

**Autorska Pracownia
Projektowa**
mgr inż. Bartosz Sontowski
ul. Wierzbowa 8
75-635 Koszalin
NIP 669-151-48-44
tel. 502 168 562
adres do korespondencji:
75-644 Koszalin,
ul. Świerkowa 27

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

**„Budowa drogi rowerowej w ulicy Wąwozowej od ul.
ks.Popiełuszki do ul. Władysława IV w ramach zadania:
Budowa ścieżek rowerowych”.**

Inwestor: Gmina Miasto Koszalin, ul Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin.

ORGANIZACJA RUCHU I OZNAKOWANIE NA CZAS ROBÓT

Zawartość opracowania:

- opis techniczny;
- plan orientacyjny
- projekt organizacji ruchu na czas robót

(rys.1.1-9.2 skala 1:500)

opracował mgr inż. Wojciech Lehmann
projektował: mgr inż. Bartosz Sontowski
upr. nr ZAP/0115/POOD/07

ZAŁĄCZNIK
do pisma 1001.1.95.2.2020
z dnia 24.09.2020

MAJ 2020

**Autorska Pracownia
Projektowa**
mgr inż. Bartosz Sontowski
ul. Świerkowa 27
75 – 644 Koszalin

Na podstawie art.10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. –prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2017 poz. 784 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania: **„Budowa drogi rowerowej w ul. Wąwozowej od ul. ks. Popiełuszki do ul. Władysława IV w ramach zadania: „Budowa ścieżek rowerowych w Koszalinie”** złożonego przez Autorską Pracownię Projektową reprezentowaną przez Pana Bartosza Sontowskiego

Zatwierdzam

czasową organizację ruchu dla zadania: **„Budowa drogi rowerowej w ul. Wąwozowej od ul. ks. Popiełuszki do ul. Władysława IV w ramach zadania: „Budowa ścieżek rowerowych w Koszalinie”** z uwzględnieniem uwag zawartych w treści opinii Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie – pismo 4001.1.95.1.2020.PCz z dnia 27 lipca 2020 r. Całość projektowanego oznakowania winna spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311).

Projektowana organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie:

od 07 08 2020 r. do **13. 07. 2022 r.**

Dzień 14.07.2022 r., jest ostatecznym terminem przywrócenia stałej organizacji ruchu w obszarze tymczasowo wprowadzonych zmian.

O planowanym terminie wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu, wykonawca robót zobowiązany jest zawiadomić Dział Inżynierii Ruchu ZDiT* w Koszalinie oraz Wydział Ruchu Drogowego KM Policji, w Koszalinie tel. 094-342-93-74 co najmniej 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

Jeżeli w w/w terminie nie zostanie złożone pisemne zawiadomienie o planowanym terminie wprowadzenia projektowanych zmian, zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.

Oryginał projektu stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDiT – TIR
3. a/a

Zastępca Prezidenta

Andrzej Kierski



Koszalin, dnia 27.07.2020 r.

TIR.4001.1.95.1.2020.PCz

OPINIA

**Autorska Pracownia
Projektowa**

mgr inż. Bartosz Sontowski

ul. Świerkowa 27

75 – 644 Koszalin

dot.: pisma z dnia 29 czerwca 2020 r.

Zgodnie z §7 ust. 2, pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2017 poz. 784 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29 czerwca 2020 r., w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania: **„Budowa drogi rowerowej w ul. Wąwozowej od ul. ks. Popieluszki do ul. Władysława IV w ramach zadania: „Budowa ścieżek rowerowych w Koszalinie”** złożonego przez Pana Bartosza Sontowskiego Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie

opiniuje z uwagami

1. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącej kontroli i naprawy tymczasowego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
2. W przypadku znacznych utrudnień w ruchu pojazdów należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby upoważnione tj. posiadające odpowiednie wyposażenie i przeszkolenie w zakresie kierowania ruchem zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem Dz.U. z 2016 r. , poz. 143
3. O rozpoczęciu prac budowlanych na ul. Wąwozowej i związanych z nimi utrudnieniami w ruchu pojazdów wykonawca zobowiązany jest poinformować właścicieli pobliskich firm, posesji oraz mieszkańców na 7 dni przed wejściem na w/w roboty
4. Elementy odblaskowe powinny być w kształcie koła lub prostokąta i widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi
5. Wykonawca prac zapewni na każdym etapie budowy stały dostęp do odbioru i wywozu śmieci przez PGK
6. Wykonawca zobowiązany jest powiadomić o prowadzeniu robót wszystkie służby komunalne, ratownicze, straży pożarnej oraz policji oraz udzielić im wszelkiej niezbędnej pomocy w przypadku zaistnienia sytuacji niebezpiecznej bądź zagrażającej życiu.
7. Wykonawca zobowiązany jest utrzymywać czystość nawierzchni drogi na wysokości wykonywanych prac (w granicach administracyjnych m. Koszalin) w związku z ruchem pojazdów obsługujących w/w budowę
8. Poza miejscami o ograniczonej przestrzeni znaki ostrzegawcze należy umieszczać w odległości od 50 do 100 m od miejsca niebezpiecznego

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a TIR

Zastępca Dyrektora
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie

mgr inż. Marcin Żelabowski



**KOMENDA MIEJSKA
POLICJI**

w KOSZALINIE woj. zachodniopomorskie

L. dz. RD 2210/20

Nr rejestru 172/20

Koszalin, dnia 02.07.2020r.

Bartosz Sontowski
ul. Świerkowa 27
75-644 Koszalin

Odpowiadając na pismo, które wpłynęło do WRD KMP w Koszalinie zgodnie z §7 ust 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Z 2017 r. poz. 784) informuję, iż przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu dotyczący:

„Budowa drogi rowerowej w ulicy Wąwozowej od ul. ks. Popiełuszki do ul. Władysława IV w ramach zadania: Budowa ścieżek rowerowych.”

opiniuję bez uwag

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Miejskiego Policji w Koszalinie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Koszalinie

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Koszalinie

Dariusz Bindas

Wyk. w 2 egz.

Egz. nr 1-adresat

Egz. nr 2-a/a

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ORAGNZIACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT
„Budowa drogi rowerowej w ulicy Wąwozowej od ul. ks.Popiełuszki do ul. Władysława IV w
ramach zadania: Budowa ścieżek rowerowych”.

1. Podstawa opracowania i wykorzystane materiały.

1. Umowa – zlecenie na opracowanie projektu;
2. Obowiązujące przepisy i normy projektowe w tym jako wiodące, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity) wraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r zmieniające powyższe rozporządzenie.
3. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
4. Załącznik nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r).
5. Uzgodnienia z Inwestorem i zainteresowanymi stronami;
6. Pomiar i inwentaryzacja do celów projektowych;
7. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2012.1137 z późn. zm.
8. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – Dz.U.2015.460
9. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2010.123.840 z późn. zm.
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2003.177.1729
11. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2004.140.1481
12. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2002.170.1393 z późn. zm.
13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2003.220.2181 z późn.zm. W tym m in. p. 13
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.
15. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego – Dz.U.2004.140.1481.
16. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
17. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U.1999.43.430 z późn. zm.

Z A Ł A C Z N I K
do pisma nr 1001.195.2.2020
z dnia 29.09.2020

2. Przedmiot, cel i zakres projektu budowlanego.

Przedmiotem projektu jest wykonanie projektu drogi rowerowej na odcinku od ulicy ks. Jerzego Popiełuszki do ulicy Władysława IV o długości ok. 900 mb. wraz z elementami istniejącego zagospodarowania istotnymi dla projektowanej trasy.

3. Opis stanu istniejącego.

Opis stanu istniejącego

Na przedmiotowym odcinku w stanie istniejącym w pasie drogowym zlokalizowana jest droga o nawierzchni bitumicznej z parkingami i obustronnymi chodnikami.

