku z powyższym wnioskujemy o zmianę zapisu na badania struktury popytu należy przeprowadzić na min. 5% wszystkich kursów realizowanych na wszystkich liniach komunikacji publicznej i prywatnej na obszarze KKBOF”

**Odpowiedź na pytanie Nr 27:**

Zapisy pozostają bez zmian

**Pytanie Nr 28:**

Str. 7 pkt 2.2.5)

Wnosimy o zmianę warunku udziału w postępowaniu dotyczącą specjalisty ds. oddziaływania na środowisko:

Z:

co najmniej jedną osobą - specjalistą ds. oceny oddziaływania na środowisko, która spełnia warunki określone w art. 74a ust. 2\* ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz w ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.) oraz posiada doświadczenie przy realizacji co najmniej jednego zadania polegającego na sporządzeniu prognozy oddziaływania na środowisko dla programu uwzględniającego zagadnienia transportowe lub polityki uwzględniającej zagadnienia transportowe lub planu uwzględniającego zagadnienia transportowe lub strategii uwzględniającej zagadnienia transportowe.

Na:

2.2.1) co najmniej jedną osobą - specjalistą ds. oceny oddziaływania na środowisko, która spełnia warunki określone w art. 74a ust. 2\* ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji
o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz w ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.) oraz posiada doświadczenie przy realizacji co najmniej jednego zadania polegającego na sporządzeniu oceny przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko dla projektu lub programu uwzględniającego zagadnienia transportowe lub polityki uwzględniającej zagadnienia transportowe lub planu uwzględniającego zagadnienia transportowe lub strategii uwzględniającej zagadnienia transportowe.

**Odpowiedź na pytanie Nr 28:**

Zamawiający informuje, że zapisy w SWZ pozostają niezmienione.

**MODYFIKACJA 3 SWZ**

Zamawiający Gmina Miasto Koszalin, działając w oparciu o art. 286 ust. 1 i ust. 7 ww. ustawy Prawo Zamówień Publicznych, modyfikujetreść specyfikacji warunków zamówienia (SWZ):

1. **w Rozdziale I SWZ w pkt 7 SPOSÓB SPORZĄDZANIA DOKUMENTÓW ELEKTRONICZNYCH
w ppkt 3**

**JEST:**

1. W przypadku wskazania przez Wykonawcę dostępności dokumentów, o których mowa w Rozdziale I pkt 13 ppkt 11 SWZ pod określonymi adresami internetowymi ogólnodostępnych i bezpłatnych baz danych, Zamawiający żąda od Wykonawcy przedstawienia tłumaczenia na język polski pobranych samodzielnie przez Zamawiającego dokumentów.

**POWINNO BYĆ:**

1. W przypadku wskazania przez Wykonawcę dostępności **podmiotowych środków dowodowych
lub** dokumentów, o których mowa w Rozdziale I pkt 13 ppkt 11 SWZ pod określonymi adresami internetowymi ogólnodostępnych i bezpłatnych baz danych, Zamawiający żąda od Wykonawcy przedstawienia tłumaczenia na język polski pobranych samodzielnie przez Zamawiającego dokumentów.
2. **w Rozdziale I SWZ w pkt 14 SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA OFERT ORAZ TERMIN OTWARCIA OFERT w ppkt 3 i 4**

**JEST:**

1. Termin składania ofert: do dnia **31.08.2021 r., do godziny 09:00.**
2. Termin otwarcia ofert: **31.08.2021 r., godzina 09:30.**

**POWINNO BYĆ:**

1. Termin składania ofert: do dnia **02.09.2021 r., do godziny 09:00.**
2. Termin otwarcia ofert: **02.09.2021 r., godzina 09:30.**
3. **w Rozdziale I SWZ w pkt 12 TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ w ppkt 1**

**JEST:**

1. Wykonawca jest związany ofertą do dnia **29.09.2021 r.**, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.

**POWINNO BYĆ:**

1. Wykonawca jest związany ofertą do dnia **01.10.2021 r.**, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.

**Z up. Prezydenta Miasta**

 **SEKRETARZ MIASTA**

 **Tomasz Czuczak**

 Dokument opatrzony

 kwalifikowanym podpisem elektronicznym