

**Autorska Pracownia
Projektowa**
mgr inż. Bartosz Sontowski
ul. Wierzbowa 8
75-635 Koszalin
NIP 669-151-48-44
tel. 502 168 562
adres do korespondencji:
75-644 Koszalin,
ul. Świerkowa 27

**„Budowa drogi rowerowej w ulicy Wąwozowej od ul.
ks.Popiełuszki do ul. Władysława IV w ramach zadania:
Budowa ścieżek rowerowych”.**

Inwestor: Gmina Miasto Koszalin, ul Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin.

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zawartość opracowania:

- opis techniczny;
- plan orientacyjny
- projekt stałej organizacji ruchu (rys.1.1-1.2 skala 1:500)

opracował mgr inż. Wojciech Lehmann
projektował: mgr inż. Bartosz Sontowski
upr. nr ZAP/0115/POOD/07

MAJ 2020



ZAŁĄCZNIK
do pisma nr 1000.25.3.2020
z dnia 03.08.2020

TIR.4000.25.3.2020.MN

ZATWIERDZENIE

**Autorska Pracownia
Projektowa**
mgr inż. Bartosz Sontowski
ul. Świerkowa 27
75 – 644 Koszalin

Na podstawie art.10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.–prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2017 poz. 784 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28 lipca 2020 r. w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla zadania: **„Budowa drogi rowerowej w ulicy Wąwozowej od ul. Ks. Popiełuszki do ul. Władysława IV w ramach zadania: Budowa ścieżek rowerowych”** złożonego przez Pana Bartosza Sontowskiego

Zatwierdzam

stałą organizację ruchu dla zadania: **„Budowa drogi rowerowej w ulicy Wąwozowej od ul. Ks. Popiełuszki do ul. Władysława IV w ramach zadania: Budowa ścieżek rowerowych”**

Całość projektowanego oznakowania winna spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311)

**Projektowana organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie:
do 31. 07. 2022 r.**

O planowanym terminie wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu, wykonawca robót zobowiązany jest zawiadomić Dział Inżynierii Ruchu ZDiT* w Koszalinie oraz Wydział Ruchu Drogowego KM Policji w Koszalinie, co najmniej 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

Jeżeli w w/w terminie nie zostanie złożone pisemne zawiadomienie o planowanym terminie wprowadzenia projektowanych zmian, zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.

Oryginał projektu stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDiT – TIR
3. a/a

Zastępca Prezydenta
Andrzej Kizicki

Koszalin, dnia 03.08.2020 r.

TIR.4000.25.2.2020.MN

OPINIA

**Autorska Pracownia
Projektowa**
mgr inż. Bartosz Sontowski
ul. Świerkowa 27
75 – 644 Koszalin

dot.: pisma z dnia 28 lipca 2020 r.

Zgodnie z §7 ust. 2, pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2017 poz. 784 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18 lipca 2020 r., w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla zadania: „**Budowa drogi rowerowej w ulicy Wąwozowej od ul. Ks. Popiełuszki do ul. Władysława IV w ramach zadania: Budowa ścieżek rowerowych**” złożonego przez Pana Bartosza Sontowskiego Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie

opiniuje pozytywnie

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
mgr Anna Grabuszyńska-Hewel

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a TIR



**KOMENDA MIEJSKA
POLICJI**

w KOSZALINIE woj. zachodniopomorskie
L. dz. RD 2236/20
Nr rejestru 180/20

Koszalin, dnia 02.07.2020r.

Bartosz Sontowski
ul. Świerkowa 27
75-644 Koszalin

Odpowiadając na pismo, które wpłynęło do WRD KMP w Koszalinie zgodnie z §7 ust 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Z 2017 r. poz. 784) informuję, iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący:

„Budowa drogi rowerowej w ulicy Wąwozowej od ul. ks. Popiełuszki do ul. Władysława IV w ramach zadania: Budowa ścieżek rowerowych.”

opiniuję bez uwag

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Miejskiego Policji w Koszalinie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wvk. w 2 egz.
Egz. nr 1-adresat
Egz. nr 2-a/a

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Koszalinie

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Koszalinie

nadkom. Dariusz Rindas

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
„Budowa drogi rowerowej w ulicy Wąwozowej od ul. ks.Popiełuszki do ul. Władysława IV
w ramach zadania: Budowa ścieżek rowerowych”.