Uzbrojenie:

W obszarze projektowanej drogi rowerowej występuje uzbrojenie sieci energetycznej, telekomunikacyjnej, wodociągowej, gazowej, kanalizacji sanitarnej, odcinki kanalizacji deszczowej oraz słupy oświetleniowe.

Warunki gruntowo – wodne, ustalenie kategorii geotechnicznej.

Założono pierwszą kategorię geotechniczną.

4. Opis projektowanego rozwiązania

Rozwiązanie w zakresie branży sanitarnej

Zaprojektowano ciąg drogi rowerowej i chodnika dla pieszych w technologii mineralno bitumicznej dla drogi rowerowej i nawierzchni z betonowej kostki brukowej dla chodnika. Przebieg drogi rowerowej i chodnika dostosowano do istniejącego zagospodarowania i możliwości terenowych. Początek drogi rowerowej założono na skrzyżowaniu ulic Władysława IV i Wąwozowej, z dowiązaniem do obecnie realizowanego układu komunikacyjnego centrum przesiadkowego i ul. Władysława IV. Na skrzyżowaniu z ul. Krzyżanowskiego zaprojektowano drugie połączenie z ciągiem pieszym i rowerowym realizowanym w ramach budowy centrum przesiadkowego (km 1+155).

Na odcinku od km 0+000 do 0+200 (zgodnie z SIWZ) zaprojektowano ciąg przebiegający w pasie zieleni ulicy Wąwozowej.. Szerokość drogi rowerowej 2.0m W bezpośredniej bliskości (w odległości poniżej 1m) znajduje się ciąg pieszy, zlokalizowany na terenie spółdzielni mieszkaniowej zapewniający dojście do parkingów i ciągów pieszych.

Na odcinku od km. 0+200 do km 0+530 wzdłuż ul. Wąwozowej zlokalizowane są w zatoce miejsca postojowe dla samochodów osobowych, ustawienie prostopadłe. Projektowaną drogę rowerową zlokalizowano dalej od miejsc parkingowych (czyli dalej od jezdni ul. Wąwozowej), a przy zatoce parkingowej zlokalizowano chodnik. Taki układ drogi rowerowej i chodnika zastosowano na odcinku ul. Wąwozowej od km 0+000 do km 0+580. Szerokość chodnika wraz z opaską przyległą do parkingów - 2,5m. Szerokość drogi rowerowej 2,0m.

Na odcinku od km 0+580 do km 0+620, przeniesiono ciąg rowerowy bliżej jezdni, a ze względu na występujący szpaler drzew zaprojektowano rozdzielanie drogi rowerowej i chodnika na dwa osobne ciągi rozdzielone pasami zieleni.

Od km 0+620 do 0+900 (skrzyżowanie z ul. Gajową) zaprojektowano rozwiązanie w oparciu o koncepcję przywołaną na wstępie z wprowadzeniem korekty trasy ulicy aby naprawić błąd rozwiązania sytuacyjnego i zapewnić zgodność z przepisami. Zaprojektowano ciąg drogi rowerowej i chodnika o szerokości 2x2.0m zlokalizowany w odległości 2m od krawędzi jezdni ulicy zgodnie z aktualizacją koncepcji. Na odcinku 0+740 do 0+780 zaprojektowano przekroczenie wąwozu z wykonaniem nasypów o wysokości około 3,5m.

Z A Ł A C Z N I K
do pisma nr 4001.1.95.2.2020
z dnia 24.04.2020

Wszystkie przejazdy drogi rowerowej i chodnika przez drogi poprzeczne tj. ul. Krzyżanowskiego (km 0+171), Wyki (km 0+281), Chrzanowskiego (km 0+396), Wyki (km 0+550) zaprojektowano jako wyniesione (10cm) Wyniesienia stanowią element uspokojenia ruchu oraz BRD. Najazdy na wyniesione przejścia i przejazdy zaprojektowano z dodatkowym pochyleniem około 3%. Konstrukcja drogi rowerowej i chodnika dopuszcza mechaniczne utrzymanie. Przejazdy w rejonie skrzyżowań zaprojektowano bez ograniczenia tonażu.

5. Opis projektowanego rozwiązania organizacji ruchu na czas robót.

Niniejszy projekt organizacji ruchu na czas robót zakłada podział prac budowlanych na 9 etapów. Pierwsze 4 etapy dotyczą budową skrzyżowań ulicy Wąwozowej z drogami osiedlowymi. Prace na każdy skrzyżowanie podzielono na 2 podetapy. W myśl pierwszego podetapu zaprojektowano ułożenie tymczasowej drogi z płyt o szerokości 4,50m oraz jej uzupełnienia w postaci tymczasowej nawierzchni z kruszywa łamanego. Podczas trwania drugiego podetapu prac użytkownicy drogi będą korzystali z części wybudowanego w poprzednim podetapie skrzyżowania. Podczas montażu i demontażu tymczasowych dróg z płyt należy wziąć pod uwagę odbudowanie istniejącej nawierzchni uszkodzonej przy pracach związanych z ułożeniem płyt. Kolejne 4 etapy obejmują budowę odcinków ciągu pieszo-rowerowego znajdujących się pomiędzy skrzyżowaniami. Ostatnie 2 etapy dotyczą oznakowania przebudowy drogi będącej końcowym odcinkiem ulicy Wąwozowej. W etapie 9a należy najpierw wykonać część przebudowywanej drogi na terenach zielonych zapewniając jednocześnie dojazd do przyległej terenowi robót posesji oraz umożliwiając korzystanie z istniejącej jezdni zwężonej przez prowadzone prace. W etapie 9b użytkownicy ruchu będą korzystali z nowej, wybudowanej części jezdni.

Podczas prowadzenia robót należy korzystać ze znaków przedstawionych na poszczególnych rysunkach (znaki A-14, A-12c, A-12b oraz zapory U-3c, U-3d, U-20b oraz U-20c, a także U-21a i U-21b).

6. Wymagania dotyczące znaków

Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zostanie wykonane z nowych znaków na nowych słupkach. Zastosowane zostaną znaki duże.

Zaprojektowano ustawienie znaków stalowych ocynkowanych, oklejonych folią odblaskową typu 2. Krawędzie tarczy znaków – podwójnie gięte.

Należy zastosować znaki atestowane.

Mocowania znaków na słupkach stalowych ocynkowanych.

Istniejące oświetlenie uliczne na wlotach na teren budowy drogi winno być czynne.

Pracownicy prowadzący roboty w pasie drogowym powinni być ubrani w pomarańczowe lub żółte kombinezony odblaskowe.

