

Skala 1:50:500

LEGENDA:

- Teren
- Nivelela
- Skrzyżowania z drogami o ulwarzonej nawierzchni:
- ▣ po prawej stronie
- ▣ po lewej stronie
- Zjazdy:
 - ▽ po prawej stronie
- Instalacje
 - Centralne ogrzew.
 - Gazowa
 - Wpusły
- ▣ Szczyt łuku pionowego
- Warstwy:
 - ▣ Konstrukcja jezdni

P.p. = 38,0 m n.p.m.

RODZAJ NAWIERZCHNI

RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zi)

RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI

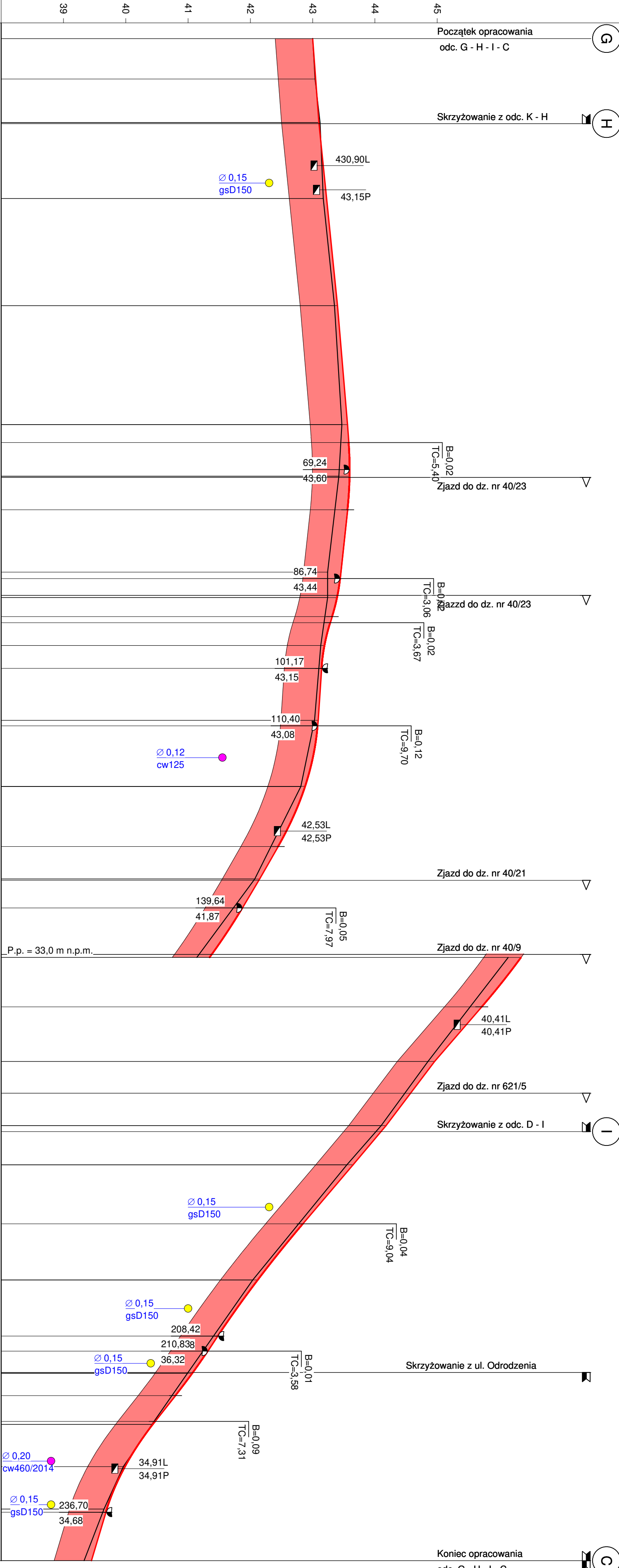
POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE

RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)

