



DROGI ULICE MIASTA

Projekt wykonawczy

Budowa drogi gminnej od ulicy Słupskiej do stadionu na Górze Chełmskiej wraz z zatokami parkingowymi w ramach zadania inwestycyjnego pt „Zagospodarowanie Góry Chełmskiej-trasy pieszo-rowerowe”

ORGANIZACJA RUCHU I OZNAKOWANIE NA CZAS ROBÓT

Inwestor: Gmina Miasto Koszalin, Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin.

Branża drogowa: Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski,
ul. Świerkowa 27, 75-644 Koszalin

Zawartość opracowania

- Uzgodnienia
- Opis techniczny
- Plan orientacyjny
- Rysunki czasowej organizacji ruchu 1:500
 - 0. Orientacja
 - 1.1 Etap 1 (1.1)
 - 1.2 Etap 2 (1.2)
 - 1.3 Etap 3 (1.3)

Branża drogowa:

projektował:

mgr inż. Jan Sontowski upr § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 13 ust.1p.3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPAiNB Koszalin

sprawdził:

mgr inż. Bartosz Sontowski upr. nr ZAP/0115/POOD/07

Koszalin listopad 2016

Koszalin, 16.. grudnia 2016 r.

TIR.4001.199.1.2016.PC

OPINIA**Autorska Pracownia
Projektowa
Jan Sontowski
ul. Świerkowa 27
75 – 644 Koszalin**

dot.: pisma z dnia 14 grudnia 2016 r.

Zgodnie z art.7 ust. 2, pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury, z dnia 23 września 2003 r., w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz.U. nr 177 z dnia 14.10.2003 r., poz.1729 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14 grudnia 2016 r. w sprawie zaopiniowania **projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania: „Budowa drogi gminnej od ul. Słupskiej do stadionu na Górze Chełmskiej wraz z zatokami parkingowymi w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Zagospodarowanie Góry Chełmskiej - trasy pieszo-rowerowe”** złożonego przez Autorską Pracownię Projektową Jan Sontowski reprezentowaną przez Pana Jana Sontowskiego Zarząd Dróg Miejskich w Koszalinie przedłożony projekt

opiniuje z uwagami

1. O rozpoczęciu robót i powstałych utrudnieniach w ruchu pojazdów wykonawca zobowiązany jest poinformować poprzez lokalne media informacyjne mieszkańców m. Koszalina i okolic co najmniej 7 dni przed wejściem na roboty
2. Prace należy skoordynować z budową centrum pielgrzymkowo turystycznego na Górze Chełmskiej realizowanym przez Szentszacki Instytut Sióstr Maryi ul. Słupska 1, skr. poczt. 74 ; 75-016 Koszalin-Góra Chełmska
3. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącej kontroli i naprawy tymczasowego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
4. Na tablicach prowadzących U-3c,d i zaporach szerokich U-20b należy umieścić żółte światła ostrzegawcze o częstotliwości $2\pm 0,25\text{Hz}$ tj. 120 ± 15 przerw/min
5. Osoby ręcznie kierujące ruchem powinny posiadać odpowiednie wyposażenie i przeszkolenie w zakresie kierowania ruchem zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem Dz.U. z 2010 r. Nr 123, poz. 840 z późn. zm. Osoby kierujące ruchem

powinny ukończyć szkolenie organizowane przez wojewódzki ośrodek ruchu drogowego oraz powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze pomarańczowoczerwone z odpowiednim nadrukiem o treści: „KIEROWANIE RUCHEM” (Rozporządzenie MSWiA z dn. 18.07.2008 r./Dz.U. z 2008 r. nr 132, poz. 840)

6. Wykonawca zobowiązany jest powiadomić wszystkie służby komunalne, ratownicze, straży pożarnej oraz policji oraz udzielić im wszelkiej niezbędnej pomocy w przypadku zaistnienia sytuacji niebezpiecznej bądź zagrażającej życiu.
7. Wszystkie zapory drogowe U-20 zastosowane do wygradzania części jezdni powinny być wyposażone w elementy odblaskowe i lampy ostrzegawcze.
8. Elementy odblaskowe powinny być w kształcie koła lub prostokąta i widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



Koszalin, 20.12.2016r.

