**załącznik nr 4 do Rozdziału II SWZ**

**Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia**

Nazwa zamówienia:

**Gospodarka o obiegu zamkniętym w Koszalinie służąca gospodarowaniu odpadami surowcowymi oraz ulegającymi biodegradacji**

**Zadanie nr 4: Dostawa pojazdu z napędem CNG do zbierania odpadów wielkogabarytowych**

Nazwa i kod CPV:

34144510-6 Pojazdy do transportu odpadów

1. Przedmiot dostawy.

Dostawa pojazdu z napędem CNG do zbierania odpadów wielkogabarytowych.

* 1. Pojazd wraz z zabudową (nadwoziem) musi być wykonany z materiałów fabrycznie nowych.
  2. Pojazd należy dostarczyć do siedziby Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.,   
     ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin w godzinach od 7.00 do 14.00 od poniedziałku do piątku   
     z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy, po uprzednim powiadomieniu Zamawiającego   
     co najmniej na 3 dni robocze przed dostawą.

3. Silnik zasilany CNG\*.

\*Dostarczony pojazd musi spełniać warunki określone w Ustawie z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U.2021.110 t.j. z późniejszymi zmianami).

1. Przeznaczenie.
   1. Pojazd do odbioru odpadów, zabudowany nadwoziem szufladowym z płytą wypychającą posiadający uchwyty boczne (tzw. łapy do załadunku pojemników) oraz listwę grzebieniową.
   2. Pojazd przystosowany do zbierania odpadów wielkogabarytowych.
2. Parametry techniczne zabudowy (nadwozia).
   1. Fabrycznie nowe.
   2. Nieeksploatowane.
   3. Wyprodukowane nie wcześniej niż w 2021 r.
   4. Pojemność skrzyni ładunkowej: minimum 16 m3, maksymalnie 18 m3.
   5. Ładowność pojazdu po skompletowaniu: minimum 5,5 Mg (+/-10%), maksymalnie 8 Mg (+/-10%).
   6. Szerokość nadbudowy: minimum 2 350 mm, maksymalnie 2 550 mm.
   7. Parametry techniczne zabudowy (nadwozia).
   8. Skrzynia ładunkowa.
3. Zamawiający dopuszcza alternatywnie dwa rodzaje konstrukcji skrzyni ładunkowej:
   * 1. Prostokątna użebrowana.
     2. Gładka.
4. Zastosowane materiały do wykonania skrzyni ładunkowej:
   * + - 1. Podłoga skrzyni ładunkowej: ze stali trudnościeralnej: minimum 4 mm, maksymalnie   
            6 mm.
         2. Boki i dach skrzyni ładunkowej: blacha stalowa minimum 3 mm, maksymalnie 4 mm.
5. Sztywna konstrukcja stalowej skrzyni ładunkowej całkowicie spawanej i szczelnej:
6. Skrzynia ładunkowa spawana spoiną ciągłą.
7. Uszczelka na styku skrzyni ładunkowej i odwłoka.
8. Drzwi rewizyjne na ścianie skrzyni zabudowy (nadwozia).
   1. Wanna zasypowa odwłoka:
9. Pojemność wanny zasypowej: minimum 2,3 m3, maksymalnie 2,7 m3.
10. Wykonana ze stali trudnościeralnej, odpornej na odkształcenia i ścieranie o grubości:
11. Dno minimum 10 mm, maksymalnie 13 mm.
12. Boki minimum 4 mm, maksymalnie 6 mm.
13. Podnoszenie odwłoka za pomocą siłowników umieszczonych na bokach zabudowy (nadwozia).
14. Krawędź załadowcza podajnika z możliwością obniżenia – załadunek worków- minimum  
    1 100 mm od podłoża, maksymalnie 1 200 mm od podłoża.
15. Odwłok posiadający automatyczne blokowanie i odblokowanie.
16. Akustyczny sygnał ostrzegający przy otwieraniu i zamykaniu odwłoka.
17. Zabezpieczenia przed pęknięciem przewodu, zapobiegające gwałtownemu opadnięciu odwłoka.
18. Opuszczanie odwłoka - obsługa z zewnątrz poprzez sterowanie dwuręczne.
19. Kurtyny przeciwkurzowe.
    1. Urządzenie wysypujące:
20. Zabudowa (nadwozie) z urządzeniem zasypowym tylnym.
21. Urządzenie załadowcze przystosowane do opróżniania pojemników o pojemności od 80 litrów do 1100 litrów.
22. Opróżnianie pojemników czterokołowych za pomocą łap oraz na grzebieniu.
23. Udźwig urządzenia wysypującego: minimum 700 kg, maksymalnie 900 kg.
24. Otwieracz pokryw i odbijacz do pojemników.
25. Sterowany pneumatycznie.
26. Całkowicie ocynkowany.
27. Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów.
28. Automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego.
29. Dostosowane do współpracy z wagą dynamiczną.
30. Współpracujące z systemem identyfikacji pojemników RFID wraz z systemem lokalizacji GPS marki ELTE albo XTRUCK, które są wykorzystywane obecnie przez Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Koszalinie.
31. Akustyczny sygnał ostrzegający o cofaniu pojazdu oraz otwieraniu i zamykaniu odwłoka.
    1. Przesuwanie i zagęszczanie odpadów:
32. W systemie liniowym realizowane przez łopatę i szufladę ugniatającą.
33. Prowadnice płyty wypychającej umieszczone na ścianach skrzyni ładunkowej.
34. Płyta wypychająca wykonuje ruch posuwisto zwrotny w trakcie ugniatania odpadu.
35. Siłowniki prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz wanny zasypowej.

