

## Rozbudowa i przebudowa ul. Wąwozowej w Koszalinie

### DŁUGOŚĆ TRASY – 897M ELEMENTY BUDOWANE

Tab. 2

<b>krawężnik betonowy 15x30</b>	mb	7+70+82+128+77+28+6		
10cm ława betonowa C12/15 0,0575 m3/mb		<b>398</b>	<b>398</b>	
<b>krawężnik betonowy 15x22</b>	mb	39+22+32+11+20+8+31+18+8+29+24+26+6		
10cm ława betonowa C12/15 0,0575 m3/mb		<b>274</b>	<b>274</b>	
<b>opornik betonowy 12x25</b>	mb	1+159+156+13+6+104+7+109+6+149+8+341+737		
10cm ława betonowa C12/15 0,0400 m3/mb		<b>1796</b>	<b>1796</b>	
<b>obrzeże betonowe 8x30</b>	mb	1+1+11+3+4+10+24+8+8+9+4+12+1+1+8+4+17+1+ 1+11+4+4+4+4+4+4+11+9+6+6+26+40+318		
10cm ława betonowa C12/15 0,0400 m3/mb		<b>579</b>	<b>579</b>	
<b>JEZDNIA BITUMICZNA KR2</b>	m2			
4cm w.ścieralna z AC8S		40+6+61		
8cm w.wiążąca AC11W				
22cm podbudowa z kruszywa C50/30				
30cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa				
30cm warstwa ulepszonego podłoża C0,4/0,5<2MPa		<b>107</b>	<b>107</b>	
<b>CHODNIKI</b>	m2			
8cm betonowa kostka brukowa szara bez fazy		13+25+257+28+10+310+20+13+420+9+10+22+50+ 640		
3cm podsypka C:P				
22cm podbudowa z kruszywa C50/30				
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa			<b>1827</b>	<b>1827</b>
<b>SKRZYŻOWANIA Z KOSTKI BETONOWEJ</b>	m2			
8cm betonowa kostka brukowa czarna z faza		59+19+52+22+47+19+43+27+28		
3cm podsypka C:P				
22cm podbudowa z kruszywa C50/30				
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa			<b>316</b>	<b>316</b>
<b>DROGA ROWEROWA BITUMICZNA</b>	m2			
4cm w.ścieralna z AC8S CZERWONA		2+311+3+1501		
5cm warstwa wiążąca z AC11W				
24cm podbudowa z kruszywa C50/30				
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa			<b>1817</b>	<b>1817</b>

<b>NAWIERZCHNIA Z PŁYTEK CHODNIKOWYCH 50X50</b>	m2	39+21+70	130	130
8cm betonowa PŁYTKA CHODNIKOWA 50x50				
3cm podsypka C:P				
22cm podbudowa z kruszywa C50/30				
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa				
<b>NAWIERZCHNIA Z PŁYTEK CHODNIKOWYCH 35X35 Z ODZYSKU</b>	m2	8+6	14	14
8cm betonowa płytka chodnikowa 35x35 z odzysku				
3cm podsypka C:P				
22cm podbudowa z kruszywa C50/30				
<b>NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ Z ODZYSKU</b>	m2	2+21+10+10	43	43
8cm betonowa kostka brukowa z odzysku				
3cm podsypka C:P				
22cm podbudowa z kruszywa C50/30				
20cm w.mrozochronna C1,5/2<4MPa				

### 1) KORYTOWANIE:

#### \* JEZDNIA BITUMICZNA KR2 – 107m2

na istniejącej jezdni – 46m2

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 0m2

na istniejącej zieleni – 61m2

SPRAWDZENIE: 46+61=107

#### \* ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ – 316m2

na istniejącej jezdni – 291m2

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 15m2

na istniejącej zieleni – 10m2

SPRAWDZENIE: 291+15+10=316

#### \* NAWIERZCHNIA Z PŁYTEK CHODNIKOWYCH 50X50 – 130m2

na istniejącej jezdni – 0m2

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 130m2

na istniejącej zieleni – 0m2

SPRAWDZENIE: 130

#### \* CHODNIKI – 1827m2

na istniejącej jezdni – 41m2

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 1123m2

na istniejącej zieleni – 663m2

SPRAWDZENIE: 41+1123+663=1827

#### \* DROGA ROWEROWA BITUMICZNA – 1817m2

na istniejącej jezdni – 140m2

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 320m2

na istniejącej zieleni – 1357m2

SPRAWDZENIE: 140+320+1357=1817

#### \* NAWIERZCHNIA Z PŁYTEK CHODNIKOWYCH 35X35 Z ODZYSKU – 14m2

na istniejącej jezdni – 0m2

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 14m2

na istniejącej zieleni – 0m2

SPRAWDZENIE: 14

**\* NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ Z ODZYSKU – 43m<sup>2</sup>**

na istniejącej jezdni – 0m<sup>2</sup>

na istniejącej nawierzchni z kostki i płytek bet. – 43m<sup>2</sup>

na istniejącej zieleni – 0m<sup>2</sup>

SPRAWDZENIE: 38

**2) DŁUGOŚĆ KRAWĘŻNIKÓW POD KTÓRE PODCHODZĄ POSZCZEGÓLNE WARSTWY NAWIERZCHNI:**

**1.1) szerokość ławy 23cm, długość krawędzi 579m**

13cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa

**1.2) szerokość ławy 27cm, długość krawędzi 1796m**

18cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa

**1.3) szerokość ławy 35cm, długość krawędzi 45m**

6cm podbudowa z kruszywa C50/30

30cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa

**1.3) szerokość ławy 35cm, długość krawędzi 567m**

6cm podbudowa z kruszywa C50/30

22cm w.mrozochronna C1,5/2<4,0MPa

**3) REMONT NAWIERZCHNI BITUMICZNYCH**

- frezowanie na głębokość 8cm - **403m<sup>2</sup>**

- ułożenie 4cm warstwy ścieralnej z AC8S oraz 4cm warstwy wiążącej z AC11W - **403m<sup>2</sup>**

**4) ZDJĘCIE HUMUSU O GRUBOŚCI 20cm – 4360m<sup>2</sup>**

**5) RENOWACJA ZIELENI PASA DROGOWEGO (10cm humusu) – 3000m<sup>2</sup>**

**6) DODATKOWE ROBOTY ZIEMNE: NASYP 750m<sup>3</sup> ORAZ WYKOP 285m<sup>3</sup>**

**7) PLANTOWANIE SKARP WYKOPU – 80m<sup>2</sup>**

**8) PLANTOWANIE SKARP NASYPU – 570m<sup>2</sup>**

**9) WYMIANA GRUNTU POD NASYPEM NA GŁĘBOKOŚĆ 1m – 750m<sup>2</sup>**

(wywóz istniejącego materiału I zastąpienie go gruntem grupy G1)

**10) REGULACJA ISTNIEJĄCEJ ARMATURY**

\* gaz – 7

\* kanalizacja sanitarna – 4

\* wodociąg – 11

\* telekomunikacja – 1

**11) UMOCNIE NIE POWIERZCHNIOWE SKARPY Z KŁSM 8-31,5mm W RĘKAWIE Z GEOSYNTETYKU\* – 125m<sup>3</sup>**

**12) WYKONANIE WARSTWY ODCINAJĄCEJ Z GEOSYNTETYKU\* POD NASYPEM – 867m<sup>2</sup>**

**13) DODATKOWA WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA C0,4/0,5<2 MPa POD SKRZYŻOWANIAM I – 365m<sup>2</sup>**

**\* GEOSYNTETYK- geotkanina o wytrz.na rozciąganie 40kN**