

Koszalin, dnia 11 października 2021 r.

OA-I-1.0003.48.2021.MK

**Pan
TOMASZ BERNACKI
Radny Rady Miejskiej
w Koszalinie**

Odpowiadając na Pana interpelacje zgłoszone na sesji Rady Miejskiej w dniu 23 września 2021 r. w poniższych sprawach informuję:

1. dot. przebudowy ulic w Mieście;

Przebudowa ulicy Szczecińskiej i ulicy Zwycięstwa została uwzględniona w propozycjach do wprowadzenia w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Koszalina na kolejne lata jako zadania objęte Strategią Rozwoju Koszalina. Możliwość realizacji powyższych zadań zostanie przeanalizowana podczas ustalania projektu budżetu Miasta.

2. dot. ul. Chałubińskiego:

Organizacja ruchu na ulicy Chałubińskiego (odcinek pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Leśną i skrzyżowaniem z ulicą Jutrzenki) spełnia swoje funkcje i zapewnia bezpieczne poruszanie się uczestników ruchu drogowego. Widoczność oznakowania pionowego i poziomego oraz pieszych w okolicach przejść dla pieszych jest zachowana. Dodatkowo w celu lepszej widoczności pieszych na przejściu dla pieszych, wykonano oznakowanie poziome P-21 „powierzchnia wyłączona z ruchu”, przed wyznaczonym znakiem poziomym P-10 „przejście dla pieszych” i oznakowanym znakami pionowymi D-6 „przejście dla pieszych” przejściem dla pieszych.

Powyższe rozwiązanie uniemożliwia bezpośrednie parkowanie pojazdów przed przejściem dla pieszych, poprawiając zarówno widoczność pieszych w obrębie przejścia dla kierujących pojazdami jak i widoczność pojazdów zbliżających się do przejścia przez oczekujących na przejście pieszych. Dodatkowo informuję, że ulica Chałubińskiego znajduje się w strefie ograniczonej prędkości, gdzie prędkość pojazdów ograniczona została do 30 km/h.

Ponadto informuję, że oświetlenie na ulicy Chałubińskiego jest sprawne, a prace polegające na przycięciu koron drzew, rosnących w pasie drogowym ulicy Karłowicza, róg ulicy Chałubińskiego, celem odsłonięcia lamp ulicznych, zostały zlecone do wykonania Przedsiębiorstwu Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o. w Koszalinie.

Aktualnie jest opracowywana dokumentacja projektowa pn. "Przebudowa ulicy Chałubińskiego na odcinku od ulicy Piłsudskiego do ulicy Jutrzenki". Po zabezpieczeniu środków finansowych na przebudowę ulicy Tytusa Chałubińskiego, a przede wszystkim po uzyskaniu finansowania zewnętrznego Miasto przystąpi do realizacji inwestycji, która stanowczo wpłynie na poprawę bezpieczeństwa mieszkańców.

3. dot. komunikacji na Osiedlu Rokosowo:

W obecnym układzie sieci komunikacji miejskiej nie jest możliwe wyznaczenie oddzielnego połączenia lub modyfikacja istniejących połączeń w celu bezpośredniego skomunikowania Osiedla Rokosowo ze szpitalem. Wynika to z ułożenia rozkładów jazdy i brygad autobusowych na pętli Chałubińskiego, potrzeb przewozowych zachodzących na już istniejących liniach (nr: 2 i 12), a przede wszystkim z możliwości finansowych budżetu na określoną liczbę wozokilometrów w ciągu roku. Zarejestrowano tylko 12,1% wzrost sprzedaży biletów w 2021 roku w stosunku do poprzedniego roku, co nie jest dobrym prognozykiem dla zwiększania pracy przewozowej.

Operator tj. Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. musi również utrzymywać odpowiednią liczbę autobusów rezerwowych, która nie pozwala na zwiększenie (bez zakupu nowego taboru) jego zaangażowania w szczycie przewozowym dnia powszedniego. Z uwagi na istniejące remonty i budowy drogowe, jest to istotnie ważne w celu zapewnienia pasażerom niezawodności na obecnie wykonywanych kursach.

Potrzeby mieszkańców Osiedla Rokosowo są znane organizatorowi tj. Zarządowi Dróg i Transportu i operatorowi komunikacji miejskiej. W celu jak najlepszego ich zdiagnozowania, w czwartym kwartale bieżącego roku zostaną wykonane (zgodnie z wymogami Planu transportowego) badania marketingowe polegające na liczeniu pasażerów w całej sieci komunikacyjnej.

Dzięki otrzymanym danym, linie komunikacji miejskiej zostaną zoptymalizowane w celu zapewnienia lepszej podaży kursów w stosunku do zaobserwowanego popytu. Przewiduje się również rozszerzenie zasięgu połączeń autobusowych na terenie Koszalina (w tym na Rokosowie). Przeprowadzenie badań wielkości popytu jest uzależnione od wyłonienia wykonawcy w przetargu (pierwsze postępowanie było unieważnione ze względu na brak ofert) i utrzymaniu aktualnie obowiązujących obostrzeń pandemicznych, które istotnie nie wpływają na frekwencję, a w konsekwencji na mobilność pasażerów.

W sierpniu 2021 roku wykonano przejazd techniczny dwunastometrowym autobusem po ulicach (między innymi prowadzącymi do hospicjum), które mają być przeznaczone pod eksploatację wybranymi kursami. Jest to kolejny etap przed zakończeniem tworzenia nowego układu sieci komunikacji miejskiej.

*Prezydent Miasta
Piotr Jedliński*