

Koszalin, dnia 12 listopada 2021 r.

Uzasadnienie
do projektu uchwały Rady Miejskiej w Koszalinie
w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Miasta
Koszalina

Ustawa z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170) jest aktem prawnym wprowadzającym między innymi obowiązek podatkowy w podatku od środków transportowych, stanowiącym dochody gmin. Wysokość stawek obowiązujących na terenie gminy ustala, w drodze uchwały, Rada Gminy, mając na względzie zarówno górne granice stawek, jak i stawki minimalne wynikające z ustawy. Ponadto może różnicować stawki dla poszczególnych przedmiotów opodatkowania uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

Stawki maksymalne – na podstawie art. 20 ww. ustawy – ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Minister Finansów, w drodze obwieszczenia z dnia 22 lipca 2021 r., ogłosił górne granice stawek podatku od środków transportowych na rok podatkowy 2022, na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w sprawie wskaźnika cen, który wyniósł 103,6 (wzrost cen o 3,6 %). Natomiast stawki minimalne – na podstawie art.12b ww. ustawy – są przeliczane zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym rok podatkowy, w przypadku gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5 %. W związku z tym, że ww. wskaźnik nie przekroczył 5% stawki minimalne podatku od środków transportowych obowiązujące w 2022 roku, kształtują się na poziomie stawek ubiegłorocznych.

Stawki podatkowe zawarte w projekcie uchwały zostały podwyższone w stosunku do obowiązujących w Koszalinie w 2021 roku o 3,6 %. Wszystkie zaproponowane stawki podatkowe zawarte są w przedziale wyznaczonym przez stawki minimalne i maksymalne.

Konsekwencją podwyższenia stawek podatkowych zgodnie z przedstawionym projektem będzie wzrost dochodów budżetowych w 2022 r. o ok. 200 tys. zł, planowane wpływy z tego podatku wyniosą ok. 4,8 mln zł, natomiast skutki finansowe w 2022 r. z tytułu ustalenia niższych stawek od maksymalnych stanowiły będą kwotę ok. 2,9 mln zł.