5) Siłowniki płyty suwaka umieszczone wewnątrz odwłoka.

* 1. Stopień kompresji:

Sposób regulacji stopnia zgniotu Zamawiający dopuszcza alternatywnie pkt. 1) albo 2).

1. Zgniot odpadów (w zależności od rodzaju) minimum x 5, możliwość zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczenia) w układzie hydraulicznym na minimum trzy mniejsze wartości (włącznik mechaniczny).
2. Regulacja siły zgniotu od 0 do 100% - przełą­czenie w kabinie kierowcy na warianty surowców   
   w zależności od zbieranej frakcji.
   1. Sterowanie urządzeniami:
3. Opróżnianie skrzyni ładunkowej z kabiny kierowcy oraz z boku zabudowy (nadwozia).
4. Na stanowisku kierowcy znajduje się terminal obsługi.
5. Przyciski na terminalu są wyposażone w lampkę kontrolną.
6. Pulpity obsługowe - sterowanie do obsługi zasypu – umieszczone po obu stronach tylnej części odwłoka zabudowy (nadwozia).
7. System sterowania: podwójny system sterowania prasy zagęszczającej.
8. Automatyczny i ręczny.
9. Cykl sterowania automatycznego: pojedynczy albo ciągły.
10. Cykl sterowania ręcznego: z możliwością niezależnego uruchomienia poszczególnych faz.
11. Pulpit do obsługi zabudowy (nadwozia) zamontowany w kabinie kierowcy z funkcjami:

Włączenia zabudowy (nadwozia).

Włączenia lamp ostrzegawczych.

* + - * 1. Włączenia oświetlenia roboczego.
        2. Podnoszenia odwłoka.
        3. Włączenia przesuwu płyty wypychającej.