PROSTE I ŁUKI POZJOME

OLEGŁOŚCI

PIKIETAŻ



PKIETAŻ	OLEGŁOŚCI	PROSTE I ŁUKI POZJOME	RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)	POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE	RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI	RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zi)	RODZAJ NAWIERZCHNI
0+000	0.00		43.00		43.00	+0.00	
0+000	6.50		43.04	0.74%	43.05	+0.01	
0+000	13.50		43.12		43.10	-0.02	
0+000	13.67		43.12		43.10	-0.02	
0+000	25.70		43.17	1.02%	43.22	+0.05	
0+000	42.90		43.35		43.40	+0.05	
0+000	47.55		43.38	0.84%	43.44	+0.06	
0+000	62.00		43.47	0.72%	43.56	+0.09	
0+000	64.90		43.45		43.58	+0.13	
0+000	70.30		43.42		43.60	+0.18	
0+000	70.50		43.42		43.60	+0.18	
0+000	75.70		43.36		43.56	+0.20	
0+000	76.45		43.35		43.55	+0.21	
0+000	85.70		43.24	-1.08%	43.45	+0.21	
0+000	86.74		43.24		43.44	+0.20	
0+000	89.44		43.24		43.40	+0.16	
0+000	89.80		43.24		43.39	+0.15	
0+000	92.86		43.20		43.31	+0.12	
0+000	93.83		43.18		43.28	+0.10	
0+000	97.50		43.13		43.19	+0.06	
0+100	1.17		43.10		43.15	+0.05	
0+100	9.50		43.03	-0.67%	43.09	+0.06	
0+100	10.40		43.01		43.08	+0.07	
0+100	20.10		42.81		42.88	+0.07	
0+100	20.15		42.81		42.88	+0.07	
0+100	29.79		42.33		42.45	+0.12	
0+100	35.00		42.07	-5.70%	42.15	+0.08	
0+100	35.20		42.06		42.14	+0.08	
0+100	39.64		41.73		41.87	+0.15	
0+100	47.10		41.18		41.38	+0.21	
0+100	47.60		41.14		41.35	+0.21	
0+100	55.54		40.53		40.72	+0.19	
0+100	58.41		40.31	-8.62%	40.47	+0.16	
0+100	64.30		39.85		39.96	+0.11	
0+100	64.32		39.85		39.96	+0.11	
0+100	69.40		39.48	-7.57%	39.57	+0.09	
0+100	74.60		39.10		39.18	+0.08	
0+100	75.57		39.02		39.10	+0.08	
0+100	80.90		38.55	-8.41%	38.65	+0.10	
0+100	80.92		38.55		38.65	+0.10	
0+100	90.39		37.78	-8.49%	37.84	+0.07	
0+100	98.86		37.08		37.16	+0.08	
0+100	99.40		37.04		37.12	+0.08	
0+100	8.42		36.41	-6.67%	36.48	+0.07	
0+100	10.83		36.24		36.32	+0.08	
0+100	14.26		36.00		36.08	+0.08	
0+100	14.40		35.99		36.07	+0.08	
0+100	16.80		35.82		35.89	+0.07	
0+100	17.97		35.74		35.80	+0.06	
0+100	22.11		35.45		35.47	+0.02	
0+100	22.60		35.42		35.44	+0.02	
0+100	29.40		34.96		34.99	+0.03	
0+100	30.45		34.91		34.93	+0.02	
0+100	36.20		34.65		34.70	+0.05	
0+100	36.57		34.64		34.69	+0.05	
0+100	36.71		34.63		34.68	+0.05	
0+100	42.70		34.40	-2.98%	34.50	+0.10	
0+100	44.50		34.33		34.45	+0.12	

Rozbud. i przeb. drogi gminnej ul. Podgórznej i pl. Kilińskiego wraz z uzbrojeniem

Profil podłużny odc. G - H - I - C

Wykonawca:	Usługi Projektowe Tomasz Ofierzyński, ul. Mieszka I 5A, 75-124 Koszalin		
Inwestor:	Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin		
Obiekt:	Rozbud. i przeb. drogi gminnej ul. Podgórznej i pl. Kilińskiego wraz z uzbrojeniem		
Nazwa rysunku:	Profil podłużny odc. G - H - I - C	Załączników:	
Projektował:	mgr inż. Janusz Raczynski	Uprawnienia:	ZAP/0049/PWOD/05
Opracował:	inż. Tomasz Ofierzyński	Uprawnienia:	
Sprawił:		Uprawnienia:	

Skala: 1:50:500

Rysunek nr 6

Skala: 1:50:500

Data grudzień 2018