1. Podstawa opracowania i wykorzystane materiały.

1. Umowa – zlecenie na opracowanie projektu;
2. Obowiązujące przepisy i normy projektowe w tym jako wiodące, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity) wraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r zmieniające powyższe rozporządzenie.
3. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
4. Załącznik nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r).
5. Uzgodnienia z Inwestorem i zainteresowanymi stronami;
6. Pomiar i inwentaryzacja do celów projektowych;
7. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2012.1137 z późn. zm.
8. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – Dz.U.2015.460
9. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2010.123.840 z późn. zm.
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2003.177.1729
11. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2004.140.1481
12. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2002.170.1393 z późn. zm.
13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2003.220.2181 z późn.zm. W tym m in. p. 13
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.
15. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego – Dz.U.2004.140.1481.
16. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
17. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U.1999.43.430 z późn. zm.

ZAAŁĄCZNIK
do pisma nr 1000.25.3.2020
z dnia 03.09.2020

2. Przedmiot, cel i zakres projektu budowlanego.

Przedmiotem projektu jest wykonanie projektu drogi rowerowej na odcinku od ulicy ks. Jerzego Popiełuszki do ulicy Władysława IV o długości ok. 900 mb. wraz z elementami istniejącego zagospodarowania istotnymi dla projektowanej trasy.

3. Opis stanu istniejącego.

Opis stanu istniejącego

Na przedmiotowym odcinku w stanie istniejącym w pasie drogowym zlokalizowana jest droga o nawierzchni bitumicznej z parkingami i obustronnymi chodnikami.

Uzbrojenie:

W obszarze projektowanej drogi rowerowej występuje uzbrojenie sieci energetycznej, telekomunikacyjnej, wodociągowej, gazowej, kanalizacji sanitarnej, odcinki kanalizacji deszczowej oraz słupy oświetleniowe.

Warunki gruntowo – wodne, ustalenie kategorii geotechnicznej.

Założono pierwszą kategorię geotechniczną.

4. Opis projektowanego rozwiązania

Zaprojektowano ciąg drogi rowerowej i chodnika dla pieszych w technologii mineralno-bitumicznej dla drogi rowerowej i nawierzchni z betonowej kostki brukowej dla chodnika. Przebieg drogi rowerowej i chodnika dostosowano do istniejącego zagospodarowania i możliwości terenowych. Początek drogi rowerowej założono na skrzyżowaniu ulic Władysława IV i Wąwozowej, z dowiązaniem do niedawno zrealizowanego układu komunikacyjnego centrum przesiadkowego i ul. Władysława IV. Na skrzyżowaniu z ul. Krzyżanowskiego zaprojektowano drugie połączenie z ciągiem pieszym i rowerowym realizowanym w ramach budowy centrum przesiadkowego (km 0+155).

Na odcinku od km 0+000 do 0+200 (zgodnie z SIWZ) zaprojektowano ciąg przebiegający w pasie zieleni ulicy Wąwozowej. Szerokość drogi rowerowej 2.0m. W bezpośredniej bliskości (w odległości poniżej 1m) znajduje się ciąg pieszy, zlokalizowany na terenie spółdzielni mieszkaniowej zapewniający dojście do parkingów i ciągów pieszych.

Na odcinku od km. 0+200 do km 0+530 wzdłuż ul. Wąwozowej zlokalizowane są w zatoce miejsca postojowe dla samochodów osobowych, ustawienie prostopadłe. Projektowaną drogę rowerową zlokalizowano dalej od miejsc parkingowych (czyli dalej od jezdni ul. Wąwozowej), a przy zatoce parkingowej zlokalizowano chodnik. Taki układ drogi rowerowej i chodnika zastosowano na odcinku ul. Wąwozowej od km 0+000 do km 0+580. Szerokość chodnika wraz z opaską przyległą do parkingów - 2,5m. Szerokość drogi rowerowej 2,0m.

Na odcinku od km 0+580 do km 0+620, przeniesiono ciąg rowerowy bliżej jezdni, a ze względu na występujący szpaler drzew zaprojektowano rozdzielanie drogi rowerowej i chodnika na dwa osobne ciągi rozdzielone pasami zieleni.

