



DROGI ULICE MIASTA

Projekt wykonawczy i budowlany

Budowa drogi gminnej od ulicy Słupskiej do stadionu na Górze Chełmskiej wraz z zatokami parkingowymi w ramach zadania inwestycyjnego pt „Zagospodarowanie Góry Chełmskiej-trasy pieszo-rowerowe”

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU I OZNAKOWANIE

Inwestor: Gmina Miasto Koszalin, Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin.

Branża drogowa: Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski,
ul. Świerkowa 27, 75-644 Koszalin

Zawartość opracowania

- Uzgodnienia
 - Opis techniczny
 - Plan orientacyjny
 - Rysunki
0. Orientacja
- 1.1 Projekt zagospodarowania terenu – organizacja stała skala 1:500
- 1.2 Projekt zagospodarowania terenu – organizacja stała skala 1:500

Branża drogowa:

projektował:

mgr inż. Jan Sontowski upr § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 13 ust.1p.3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPAiNB Koszalin

sprawił:

mgr inż. Bartosz Sontowski upr. nr ZAP/0115/POOD/07

Koszalin listopad 2016

1

Koszalin 13. grudnia 2016 r.

TIR.4000.11.2.2016.PCz
ZATWIERDZENIE

**Autorska Pracownia
Projektowa
Jan Sontowski
ul. Świerkowa 27
75 – 644 Koszalin**

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1 punkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14.10.2003 r., poz. 1729 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Jana Sontowskiego z dnia 2.12.2016 r. w sprawie zaopiniowania **projektu stałej organizacji ruchu dla zadania: „Budowa drogi gminnej od ul. Słupskiej do stadionu na Górze Chelmskiej wraz z zatokami parkingowymi w ramach zadania pn. „Zagospodarowanie Góry Chelmskiej - trasy pieszo-rowerowe”** złożonego przez Autorską Pracownię Projektową Jan Sontowski reprezentowaną przez Pana Jana Sontowskiego

zatwierdzam

projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: „Budowa drogi gminnej od ul. Słupskiej do stadionu na Górze Chelmskiej wraz z zatokami parkingowymi w ramach zadania pn. „Zagospodarowanie Góry Chelmskiej - trasy pieszo-rowerowe” z uwzględnieniem uwag zawartych w treści opinii Zarządu Dróg Miejskich w Koszalinie – pismo 4000.11.1.2016 z dnia 9. grudnia 2016 r.

Całość projektowanego oznakowania winna spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r., poz.2181 z załącznikami).

Projektowana organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie: **do 8. 12. 2018 r.**

O planowanym terminie wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu, wykonawca robót zobowiązany jest zawiadomić Dział Inżynierii Ruchu ZDM* w Koszalinie oraz Sekcję Ruchu Drogowego KM Policji w Koszalinie, co najmniej 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

Jeżeli w w/w terminie nie zostanie złożone pisemne zawiadomienie o planowanym terminie wprowadzenia projektowanych zmian, zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.

Oryginał projektu stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. ZDM-TIR.
3. a/a

Zastępca Prezidenta

Andrzej Kierzek

* w załączeniu druk zawiadomienia o ustalonym terminie wprowadzenia projektowanych zmian.

Koszalin, ...⁹... grudnia 2016 r.

TIR.4000.11.1.2016.PCz

OPINIA**Autorska Pracownia
Projektowa
Jan Sontowski
ul. Świerkowa 27
75 – 644 Koszalin**

dotyczy: pisma z dnia 2.12.2016 r.