1. Wyłączniki bezpieczeństwa - powodujące natychmiastowe zatrzymanie wszystkich ruchów, wprowadzając maszynę w tzw. stan bezpieczny: minimum 2.
   1. Podesty dla ładowaczy:
2. Odpowiadające aktualnym normom bezpieczeństwa PN-EN 1501-1:2011 lub równoważne.
3. Dwie sztuki.
4. Umieszczone po bokach tylnej części wanny zasypowej.
5. Stopnie odchylane w górę ze zintegrowanym zabezpieczeniem w postaci czujnika obciążenia.
6. Ograniczenie prędkości jazdy do 30 km/h przy jeździe do przodu z obciążonym stopniem.
7. Zapobieganie jazdy do tyłu z obciążonym stopniem.
8. Z czujnikami z informacją do kabiny kierowcy, że stopień jest zajęty.
9. Poręcze, znajdujące się po bokach zbiornika, gwarantują pełne bezpieczeństwo ładowaczy podczas przejazdu między poszczególnymi punktami odbioru odpadów.
   1. Układ centralnego smarowania zabudowy (nadwozia):
10. Smarowanie wszystkich mechanizmów zabudowy (nadwozia) z automatycznego centralnego układu smarowania.
11. Ilość punktów smarnych - wszystkie wymagające smarowania.
    1. Oświetlenie:
12. Oświetlenie i oznakowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.
13. Światło białe: załączane przez obsługę umieszczone w tylnej górnej części odwłoka umożliwiające pracę w pogorszonych warunkach widoczności.
14. Lampy robocze umieszczone po obu bokach zabudowy (nadwozia) - doświetlanie chodnika LED – minimum 2 sztuki.
15. Światła obrysowe – LED.
16. Światła obrysowe skrajne tylne – LED.
17. Belka świetlna na dachu kabiny z napisem „PGK Koszalin”.
18. Lampy ostrzegawcze o kolorze pomarańczowym, włączane automatycznie podczas pracy urządzenia zabudowy (nadwozia), zamontowane w górnej części zabudowy (nadwozia) minimum 2 sztuki:
19. jedna od strony kabiny,
20. druga od strony załadunku.
    1. Szczelność skrzyni ładunkowej:
21. Uszczelnienie na styku skrzyni ładunkowej i odwłoka uniemożliwiające wyciekanie gromadzących się płynów – odcieków.
22. Możliwość gromadzenia płynów w odwłoku ładunkowym oraz ich kontrolowanego spuszczania zaworem kulowym.
23. Zawór kulowy w przedniej części skrzyni ładunkowej w celu spuszczania nagromadzonych płynów – odcieków albo zintegrowany ze zbiornikiem na odcieki.
24. Uszczelnienie płyty wypychającej.
25. Zbiornik na odcieki o pojemności od 150 litrów do 250 litrów.
26. Zawór odpływowy z przodu zbiornika z kurkiem spustowym.
27. Zawór odpływowy w wannie zasypowej, z kurkiem spustowym.
    1. Kamera:
28. Pokazująca pracę ładowaczy w promieniu minimum 5 m, maksymalnie 10 m.
29. Współpracująca z monitorem w kabinie kierowcy.
    1. Kolorystyka:

Kolor zabudowy (nadwozia): pomarańczowy RAL 2000 albo biały RAL 9003.

* 1. Wyposażenie dodatkowe:

1. Gaśnica samochodowa – 1 sztuka.
2. Uchwyt z zamontowaną łopatą i miotłą.
3. Myjka do rąk na zewnątrz pojazdu – zbiornik czystej wody z zaworem o pojemności minimum 10 litrów, a maksymalnie 15 litrów.
4. Parametry techniczne podwozia.
5. Fabrycznie nowe.
6. Nieeksploatowane.
7. Wyprodukowane nie wcześniej niż w 2021r.
8. Wykonane dla ruchu prawostronnego.
9. Dopuszczalna masa całkowita (DMC) pojazdu: minimum 18 Mg, maksymalnie 19 Mg.
10. Ładowność pojazdu po skompletowaniu: minimum 5,5 Mg (+/-10%), maksymalnie 8 Mg (+/-10%).
11. Posiadanie deklaracji zgodności CE.
12. Parametry techniczne podwozia.
    1. Podwozie:

Dwuosiowe 4 x2.