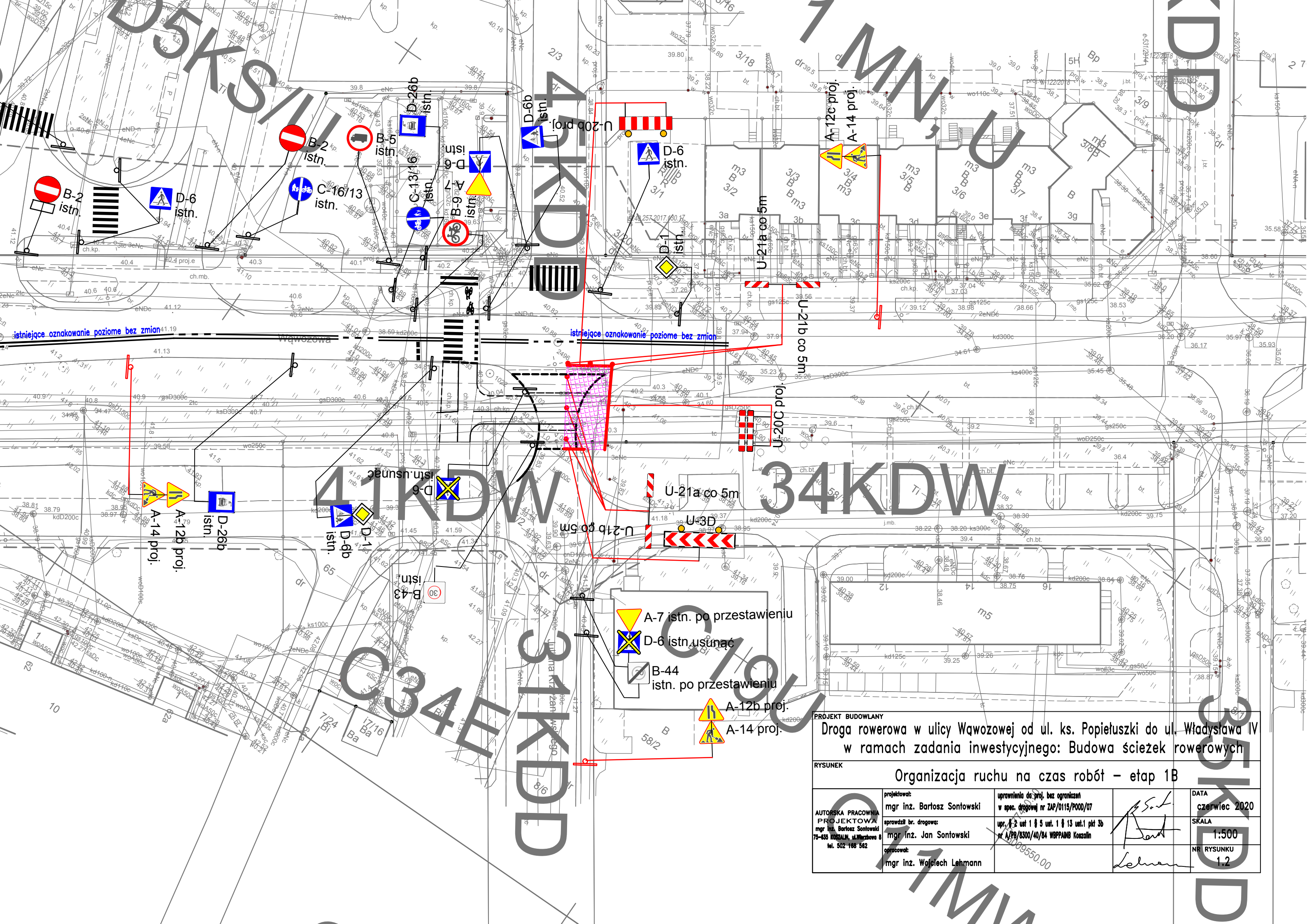
Jeżeli zaistnieje w czasie prowadzenia prac konieczność ręcznego sterowania ruchem musi się to odbywać przy udziale osób uprawnionych które ukończyły szkolenie organizowane przez WORD. Osoby sterujące ruchem (jeśli będzie potrzeba ich wykorzystania) powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze koloru pomarańczowego z żółtymi pasami z materiału odblaskowego 2 klasy oraz nadrukiem na plecach „KIEROWANIE RUCHEM”.

7. Termin wprowadzenia oznakowania

Przewiduje się że wprowadzenie oznakowania będzie w okresie trwania budowy : wrzesień 2020






opracował mgr inż Bartosz Sontowski

ZAŁĄCZNIK
do pisma nr 1001.195.2.2020
z dnia 27.07.2020

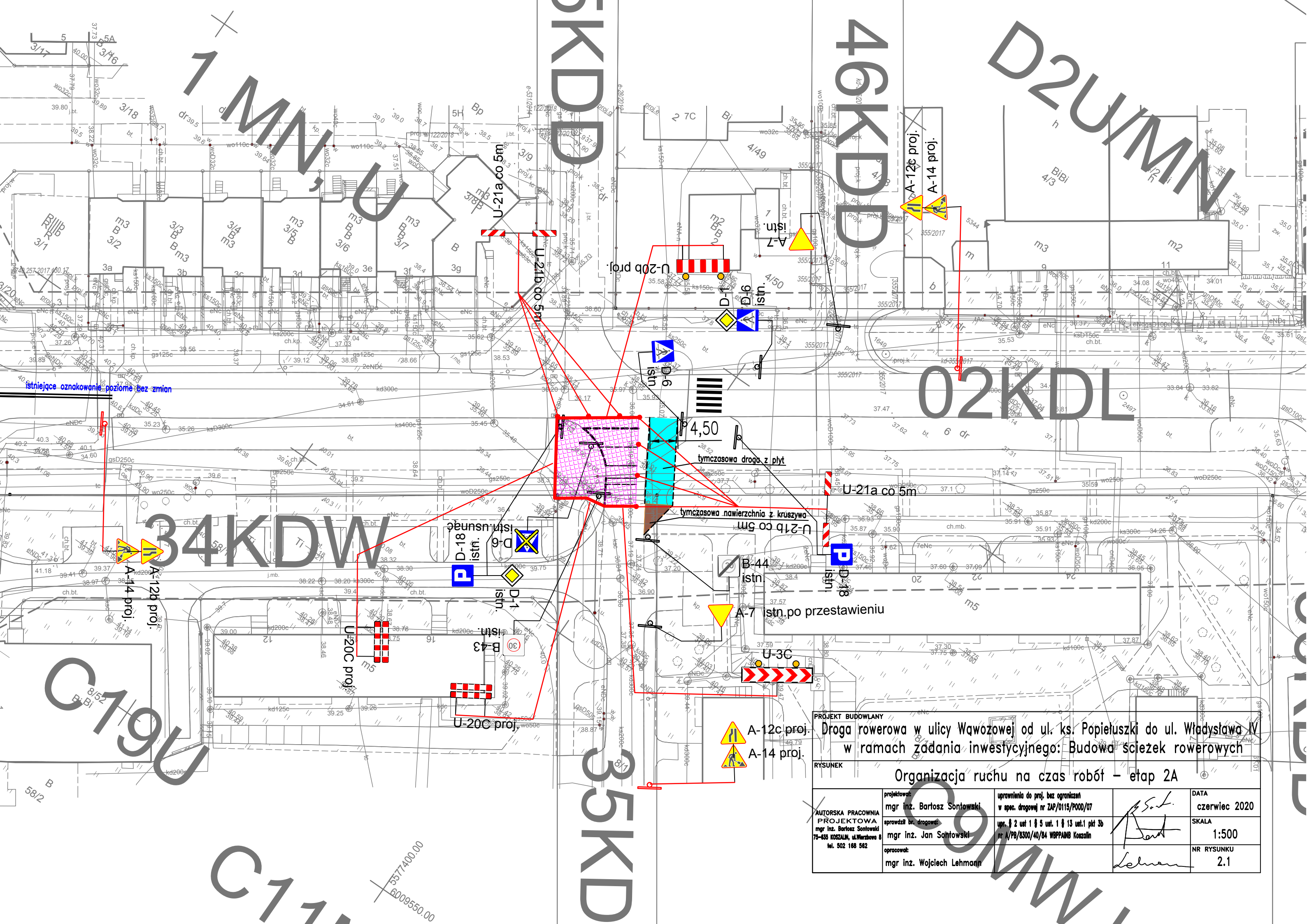


istniejące oznakowanie poziome bez zmian

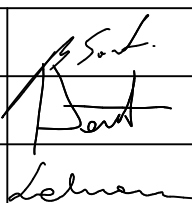
istniejące oznakowanie poziome bez zmian