Zgodnie z § 7 ust.2 punkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14.10.2003r., poz. 1729 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2.12.2016 r. w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla zadania: „Budowa drogi gminnej od ul. Słupskiej do stadionu na Górze Chelmskiej wraz z zatokami parkingowymi w ramach zadania pn. „Zagospodarowanie Góry Chelmskiej - trasy pieszo-rowerowe” złożonego przez Autorską Pracownię Projektową Jan Sontowski reprezentowaną przez Pana Jana Sontowskiego Zarząd Dróg Miejskich w Koszalinie przedłożony projekt

opiniuje pozytywnie

Z uwzględnieniem uwagi dla wykonawcy robót:

1. Wszystkie miejsca dla osób niepełnosprawnych przedstawione w projekcie stałej org. ruchu dla w/w zadania powinny być wykonane z nawierzchni barwy niebieskiej oraz oznakowane jak na rys nr 1 znakami pionowymi D-18a i T-29 oraz poziomymi P-20 oraz P-24

Otrzymują:

1. Adresat.
2. a/a.

DYREKTOR
Zarząd Dróg Miejskich w Koszalinie

Jan Sontowski

Koszalin, dn. 02.12.2016 r.

Nr rejestru 228/16

**Autorska Pracownia Projektowa
Jan Sontowski
ul. Wierzbowa 8
75-644 Koszalin**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Z 2003 r. Nr 177, poz 1729) informuję, iż przedstawiony projekt organizacji ruchu dotyczący:

„Opracowanie dokumentacji projektowej zagospodarowania Góry Chełmskiej – trasy pieszo-rowerowe”.

opiniuję bez uwag

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Miejskiego Policji w Koszalinie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wyk. w 2 egz.
Egz. nr 1-adresat
Egz. nr 2-a/a

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Koszalinie
-1-

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMIP w Koszalinie
Kom. woj. zachodniopomorski

Opis techniczny

do projektu „Budowa drogi gminnej od ulicy Słupskiej do stadionu na Górze Chełmskiej wraz z zatokami parkingowymi w ramach zadania inwestycyjnego pt. „Zagospodarowanie Góry Chełmskiej-trasy pieszo-rowerowe”

1. Podstawa opracowania i wykorzystane materiały.

1. Umowa – zlecenie na opracowanie projektu;
2. Obowiązujące przepisy i normy projektowe w tym jako wiodące, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity).
3. Załącznik nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r).
4. Uzgodnienia z Inwestorem i zainteresowanymi stronami;
5. Pomiar i inwentaryzacja do celów projektowych;
6. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2012.1137 z późn. zm.
7. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – Dz.U.2015.460
8. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2010.123.840 z późn. zm.
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2003.177.1729
10. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2004.140.1481
11. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2002.170.1393 z późn. zm.
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.
Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego – Dz.U.2004.140.1481.
13. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
14. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U.1999.43.430 z późn. zm.

2. Przedmiot, cel i zakres projektu

Przedmiotem całego projektu jest przebudowa pt. „Zagospodarowanie Góry Chełmskiej-trasy pieszo-rowerowe”. Niniejszy projekt obejmuje część tego zadania - wykonanie nowej drogi gminnej od ulicy Słupskiej do stadionu na Górze Chełmskiej wraz z zatokami parkingowymi i innych elementów oraz oznakowania zgodnie z „Koncepcją zagospodarowania Góry

Chełmskiej” opracowaną na zlecenie UM w Koszalinie w 2014 roku. Celem jest uporządkowanie i zapewnienie wyższego standardu zagospodarowania rekreacyjnego Góry Chełmskiej.

3. Opis stanu istniejącego i ruch drogowy

W stanie istniejącym na terenie objętym projektem znajduje się droga o nawierzchni gruntowej z mieszanki optymalnej. Odbywa się nią sporadycznie ruch kołowy związany z utrzymaniem terenów leśnych. Dojazd tą drogą do stadionu lub do innych obiektów na Górze Chełmskiej praktycznie nie jest możliwy z uwagi na brak podstawowych parametrów technicznych.