Od km 0+620 do 0+900 (skrzyżowanie z ul. Gajową) zaprojektowano rozwiązanie w oparciu o koncepcję przywołaną na wstępie z wprowadzeniem korekty trasy ulicy aby naprawić błąd rozwiązania sytuacyjnego i zapewnić zgodność z przepisami. Zaprojektowano ciąg drogi rowerowej i chodnika o szerokości 2x2.0m zlokalizowany w odległości 2m od krawędzi jezdni

ZAAŁĄCZNIK
do pisma nr 1000.25.3.2020
z dnia 03.08.2020

ulicy zgodnie z aktualizacją koncepcji. Na odcinku 0+740 do 0+780 zaprojektowano przekroczenie wąwozu z wykonaniem nasypów o wysokości około 3,5m. Odwodnienie terenu wąwozu przepustem o średnicy 100cm posadowionym na rzędnych zgodnych z przepustem pod nasypem linii kolejowej.

Wszystkie przejazdy drogi rowerowej i chodnika przez drogi poprzeczne tj. ul. Krzyżanowskiego (km 0+171), Wyki (km 0+281), Chrzanowskiego (km 0+396), Wyki (km 0+550) zaprojektowano jako wyniesione (10cm) Wyniesienia stanowią element uspokojenia ruchu oraz BRD. Najazdy na wyniesione przejścia i przejazdy zaprojektowano z dodatkowym pochyleniem około 3%. Konstrukcja drogi rowerowej i chodnika dopuszcza mechaniczne utrzymanie. Przejazdy w rejonie skrzyżowań zaprojektowano bez ograniczenia tonażu.

Przy skrzyżowaniu ulic Wąwozowej i Krzyżanowskiego skrzyżowania projektowanych dróg rowerowych ze względów technologicznych zaprojektowano jako proste, bez wyokrągłeń, które utrudniłyby poprawne wykonanie nawierzchni asfaltowej przy pomocy rozścielacza.

5. Opis projektowanego rozwiązania organizacji ruchu

Rozwiązania szczegółowe organizacji ruchu przedstawiono na rysunku zagospodarowania terenu, na którym pokazano też oznakowanie istniejące.

Ścieżka rowerowa oznakowana będzie znakami C-13, C13/16 i C-13a. Zastosowanie zestawu tych znaków w obrębie przejazdu przez jezdnię ma za zadanie poprawienie bezpieczeństwa rowerzystów.

Zaprojektowano także lokalne przejścia dla pieszych przez drogę rowerową oraz oznakowanie drogi rowerowej poziomym symbolem roweru. Zaprojektowano również nowe oznakowanie poziome skrzyżowań (w zakresie przejść dla pieszych) z drogą osiedlową prowadzącą na parkingi przy blokach mieszkalnych

6. Wymagania dotyczące znaków

Usytuowanie znaków w terenie winno nastąpić zgodnie z niniejszym projektem oraz według zasad określonych w załącznikach nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r). Należy zastosować znaki z grupy znaków średnich wykonanych z folii odblaskowej typu 2

Słupki do znaków ocynkowane nie malowane.

Wszystkie znaki pionowe winny być zamocowane na słupkach itp. na wysokości min 2,50m licząc do dolnej krawędzi znaku.

Zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nru 220 poz. 2181 Dz. U. z 2003 r).

Znaki pionowe nad ścieżkami rowerowymi powinny być ustawione min. 2,50m licząc od dolnej krawędzi znaku.

Wszystkie zastosowane znaki należy zastosować z grupy wielkości znaków średnich, natomiast znaki wykorzystane przy oznakowaniu drogi rowerowej (C-13, C13/16) należy zastosować w wersji mini.

Wszystkie zastosowane znaki powinny być „zakontrowane”, tak by uniemożliwić obrót wokół osi

ZAAAL
do pisma nr 1000.25.3.2020
z dnia 03.08.2020

słupka. Należy stosować słupki o średnicy 60mm.

Wszystkie znaki pionowe istniejące należy wymienić na nowe egzemplarze. Zdemontowane znaki pionowe istniejące należy oddać do magazynu Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie.

W obrębie projektowanego przepustu znajdującego się w km 0+760 oraz związaną z nim budową wysokiego nasypu zaprojektowano zabezpieczenie w postaci obustronnej bariery U-12a.

Oznakowanie poziome przejść dla pieszych (linia P-10) oraz przejazdów dla rowerzystów (linia P-11) wykonać jako chemoutwardzalne grubowarstwowe-gładkie. Symbole rowerów (znak P-23) wykonać jako oznakowanie cienkowarstwowe.