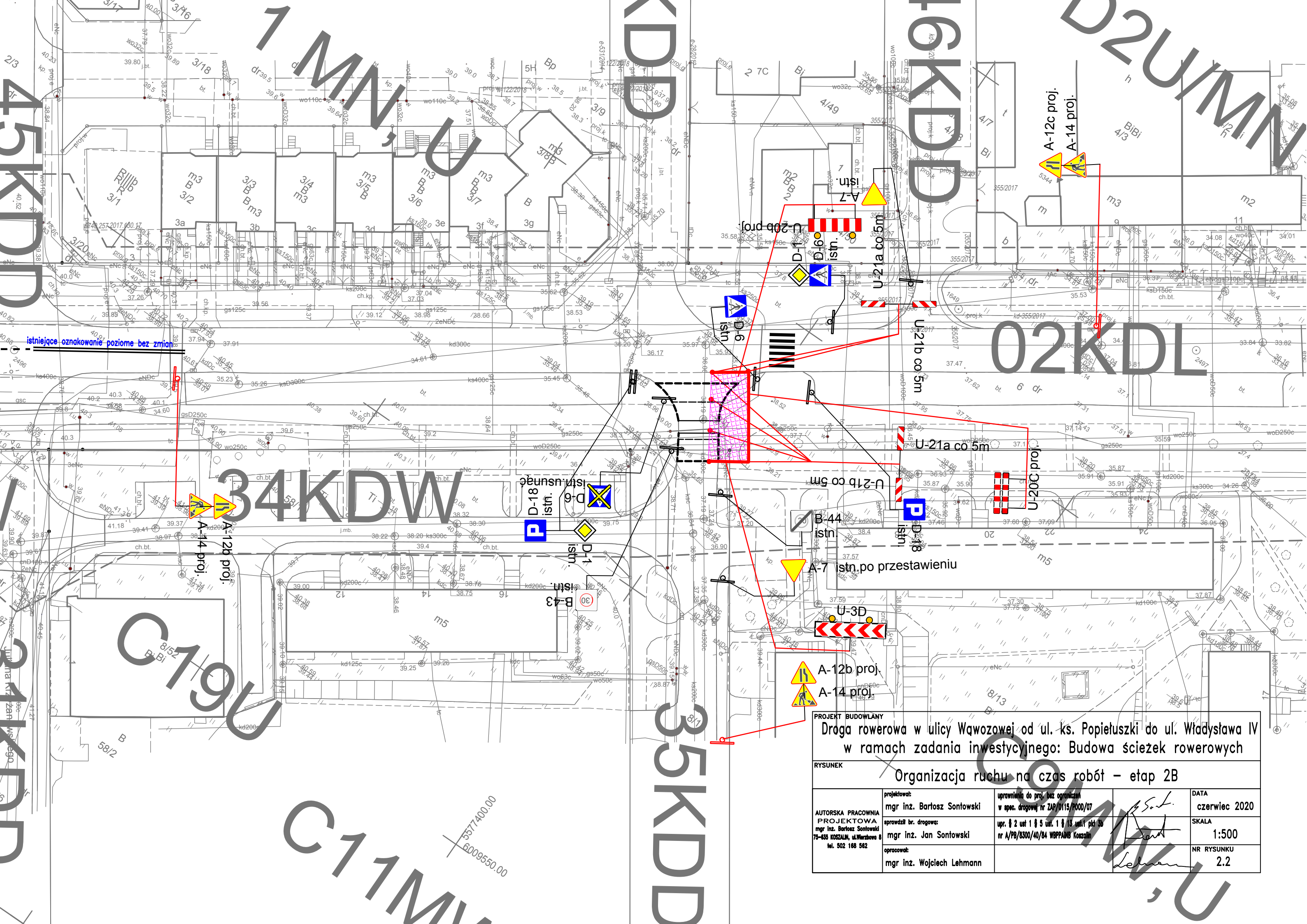
-  A-7 istn. po przestawieniu
-  D-6 istn. usunąć
-  B-44 istn. po przestawieniu
-  A-12b proj.
-  A-14 proj.

| | | | |
|---|---|---|---|
| <p>PROJEKT BUDOWLANY</p> <p>Droga rowerowa w ulicy Wąwozowej od ul. ks. Popiełuszki do ul. Władysława IV w ramach zadania inwestycyjnego: Budowa ścieżek rowerowych</p> | | | |
| <p>RYSUNEK</p> <p>Organizacja ruchu na czas robót – etap 1B</p> | | | |
| <p>AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA</p> <p>mgr inż. Bartoż Sontowski</p> <p>75-635 KOSZALIN, ul. Mirowska 8</p> <p>tel. 502 168 562</p> | <p>projektował:</p> <p>mgr inż. Bartoż Sontowski</p> <p>aprobował br. drogowy:</p> <p>mgr inż. Jan Sontowski</p> <p>opracował:</p> <p>mgr inż. Wojciech Lehmann</p> | <p>uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07</p> <p>upr. 2 ust 1 & 5 ust. 1 & 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBP/PA/MB Koszalin</p> <p>09550.00</p> | <p>DATA</p> <p>czerwiec 2020</p> <p>SKALA</p> <p>1:500</p> <p>NR RYSUNKU</p> <p>1.2</p> |



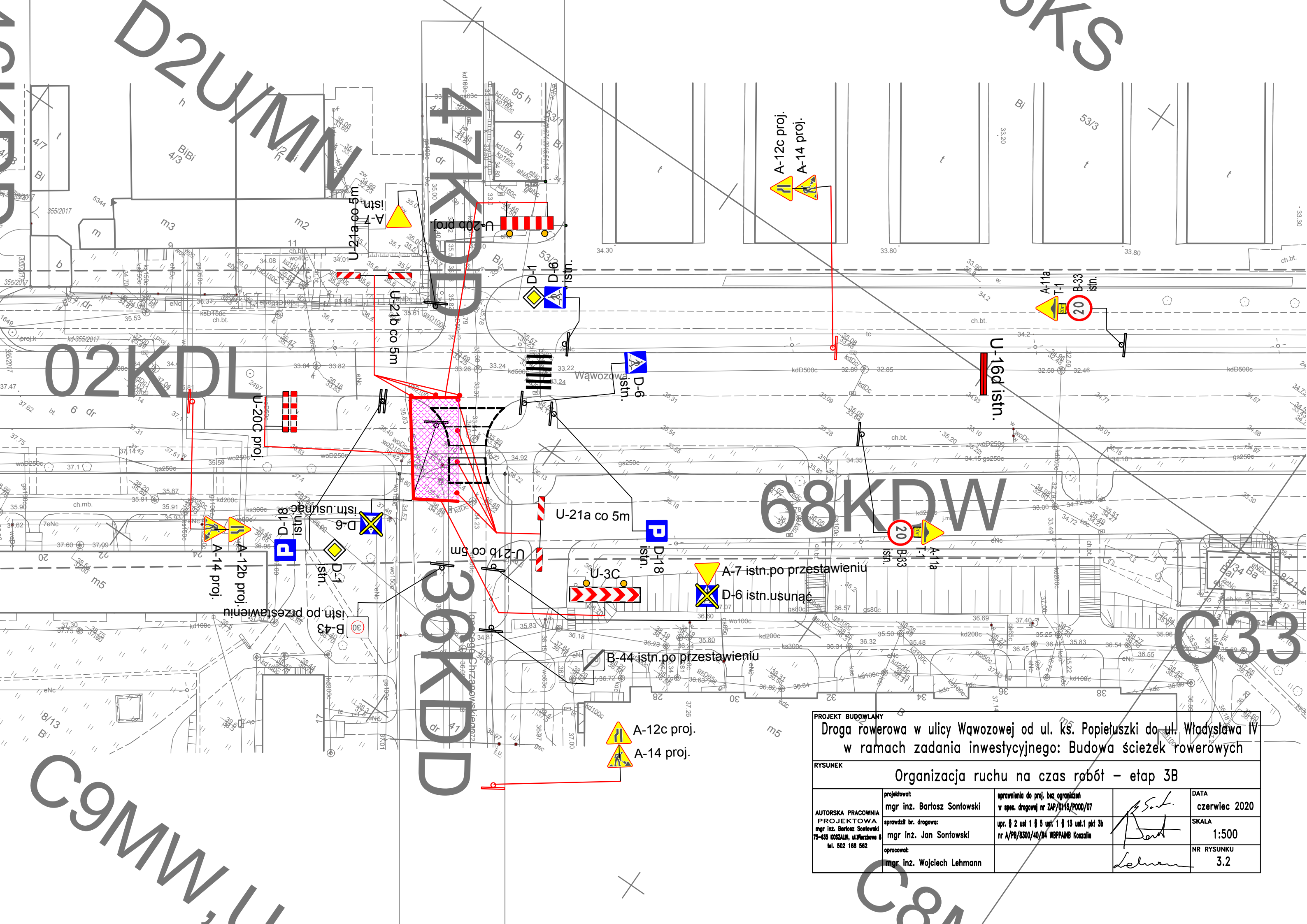
istniejące oznakowanie poziome bez zmian