4. Opis projektowanego rozwiązania

Projekt przewiduje wykonanie drogi o szerokości 5m o przekroju pól ulicznym z ciągiem pieszym (chodnikiem) po stronie lewej o szerokości 2,0m. Spadek jezdni przewidziano jako jednostronny zgodnie z istniejącym spadkiem terenu. Droga zapewnia dojazd do obiektów:

- na płytę stadionu (poprzez zjazd)
- na projektowany parking przy stadionie (ponad 60 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych (w tym 5 miejsc dla osób niepełnosprawnych);
- na projektowaną pętlę dla autobusów oraz zatokę o szerokości 3 m i długości peronu 40m przeznaczoną postój dla dwóch autobusów z wsiadaniem wysiadaniem.

5. Opis projektowanej organizacji ruchu

Rozwiązania organizacji ruchu wynikają z zaprojektowanego PZT. Projektowana organizacja ruchu jest przedstawiona na rysunku projektowanego zagospodarowania terenu. Droga zapewnia dojazd na pętlę autobusową i na parking. Możliwy jest też wjazd na teren stadionu w przypadku konieczności utrzymania obiektu lub prowadzenia imprez na stadionie. Na początku trasy ustawiono znaki D-40 regulujący prędkość dozwoloną, pierwszeństwo pieszych i zakaz parkowania z wyjątkiem miejsc wyznaczonych. Ustawiono też znak D-4a droga bez przejazdu.

Na wlocie na ul. Słupską postawiono B-20 „stop” z uwagi na nie najlepsze warunki widoczności oraz sąsiedztwo wyjazdu z parkingu leśnego po drugiej stronie ulicy. Na ulicy słupskiej wyznaczono i oznakowano przejście dla pieszych wynikające z istniejących tras przejść pieszych. Poza tym na ul Słupskiej nie ustawiano dodatkowego oznakowania. Uznając, że oznakowanie ostrzegające przed wyjazdem parkingu leśnego w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego skrzyżowania jest wystarczające.

6. Rozwiązanie oznakowania i wymagania dotyczące znaków.

Ustawienie znaków dostosowano do projektowanego rozwiązania sytuacyjnego i zastosowanych materiałów. Droga i parking mają mieć nawierzchnię z bruku kamiennego dlatego też na parkingu nie wyznaczano malowaniem stanowisk parkingowych. Oznakowano tylko znakami pionowymi, Stanowiska parkingowe pokazano jedynie na rysunku aby zapewnić jego czytelność. Nawierzchnię z BA zastosowano na wlocie skrzyżowania z ul. Słupską, aby zastosować oznakowanie poziome i zapewnić lepsze warunki na skrzyżowaniu.

Znaki pionowe należy ustawiać przy jezdni, z zachowaniem skrajni poziomej 0,5m oraz poza chodnikiem w taki sposób, aby odległość znaku od jezdni nie była większa od 2,0m. Skrajnia pionowa znaków 2,5m licząc do dolnej krawędzi. Znak „STOP” na wlocie ustawić w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni do tarczy znaku.

Usytuowanie znaków w terenie winno nastąpić zgodnie z niniejszym projektem oraz według zasad określonych w załącznikach nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r) tekst aktualny.

Tablice należy za kontrować względem słupka, zastosować dodatkową śrubę mocującą obejmę znaku ze słupkiem. Słupki do znaków ocynkowane nie malowane. Krawędzie podwójnie gięte, zamocowania uniemożliwiające obrót znaków. W każdym znaku pionowym należy zastosować dodatkowe śruby (3 sztuki na jednej obejmie) łączącą obejmę znaku ze słupkiem w sposób uniemożliwiający obracanie znaku. Wszystkie znaki pionowe powinny być zamocowane na słupkach itp. na wysokości min. 2,5m licząc do dolnej krawędzi znaku lub tabliczki pod znakiem.

Znaki poziome należy wykonać jako grubowarstwowe w technologii chemoutwardzalnej.

Znaki pionowe z grupy znaków średnich wykonanych z folii odbłaskowej typu 2.

Zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nru 220 poz. 2181 Dz. U. z 2003 r).

