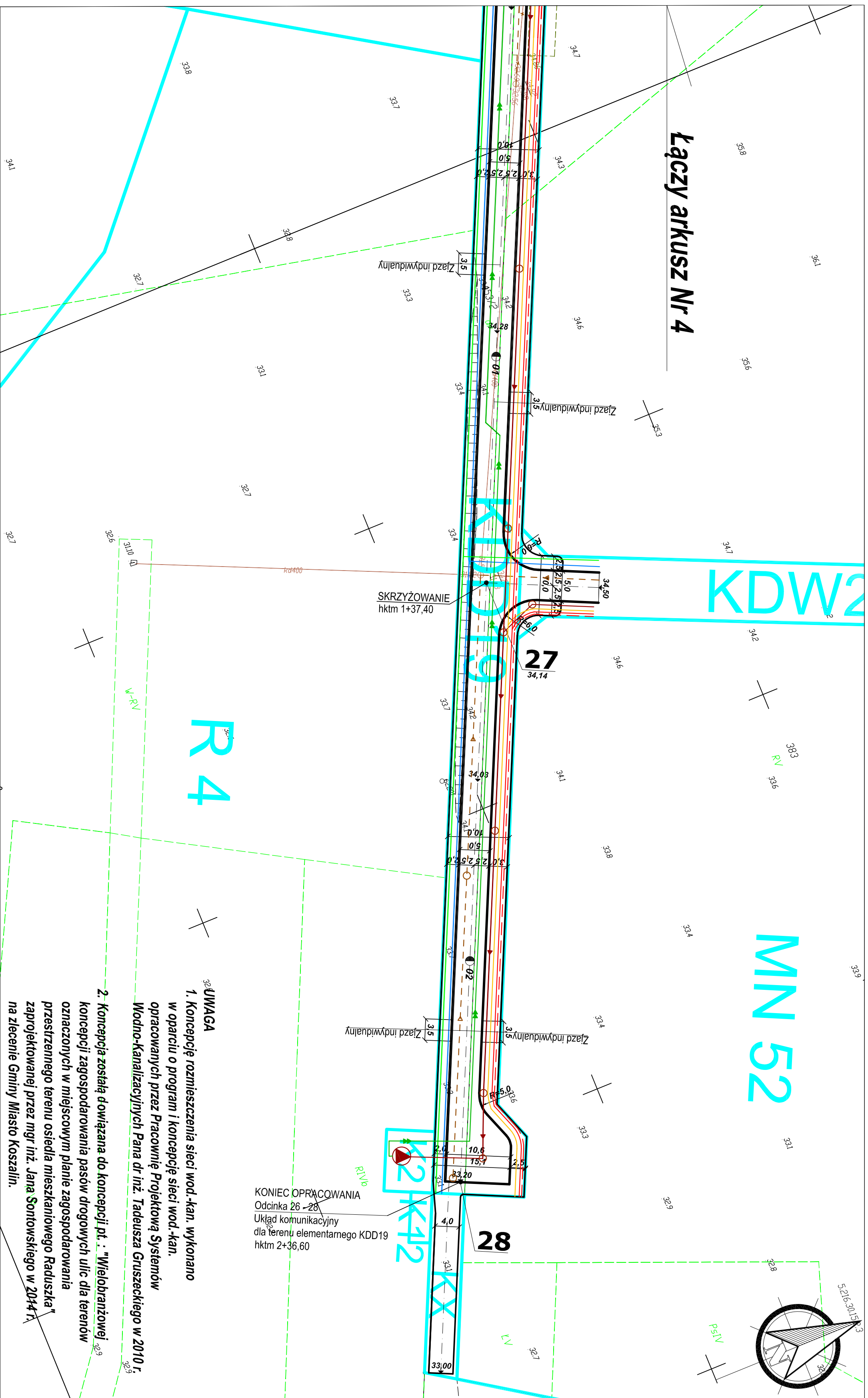


**KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU
ROZMIESZCZENIE SIECI W PASACH DROGOWYCH
SKALA 1:500**

**Koncepcja zagospodarowania pasów drogowych
ulic na osiedlu Raduszka w Koszalinie.
Arkusze 6/8**



- UWAGA**
- Koncepcję rozmieszczenia sieci wod.-kan. wykonano w oparciu o program i koncepcję sieci wod.-kan. opracowanych przez Pracownię Projektową Systemów Wodno-Kanalizacyjnych Pana dr inż. Tadeusza Gruszeckiego w 2010 r.
 - Koncepcja została dowieziona do koncepcji pt.: "Wielobranżowej koncepcji zagospodarowania pasów drogowych ulic dla terenów oznaczonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego terenu osiedla mieszkaniowego Raduszka" zaprojektowanej przez mgr inż. Jana Sontowskiego w 2014 r. na zlecenie Gminy Miasto Koszalin.

Legenda

- projektowana oś drogi
- projektowany krawężnik betonowy h=10 cm
- projektowany krawężnik betonowy obniżony h=2 cm
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowane linie rozgraniczające terenów elementarnych
- projektowany profil podłużny
- 1-2**
- 42,00
- projektowane różne wysokościowe
- koncepcja sieci kanalizacji deszczowej
- koncepcja sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej
- koncepcja sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej
- koncepcja sieci energetycznej
- koncepcja sieci oświetleniowej
- koncepcja sieci teletechnicznej
- koncepcja sieci gazowej
- koncepcja sieci wodociągowej
- sieć wodociągowa do przelotzenia
- sieć kanalizacji sanitarnej do przelotzenia
- sieć energetyczna do przelotzenia
- sieć gazowa do przelotzenia
- projektowana lokalizacja szpalerów drzew zgodnie z MPZP

ul. Mieszka I-go 5A, 75-124 Koszalin, tel.: (094) 341-14-24, NIP 660-040-30-77 e-mail: drogi@sykomra.com.pl			
Investor	Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin	SKALA	1:500
Objekt	Koncepcja zagospodarowania pasów drogowych ulic na os. Raduszka	RYSUNEK NR	3 Ark 6/8
Nazwa rys.	KONCEPCJA ZAGOSP. TERENU - ROZM. SIECI W PASACH DROG.	DATA	kwiecień 2016
Projektował	tech. Aleksander Oferzyński		
Projektował	mgr inż. Małgorzata Kępc		
Sprawił	inż. Jerzy Bakalski		
Opracował	inż. Tomasz Oferzyński		