


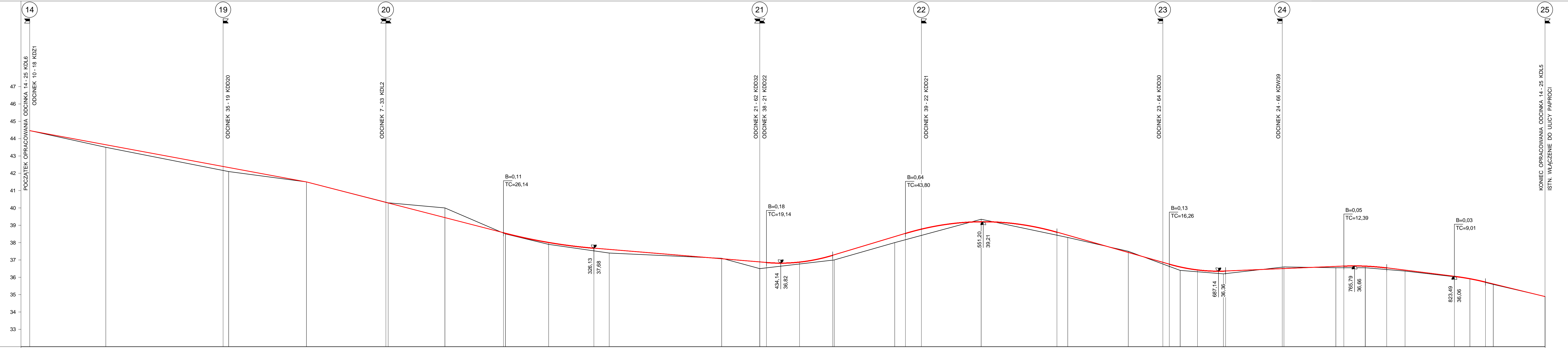


Skala 1:100:1000

**LEGENDA:**  
 — Teren  
 — Niweleta  
 Skrzyżowania z drogami  
 o utwardzonej nawierzchni:  
 po prawej stronie  
 po lewej stronie  
 Szczyt łuku pionowego



P.p. = 32,0 m n.p.m.

RODZAJ NAWIERZCHNI	
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	44,46 +0,00 43,85 -0,15 42,39 -0,23 42,33 -0,23 41,50 -0,00 40,32 -0,01 40,29 -0,07 39,90 -0,26 39,44 -0,56 38,57 -0,02 38,54 -0,04 38,01 -0,11 37,68 -0,16 37,65 -0,16 37,61 -0,21 37,54 -0,18 37,43 -0,13 36,89 -0,33 36,86 -0,31 36,88 -0,12 37,27 -0,28 37,30 -0,30 38,35 -0,35 38,54 -0,37 38,72 -0,37 38,78 -0,37 39,21 -0,14 38,61 -0,18 38,43 -0,13 37,44 -0,06 36,89 -0,10 36,87 -0,10 36,76 -0,19 36,60 -0,20 36,43 -0,11 36,36 -0,16 36,37 -0,15 36,50 -0,09 36,51 -0,09 36,63 -0,08 36,63 -0,09 36,65 -0,10 36,65 -0,10 36,64 -0,11 36,45 -0,10 36,38 -0,06 36,36 -0,05 36,06 -0,03 35,92 -0,01 35,73 -0,03 35,62 -0,03 34,89 -0,00 34,89
RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI	44,46 43,85 42,39 42,33 41,50 40,32 40,29 39,90 39,44 38,57 38,54 38,01 37,68 37,65 37,61 37,54 37,43 36,89 36,86 36,88 37,27 37,30 38,35 38,54 38,72 38,78 39,21 38,61 38,43 37,44 36,89 36,87 36,76 36,60 36,43 36,36 36,37 36,50 36,51 36,63 36,63 36,65 36,65 36,64 36,45 36,38 36,36 36,06 35,92 35,73 35,62 34,89
POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE	-1,85% 160,00 -2,57% 113,87 R=3000 -0,83% 99,73 3,00% 42,09 R=1500 -2,84% 64,97 0,41% 68,35 R=1500 -1,24% 39,10 R=1500 -2,44% 34,39
RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)	44,46 43,50 42,16 42,10 41,50 40,33 40,30 40,16 40,00 38,55 38,50 37,90 37,53 37,46 37,40 37,35 37,30 36,59 36,50 36,77 36,99 37,00 38,00 38,17 38,35 38,42 39,35 39,30 38,43 38,30 37,50 36,79 36,77 36,63 36,40 36,32 36,20 36,21 36,50 36,50 36,55 36,55 36,55 36,53 36,45 36,38 36,36 36,03 35,93 35,70 35,59 34,89
PROSTE I ŁUKI POZIOME	P=111,80 P=94,10 P=16,21 P=108,38 L=25,73 P=65,79 P=90,94 P=2,46 P=138,90 P=0,70 P=69,00 P=31,35 L=37,80 T=7,22 Z=0,59 T=300,00 P=82,75
ODLEGŁOŚCI	0,00 0,00 44,00 111,80 150,00 60,00 5,90 7,20 205,90 22,11 40,00 73,87 75,00 0,00 22,00 25,86 45,00 64,13 65,00 0,00 6,22 12,94 15,40 50,00 93,78 0,00 35,00 54,30 55,00 58,75 65,00 75,00 90,00 91,26 24,00 25,00 55,00 55,35 59,61 72,00 74,25 84,39 93,15 95,00 23,49 32,50 41,51 46,00 75,90 76,00
PIKIETAŻ	0+000 0+100 0+200 0+300 0+400 0+500 0+600 0+700 0+800

Koncepcja zagospodarowania pasów drogowych ulic na os. Raduszka  
 Profil podłużny odc. 14 - 25

Skala: 1:100:1000

Wykonawca:	Usługi Projektowe Aleksander Ofierzyński, ul. Miejska 1 5A, 75-124 Koszalin		
Investor:	Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin		
Objekt:	Koncepcja zagospodarowania pasów drogowych ulic na os. Raduszka		
Nazwa rysunku:	Profil podłużny odc. 14 - 25	Załącznik:	
Projektował:	tech. Aleksander Ofierzyński	Uprawnienia:	GT-V-63/15/76
Opracował:	inż. Tomasz Ofierzyński	Uprawnienia:	GT-V-63/14/76
Sprawił:	inż. Jerzy Bakalski	Uprawnienia:	
		Rysunek nr 13	Skala: 1:100:1000
			Data kwiecień 2016