TIR.4001.199.2.2016.PCz

ZATWIERDZENIE

Autorska Pracownia
Projektowa
Jan Sontowski
ul. Świerkowa 27
75 – 644 Koszalin

Na podstawie art.10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.–*prawo o ruchu drogowym* (Dz. U nr 98 poz 602 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177 z 24 .10. 2003 r., poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14 grudnia 2016 r. w sprawie zatwierdzenia projektu **czasowej organizacji ruchu dla zadania: „Budowa drogi gminnej od ul. Słupskiej do stadionu na Górze Chełmskiej wraz z zatokami parkingowymi w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Zagospodarowanie Góry Chełmskiej - trasy pieszo-rowerowe”** złożonego przez Autorską Pracownię Projektową Jan Sontowski reprezentowaną przez Pana Jana Sontowskiego

Zatwierdzam

projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania: „Budowa drogi gminnej od ul. Słupskiej do stadionu na Górze Chełmskiej wraz z zatokami parkingowymi w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Zagospodarowanie Góry Chełmskiej - trasy pieszo-rowerowe” z uwzględnieniem uwag zawartych w treści opinii Zarządu Dróg Miejskich w Koszalinie – pismo 4001.199.1.2016 z dnia 16. grudnia 2016 r.

Całość projektowanego oznakowania winna spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z załącznikami).

Projektowana organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie:

od 27 . 12. 2016 r. do 15. 12. 2018 r.

Dzień 16. 12. 2018 r., jest ostatecznym terminem przywrócenia stałej organizacji ruchu w obszarze tymczasowo wprowadzonych zmian.

O planowanym terminie wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu, wykonawca robót zobowiązany jest zawiadomić Dział Inżynierii Ruchu ZDM* w Koszalinie oraz Sekcję Ruchu Drogowego KM Policji, w Koszalinie tel. 094-342-93-74 co najmniej 7dni przed dniem jej wprowadzenia.

Jeżeli w w/w terminie nie zostanie złożone pisemne zawiadomienie o planowanym terminie wprowadzenia projektowanych zmian, zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.

Oryginał projektu stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDM – TIR
3. a/a

Zastępca Prezydenta

Andrzej Kiszczek

Opis techniczny

do projektu „Budowa drogi gminnej od ulicy Słupskiej do stadionu na Górze Chełmskiej wraz z zatokami parkingowymi w ramach zadania inwestycyjnego pt. „Zagospodarowanie Góry Chełmskiej-trasy pieszo-rowerowe”

1. Podstawa opracowania i wykorzystane materiały.

1. Umowa – zlecenie na opracowanie projektu;
2. Obowiązujące przepisy i normy projektowe w tym jako wiodące, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity).
3. Załącznik nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r).
4. Uzgodnienia z Inwestorem i zainteresowanymi stronami;
5. Pomiar i inwentaryzacja do celów projektowych;
6. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2012.1137 z późn. zm.
7. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – Dz.U.2015.460
8. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2010.123.840 z późn. zm.
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2003.177.1729
10. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2004.140.1481
11. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2002.170.1393 z późn. zm.
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2003.220.2181 z późn.zm.
Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego – Dz.U.2004.140.1481.
13. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
14. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U.1999.43.430 z późn. zm.

2. Przedmiot, cel i zakres projektu

Przedmiotem całego projektu jest oznakowanie robót dla wykonania nowej drogi gminnej od ulicy Słupskiej do stadionu na Górze Chełmskiej wraz z zatokami parkingowymi i pętlą.

3.Opis stanu istniejącego i ruch drogowy

W stanie istniejącym na terenie objętym projektem znajduje się droga o nawierzchni gruntowej z mieszanki optymalnej. Odbywa się nią sporadycznie ruch kołowy związany z utrzymaniem terenów leśnych. Dojazd tą drogą do stadionu lub do innych obiektów na Górze Chełmskiej praktycznie nie jest możliwy z uwagi na brak podstawowych parametrów technicznych.

