

Budowa drogi gminnej od ulicy Słupskiej do stadionu na Górze Chełmskiej wraz z zatokami parkingowymi w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Zagospodarowanie Góry Chełmskiej - trasy pieszo – rowerowe"

ODCINEK 1 OD UL.SŁUPSKIEJ DO PĘTLI AUTOBUSOWEJ

**DŁUGOŚĆ TRASY – 571m
ELEMENTY BUDOWANE**

Tab. 1A

		SUMA
opornik z brukowca 18x20cm (materiał Inwestora liczony poniżej), podsypka C:P 5cm, ława betonowa C12/15 0,0825m3/mb	mb	20+562+400+10+17+146
		1155
obrzeże betonowe, podsypka C:P 5cm, ława betonowa C12/15 0,0400m3/mb	mb	3+3
		6
JEZDNIA Z BRUKOWCA (18x20cm brukowiec (materiał Inwestora), 3cm podsypka C:P, 22cm podbudowa z kruszywa C50/30, 20cm w.mrozoochronna C1,5/2 <4MPa)	m2	3202
		3202
CHODNIK (8cm betonowa kostka brukowa typu „starobruk”, 3cm podsypka C:P, 22cm podbudowa z kruszywa C50/30, 20cm w.mrozoochronna C1,5/2<4MPa)	m2	12+34+1114+31+12
		1203
NAWIERZCHNIA BITUMICZNA (4cm w.ścieralna z AC8S, 8cm w.wiążąca z AC11W, 22cm podbudowa z kruszywa C50/30, 30cm w.mrozoochronna C1,5/2<4MPa)	m2	67
		67
ZJAZDY NA DROGI LEŚNE (15cm kruszywo C50/30)	m2	16+10+17+16+7+64
		130

Oraz:

* **Zdjęcie humusu (10cm) – 5579m²**

* **Długość opornika pod który podchodzą warstwy nawierzchni:**

555mb – warstwy 12cm podbudowa z kruszywa C50/30, 20cm w.mrozoochronna C1,5/2<4MPa,

27mb – warstwa 25cm w.mrozoochronna C1,5/2<4MPa

* Budowa przepustu z PCV D=400mm, 11m

* Powierzchnia renowacji zieleni - **2890m²**

Budowa drogi gminnej od ulicy Słupskiej do stadionu na Górze Chełmskiej wraz z zatokami parkingowymi w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Zagospodarowanie Góry Chełmskiej - trasy pieszo – rowerowe"

ODCINEK 2 PĘTLA AUTOBUSOWA

DŁUGOŚĆ TRASY – 246m
ELEMENTY BUDOWANE

Tab. 1B

		SUMA
opornik z brukowca 18x20cm (materiał Inwestora liczony poniżej), podsypka C:P 5cm, ława betonowa C12/15 0,0825m3/mb	mb	100+162+83+11+12+94+31+22+25
		540
obrzeże betonowe, podsypka C:P 5cm, ława betonowa C12/15 0,0400m3/mb	mb	-
		0
JEZDNIA Z BRUKOWCA (18x20cm brukowiec (materiał Inwestora), 3cm podsypka C:P, 22cm podbudowa z kruszywa C50/30, 20cm w.mrozoochronna C1,5/2 <4MPa)	m2	1918
		1918
CHODNIK (8cm betonowa kostka brukowa typu „starobruk”, 3cm podsypka C:P, 22cm podbudowa z kruszywa C50/30, 20cm w.mrozoochronna C1,5/2<4MPa)	m2	399+18+52
		469
ZJAZDY NA DROGI LEŚNE (15cm kruszywo C50/30)	m2	47+9
		56

Oraz:

* **Zdjęcie humusu (10cm) – 3794m2**

* **Długość krawężnika pod który podchodzą warstwy nawierzchni:**

234mb – warstwy 12cm podbudowa z kruszywa C50/30, 20cm w.mrozoochronna C1,5/2<4MPa,

* Powierzchnia renowacji zieleni - **760m2**

Budowa drogi gminnej od ulicy Słupskiej do stadionu na Górze Chełmskiej wraz z zatokami parkingowymi w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Zagospodarowanie Góry Chełmskiej - trasy pieszo – rowerowe"

