

Koszalin, dnia 23 grudnia 2021 r.

OA-I-3.1431.222.2021.MR

Wnioskodawca:

[REDACTED]

Sposób udostępnienia informacji

e-mail: [REDACTED]

W odpowiedzi na złożony w dniu 14 grudnia 2021 r., za pośrednictwem poczty elektronicznej, wniosek o udostępnienie informacji publicznej, poniżej zamieszczam odpowiedzi na zawarte we wniosku pytania:

1. *Czy właściwe starostwo powiatowe udzielało w poszczególnych latach w okresie 2015-2020 gminie dotacji na organizację transportu publicznego? Jeśli tak, to w jakiej wysokości?*
Nie dotyczy Gminy Miasto Koszalin, będącej gminą na prawach powiatu.
2. *Jakie kwoty zostały wydane jako wydatek w poszczególnych latach w okresie 2015-2020 w rozdziałach:*
 - a) *60001 Krajowe pasażerskie przewozy kolejowe;*
Miasto Koszalin nie wydatkowało środków w ramach powyższego rozdziału.
 - b) *60003 Krajowe pasażerskie przewozy autobusowe;*
Miasto Koszalin nie wydatkowało środków w ramach powyższego rozdziału.
 - c) *60004 Lokalny transport zbiorowy?*
Kwoty wydane przez Miasto Koszalin w rozdziale 60004 Lokalny transport zbiorowy, w latach 2015-2020:

2015 rok	–	9 503 200,00 zł,
2016 rok	–	10 134 350,00 zł,
2017 rok	–	7 185 763,07 zł,
2018 rok	–	13 147 580,36 zł,
2019 rok	–	15 088 705,50 zł,
2020 rok	–	16 611 615,03 zł.
3. *Czy gmina realizuje obowiązek organizacji publicznego transportu zbiorowego? Jeśli tak, to czy realizuje go samodzielnie czy poprzez podmiot zewnętrzny (np. inną gminę, powiat, związek gmin, prywatne przedsiębiorstwo)?*
Gmina Miasto Koszalin samodzielnie realizuje obowiązek organizacji publicznego transportu zbiorowego.
4. *Czy organizowany jest dowóz uczniów z obszaru gminy do szkół podstawowych działających na obszarze gminy?*
Gmina Miasto Koszalin nie organizuje dowozu uczniów z obszaru gminy do ogólnodostępnych szkół podstawowych działających na obszarze gminy.

5. *Czy organizowany jest dowóz uczniów spoza obszaru gminy do szkół podstawowych działających na obszarze gminy?*
Gmina Miasto Koszalin nie organizuje dowozu uczniów spoza obszaru gminy do ogólnodostępnych szkół podstawowych działających na obszarze gminy.
6. *Czy w ramach publicznego transportu autobusowego organizowane są dojazdy do stolicy właściwego województwa?*
Gmina Miasto Koszalin nie realizuje powyższego transportu.
7. *Czy w ramach publicznego transportu autobusowego organizowane są dojazdy do stolicy byłego województwa zgodnie z podziałem administracyjnym na 49 województw? Jeśli tak – ile wynosi przybliżony czas podróży oraz jak często odbywają się kursy w trakcie dnia roboczego (proszę o podanie uśrednionej wartości)?*
Nie dotyczy Gminy Miasto Koszalin.
8. *Czy w ramach publicznego transportu autobusowego organizowane są dojazdy do stolicy właściwego powiatu? Jeśli tak – ile wynosi przybliżony czas podróży oraz jak często odbywają się kursy w trakcie dnia roboczego (proszę o podanie uśrednionej wartości)?*
Nie dotyczy Gminy Miasto Koszalin, będącej gminą na prawach powiatu.
9. *Czy na terenie gminy znajduje się czynna stacja kolejowa? Jeśli tak, jacy przewoźnicy świadczą na niej usługi oraz czy istnieją połączenia kolejowe do miast, o których mowa w pkt 6-8?*
Na terenie Gminy Miasto Koszalin znajduje się czynna stacja kolejowa. Gmina nie posiada informacji o przewoźnikach. Istnieją połączenia kolejowe do stolicy województwa Szczecina.
10. *Czy gmina korzystała z dofinansowania w ramach Funduszu Niskoemisyjnego Transportu? Jeśli tak – proszę o podanie kwoty oraz nazwy dofinansowanych projektów.*
Gmina Miasto Koszalin w obszarze niskoemisyjności realizuje inwestycje dotyczące efektywności energetycznej, w tym modernizacji budynków użyteczności publicznej, modernizacji oświetlenia ulicznego oraz w zakresie poprawy jakości powietrza na terenie miasta Koszalina poprzez wymianę źródeł ciepła opartych o spalanie węgla. Ponadto Gmina Miasto Koszalin w obszarze adaptacji do zmian klimatu realizuje projekty dotyczące między innymi promocji i rozwoju elektromobilności inwestując w budowę sieci dróg rowerowych w mieście.
W latach 2015-2020 Gmina Miasto Koszalin pozyskała dofinansowanie do realizacji projektów w ramach działania 2.3 Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Strategii ZIT dla Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020, w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, na następujące projekty w obszarze transportu niskoemisyjnego:
 - 1) "Inwestycje w zintegrowaną infrastrukturę związaną z transportem niskoemisyjnym na terenie Koszalina". Okres realizacji: 25.10.2016 r. - 31.12.2020 r. Wartość projektu 20 673 718,95 zł. Wartość dofinansowania: 12 608 378,96 zł. Przedmiotem projektu była m.in. budowa dróg rowerowych uzupełniających braki tego typu infrastruktury na obszarze miasta Koszalina, budowa Centrum Przesiadkowego, w tym obiektu Bike&Ride, a także promocja zachowań niskoemisyjnych poprzez kampanie roweru miejskiego oraz edukację ekologiczną w zakresie świadomości oszczędzania energii;
 - 2) "Rozwój infrastruktury rowerowej w Koszalinie w celu ograniczenia ruchu drogowego w centrum miasta". Okres realizacji: 27.04.2018 r. - 30.12.2022 r. Wartość projektu: 4 503 622,09 zł.

Wartość dofinansowania: 2 720 565,44 zł. Przedmiotem projektu jest budowa łącznie ok. 3,85 km dróg rowerowych/ ciągów pieszo-rowerowych na terenie Miasta Koszalina;

- 3) „Rozwój infrastruktury rowerowej w Koszalinie w celu ograniczenia ruchu drogowego w centrum miasta - etap II”. Okres realizacji: 01.04.2021 r. - 31.12.2022 r. Wartość projektu 7 425 150,00 zł. Wartość dofinansowania: 3 399 434,56 zł. Przedmiotem projektu jest realizacja inwestycji polegająca na budowie łącznie ok. 2,7524 km dróg rowerowych/ ciągów pieszo-rowerowych na terenie Miasta Koszalina.
11. *Czy gmina korzystała z dofinansowania w ramach Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych? Jeśli tak to w jakiej wysokości?*
Nie dotyczy Gminy Miasto Koszalin.
12. *Ile etatów zapewnia Urząd Miejski w Koszalinie dla pracowników zajmujących się organizowaniem transportu publicznego?*
Urząd Miejski w Koszalinie zapewnia 4 etaty dla pracowników zajmujących się organizowaniem transportu publicznego.

*z up. PREZYDENTA MIASTA
SEKRETARZ MIASTA
Tomasz Czuczak
(Dokument opatrzony kwalifikowanym
podpisem elektronicznym)*