| | | | |
|---|--|---|-----------------------|
| PROJEKT BUDOWLANY Droga rowerowa w ulicy Wawrzyszewskiej od ul. ks. Popieluszki do ul. Władysława IV w ramach zadania inwestycyjnego: Budowa ścieżek rowerowych | | | |
| RYSUNEK Organizacja ruchu na czas robót - etap 2A | | | |
| projektował: mgr inż. Bartosz Sontowski | uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07 |  | DATA czerwiec 2020 |
| sprawdził br. drogowy: mgr inż. Jan Sontowski | upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBP/PA/MB Kozłowski | | SKALA 1:500 |
| opracował: mgr inż. Wojciech Lehman | | | NR RYSUNKU 2.1 |
| AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOZŁÓW, ul. Wierzbowa 8 tel. 502 168 562 | | | |

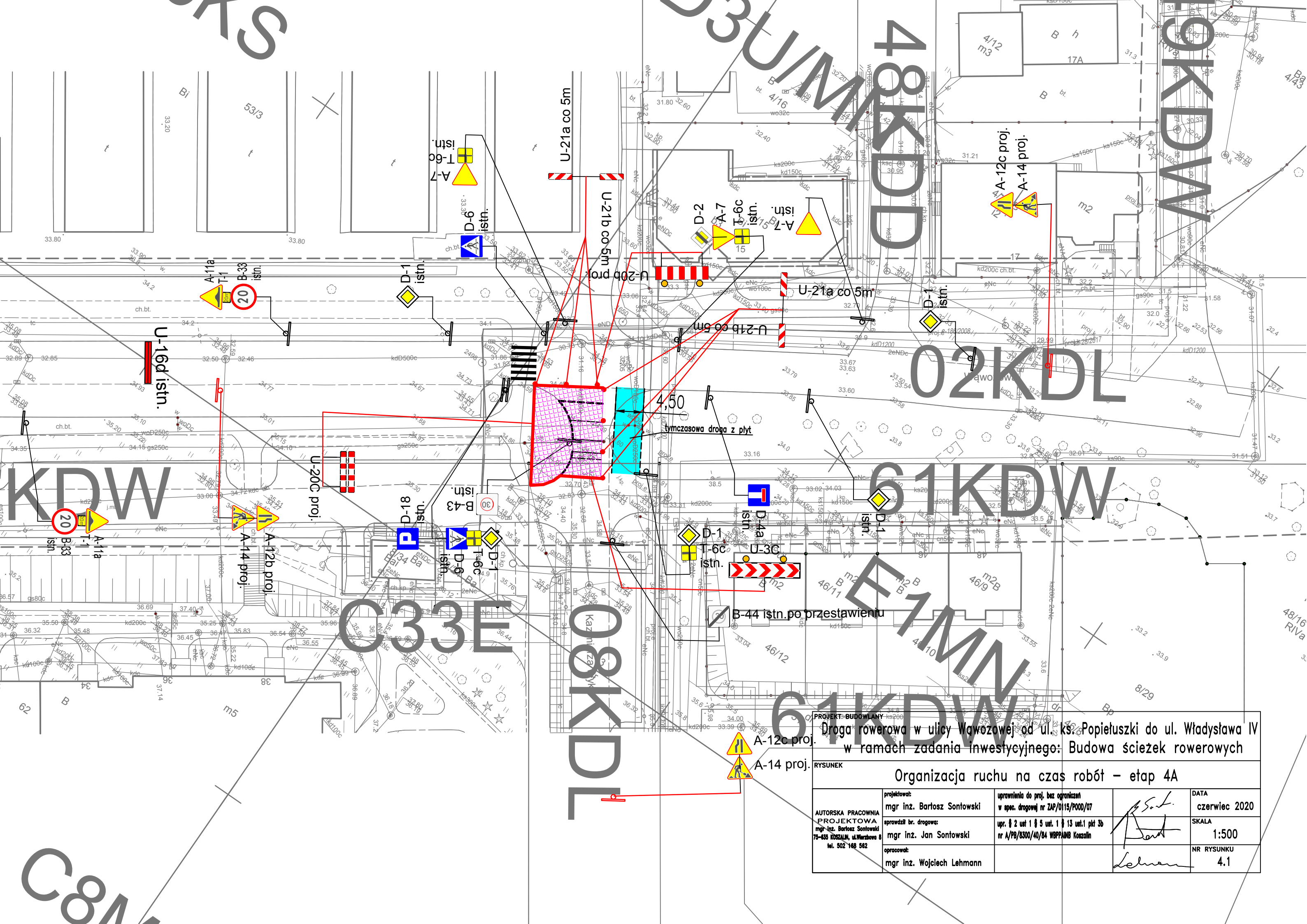


istniejące oznakowanie poziome bez zmian

| | | | |
|--|--|---|-------------------------------|
| <p>PROJEKT BUDOWLANY</p> <p>Druga rowerowa w ulicy Wąwózowej od ul. ks. Popietuszki do ul. Władysława IV w ramach zadania inwestycyjnego: Budowa ścieżek rowerowych</p> | | | |
| <p>RYSUNEK</p> <p>Organizacja ruchu na czas robót – etap 2B</p> | | | |
| <p>AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartoż Sontowski 75-635 KOSZALIN, ul. Wierzbowa 8 tel. 502 168 562</p> | <p>projektował: mgr inż. Bartoż Sontowski</p> | <p>uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07</p> | <p>DATA czerwiec 2020</p> |
| | <p>sprawdził br. drogową: mgr inż. Jan Sontowski</p> | <p>opr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBP/PA/MB Koszalin</p> | <p>SKALA 1:500</p> |
| | <p>opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann</p> | | <p>NR RYSUNKU 2.2</p> |