Oznakowanie poziome ograniczono do oznakowania wlotu na ul. Słupską o nawierzchni z BA z przejściem dla pieszych i dla wyznaczenia miejsc parkingowych dla niepełnosprawnych. Szerokość stanowisk dla inwalidów 3,6m w ciągu parkingów. Szerokości pozostałych stanowisk 2,5m równe w poszczególnych ciągach.

7.0 Zestawienie nowego oznakowania

7.1 Znaki pionowe

Znaki ostrzegawcze

A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	1	1
A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	1	1
A-16	Przeście dla pieszych	2	-

Znaki zakazu

B-20	„Stop”	1	1
------	--------	---	---

Znaki informacyjne

Symbol znaku	Opis	Ilość tablic	Ilość słupków
D-6	"przeście dla pieszych"	4	4
D-15	"przystanek autobusowy"	2	2
D-18	"parking"	4	4
D-18a	„parking-miejsca zastrzeżone”	6	6
D-41	„koniec strefy zamieszkania”	1	-
D-40	„strefa zamieszkania”	1	-
D-4a	„wjazd na drogę bez przejazdu”	1	1

Tabliczki do znaków

Symbol znaku	Opis	Ilość tablic	Ilość słupków
T-29	"miejsce dla niepełnosprawnych"	6	-

Istniejące znaki: U-12c x2

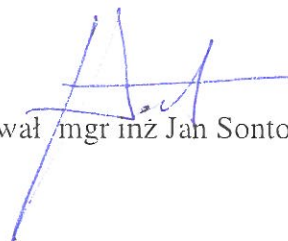
7.2. Znaki poziome

Symbol znaku (linii)	Opis	Zużycie jednostkowe	Obmiar [m ²]
P-1e	„linia pojedyncza przerywana-prowadząca szeroka”	0,12m ² /mb	0,64m
P-4	"linia podwójna ciągła"	0,24m ² /mb	2,64mb
P-10	"przeście dla pieszych"	0,5m ² /mb	22m ²
P-12	„linia bezwzględnego zatrzymania-stop”	0,5m ² /mb	3m
P-14	"linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów"	0,375m ² /m	3,38mb
P-18	„linie wyznaczające stanowiska postojowe”	0,12m/m ²	9,12m ²
P-20	„powierzchnia niebieska”	5*3,5*5	108m ²
P-24	„symbol miejsca dla niepełnosprawnych”	0,76m ³ /szt.	3,8m ²

8. Termin wprowadzenia oznakowania

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: październik 2018.



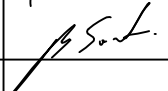
opracował mgr inż Jan Sontowski

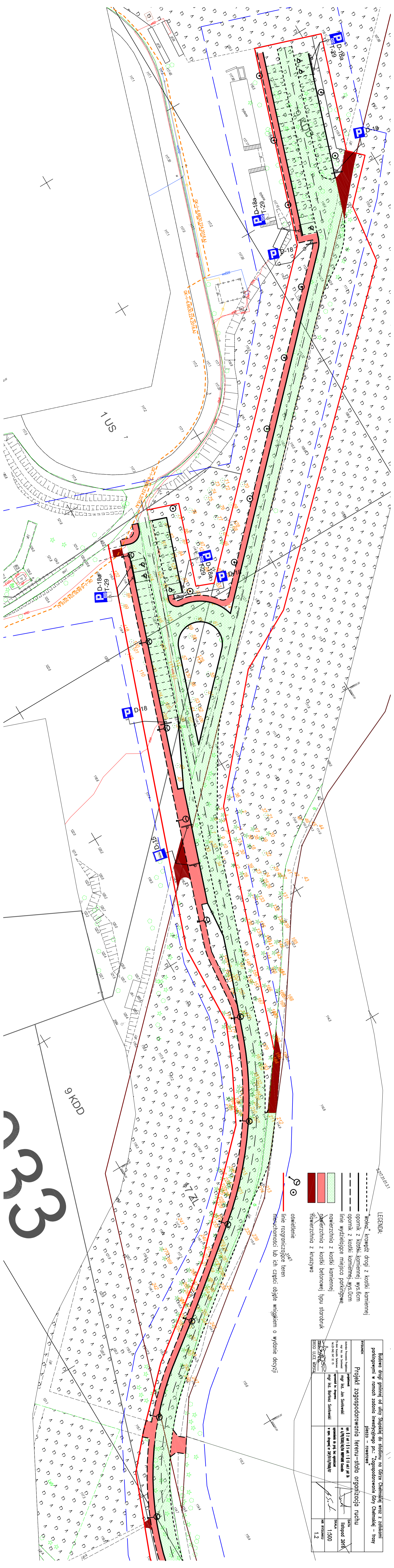
A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and lines, positioned above the typed name.