4. Opis projektowanego rozwiązania budowy drogi

Projekt przewiduje wykonanie drogi o szerokości 5m o przekroju pół ulicznym z ciągiem pieszym (chodnikiem) po stronie lewej o szerokości 2,0m. Spadek jezdni przewidziano jako jednostronny zgodnie z istniejącym spadkiem terenu. Droga zapewnia dojazd do obiektów:

- na płytę stadionu (poprzez zjazd)
- na projektowany parking przy stadionie (ponad 60 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych (w tym 5 miejsc dla osób niepełnosprawnych);
- na projektowaną pętlę dla autobusów oraz zatokę o szerokości 3 m i długości peronu 40m przeznaczoną postój dla dwóch autobusów z wsiadaniem wysiadaniem.

5. Opis projektowanej organizacji ruchu na czas robót

Rozwiązania organizacji ruchu wynikają z zaprojektowanego PZT. Projektowana organizacja ruchu jest przedstawiona na rysunkach projektowanego zagospodarowania terenu. Projekt czasowej organizacji ruchu nie zmienia zasadniczych rozwiązań istniejącej organizacji ruchu na ulicy Słupskiej.

Pokazano trzy różne sytuacje (ETAPY) robót i oznakowania robót.

ETAP 1. - rys.1 i rys.4

Oznakowanie przewidziane dla sytuacji gdy roboty są prowadzone poza ulicą Słuską. Konieczne jest oznakowanie zakazujące wjazdu i wejścia na teren robót. Na wlocie budowanej ulicy ustawić znak B-1 z tabliczka „nie dotyczy poj. budowy” i ogrodzić zaporami U 02a lub U20 b. z pozostawieniem możliwości przejazdu gdy to jest konieczne dla prowadzonych robót. Zaprojektowano oznakowanie na ul. Słupskiej (rys1). Na rysunku tym pokazano też ustawienie znaków B-41 na drogach leśnych aby zabronić (ograniczyć) wejście na teren robót. W trakcie realizowania Etapu I przewidziano wykonanie parkingów, zatoki autobusowej oraz drogi dojazdowej z chodnikiem i oświetleniem. Roboty w tym etapie bez wchodzenia na pas drogowy ulicy Słupskiej.

ETAP 2 - rys 2

Oznakowanie przewidziane dla sytuacji gdy roboty są prowadzone w pasie drogowym ulicy Słupskiej ze zwężeniem jezdni do 5,5m celem umożliwienia robót przy jezdni ale bez wejścia na jezdnię np wykonywanie chodników po ustawieniu krawężników.

W nocy mają być zastosowane światła błyskowe nad tablicami U3 d i U3c.

ETAP 3 - rys 3

Oznakowanie przewidziane dla sytuacji gdy roboty są prowadzone w pasie drogowym i wymagają zajęcia części jezdni np. wykonanie krawężników , korytowania i nawierzchni na włączeniu. Przewidziano zwężenie jezdni do 4,0m. Przewiduje się obecność robotników i sprzętu na jezdni ulicy Słupskiej. Ruch na przemian zgodnie z zasadami ogólnymi, znaki D5 i B-31 mają ułatwić kierowcom ocenę sytuacji.

Zabezpieczenie robót z zajęciem jezdni (ETAP 3) możliwe jest tylko w porze dziennej podczas prowadzenia robót . W porze nocnej oraz gdy roboty nie są prowadzone, należy uporządkować jezdnię i przestawić znaki jak w etapie 2, natomiast jeżeli stan drogi na połączeniu z robotami na drodze bocznej nie stwarza zagrożenia dla ruchu, zastosować oznakowanie jak w etapie 1 zejść z jezdni i z pobocza.

ZASADY OGÓLNE - obowiązujące we wszystkich etapach.

Projektowaną organizację ruchu i oznakowanie opracowano przy następujących założeniach.

-założono dowolną kolejność realizacji robót drogowych;

-założono, że w miarę możliwości , w sytuacjach szczególnych, będzie zapewniony dojazd pojazdów przez teren budowy.