ODCINEK 3 OD PĘTLI AUTOBUSOWEJ DO MIEJSC PARKINGOWYCH ZA STADIONEM

**DŁUGOŚĆ TRASY – 197m
ELEMENTY BUDOWANE**

Tab. 1C

		SUMA
opornik z brukowca 18x20cm (materiał Inwestora liczony poniżej), podsypka C:P 5cm, ława betonowa C12/15 0,0825m3/mb	mb	133+193+64+44
		434
obrzeże betonowe, podsypka C:P 5cm, ława betonowa C12/15 0,0400m3/mb	mb	-
		0
JEZDNIA Z BRUKOWCA (18x20cm brukowiec (materiał Inwestora), 3cm podsypka C:P, 22cm podbudowa z kruszywa C50/30, 20cm w.mrozoochronna C1,5/2 <4MPa)	m2	1638
		1638
CHODNIK (8cm betonowa kostka brukowa typu „starobruk”, 3cm podsypka C:P, 22cm podbudowa z kruszywa C50/30, 20cm w.mrozoochronna C1,5/2<4MPa)	m2	388
		388
ZJAZDY NA DROGI LEŚNE (15cm kruszywo C50/30)	m2	75
		75

Oraz:

* **Zdjęcie humusu (10cm) – 4129m²**

* **Długość krawężnika pod który podchodzą warstwy nawierzchni:**

239mb – warstwy 12cm podbudowa z kruszywa C50/30, 20cm w.mrozoochronna C1,5/2<4MPa,

* Budowa przepustu z PCV D=400mm, 21m

* Powierzchnia renowacji zieleni – **971m²**

**Budowa drogi gminnej od ulicy Słupskiej do stadionu na Górze Chełmskiej wraz z zatokami
w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Zagospodarowanie Góry Chełmskiej - trasy pieszo**

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

ODCINEK 1 OD UL.SŁUPSKIEJ DO PĘTLI AUTOBUSOWEJ

TAB.2a

km	wykop	nasyp	średnie		odległość	objętość		objętość narastająco		
			wykop	nasyp		wykop	nasyp	wykop	nasyp	
[m]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	
0+004	3.85	0.03	1.93	0.02						
0+030	3.85	0.05	3.85	0.04	26.00	100.10	1.04	100.10	1.04	
0+060	3.32	0.07	3.59	0.06	30.00	107.55	1.80	207.65	2.84	
0+090	0.94	1.23	2.13	0.65	30.00	63.90	19.50	271.55	22.34	
0+120	2.09	0.59	1.52	0.91	30.00	45.45	27.30	317.00	49.64	
0+150	4.53	0.08	3.31	0.34	30.00	99.30	10.05	416.30	59.69	
0+180	2.68	0.20	3.61	0.14	30.00	108.15	4.20	524.45	63.89	
0+210	2.91	0.17	2.80	0.19	30.00	83.85	5.55	608.30	69.44	
0+240	3.15	0.27	3.03	0.22	30.00	90.90	6.60	699.20	76.04	
0+270	1.87	0.74	0.00	0.51	30.00	0.00	15.15	699.20	91.19	
0+300	1.52	0.32	1.70	0.53	30.00	50.85	15.90	750.05	107.09	
0+330	3.72	0.22	2.62	0.27	30.00	78.60	8.10	828.65	115.19	
0+360	7.65	0.05	5.69	0.14	30.00	170.55	4.05	999.20	119.24	
0+390	4.25	0.04	5.95	0.05	30.00	178.50	1.35	1177.70	120.59	
0+420	3.94	0.13	4.10	0.09	30.00	122.85	2.55	1300.55	123.14	
0+450	0.00	1.81	1.97	0.97	30.00	59.10	29.10	1359.65	152.24	
0+480	3.35	0.01	1.68	0.91	30.00	50.25	27.30	1409.90	179.54	
0+510	9.91	0.00	6.63	0.01	30.00	198.90	0.15	1608.80	179.69	
0+540	0.00	3.85	4.96	1.93	30.00	148.65	57.75	1757.45	237.44	
0+570	6.20	0.00	3.10	1.93	30.00	93.00	57.75	1850.45	295.19	
Razem:							1850.45	295.19		

ODCINEK 2 PĘTLA AUTOBUSOWA

TAB.2b

km	wykop	nasyp	średnie		odległość	objętość		objętość narastająco	
			wykop	nasyp		wykop	nasyp	wykop	nasyp
[m]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]
0+570	6.20	0.00	3.10	0.00					
0+600	16.35	0.00	11.28	0.00	30.00	338.25	0.00	338.25	0.00
0+630	5.71	0.32	11.03	0.16	30.00	330.90	4.80	669.15	4.80
0+660	0.00	9.08	2.86	4.70	30.00	85.65	141.00	754.80	145.80
0+690	0.00	10.96	0.00	10.02	30.00	0.00	300.60	754.80	446.40
0+720	0.00	55.32	0.00	33.14	30.00	0.00	994.20	754.80	1440.60
<i>Razem:</i>								<i>754.80</i>	<i>1440.60</i>