* 1. Rozstaw osi:

Minimum 3 700 mm, maksimum 4 250 mm.

* 1. Nośność osi:
  2. Osi przedniej: minimum 8 000 kg.
  3. Osi napędowej: minimum 11 500 kg.
  4. Zawieszenie osi:

1. Oś przednia z zawieszeniem mechanicznym albo pneumatycznym.
2. Tylne zawieszenie osi pneumatyczne.
3. Stabilizator osi przedniej
4. Stabilizator osi tylnej.
5. Regulacja pilotem wysokości tylnego zawieszenia.
   1. Układ hamulcowy:
6. Hamulce wszystkich osi: tarczowe.
7. System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania.
8. Elektroniczny układ sterowania układem hamulcowym (elektroniczna regulacja zwiększenia ciśnienia w tłokach hamulcowych powodujących skrócenie drogi hamowania).
   1. Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy pojazdu podczas pokonywania zakrętu.
   2. Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu.
   3. Układy napędowy: Blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej.
   4. Układ kierowniczy: ze wspomaganiem.
   5. Oświetlenie:
   6. Oświetlenie zgodne z kodeksem drogowym.
   7. Światła do jazdy dziennej LED.
   8. Boczne światła obrysowe LED.
   9. Instalacja elektryczna:
9. Akumulatory: 24 V minimum 170 Ah 2 szt.
10. Akustyczny sygnał cofania zamontowany z tyłu zabudowy (nadwozia).
    1. Ogumienie:
    2. Wielosezonowe.
    3. Wszystkie tarcze kół stalowe dziesięciootworowe, do opon bezdętkowych.
    4. Wszystkie koła z oponami bezdętkowymi R 22,5.
    5. Kliny pod koła 2 sztuki.
11. Parametry techniczne silnika:
    1. Silnik zasilany CNG.
    2. Moc: minimum 280 KM, minimum 1 300 Nm.
    3. Silnik spełniający normy emisji spalin: co najmniej EURO 6.
    4. Wyciszona praca, poziom hałasu nie powinien przekraczać 87 db.
    5. Ogranicznik prędkości 85-90 km/h.
    6. Układ chłodzenia do minimum -25oC temperatury panującej na zewnątrz.
12. Zbiorniki CNG:

Zbiorniki CNG o łącznej pojemności od 800 litrów do 1000 litrów.

1. Parametry techniczne skrzyni biegów:
   1. Automatyczna albo zautomatyzowana (bez pedału sprzęgła).
   2. Minimum 8 biegowa.
   3. Przystawka odbioru mocy: odsilnikowa niezależna od sprzęgła i skrzyni biegów spełniająca wymagania zabudowy (nadwozia).
   4. Sygnał dźwiękowy dla włączonego wstecznego biegu.
2. Parametry techniczne kabiny:
   1. Kabina:
3. Dzienna w wersji krótkiej.
4. Trzyosobowa.
5. Odchylana do przodu.
6. Zawieszenie kabiny mechaniczne albo pneumatyczne.
   1. Kierownica:
   2. Z lewej strony.
   3. Koło kierownicy z regulowanym pochyleniem.
   4. Wielofunkcyjna kierownica.
   5. Tablica wskaźników:

Standardowa z opisem w języku polskim.

* 1. Tachograf:

1. Tachograf cyfrowy, zgodny z wymaganiami obowiązującymi po 15 czerwca 2019 roku zdolny do zdalnego odczytu.
2. Fabryczna kalibracja tachografu.
   1. Siedzenia i tapicerka:
3. Komfortowe zawieszenie siedzenia kierowcy:

a) Układ tłumienia wstrząsów.

b) Regulacja obciążenia i położenia.

c) Z zawieszeniem pneumatycznym.