7. Zestawienie nowego oznakowania

Znaki pionowe

Znaki ostrzegawcze

Symbol znaku	Opis	Ilość tablic	Ilość słupków
A-7	"ustęp pierwszeństwa"	4	0
A-11	„próg zwalniający”	2	0

Znaki zakazu

B-33	"ograniczenie prędkości"	2	2
B-43	"początek strefy ograniczonej prędkości"	4	4
B-44	„koniec strefy ograniczonej prędkości”	4	4

Znaki nakazu

Symbol znaku	Opis	Ilość tablic	Ilość słupków
C-13	„początek drogi rowerowej”	4	4
C-13a	„koniec drogi rowerowej:	1	1
C-16/13- rower lewy	„ciąg pieszo-rowerowy”	5	4
C16/13-rower prawy	„ciąg pieszo-rowerowy”	5	5

Znaki informacyjne

Symbol znaku	Opis	Ilość tablic	Ilość słupków
D-1	Droga z pierwszeństwem	10	3
D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem	1	1
D-4	„droga bez przejazdu”	1	1
D-6	"przejście dla pieszych"	6	6
D-6b	„przejścia dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”	10	10
D-18	"parking"	5	5
D-26b	„myjnia samochodowa”	1	1

ZALĄCZNIK
do pisma nr 1000.25.3.2020
z datą 03.09.2020

Tabliczki do znaków

Symbol znaku	Opis	Ilość tablic	Ilość słupków
T-1	„tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego”	2	0
T-6c -1	“tabliczka wskazująca przebieg drogi z pierwszeństwem”	1	1
T-6c -2	“tabliczka wskazująca przebieg drogi z pierwszeństwem”	1	0
T-6c -3	“tabliczka wskazująca przebieg drogi z pierwszeństwem”	1	0

Bariery U-12a - 96mb

Istniejące znaki należy usunąć: A-7, A-11, B-33, B-43, B-44, D-1, D-2, D-4, D-6, D-6b, D-18, D-26b

Znaki poziome

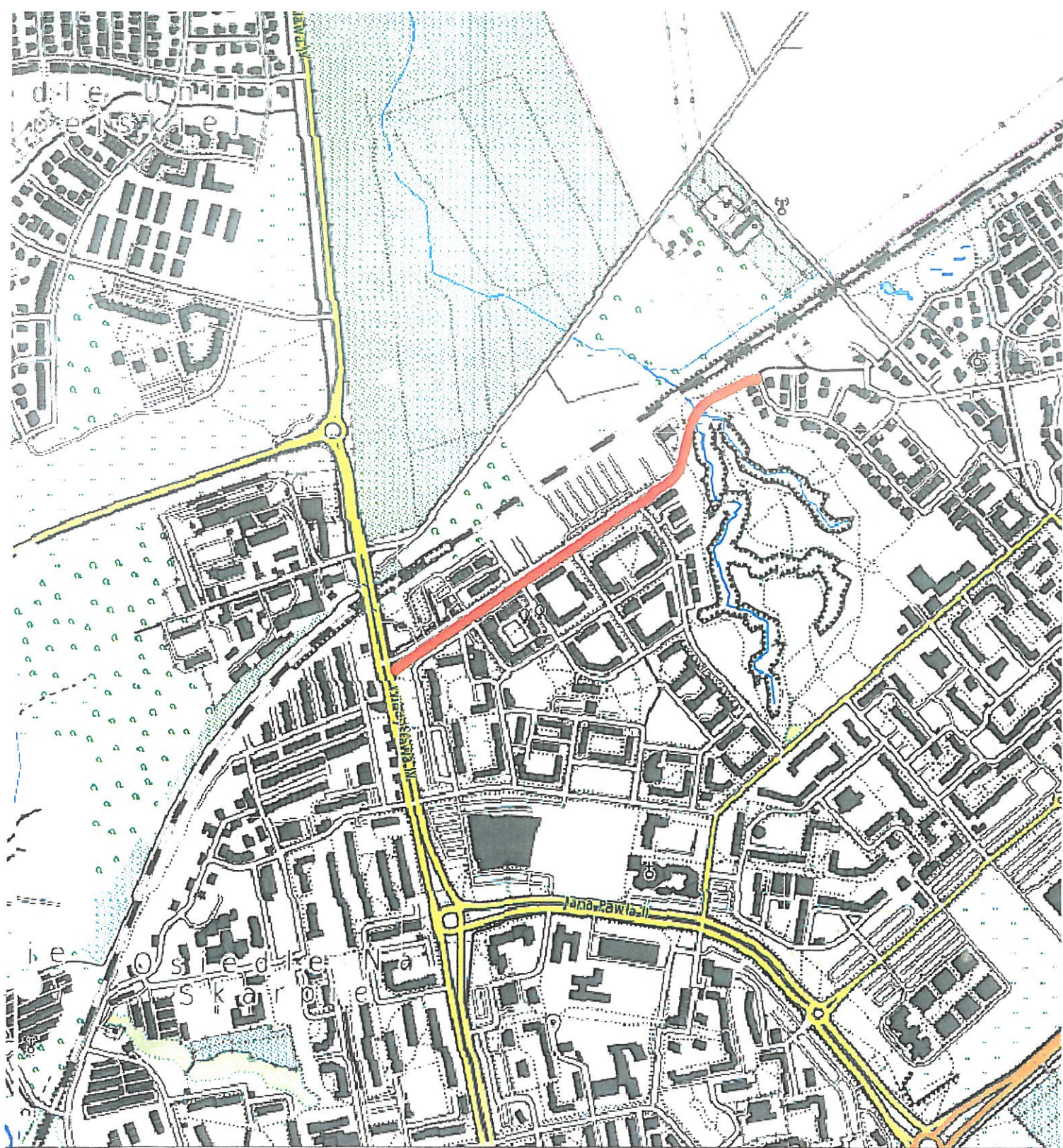
Symbol znaku (linii)	Opis	Zużycie jednostkowe	Obmiar
P-10	"przejście dla pieszych"	0,5m2/mb	94m2
P-11	„przejazd dla rowerów”	0,5m2/mb	25mb
P-23	„symbol roweru	0,662m2	48 sztuk