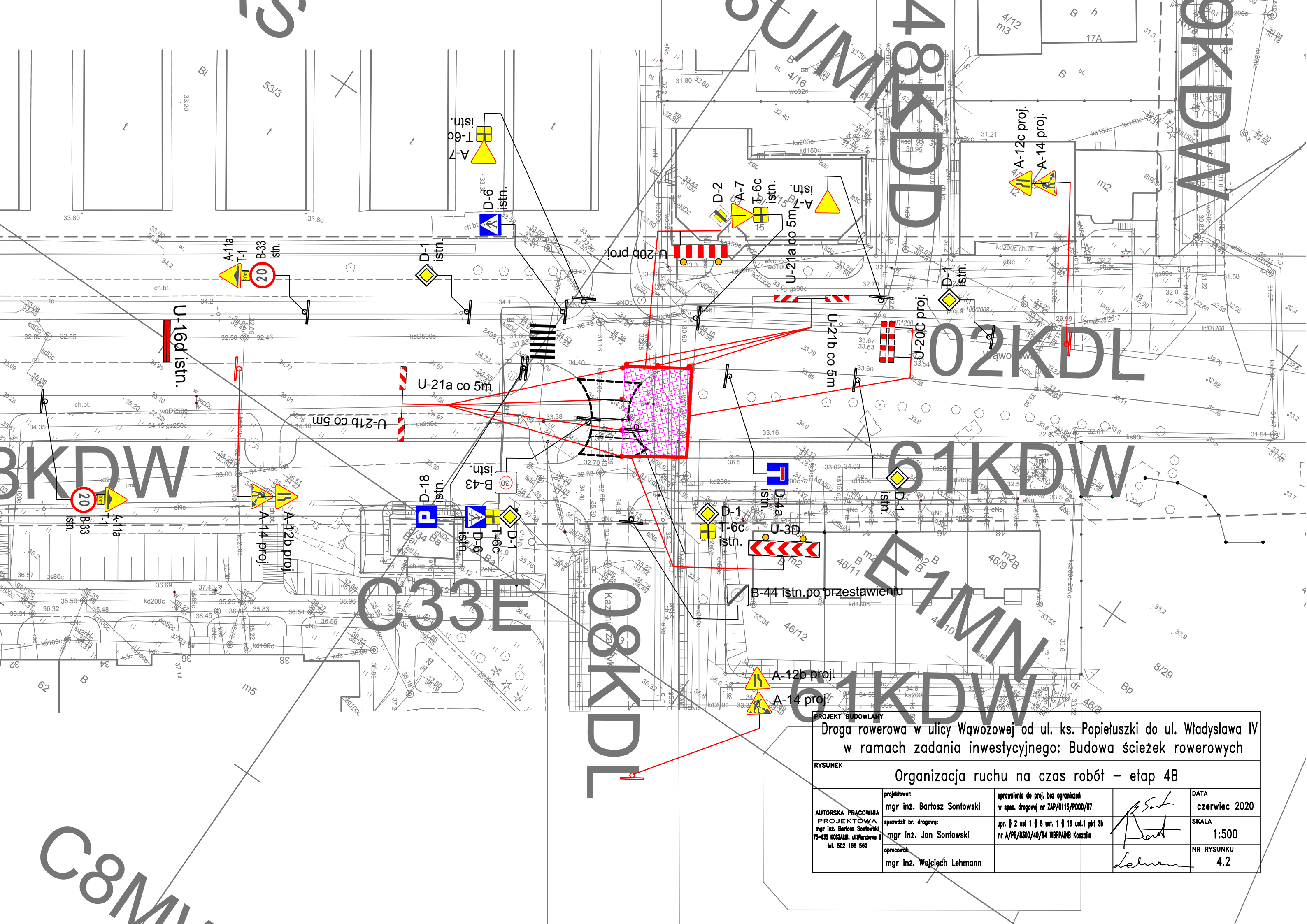


| | | | |
|---|--|--|-----------------------|
| <p>PROJEKT BUDOWLANY Droga rowerowa w ulicy Wąwózowej od ul. ks. Popiełuszki do ul. Władysława IV w ramach zadania inwestycyjnego: Budowa ścieżek rowerowych</p> | | | |
| <p>RYSUNEK Organizacja ruchu na czas robót – etap 3B</p> | | | |
| AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOSZALIN, ul. Wierzbowa 8 tel. 502 168 562 | projektował: mgr inż. Bartosz Sontowski | uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07 | DATA czerwiec 2020 |
| | sprawdził br. drogową: mgr inż. Jan Sontowski | upr. § 2 ust 1 § 5 upr. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/04 WBP/PA/MB Koszalin | SKALA 1:500 |
| | opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann | (Signature) | NR RYSUNKU 3.2 |

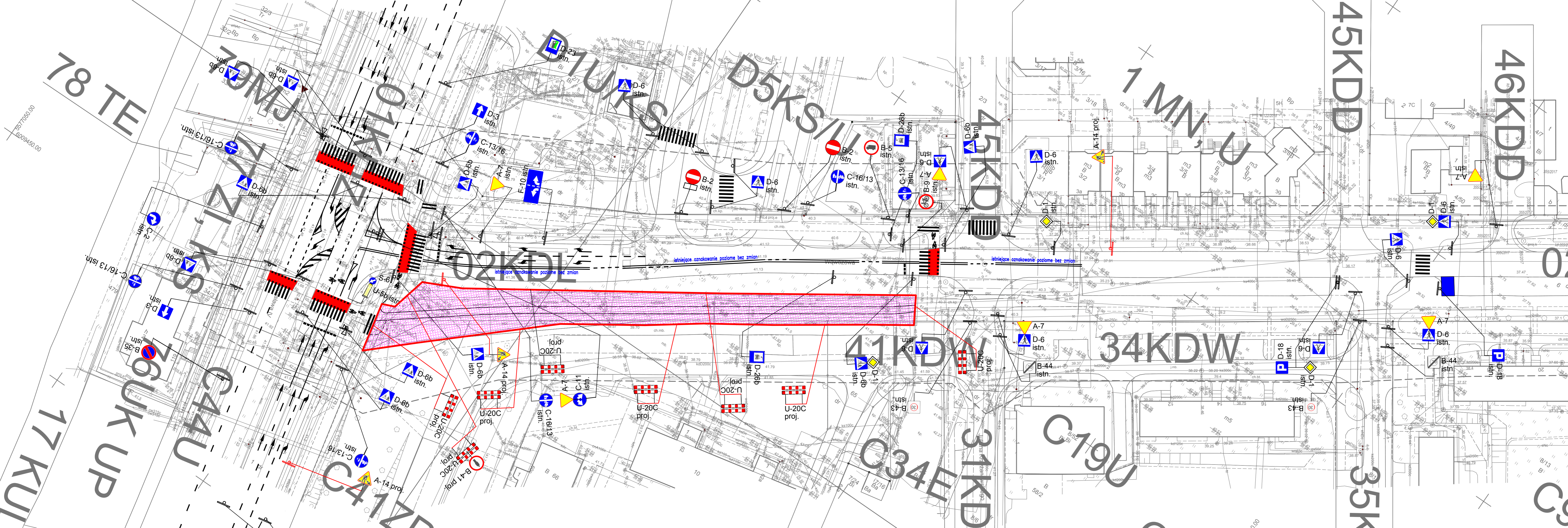


PROJEKT BUDOWLANY
 Droga rowerowa w ulicy Wąwozowej od ul. ks. Popieluszki do ul. Władysława IV
 w ramach zadania inwestycyjnego: Budowa ścieżek rowerowych

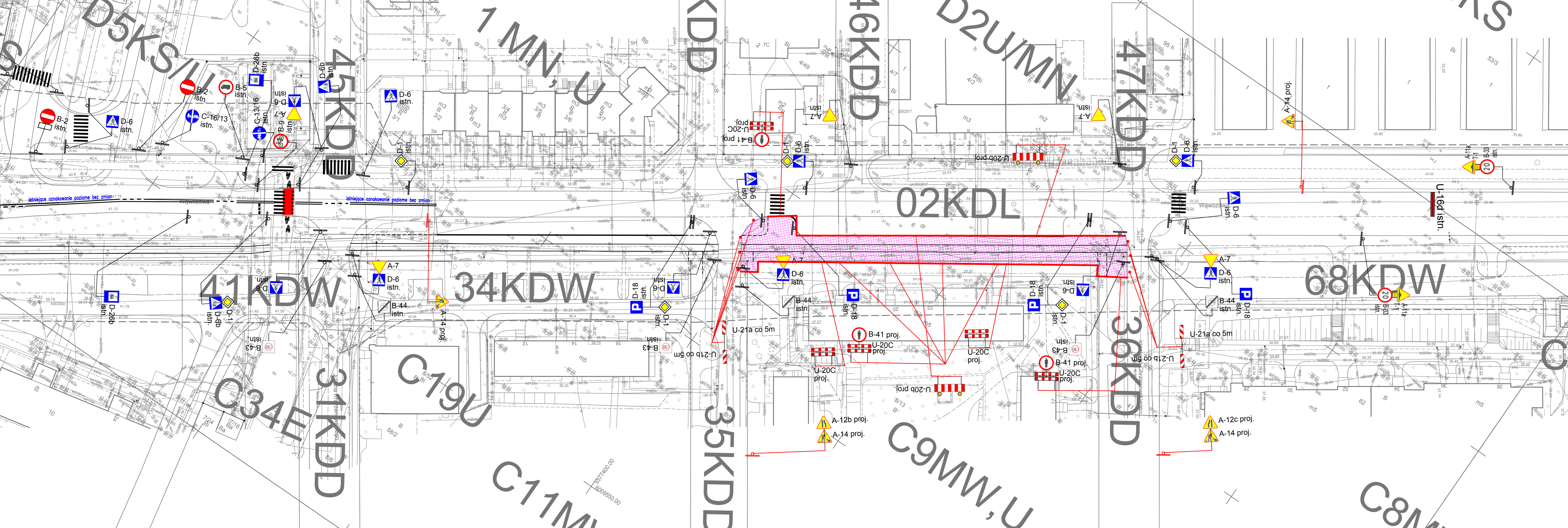
| | | | |
|---|---|--|-----------------------|
| RYSUNEK | | Organizacja ruchu na czas robót – etap 4A | |
| AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartoż Sontowski 75-635 KOZALIM, ul. Wierzbowa 8 tel. 502 168 562 | projektował: mgr inż. Bartoż Sontowski | uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07 | DATA czerwiec 2020 |
| | opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann | upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPANB Kozalim | SKALA 1:500 |
| | | | NR RYSUNKU 4.1 |



