

**Pani
KRYSTYNA KOŚCIŃSKA
Radna Rady Miejskiej
w Koszalinie**

Odpowiadając na Pani interpelacje zgłoszone na sesji Rady Miejskiej w dniu 02 listopada 2021 r. w poniższych sprawach informuję:

1. dot. zmiany oznakowania na ul. Tadeusza Kościuszki:

Wprowadzona po przebudowie ulicy Tadeusza Kościuszki (odcinek pomiędzy rondem 100-lecia Praw Kobiet a rondem Powstańców Listopadowych) organizacja ruchu spełnia swoje funkcje i zapewnia bezpieczne poruszanie się uczestników ruchu drogowego. Organizacja ruchu została wprowadzona zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu. Projekt ten został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz standardami i był dokładnie analizowany na etapie uzgodnień. Projekt nie zmienia zasadniczo istniejącej organizacji ruchu (na przedmiotowym odcinku zawsze był zakaz zatrzymywania pojazdów).

Bezpieczny dojazd do przychodni ustanowiony jest od strony ulicy Rotmistrza Witolda Pileckiego, bowiem istnieje tam możliwość zaparkowania pojazdu przed przychodnią, a także możliwość dojazdu pojazdów w celu wysadzenia pasażera przed obiektem.

Wykonane na ulicy oznakowanie poziome (linie P-4 „linia podwójna ciągła” oraz linia P-17 „linia przystankowa”) i oznakowanie pionowe (D-15 „przystanek autobusowy”) znacznie ogranicza możliwość prawidłowego, zgodnego z przepisami zatrzymania pojazdu na jezdni, w celu wysadzenia pasażera.

Dodatkowo wprowadzając proponowane oznakowanie (zamiana znaku B-36 „zakaz zatrzymywania się” na znak B-35 „zakaz postoj”) - dopuszczona zostałaby możliwość wjazdu pojazdów na nowo wykonany chodnik, co niewątpliwie spowodowałoby jego szybką degradację. Mając na uwadze powyższe, proponowana zmiana oznakowania pionowego we wskazanym w Pani interpelacji miejscu jest nieuzasadniona, szczególnie ze względów bezpieczeństwa.

2. dot. obciążenia linii numer 6 komunikacji miejskiej w godzinach rannych:

Organizator (Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie) wystąpił do operatora publicznego transportu zbiorowego (Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o. o. w Koszalinie) z informacją o potrzebie zwiększenia częstotliwości linii komunikacyjnej nr 6.

Ostateczna decyzja o zwiększeniu podaży kursów, będzie poprzedzona obserwacją liczby pasażerów w trakcie godzin szczytu dnia powszedniego. Analiza liczby pasażerów oraz możliwości budżetu Miasta Koszalina na 2022 rok w zakresie finansowania większej ilości kursów, zdecyduje o powyższej sprawie.

Natomiast rozwiązanie polegające na obsłudze przez autobusy przegubowe linii komunikacyjnej nr 6 nie jest możliwe do wdrożenia z powodu niewystarczającej ich liczby (5 sztuk) i przydzielenia ich tylko na najbardziej obciążonej linii komunikacyjnej nr 16 w sieci komunikacji miejskiej.

Ponadto informuję, że linia komunikacyjna nr 6 była modyfikowana w czerwcu br. Zmiana rozkładu jazdy polegała na zwiększeniu częstotliwości kursów na Osiedlu Unii Europejskiej w międzyszczytce dnia powszedniego z 30 na 15 minut oraz w soboty i niedziele z 60 na 30 minut.

*Prezydent Miasta
Piotr Jedliński*