— - lokalizacja inwestycji

Budowa drogi gminnej od ulicy Słupskiej do stadionu na Górze Chełmskiej wraz z zatokami parkingowymi w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Zagospodarowanie Góry Chełmskiej – trasy pieszo – rowerowe"

RYSUNEK		Orientacja	
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Swierkowa 27 tel.: (0-94) 347 32 15 	projektował: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPAINB Koszalin	DATA październik 2016
	sprawdził br. drogową: mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07	 
DROGI ULICE MIASTA			



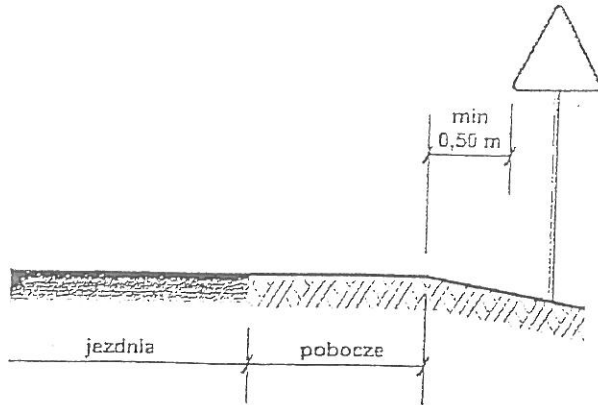
LEGENDA:

- "wohła" krawężd drogi z kostki kamiennej
- opornik z kostki kamiennej wys.6cm
- opornik z kostki kamiennej wys.0cm
- linie wydzieliące miejsca parkingowe
- nawierzchnia z kostki kamiennej
- nawierzchnia z kostki betonowej typu starobruk
- nawierzchnia z kruszywa
- ☉ oświetlenie
- linie rozgraniczające teren
- nieuchronności lub ich części objęte wnioskami o wydanie decyzji

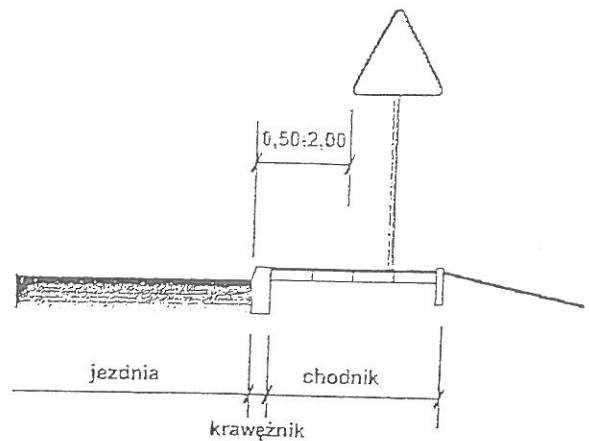
Budowa drogi gminnej od ulicy Słupskiej do stacji na garze Chałmskiej wraz z zaparkami parkingowymi w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Zagospodarowanie Góry Chałmskiej – trasy pieszo – rowerowe"	
PROJEKT Projekt zagospodarowania terenu-stada organizacja ruchu	DATA listopad 2016
Projektant: mgr inż. Jan Sotkowski	Skala: 1:500
Opracował: mgr inż. Bartosz Sotkowski	Nr rysunku: 1.2
Wykonał: mgr inż. Jan Sotkowski	Data: listopad 2016
Wpisał: mgr inż. Bartosz Sotkowski	Skala: 1:500
Wpisał: mgr inż. Bartosz Sotkowski	Nr rysunku: 1.2