1. Siedzenia dla dwóch pasażerów.
2. Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i dwa dla pasażerów.
3. Obicie drzwi zmywalne.
4. Dywaniki gumowe - komplet.
5. Pokrowce ochronne na fotele.
   1. Instalacja elektryczna:
6. Gniazdo 24V/15A.
7. Gniazdo 12V/15A.
8. Oświetlenie wejścia kierowcy i pasażera.
9. Dodatkowe lampy robocze po obu bokach zabudowy (nadwozia).
   1. Centralny zamek:
10. Drzwi kabiny zamykane z pilota w czasie pracy pojazdu - umożliwiającego zabezpieczenie   
    przed dostaniem się osób niepowołanych w czasie pracy pojazdu.
11. Dwa komplety kluczyków z pilotami uruchamiającymi centralny zamek.
    1. Szyby:
12. Szyba przednia: ze szkła zespolonego.
13. Elektryczny podnośnik szyby kierowcy i pasażera.
14. Elektryczny mechanizm wycieraczek.
    1. Lusterka:
15. Lusterka wsteczne:

a) Ogrzewane.

b) Elektrycznie regulowane.

2) Lusterko szerokokątne prawe i lewe ogrzewane.

3) Lusterko krawężnikowe prawe.

4) Lusterko przednie po stronie pasażera „dojazdowe” zgodnie z wymaganiami UE.

5) Ramiona lusterek: 2 500 mm - 2 600 mm.

* 1. Kolorystyka:

Kolor kabiny: biały RAL 9003.

* 1. Wyposażenie dodatkowe;
  2. Radioodbiornik z zestawem głośnomówiącym.
  3. Antena radioodbiornika.
  4. Schowek na dokumenty formatu A-4.
  5. Apteczka.
  6. Trójkąt ostrzegawczy.
  7. Gaśnica samochodowa w kabinie pojazdu – 1 sztuka.
  8. Klucz do odkręcania kół.

1. Klimatyzacja fabryczna.
2. Immobilizer.
3. Komputer pokładowy.
4. Inne wymagania:
   1. Boczne osłony przeciwnajazdowe.
   2. Sygnał dźwiękowy pneumatyczny.
   3. Tablica VIN z numerami podwozia.
   4. Osuszacz powietrza podgrzewany.
   5. Wszystkie koła osi zabezpieczone fartuchami przeciwbłotnymi – chlapaczami.
5. Gwarancja i rękojmia za wady.

Wymagany minimalny okres gwarancji i rękojmi za wady:

* 1. Dla zabudowy (nadwozia) wynosi: co najmniej 24 miesiące.
  2. Dla podwozia wynosi: co najmniej 24 miesiące.
  3. Okres gwarancji i rękojmi za wady rozpoczyna bieg od dnia następnego po dniu podpisania przez Zamawiającego protokołu zdawczo-odbiorczego.

*Uwaga!*

*\* Wykonawca udzieli gwarancji i rękojmi za wady na okres, co najmniej 24 miesięcy ale nie więcej   
niż 36 miesięcy.*

*\*\* Przedłużenie okresu gwarancji i rękojmi za wady stanowi kryterium oceny oferty.*

