

Koszalin, dnia 11 października 2021 r.

OA-I-1.0003.50.2021.MK

**Pani
BOŻENA KACZMAREK
Radna Rady Miejskiej
w Koszalinie**

Odpowiadając na Pani interpelację zgłoszoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 23 września 2021 r. w sprawie bezpieczeństwa uczniów Szkoły Podstawowej Nr 7 informuję:

Przepisy nie dopuszczają umieszczania progów zwalniających na ulicy Wojska Polskiego, na odcinku przy Szkole Podstawowej Nr 7, z uwagi na istniejące uzbrojenie terenu. Progi negatywnie oddziałują na konstrukcję drogi oraz urządzenia znajdujące się w bezpośredniej bliskości jezdni. Na powyższym odcinku ulicy, pod jezdnią i w jej pobliżu, umieszczone są podziemne konstrukcje inżynierskie (między innymi sieć gazowa), a zgodnie z pkt. 8.1 (załącznik nr 4) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, nie dopuszcza się umieszczania progów w odległości mniejszej niż 25 metrów od nich ze względu na niszczący wpływ wstrząsów powodowanych przejeżdżaniem pojazdów samochodowych.

Progi zwalniające, zgodnie z przepisami nie mogą być umieszczane bliżej niż 40 m od skrzyżowania ulic, oraz 30 m od przejść dla pieszych. Ze względu na bliską lokalizację skrzyżowań na ulicy Wojska Polskiego przy Szkole Podstawowej nr 7 oraz umiejscowienia przejścia dla pieszych, warunki powyższe nie byłyby spełnione.

Dodatkowo informuję, że wniosek dotyczący montażu progów zwalniających na ulicy Wojska Polskiego był analizowany przez Komisję ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w skład której wchodził między innymi przedstawiciel Zachodniopomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Koszalinie, Straży Miejskiej oraz Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Koszalinie. Komisja negatywnie zaopiniowała wniosek dotyczący montażu progów zwalniających na ulicy Wojska Polskiego.

Jednocześnie informuję, że wprowadzona po przebudowie ulicy Wojska Polskiego (odcinek pomiędzy ulicami Zwycięstwa a 4 Marca) organizacja ruchu spełnia swoje funkcje i zapewnia bezpieczne poruszanie się uczestników ruchu drogowego. Organizacja ruchu została wprowadzona zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu. Projekt ten został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz standardami i był dokładnie analizowany na etapie uzgodnień. Czytelność oznakowania poziomego i pionowego na drodze jest zachowana. Oznakowanie przejść dla pieszych na ulicy Wojska Polskiego jest widoczne dla kierujących. Ponadto przy Szkole Podstawowej Nr 7, w związku z korzystaniem z przejścia dla pieszych przez dzieci, oprócz oznakowania znakiem poziomym (znak P-10 „przejście dla pieszych” wykonanego w technologii grubowarstwowej) i znakami pionowymi D-6 „przejście dla pieszych”, pod znakiem D-6 umieszczono tabliczkę T-27 tzw. „Agatkę”.

Dodatkowo w celu ochrony pieszych i oddzielenia ich od jezdni (uniemożliwiając im między innymi przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym) zamontowano ogrodzenie łańcuchowe U-12b, przy jezdni, wzdłuż terenu ogrodów działkowych, kierując pieszych na oznakowane przejście dla pieszych. Powyższe przejście dla pieszych jest dodatkowo doświetlone oraz zatrudniona jest na nim w trakcie roku szkolnego specjalnie przeszkolona i oznaczona osoba, której zadaniem jest wprowadzanie dzieci na ww. przejście dla pieszych. Ponadto na odcinku ulicy bezpośrednio przy szkole, została obniżona prędkość pojazdów (ustawione znaki B-33 (40) „ograniczenie prędkości do 40 km/h”).

W ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na ulicy Wojska Polskiego, w roku 2020 zgłoszono projekt do Koszalińskiego Budżetu Obywatelskiego 2021, dotyczący usprawnienia komunikacji w okolicach Szkoły Podstawowej Nr 7 oraz Przedszkola Nr 20 przy ulicy Piaskowej. Projekt zakładał podniesienie bezpieczeństwa ruchu oraz uporządkowanie komunikacji pieszej i samochodowej

w rejonie ulicy Wojska Polskiego, poprzez budowę bezpiecznego chodnika od ulicy Piaskowej, prowadzącego na teren Szkoły Podstawowej Nr 7 wraz z ulicą oraz 17 nowymi miejscami parkingowymi. Projekt został pozytywnie zaopiniowany przez Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie, jednak mała liczba głosów mieszkańców nie pozwoliła na realizację projektu.

*Prezydent Miasta
Piotr Jedliński*