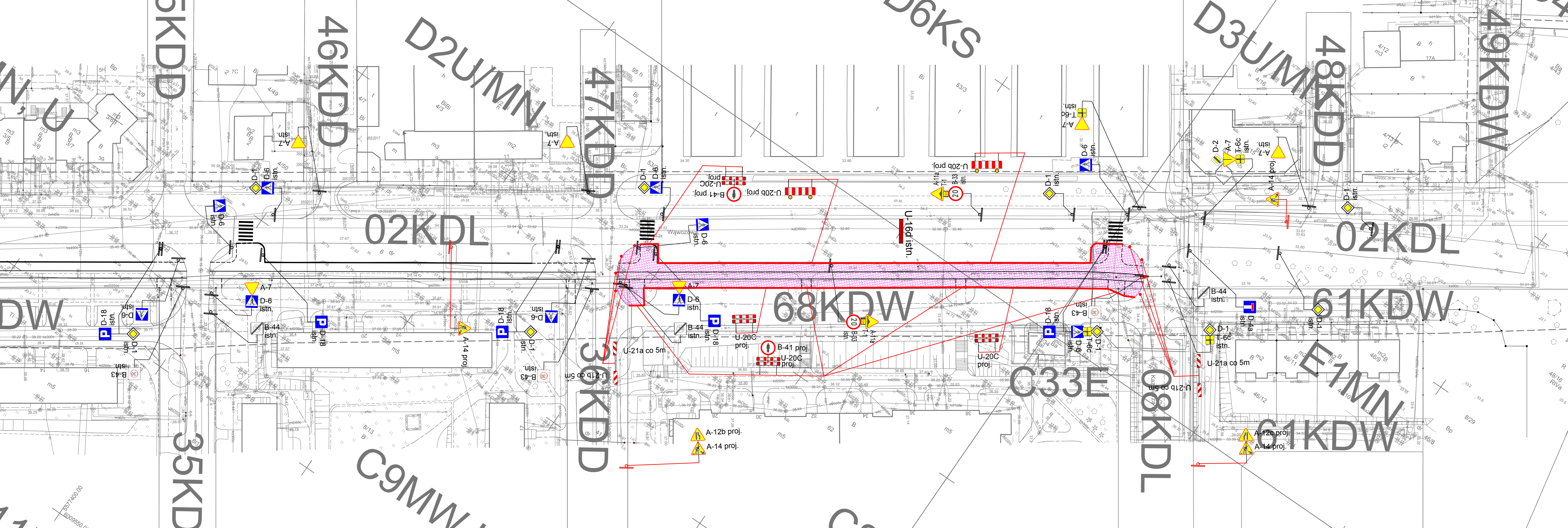
| | | | |
|---|--|---|-----------------------|
| PROJEKT BUDOWLANY Droga rowerowa w ulicy Wąwózowej od ul. ks. Popiełuszki do ul. Władysława IV w ramach zadania inwestycyjnego: Budowa ścieżek rowerowych | | | |
| RYSUNEK Organizacja ruchu na czas robót – etap 4B | | | |
| AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOSZALIN, ul. Wierzbowa 6 tel. 502 168 562 | projektował: mgr inż. Bartosz Sontowski | uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07 | DATA czerwiec 2020 |
| | sprawdził br. drogową: mgr inż. Jan Sontowski | upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBP/PA/MB Koszalin | SKALA 1:500 |
| | opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann | | NR RYSUNKU 4.2 |



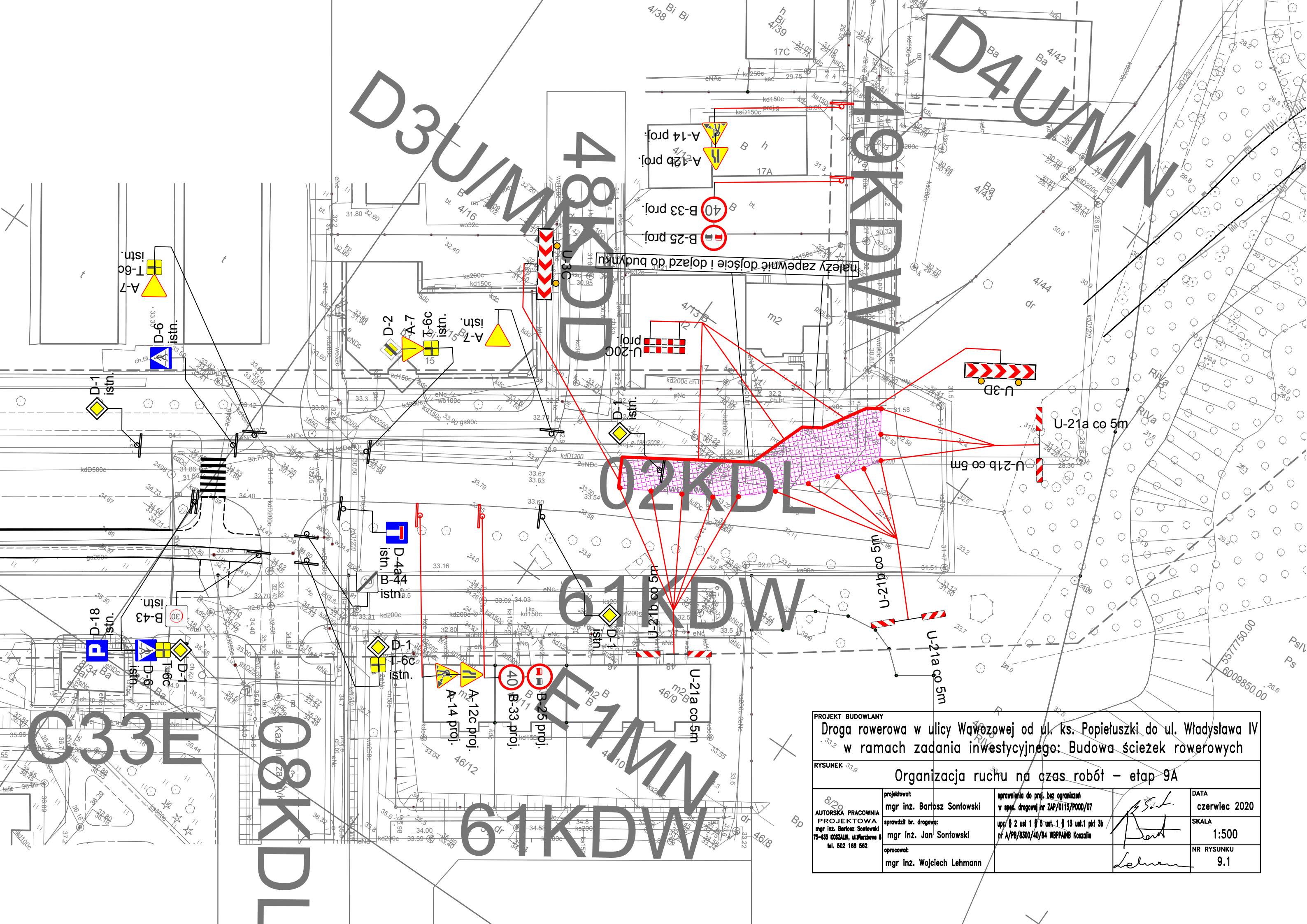
| | | | |
|---|--|--|-----------------------|
| PROJEKT BUDOWLANY Droga rowerowa w ulicy Wąwózowej od ul. ks. Popietuszki do ul. Władysława IV w ramach zadania inwestycyjnego: Budowa ścieżek rowerowych | | | |
| RYSUNEK Organizacja ruchu na czas robót – etap 5 | | | |
| projektował: mgr inż. Bartosz Sontowski | uprawnienie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr 242/0115/POD/07 | DATA czerwiec 2020 | DATA czerwiec 2020 |
| AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-435 KOSZALIN, ul. Mirowska 8 tel. 502 188 582 | sprawdził br. drogowy: mgr inż. Jan Sontowski | upr. 2 ul. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PD/0200/04/04 WPP/PANO Koszalin | SKALA 1:500 |
| opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann | | | NR RYSUNKU 5 |