1. Wymagania serwisowe.
   1. Wykonawca zapewnia bezpłatne serwisowanie przedmiotu umowy w okresie gwarancji i rękojmi   
      za wady.
   2. Bezpłatne serwisowanie obejmuje:
   3. Koszty wszystkich zużytych materiałów.
   4. Koszty robocizny wykonywanych w ramach planowanych przeglądów technicznych i obsługi gwarancyjnej.
   5. Wykonawca zapewnia bezpłatny dojazd serwisu do siedziby Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o., ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin w okresie trwania gwarancji i rękojmi za wady w przypadku wykonywania przeglądów technicznych i obsługi gwarancyjnej przedmiotu zamówienia.
   6. Koszty dojazdu do autoryzowanego serwisu zabudowy (nadwozia) w ramach wykonania ,,dużego przeglądu” ponosi Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o., ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin.
   7. W przypadku przeglądów technicznych podwozia, Zamawiający dopuszcza w okresie gwarancji i rękojmi za wady dojazd do autoryzowanego serwisu podwozia maksymalnie oddalonego   
      od siedziby Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o., ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin do 10 km, na własny koszt i we własnym zakresie.
   8. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania bezpłatnego przeglądu w okresie gwarancji i rękojmi   
      za wady wynikającego z „Ogólnych Warunków Gwarancji i Serwisu Producenta” (OWGiSP) wraz   
      z wymianą oleju w silniku.
   9. Weryfikacja ewentualnych uszkodzeń wynikających z nieprawidłowej obsługi lub błędów obsługujących w momencie wykonywania przeglądu zgodnie z OWGiSP.
   10. W okresie gwarancji i rękojmi za wady Wykonawca zobowiązuje się do wykonania na podstawie pisemnego zgłoszenia Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o., ul. Komunalna 5,   
       75-724 Koszalin konieczności wykonania przeglądów w terminach określonych w OWGiSP (książka przeglądów serwisowych) przekazanych przy dostawie pojazdu:
   11. Przeglądów gwarancyjnych zabudowy (nadwozia) w tym:
       1. Co pół roku: „mały przegląd” z wymianą filtrów oleju w siedzibie Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o., ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin.
       2. Co rok: „duży przegląd” z wymianą filtrów oleju oraz wymianą oleju hydraulicznego   
          w autoryzowanym serwisie zabudowy (nadwozia).
   12. Minimum raz w roku przeglądów gwarancyjnych podwozia, w tym:
2. Związanych z przeglądem serwisowym silnika.
   1. Stroną odpowiedzialną za wykonanie przeglądu gwarancyjnego w określonych terminach   
      jest Wykonawca.
   2. Zamawiający wymaga od Wykonawcy udzielenia pracownikom Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o., ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin instruktażu odnośnie prawidłowej obsługi dostarczonego pojazdu.
   3. Zamawiający wymaga bezpłatnej transmisji danych oraz dostępu do systemu lokalizacji GPS   
      oraz monitoringu wizyjnego przez cały okres obowiązującej gwarancji i rękojmi za wady.
3. Naprawy gwarancyjne.
   1. Wykonawca zapewnia bezpłatne naprawy przedmiotu umowy w okresie gwarancji i rękojmi  
      za wady.
   2. Bezpłatne naprawy obejmują:
   3. Koszty wszystkich zużytych materiałów i części zamiennych.
   4. Koszty robocizny oraz naprawy bieżące, które nie wynikły z winy użytkownika przedmiotu zamówienia, tj. Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o., ul. Komunalna 5,   
      75-724 Koszalin
   5. Wykonawca zapewnia bezpłatny dojazd serwisu do siedziby Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o., ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin w okresie trwania gwarancji i rękojmi za wady w przypadku naprawy gwarancyjnej przedmiotu zamówienia. W przypadku napraw gwarancyjnych podwozia, Zamawiający dopuszcza w okresie gwarancji i rękojmi za wady dojazd do autoryzowanego serwisu podwozia maksymalnie oddalonego od siedziby Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o., ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin do 10 km, na własny koszt i we własnym zakresie.
   6. Wykonawca zobowiązany jest w okresie gwarancji i rękojmi za wady do usunięcia wady pojazdu.   
      O wadzie pojazdu Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. z Koszalina zawiadamia Wykonawcę pisemnie, pocztą elektroniczną lub faksem. Usunięcie wady musi być stwierdzone protokolarnie.
   7. Wykonawca ponosi koszty transportu wadliwego pojazdu.
   8. Maksymalna liczba napraw powodująca wymianę części na nowe: 3 naprawy.
   9. Wykonawca jest zobowiązany:
   10. Do przyjazdu serwisu naprawczego do usunięcia wady pojazdu w czasie do 48 godzin\* licząc od daty wysłania zgłoszenia przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego.

