

TIR.4001.131.2.2021.PCz

ZATWIERDZENIE

P/65182/21
URZĄD MIEJSKI W KOSZALINIE
Wydział Inwestycji
04.08.2021

Gmina Miasto Koszalin
ul. Rynek Staromiejski 6-7
75-007 Koszalin

Na podstawie art.10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. –prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz. 450 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2017 poz. 784 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30 lipca 2021 r. w sprawie zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania: **„Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej ulicy Podgórnej i Placu Kilińskiego wraz z uzbrojeniem w Koszalinie”** złożonego przez Panią Elżbietę Reinholz

Zatwierdzam

czasową organizację ruchu dla zadania: **„Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej ulicy Podgórnej i Placu Kilińskiego wraz z uzbrojeniem w Koszalinie”** z uwzględnieniem uwag zawartych w treści opinii Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie – pismo 4001.131.1.2021.PCz z dnia 3 sierpnia 2021 r. Całość projektowanego oznakowania winna spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z załącznikami).

Projektowana organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie:

od 11.08 2019 r. do **29. 05. 2023 r.**

Dzień 30.05.2023 r., jest ostatecznym terminem przywrócenia stałej organizacji ruchu w obszarze tymczasowo wprowadzonych zmian.

O planowanym terminie wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu, wykonawca robót zobowiązany jest zawiadomić Dział Inżynierii Ruchu ZDiT* w Koszalinie oraz Wydział Ruchu Drogowego KM Policji, w Koszalinie tel. 047-784-13-74 co najmniej 7dni przed dniem jej wprowadzenia.

Jeżeli w w/w terminie nie zostanie złożone pisemne zawiadomienie o planowanym terminie wprowadzenia projektowanych zmian, zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.

Oryginał projektu stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDiT – TIR
3. a/a

Zastępca Prezydenta
Andrzej Kierzek