333

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



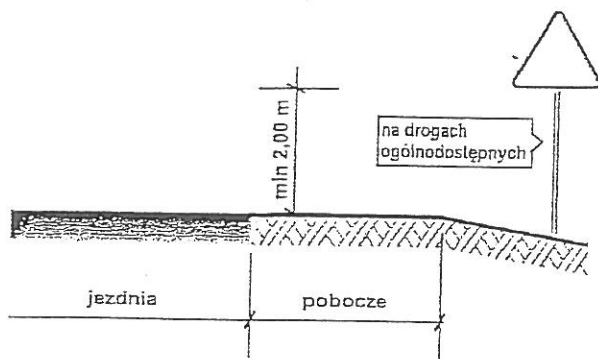
b) na ulicach

UWAGA!

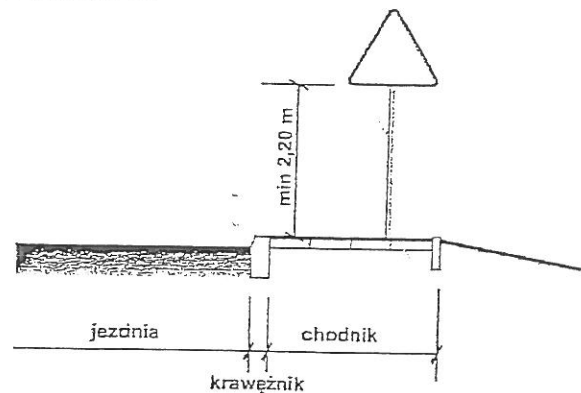
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

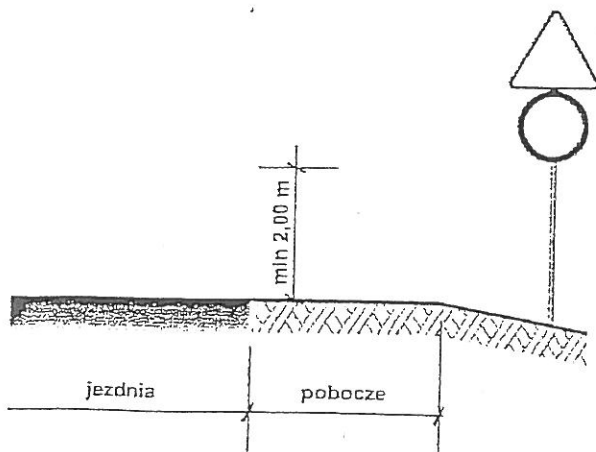
2. Wysokość umieszczania znaków



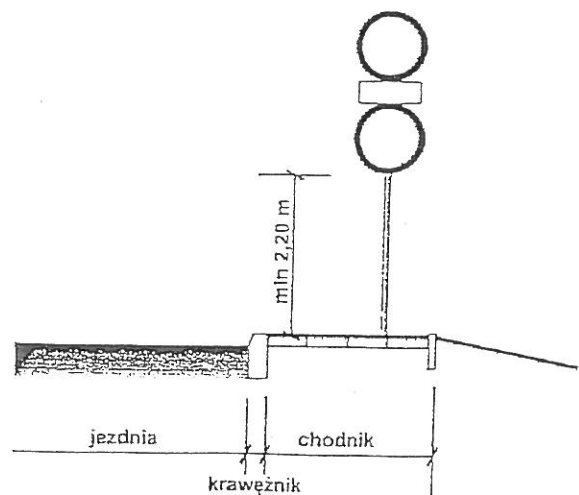
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicy wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.