8. Termin wprowadzenia oznakowania

Przewiduje się że wprowadzenie oznakowania będzie w okresie trwania budowy : wrzesień 2020

opracował mgr inż  Bartosz Sontowski

ZAŁĄCZNIK
do pisma nr 1000.25.3.2020
z dnia 03.08.2020



 -zakres projektu

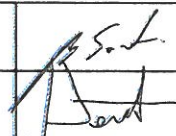

ZALĄCZENIE
do pisma nr 4000.25.3.2020
z dnia 03.08.2020

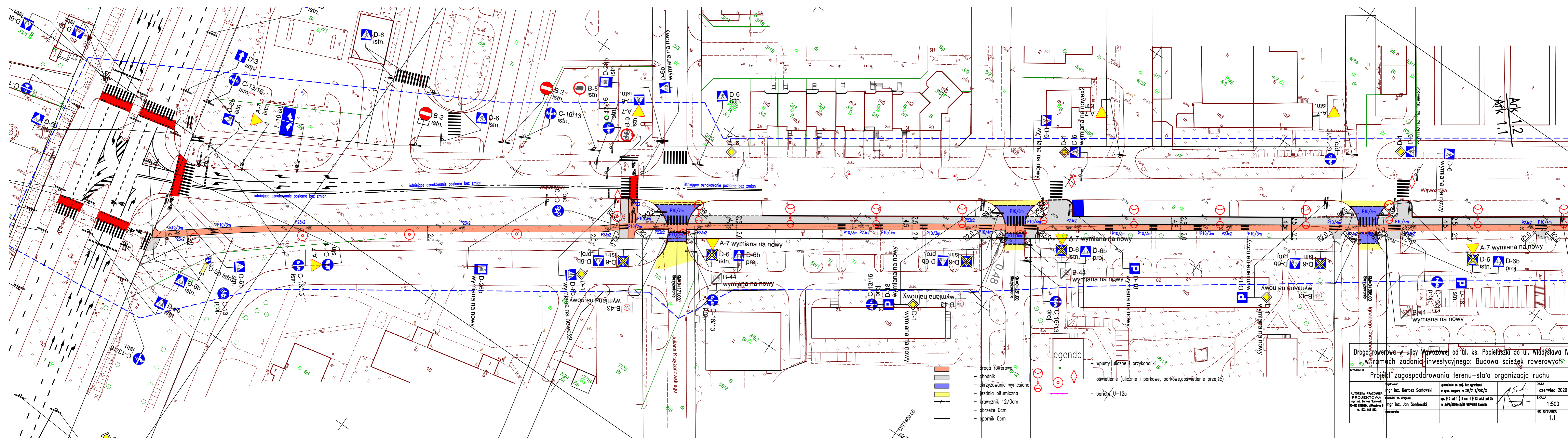
PROJEKT BUDOWLANY

Droga rowerowa w ulicy Wąwozowej od ul. ks. Popieluszki do ul. Władysława IV
w ramach zadania inwestycyjnego: Budowa ścieżek rowerowych