Przy ustaleniu podziału robót na etapy założono , że teren robót nie może być w całości zajęty przez

roboty, należy zapewnić dojazd awaryjny drogami przeznaczonymi dla zapewnienia komunikacji na terenie budowy. Taki przejazd winien być możliwy jedynie dla uprawnionych pojazdów po uzgodnieniu z kierownikiem budowy lub w sytuacjach awaryjnych.

Kolejność realizacji etapów jest dowolna. Aby zminimalizować uciążliwości należy jak najszybciej zdjąć znaki B-41 na przejściach na ścieżkach leśnych, które ustawiono zgodnie z rysunkiem 4. Należy wówczas ogrodzić zaporami U-20 miejsca, które mogą stwarzać zagrożenie

Oznakowanie przedstawiono na rysunkach.

Przez cały czas trwania robót winien być ustawiony na wlocie znak B-1 z tabliczką - „nie dotyczy poj. budowy” z zaporą U20. Zdjęcie znaku B-1 wykonać dopiero po ustawieniu oznakowania docelowego.

6. Rozwiązanie oznakowania i wymagania dotyczące znaków.

Znaki pionowe należy ustawiać przy jezdni, z zachowaniem skrajni poziomej 0,5m oraz poza chodnikiem w taki sposób, aby odległość znaku od jezdni nie była większa od 2,0m. Skrajnia pionowa znaków 2,5m licząc do dolnej krawędzi.

Usytuowanie znaków w terenie winno nastąpić zgodnie z niniejszym projektem oraz według zasad określonych w załącznikach nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r) tekst aktualny.

Tablice należy za kontrować względem słupka, zastosować dodatkową śrubę mocującą obejmę znaku ze słupkiem. Słupki do znaków ocynkowane nie malowane. Krawędzie podwójnie gięte, zamocowania uniemożliwiające obrót znaków. W każdym znaku pionowym należy zastosować dodatkowe śruby (3 sztuki na jednej obejmie) łączącą obejmę znaku ze słupkiem w sposób uniemożliwiający obracanie znaku. Wszystkie znaki pionowe powinny być zamocowane na słupkach itp. na wysokości min. 2,5m licząc do dolnej krawędzi znaku lub tabliczki pod znakiem.

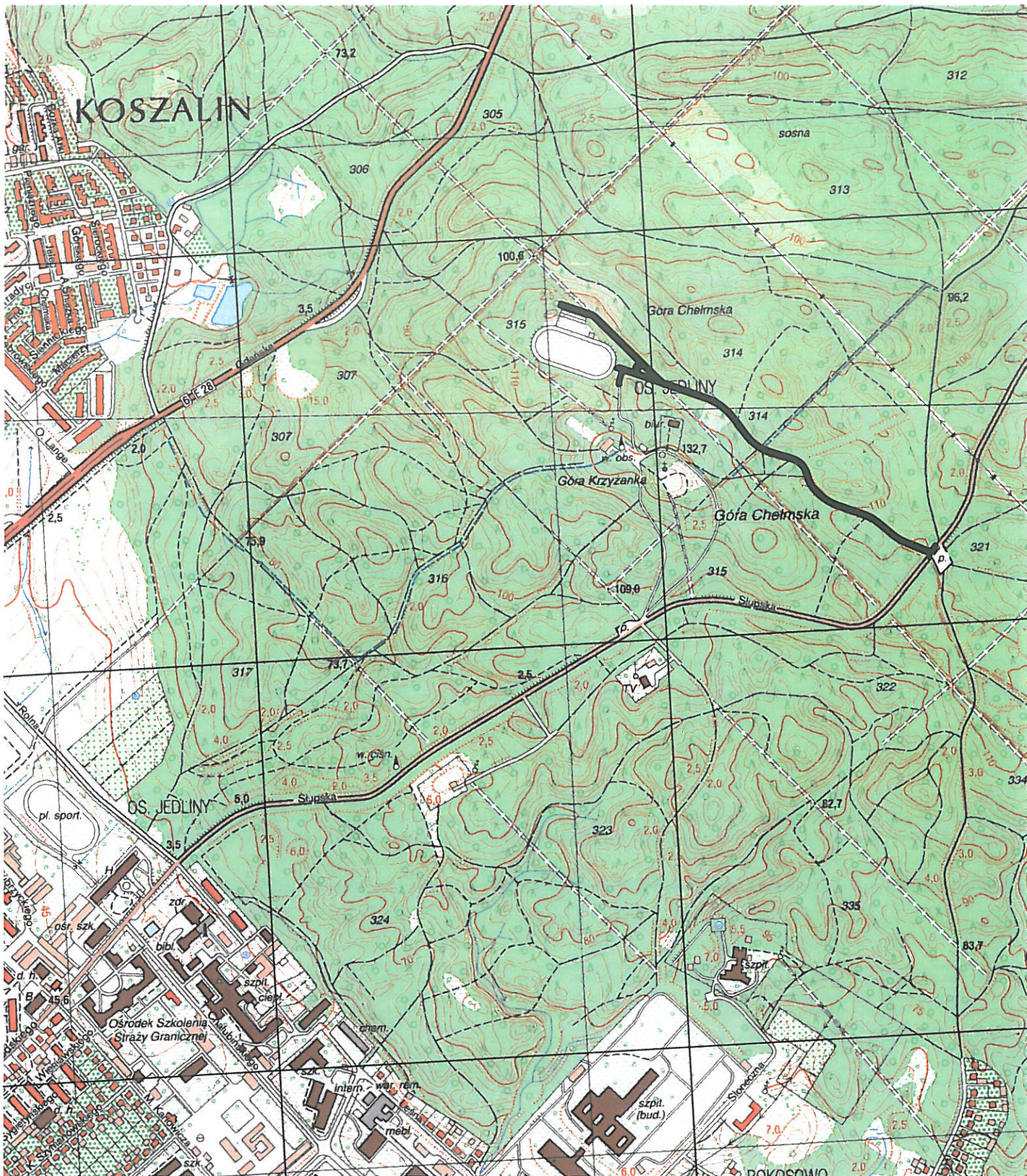
Znaki pionowe z grupy znaków średnich wykonanych z folii odblaskowej typu 2.

Zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nru 220 poz. 2181 Dz. U. z 2003 r).

8. Termin wprowadzenia oznakowania

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: maj 2017

opracował mgr inż Jan Sontowski



Budowa drogi gminnej od ulicy Słupskiej do stadionu na Górze Chełmskiej wraz z zatokami parkingowymi w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Zagospodarowanie Góry Chełmskiej – trasy pieszo – rowerowe"

 - lokalizacja inwestycji

RYСУNEK

Orientacja

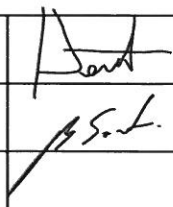
Autorska Pracownia Projektowa
mgr inż. Jan Sontowski
75-644 Koszalin Świerkowa 27
tel.:(0-94) 347 32 15

projektował:
mgr inż. Jan Sontowski

sprawił br. drogowy:
mgr inż. Bartosz Sontowski

upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b
nr A/PB/1300/40/04 WUPPABIO Koszalin

uprawnienia do proj. bez ograniczeń
w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07



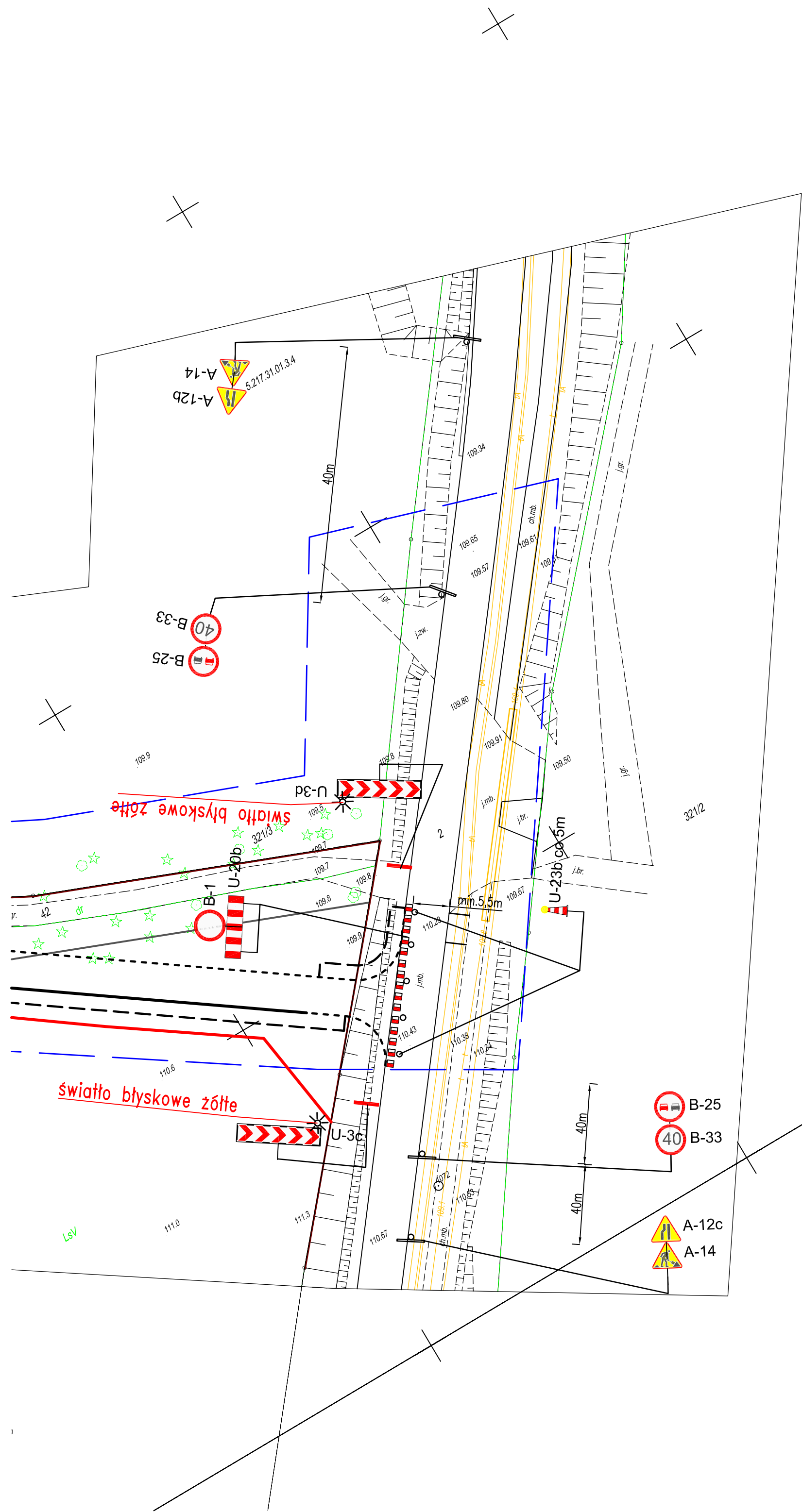
DATA
październik 2016

SKALA
1:10000

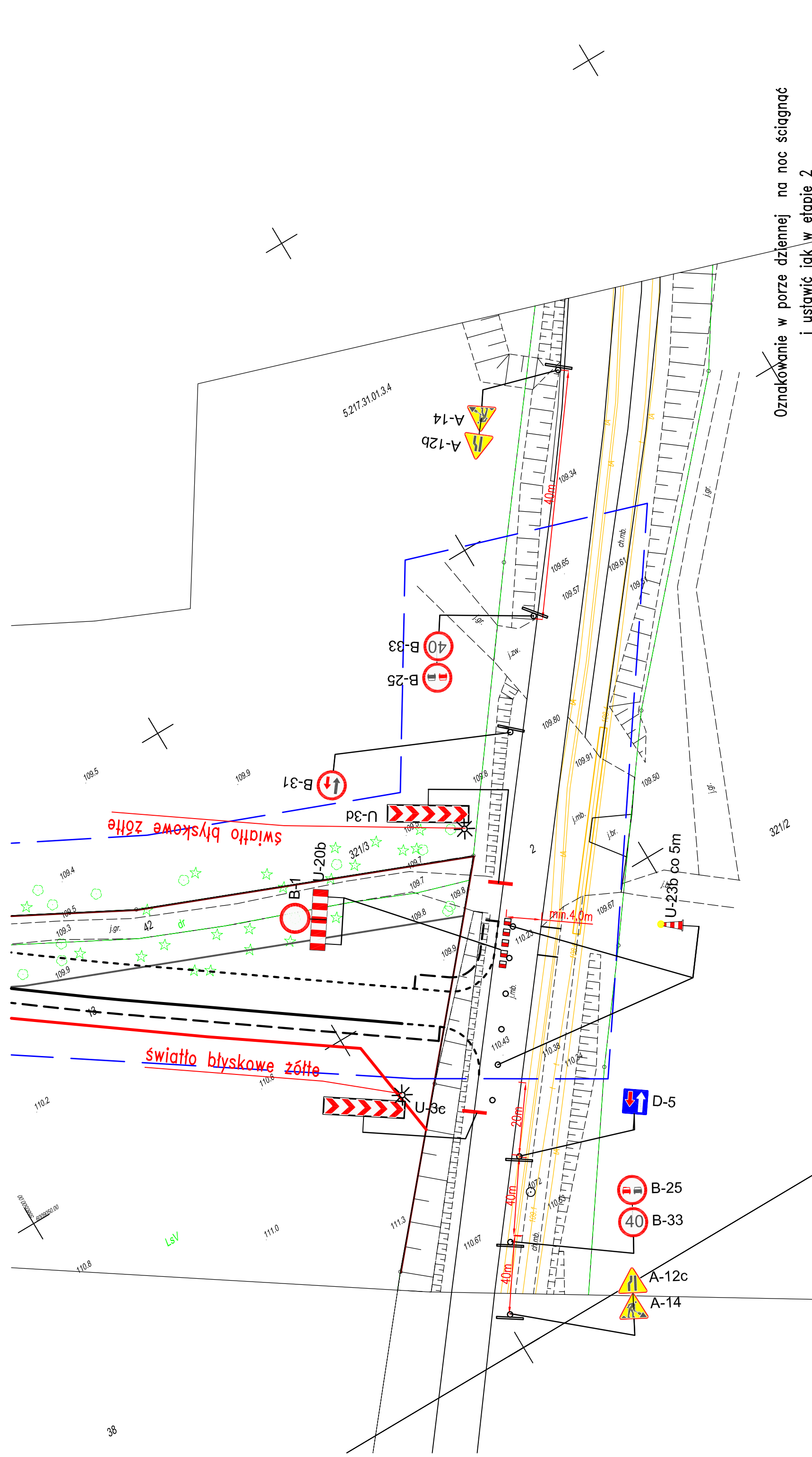
NR RYSUNKU
0



DROGI ULICE MIASTA



Budowa drogi gminnej od ulicy Słupskiej do stadionu na Górze Chelmskiej wraz z zatokami parkingowymi w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Zagospodarowanie Góry Chelmskiej – trasy pieszo – rowerowe"		Czasowa organizacja ruchu – Etap 2	
RYSunEK	projektował: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/Pp/8300/40/84 WPP/AMB Keszalin	DATA listopad 2016
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-844 Keszalin Swierkowa 27 tel.: (0-94) 347 32 15	sprawdził br. drogowy: mgr inż. Bartosz Sontowski	upr. 1015/P000/07 w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07	SKALA 1:500
DROGI ULICE MIASTA		NR RYSUNKU 1.2	



Oznakowanie w porze dziennej na noc ściągając i ustawić jak w etapie 2

RYSUNEK		Czasowa organizacja ruchu-Etap 3	
Budowa drogi gminnej od ulicy Słupskiej do stadionu na Górze Chelmskiej wraz z zatokami parkingowymi w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Zagospodarowanie Góry Chelmskiej - trasy pieszo - rowerowe"			
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-844 Koszalin Swierkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15	projektował: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/Pp/8300/40/84 WPP/AMB Koszalin	DATA listopad 2016
	opracował br. drogowe: mgr inż. Bartosz Sontowski	upramienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZP/0115/P000/07	SKALA 1:500
DROGI ULICE MIASTA			NR RYSUNKU 1.3