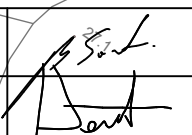
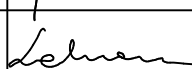
| | | | |
|---|--|------------|---------------|
| PROJEKT BUDOWLANY | | | |
| Droga rowerowa w ulicy Wąwozowej od ul. ks. Popieluszki do ul. Władysława IV w ramach zadania inwestycyjnego: Budowa ścieżek rowerowych | | | |
| RYSUNEK | | | |
| Organizacja ruchu na czas robót – etap 7 | | | |
| projektował: mgr inż. Bartosz Sontowski | opracowanie do proj. bez ograniczeń w opar. drogowej nr 242/0115/POD/07 | DATA | czerwiec 2020 |
| AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-435 KOSZALIN, ul. Mirowska 8 tel. 502 188 582 | opracował br. drogowy: mgr inż. Jan Sontowski | SKALA | 1:500 |
| opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann | nr A/79/2020/A0/04 WPP/PANB Koszalin | NR RYSUNKU | 7 |

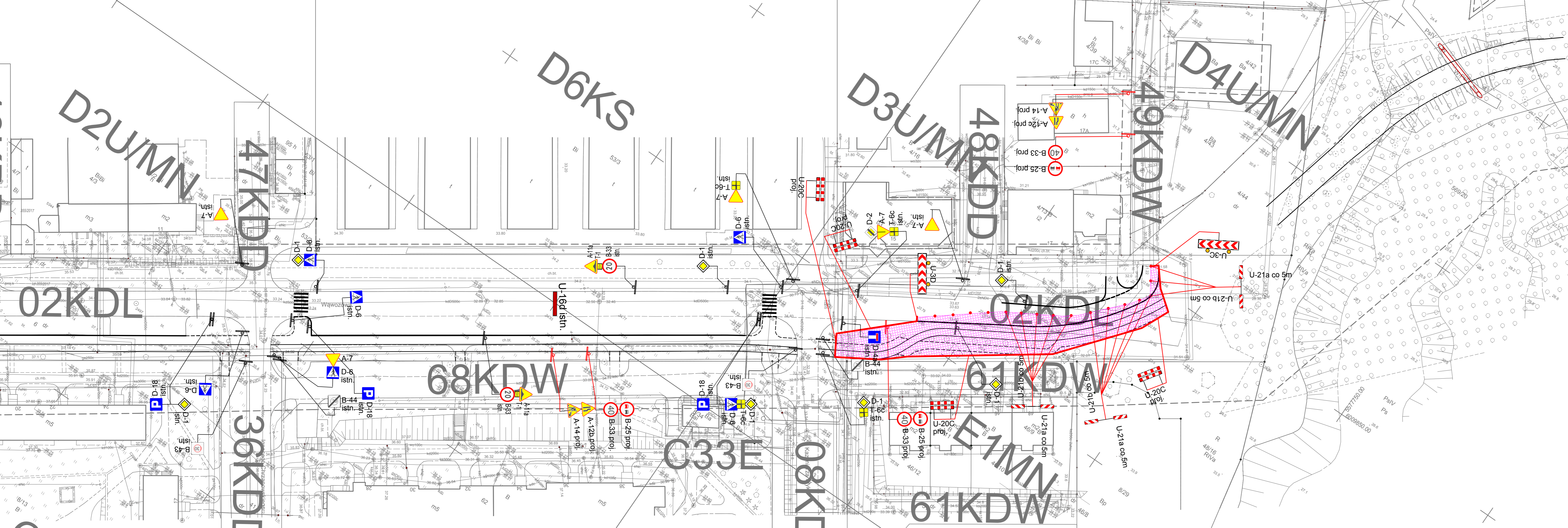


| | | | |
|---|--|------------|---------------|
| PROJEKT BUDOWLANY | | | |
| Droga rowerowa w ulicy Wąwózkiej od ul. ks. Popieluszki do ul. Władysława IV w ramach zadania inwestycyjnego: Budowa ścieżek rowerowych | | | |
| RYSUNEK | | | |
| Organizacja ruchu na czas robót – etap 8 | | | |
| projektował: mgr inż. Bartosz Sontowski | opracowanie do proj. bez ograniczeń w oparciu o: drógową nr 242/0115/POD/07 | DATA | czerwiec 2020 |
| AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-435 RYŚKUL, ul. Władysława IV tel. 502 188 562 | opracował br. drogowy: mgr inż. Jan Sontowski | SKALA | 1:500 |
| opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann | nr A/79/2020/A0/04 WPP/PANB Kazimierz | NR RYSUNKU | 8 |



należy zapewnić dojazd i dojazd do budynku

| | | | |
|---|---|--|-----------------------|
| PROJEKT BUDOWLANY | | | |
| Droga rowerowa w ulicy Wąwózowej od ul. ks. Popiełuszki do ul. Władysława IV w ramach zadania inwestycyjnego: Budowa ścieżek rowerowych | | | |
| RYSUNEK 33,9 | | | |
| Organizacja ruchu na czas robót - etap 9A | | | |
| 8/20 AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOSZALIN, ul. Wierzbowa 6 tel. 502 168 562 | projektował: mgr inż. Bartosz Sontowski | uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07 | DATA czerwiec 2020 |
| | sprawdził br. drogowej: mgr inż. Jan Sontowski | upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBP/PA/MB Koszalin | SKALA 1:500 |
| | opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann |   | NR RYSUNKU 9.1 |



| | | | |
|--|----------------------------|--|------------|
| PROJEKT BUDOWLANY | | | |
| Droga budowlana w ulicy Wąwozowej od ul. ks. Popiełuszki do ul. Władysława IV w ramach zadania inwestycyjnego: Budowa ścieżek rowerowych | | | |
| RYSUNEK | | | |
| Organizacja ruchu na czas robót - etap 9B | | | |
| projektował: | mgr inż. Bartosz Sontowski | opracowanie do proj. bez ograniczeń w oparciu o: dróg woj nr 242/0115/POD/07 | DATA |
| AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA | mgr inż. Bartosz Sontowski | upr. 02 uul 1 i 5 uul. 1 i 13 uul.1 pkt 3b nr A/79/KSO/04/04 WPP/ANB Kazimierz | SKALA |
| 75-435 KOSZALIN, ul. Międzyzdrojów 4 | mgr inż. Jan Sontowski | | 1:500 |
| tel. 502 188 582 | opracował: | mgr inż. Wojciech Lehmann | NR RYSUNKU |
| | | | 9.2 |