

TIR.4001.3.2.2019.PCz

ZATWIERDZENIE

Usługi Projektowe
Tomasz Ofierzyński
ul. Mieszka I-go 5A
75-124 Koszalin

Na podstawie art.10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. –prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018 poz. 1990 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2017 poz. 784 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 8 stycznia 2019 r. w sprawie zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania: **„Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej ulicy Podgórnej i Placu Kilińskiego wraz z uzbrojeniem w Koszalinie”** złożonego przez Usługi Projektowe Tomasz Ofierzyński reprezentowaną przez Pana Tomasza Ofierzyńskiego

Zatwierdzam

czasową organizację ruchu dla zadania: **„Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej ulicy Podgórnej i Placu Kilińskiego wraz z uzbrojeniem w Koszalinie”** z uwzględnieniem uwag zawartych w treści opinii Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie – pismo 4001.3.1.2019.PCz z dnia 15 stycznia 2019 r. Całość projektowanego oznakowania winna spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z załącznikami).

Projektowana organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie:

od 28.01.2019 r. do 14.01.2021 r.

Dzień 15.01.2021 r., jest ostatecznym terminem przywrócenia stałej organizacji ruchu w obszarze tymczasowo wprowadzonych zmian.

O planowanym terminie wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu, wykonawca robót zobowiązany jest zawiadomić Dział Inżynierii Ruchu ZDiT* w Koszalinie oraz Wydział Ruchu Drogowego KM Policji, w Koszalinie tel. 094-342-93-74 co najmniej 7dni przed dniem jej wprowadzenia.

Jeżeli w w/w terminie nie zostanie złożone pisemne zawiadomienie o planowanym terminie wprowadzenia projektowanych zmian, zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.

Oryginał projektu stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDiT – TIR
3. a/a

Zastępca Prezydenta
Andrzej Kierzek