\* od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy w przypadku zgłoszenia reklamacji,

* 1. Do złożenia oświadczenia o uznaniu istnienia wady pojazdu albo braku uznania istnienia wady pojazdu maksymalnie w terminie do 4 dni\* , licząc od daty wysłania zgłoszenia przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego.

\* od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy w przypadku przyjazdu serwisu.

* 1. Do użycia do usunięcia wady pojazdu lub jego naprawy oryginalnych części zamiennych.
  2. Do nieodpłatnego dostarczenia w przypadku awarii powyżej 10 dni kalendarzowych w okresie gwarancji i rękojmi za wady, licząc od daty wysłania zgłoszenia przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, do siedziby Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o., ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin do siedziby Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej   
     Sp. z o.o., ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin pojazdu zastępczego o parametrach technicznych:

1. Pojemność skrzyni ładunkowej: minimum 16 m3, maksymalnie 18 m3.
2. Ładowność pojazdu po skompletowaniu: minimum 5,5 Mg (+/-10%), maksymalnie 8 Mg   
   (+/-10%).
   1. W przypadku gdy naprawa pojazdu będzie wykonywana poza siedzibą Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o., ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin, Wykonawca ponosi koszty dojazdu   
      do i z miejsca wykonania naprawy.
   2. Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o., ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin za koszty dojazdu obciąży Wykonawcę stawką: 4,50 złotych netto za każdy kilometr.
   3. Wymagana odległość do serwisu gwarancyjnego zabudowy (nadwozia), maksymalnie   
      do 250 km od siedziby Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o., ul. Komunalna 5,   
      75-724 Koszalin.
   4. Wymagana odległość do serwisu gwarancyjnego podwozia (posiadającego aktualne uprawnienia klasy G3 do pracy przy pojazdach zasilanych gazem) maksymalnie do 60 km   
      od siedziby Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o., ul. Komunalna 5,   
      75-724 Koszalin.
3. Termin realizacji przedmiotu zamówienia.

Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia pojazdu: w terminie 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy.

1. Dokumenty.
   1. Wykonawca w trakcie odbioru przedmiotu umowy przedłoży następujące dokumenty pozwalające   
      na ocenę prawidłowości wykonania przedmiotu umowy:
   2. Deklaracja zgodności WE.

Zgodnie z dyrektywą maszynową 2006/42/WE (załącznik IIA) / badanie typu WE: zgodnie   
z 2006/42/WE artykuł 12 ustęp 3a.

* 1. Świadectwo zgodności WE na pojazd niekompletny (podwozie) oraz świadectwo zgodności WE   
     na pojazd skompletowany (komplet dokumentów niezbędnych do rejestracji pojazdu).
  2. Dokumenty odbioru z urzędu UDT zbiorników CNG.
  3. Wykonawca w trakcie odbioru przedmiotu umowy zobowiązany jest dostarczyć w języku polskim dokumentację obejmującą:
  4. Instrukcje użytkowania obsługi:

1. Zabudowy (nadwozia) i dodatkowego wyposażenia.
2. Pojazdu – jednostki transportowej.
3. Obsługi urządzeń dodatkowo zamontowanych w pojeździe.
   1. Karty gwarancyjne.
   2. Karta pojazdu.
   3. Książkę przeglądów serwisowych (OWGiSP).

Zamawiający dopuszcza brak książki serwisowej podwozia, w przypadku gdy przeglądy   
będą zapisywane w centralnym systemie serwisowym.

* 1. Wykaz czynności obsługowych: w ramach planowanych przeglądów technicznych   
     oraz potrzebnych materiałów technicznych i części zamiennych.
  2. Katalog części: zabudowy (nadwozia) i pojazdu – jednostki transportowej w formie papierowej   
     albo elektronicznej.

|  |
| --- |
|  |