TAB.2c

km	wykop	nasyp	średnie		odległość	objętość		objętość narastająco	
			wykop	nasyp		wykop	nasyp	wykop	nasyp
[m]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]
0+000	7.50	0.94	3.75	0.47					
0+030	0.00	14.72	3.75	7.83	30.00	112.50	234.90	112.50	234.90
0+060	6.26	7.80	3.13	11.26	30.00	93.90	337.80	206.40	572.70
0+090	13.84	1.80	10.05	4.80	30.00	301.50	144.00	507.90	716.70
0+097	10.26	0.96	12.05	1.38	7.00	84.35	9.66	592.25	726.36
<i>Razem:</i>								<i>592.25</i>	<i>726.36</i>

<i>SUMA:</i>	<i>1347.05</i>	<i>2166.96</i>
---------------------	-----------------------	-----------------------

ODCINEK 3 OD PĘTLI AUTOBUSOWEJ DO MIEJSC PARKINGOWYCH ZA STADIONEM

TAB.2d

km	wykop	nasyp	średnie		odległość	objętość		objętość narastająco	
			wykop	nasyp		wykop	nasyp	wykop	nasyp
[m]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]
0+720	0.00	55.32	0.00	27.66					
0+750	0.00	43.33	0.00	49.33	30.00	0.00	1479.75	0.00	1479.75
0+780	0.00	13.04	0.00	28.19	30.00	0.00	845.55	0.00	2325.30
0+810	0.00	21.47	0.00	17.26	30.00	0.00	517.65	0.00	2842.95
0+840	0.00	22.92	0.00	22.20	30.00	0.00	665.85	0.00	3508.80
0+870	0.00	29.97	0.00	26.45	30.00	0.00	793.35	0.00	4302.15
0+900	34.79	1.26	17.40	15.62	30.00	521.85	468.45	521.85	4770.60
0+904	40.02	1.30	37.41	1.28	4.00	149.62	5.12	671.47	4775.72
<i>Razem:</i>								671.47	4775.72

**Budowa drogi gminnej od ulicy Słupskiej do stadionu na Górze Chełmskiej wraz z zatokami
w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Zagospodarowanie Góry Chełmskiej - trasy pieszo**

PLANTOWANIE SKARP NASYPU I WYKOPU

ODCINEK 1 OD UL.SŁUPSKIEJ DO PĘTLI AUTOBUSOWEJ

TAB.3a

km	wykop	nasyt	średnie		odległość	powierzchnia		powierzchnia narastająco		
			wykop	nasyt		wykop	nasyt	wykop	nasyt	
[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	
0+004	0.89	0.89	0.45	0.45						
0+030	1.10	0.96	1.00	0.93	26.00	25.87	24.05	25.87	24.05	
0+060	0.00	1.82	0.55	1.39	30.00	16.50	41.70	42.37	65.75	
0+090	0.00	2.31	0.00	2.07	30.00	0.00	61.95	42.37	127.70	
0+120	0.00	2.75	0.00	2.53	30.00	0.00	75.90	42.37	203.60	
0+150	1.50	1.11	0.75	1.93	30.00	22.50	57.90	64.87	261.50	
0+180	0.00	1.40	0.75	1.26	30.00	22.50	37.65	87.37	299.15	
0+210	1.14	1.35	0.57	1.38	30.00	17.10	41.25	104.47	340.40	
0+240	1.18	1.57	1.16	1.46	30.00	34.80	43.80	139.27	384.20	
0+270	0.00	2.76	0.00	2.17	30.00	0.00	64.95	139.27	449.15	
0+300	0.00	2.60	0.00	2.68	30.00	0.00	80.40	139.27	529.55	
0+330	0.00	2.39	0.00	2.50	30.00	0.00	74.85	139.27	604.40	
0+360	1.75	1.02	0.88	1.71	30.00	26.25	51.15	165.52	655.55	
0+390	1.23	0.97	1.49	1.00	30.00	44.70	29.85	210.22	685.40	
0+420	1.29	1.28	1.26	1.13	30.00	37.80	33.75	248.02	719.15	
0+450	0.00	3.59	0.65	2.44	30.00	19.35	73.05	267.37	792.20	
0+480	1.01	0.75	0.51	2.17	30.00	15.15	65.10	282.52	857.30	
0+510	4.40	0.00	2.71	0.38	30.00	81.15	11.25	363.67	868.55	
0+540	0.00	4.78	2.20	2.39	30.00	66.00	71.70	429.67	940.25	
0+570	2.63	0.00	1.32	2.39	30.00	39.45	71.70	469.12	1011.95	
						<i>Razem:</i>	<i>469.12</i>	<i>1011.95</i>		

