

TIR.4001.131.1.2021.PCz

OPINIA

Gmina Miasto Koszalin

ul. Rynek Staromiejski 6-7

75-007 Koszalin

dot.: pisma z dnia 30 lipca 2021 r.

Zgodnie z §7 ust. 2, pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2017 poz. 784 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30 lipca 2021 r., w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania: **„Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej ulicy Podgórnej i Placu Kilińskiego wraz z uzbrojeniem w Koszalinie”** złożonego przez Panią Elżbietę Reinholz Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie przedłożony projekt

opiniuje z uwagami

1. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącej kontroli i naprawy tymczasowego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
2. W przypadku znacznych utrudnień w ruchu pojazdów należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby upoważnione tj. posiadające odpowiednie wyposażenie i przeszkolenie w zakresie kierowania ruchem zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem Dz.U. z 2016 r. , poz. 143
3. Wszystkie zapory drogowe U-20 zastosowane do wygradzania części jezdni powinny być wyposażone w elementy odblaskowe i lampy ostrzegawcze
4. O rozpoczęciu robót jak i powstałych utrudnieniach w parkowaniu pojazdów wykonawca zobowiązany jest poinformować poprzez lokalne media informacyjne właścicieli pobliskich firm, posesji oraz mieszkańców
5. Elementy odblaskowe powinny być w kształcie koła lub prostokąta i widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi
6. Wykonawca prac zapewni na każdym etapie budowy stały dostęp do odbioru i wywozu śmieci przez PGK
7. Wykonawca zobowiązany jest utrzymywać czystość nawierzchni ulic Młyńskiej, Odrodzenia i Podgórnej na wysokości wykonywanych prac w związku z ruchem pojazdów obsługujących w/w budowę
8. Rys. nr 1 znaki A-14, D-4a należy przestawić - umieścić przy budynku nr 7-7A przy ul. Odrodzenia
9. Rys. nr 1 tymczasowe przejście dla pieszych należy umieścić jako normatywne P-10 i należy je wykonać z łatwousuwalnych materiałów np. taśm. W celu zlokalizowania przejścia dla pieszych w projektowanym miejscu należy obniżyć krawężniki światło +10 wraz z demontażem słupków łańcuchów U-12b
10. Rys. nr 1 pachołki drogowe U-23 należy zmienić na tablice kierujące U-21a,b
11. Rys. nr 1 pod zakazami skrętu B-21 i B-22 na ul. Podgórnej należy umieścić tabl. „Nie dot. poj. budowy”
12. Rys. nr 2 znaki A-14, D-4a należy przestawić - umieścić przy budynku nr 7-7A przy ul. Odrodzenia
13. Rys. nr 2 tymczasowe przejście dla pieszych należy umieścić jako normatywne P-10 i należy je wykonać z łatwousuwalnych materiałów np. taśm. W celu zlokalizowania przejść dla pieszych w projektowanych miejscach należy obniżyć krawężniki światło +10 wraz z demontażem słupków łańcuchów U-12b
14. Rys. nr 2 zamiast znaku A-12a zastosować znak A-12b (przy budynku nr 61A ul. Młyńska)
15. Rys. nr 3 przy ul. Budowniczych 21-29 należy umieścić znak A-14 ze znakiem D-4a

16. Rys. nr 3 przy ul. Odrodzenia 6A-8A należy umieścić znak A-14 ze znakiem D-4a
17. Rys. nr 3 przy ul. Podgórnej 28a-28b należy umieścić znak C-2
18. Rys. nr 4 przy ul. Podgórnej 28a-28b należy umieścić znak C-2

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a TIR

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie

mgr Aneta Grabuszyńska-Hewelt