RYСУNEK

Orientacja

AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-435 KOSZALIN, ul. Wierzbowa 8 tel. 502 160 962	projektował: mgr inż. Bartosz Sontowski	opracowano do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P030/07	 	DATA maj 2020
	opracował inż. drogowca: mgr inż. Jan Sontowski	opr. 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 15 ust. 1 pkt 3b nr A/P0/6300/40/04 WOPRANIE Koszalin		SKALA 1:10000
	opracowała:			NR RYSUNKU 0



- Legenda**
- wpusty uliczne przykanaliki
 - oświetlenie (uliczne i parkowe, parkowe, doświetlenie przejść)
 - bariera U-12a

- droga rowerowa
- chodnik
- skrzyżowanie wyniesione
- jezdnia bitumiczna
- krawnik 12/0cm
- obrzeże 0cm
- opornik 0cm

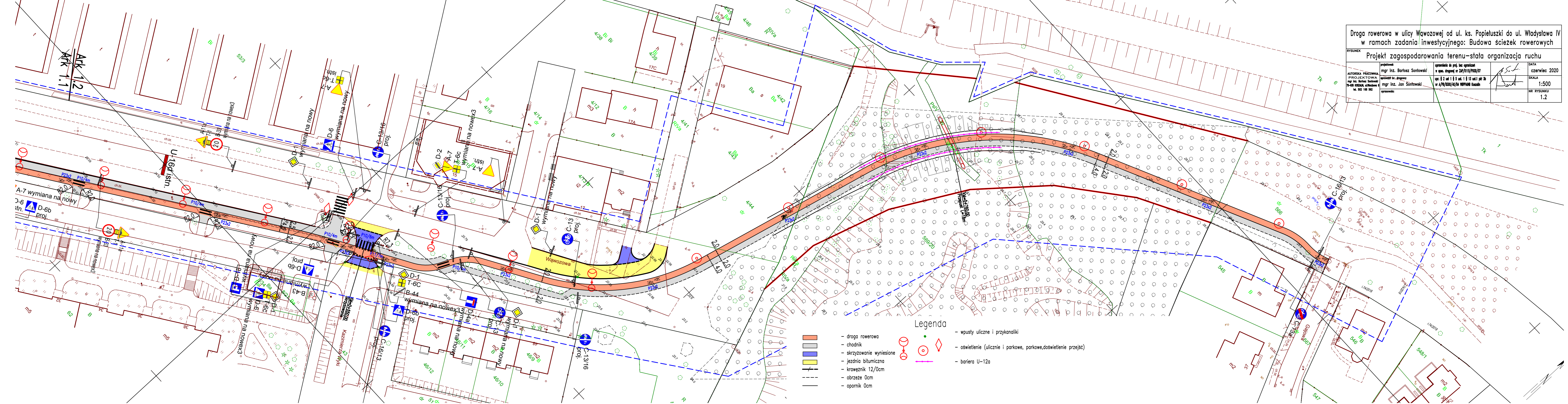
Droga rowerowa w ulicy Wawozowej od ul. ks. Popiełuski do ul. Władysława IV
 w ramach zadania inwestycyjnego: Budowa ścieżek rowerowych

Projekt zagospodarowania terenu - stała organizacja ruchu

AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-433 ŁOSZAJA, ul. Marszałka M. 502 148 542	projektował: mgr inż. Bartosz Sontowski	opracowanie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr 240/115/1000/07	DATA czerwiec 2020
	opracował br. drogowe: mgr inż. Jan Sontowski	opr. # 2 vol 1 z 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/19/2300/0/24 WPP/ANB Koszalin	SKALA 1:500 NR RYSUNKU 1.1