ODCINEK 2 PĘTLA AUTOBUSOWA

TAB.3b

km	wykop	nasyp	średnie		odległość	powierzchnia		powierzchnia narastająco	
			wykop	nasyp		wykop	nasyp	wykop	nasyp
[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]
0+570	2.63	0.00	1.32	0.00					
0+600	4.90	0.00	3.77	0.00	30.00	112.95	0.00	112.95	0.00
0+630	0.00	2.50	2.45	1.25	30.00	73.50	37.50	186.45	37.50
0+660	0.00	6.00	0.00	4.25	30.00	0.00	127.50	186.45	165.00
0+690	0.00	6.22	0.00	6.11	30.00	0.00	183.30	186.45	348.30
0+720	0.00	17.97	0.00	12.10	30.00	0.00	362.85	186.45	711.15
<i>Razem:</i>								<u>186.45</u>	<u>711.15</u>

TAB.3c

km	wykop	nasyp	średnie		odległość	powierzchnia		powierzchnia narastająco	
			wykop	nasyp		wykop	nasyp	wykop	nasyp
[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]
0+000	2.56	0.92	1.28	0.46					
0+030	0.00	7.37	1.28	4.15	30.00	38.40	124.35	38.40	124.35
0+060	3.60	11.71	1.80	9.54	30.00	54.00	286.20	92.40	410.55
0+090	3.30	3.70	3.45	7.71	30.00	103.50	231.15	195.90	641.70
0+097	2.17	2.98	2.74	3.34	7.00	19.15	23.38	215.05	665.08
<i>Razem:</i>								<u>215.05</u>	<u>665.08</u>

<i>SUMA:</i>	<u>401.50</u>	<u>1376.23</u>
---------------------	----------------------	-----------------------

ODCINEK 3 OD PĘTLI AUTOBUSOWEJ DO MIEJSC PARKINGOWYCH ZA STADIONEM

TAB.3d

km	wykop	nasyp	średnie		odległość	powierzchnia		powierzchnia narastajaco	
			wykop	nasyp		wykop	nasyp	wykop	nasyp
[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]
0+720	0.00	17.97	0.00	8.99					
0+750	0.00	15.89	0.00	16.93	30.00	0.00	507.90	0.00	507.90
0+780	0.00	12.02	0.00	13.96	30.00	0.00	418.65	0.00	926.55
0+810	0.00	11.78	0.00	11.90	30.00	0.00	357.00	0.00	1283.55
0+840	0.00	6.73	0.00	9.26	30.00	0.00	277.65	0.00	1561.20
0+870	3.30	0.00	1.65	3.37	30.00	49.50	100.95	49.50	1662.15
0+900	7.72	2.67	5.51	1.34	30.00	165.30	40.05	214.80	1702.20
0+904	7.72	2.67	7.72	2.67	4.00	30.88	10.68	245.68	1712.88
						<i>Razem:</i>		<i>245.68</i>	<i>1712.88</i>

Budowa drogi gminnej od ul.Słupskiej do stadionu na Górze Chełmskiej wraz z zatokami parkingowymi w ramach zadania inwestycyjnego pt.„Zagospodarowanie Góry Chełmskiej-trasy pieszo-rowerowe”

Oznakowanie pionowe (Budowa)

Tab.4

Symbol znaku	Opis znaku	Znaki	Słupki
ZNAKI OSTRZEGAWCZE			
A-6b	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	1	1
A-6c	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	1	1
A-16	Przejście dla pieszych	2	0
	RAZEM	4	2
ZNAKI ZAKAZU			
B-20	„Stop”	1	1
	RAZEM	1	1
ZNAKI INFORMACYJNE			
D-4a	wjazd na drogę bez przejazdu	1	1
D-6	Przejście dla pieszych	4	4
D-15	Przystanek autobusowy	2	2
D-18	Parking	4	4
D-18a	Parking-miejsca zastrzeżone	6	6
D-40	strefa zamieszkania	1	0
D-41	koniec strefy zamieszkania	1	0
	RAZEM	19	17
TABLICZKI DO ZNAKÓW			
T-29	Osoba niepełnosprawna	6	-
	RAZEM	6	0
		SUMA	20

Oznakowanie poziome BUDOWA (GRUBOWARSTWOWE)

**Tab.5
Łącznie**

Symbol znaku	Opis znaku	Obmiar mb	Zużycie jedn.	Powierzchnia m2
P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka			
	16	16	0.12	1.92
P-4	linia podwójna ciągła			
	6+5	11	0.24	2.64
P-10	przejście dla pieszych			
	44	44	0.5	22
P-12	linia bezwzględnego zatrzymania-stop			
	6	6	0.5	3
P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów			
	9	9	0.38	3.38
P-18	linia wyznaczająca stanowiska postojowe			
	8*5+5*7,2	76	0.12	9.12
P-24	miejsce dla osoby niepełnosprawnej			
	5	5	0.76	3.8
		SUMA		45.86

Dodatkowo:

2) Miejsca parkingowe - zamalowane farbą o kolorze niebieskim:

108 m2