

Koszalin, dnia 22.03.2022 r.

OA-I-3.1431.67.2022

Wnioskodawca:

[REDACTED]

Sposób udostępnienia informacji

e-mail:

[REDACTED]

W odpowiedzi na przesłany w dniu 9 marca 2022 r., za pośrednictwem poczty elektronicznej, wniosek o udostępnienie informacji publicznej, w zakresie:

1. inwestycji „Rozbiórka i budowa wiaduktów drogowych w ciągu Alei Monte Cassino w Koszalinie” - w jaki sposób zostanie rozwiązany problem emisji hałasu mając na uwadze bliskość budynków mieszkalnych, szkół oraz szpitala?
2. inwestycji „Budowa drogi od ul. Słupskiej do wieży widokowej, stadionu oraz Sanktuarium Maryjnego na Górze Chełmskiej w Koszalinie” - czy dla projektu technicznego wydano zezwolenie na realizację tej inwestycji?

informuję:

Ad. 1. Realizacja przedsięwzięcia budowy nowego wiaduktu drogowego w Al. Monte Cassino w Koszalinie, nie zmieni organizacji i struktury ruchu w tej lokalizacji, dlatego też przyjęto podobne obciążenie komunikacyjne w fazie eksploatacji nowo wybudowanego wiaduktu drogowego, do istniejącego przed wyłączeniem obiektów z użytkowania.

Na etapie przygotowania inwestycji „Rozbiórka i budowa wiaduktów drogowych w ciągu Alei Monte Cassino w Koszalinie” (t.j. w trakcie opracowania Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia), zostały przeprowadzone badania poziomu hałasu dla terenów zlokalizowanych w bezpośrednim otoczeniu wiaduktu. Badania te wykazały, że poziom hałasu na skutek eksploatacji wybudowanego wiaduktu drogowego, nie powinien przekraczać poziomów dopuszczalnych w punktach pomiarowych, ustalonych w obrębie terenów zlokalizowanych w bezpośrednim otoczeniu wiaduktu, dla których obowiązują stosowne normy w tym zakresie.

Jednocześnie, w opracowanej dokumentacji projektowej dla budowy nowego wiaduktu drogowego w Al. Monte Cassino w Koszalinie, przyjęte zostały odpowiednie rozwiązania projektowe, takie jak: zastosowanie cichej nawierzchni drogowej (SMA 8) oraz dylatacji modułowych z nakładką wygłuszającą, tzw. cichych urządzeń dylatacyjnych, które będą miały wpływ na poprawę warunków drogowych na nowowybudowanym obiekcie mostowym, w tym ograniczenie emisji hałasu do środowiska, w trakcie użytkowania obiektu.

Ponadto, zgodnie z aktualnymi założeniami, w 2025 roku zakończy się budowa całej drogi ekspresowej S6 wzdłuż wybrzeża Bałtyku. Tym samym po oddaniu do eksploatacji całego odcinka trasy S6, ruch tranzytowy zostanie wyprowadzony z Miasta Koszalina, co spowoduje obniżenie natężenia ruchu w tej lokalizacji, co z kolei również przełoży się na obniżenie poziomu hałasu.

Ad. 2. 7 lipca 2017 r. została wydana decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej: Budowa drogi gminnej od ulicy Słupskiej do stadionu na Górze Chełmskiej wraz z zatokami parkingowymi.

W załączeniu przesyłam skan oryginału przedmiotowej decyzji.

PREZYDENT MIASTA

Piotr Jedliński