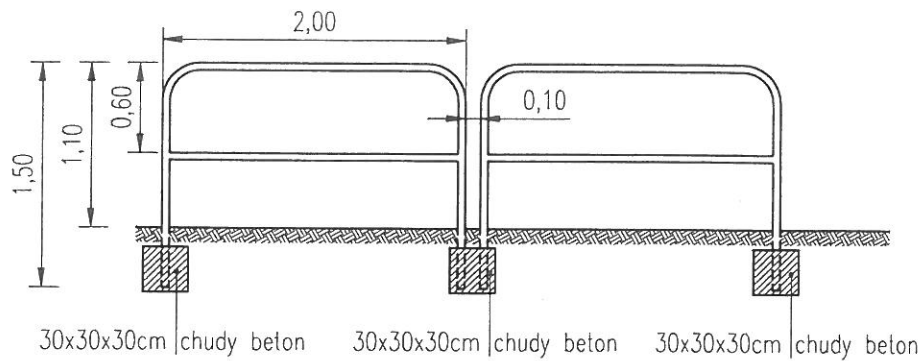
AKK 1:2
AKK 1:1

<p>Droga rowerowa w ulicy Wawozowej od ul. ks. Popieluszki do ul. Władysława IV w ramach zadania inwestycyjnego: Budowa ścieżek rowerowych</p>			
<p>Projekt zagospodarowania terenu – stała organizacja ruchu</p>			
<p>RYSDUNEK</p>	<p>projektował: mgr inż. Bartosz Sontowski</p>	<p>opracował do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr 247/015/P000/07</p>	<p>DATA czerwiec 2020</p>
<p>AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-615 KOSZALIN, ul. Miłostwa 8 tel. 502 188 582</p>	<p>opracował br. drogowy: mgr inż. Jan Sontowski</p>	<p>oprac. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/P/1330/04/NA WOPPIANO Koszalin</p>	<p>SKALA 1:500</p>
			<p>NR RYSUNKU 1.2</p>



- Legenda**
- droga rowerowa
 - chodnik
 - skrzyżowanie wyniesione
 - jezdnia bitumiczna
 - krawężnik 12/0cm
 - obrzeże 0cm
 - opornik 0cm
 - wpusty uliczne i przykanaliki
 - oświetlenie (uliczne i parkowe, parkowe, doświetlenie przejść)
 - bariera U-12a

BARIERA U-12a

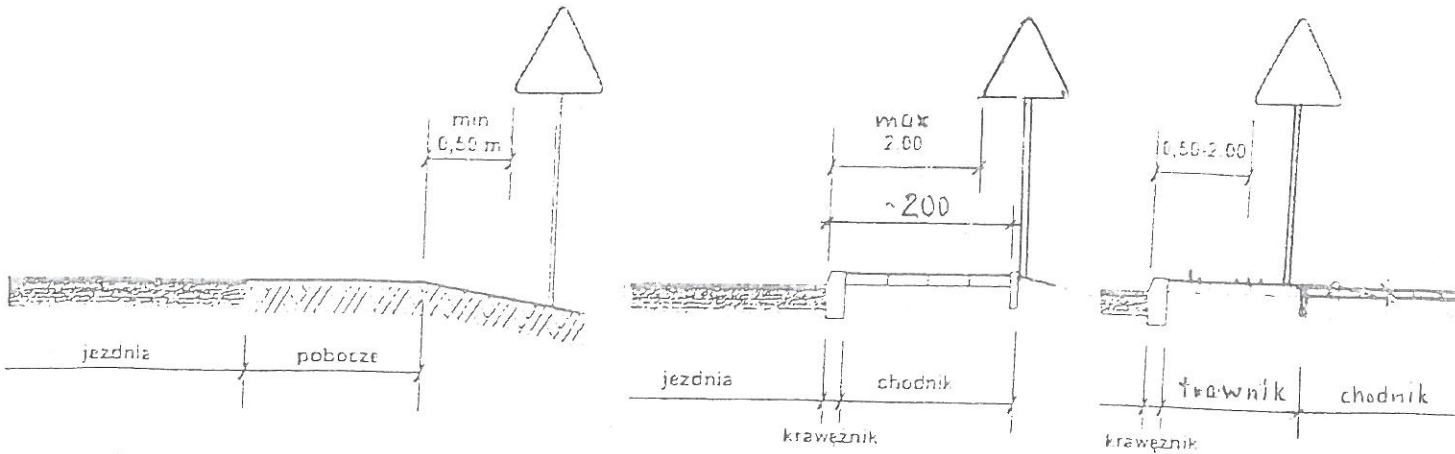


średnica elementów bariery – 60,3mm
stal ocynkowana

Z A Ł A C Z N I S
do pisma nr 6000.25.3.2020
z dnia 03.08.2020

Droga rowerowa w ulicy Wąwozowej od ul. ks. Popieluszki do ul. Władysława IV w ramach zadania inwestycyjnego: Budowa ścieżek rowerowych				
RYSUNEK Bariera U-12a				
AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOSZALIN, ul. Wierzbowa 8 tel. 502 168 562	projektował: mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07	DATA czerwiec 2020	
	sprawdził br. drogową: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBP/PA/MB Koszalin	SKALA 1:50	
	opracowała:		NR RYSUNKU 2	

1. Odległość i wysokość umieszczania znaków

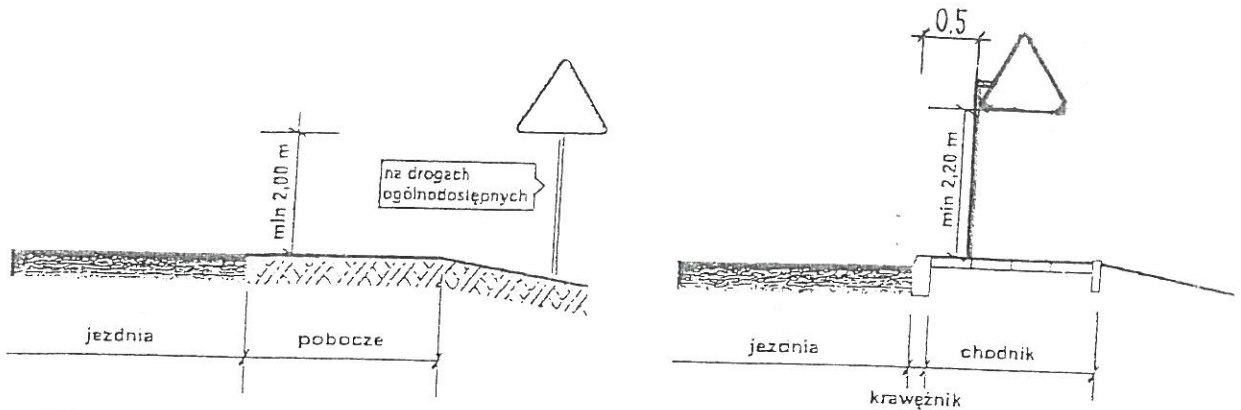


a) na drogach z poboczem gruntowym b) na ulicach

UWAGA!

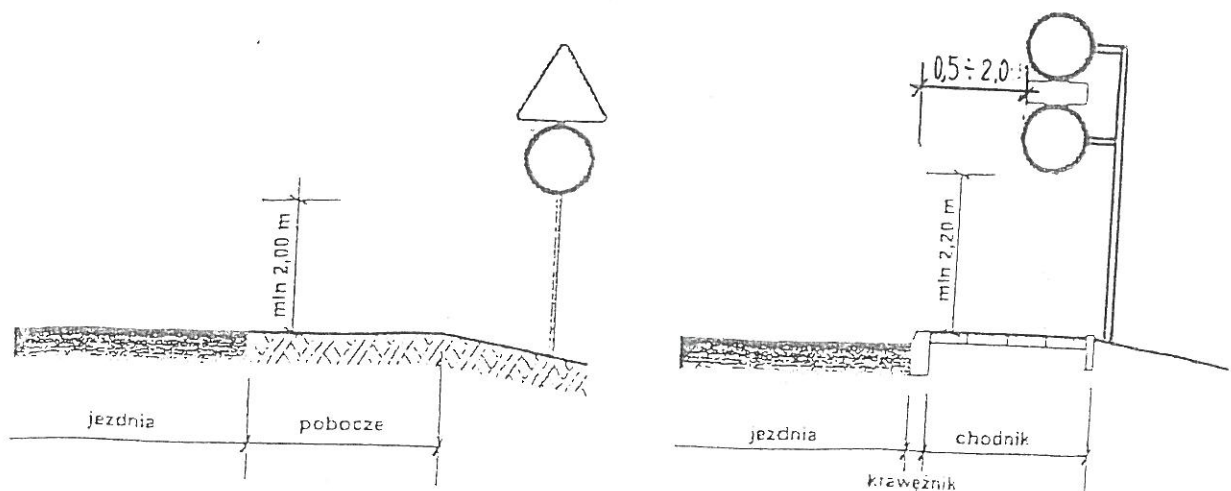
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.

b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,

d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.

do pisma nr 4000.25.3.2020
z dnia 03.09.2020