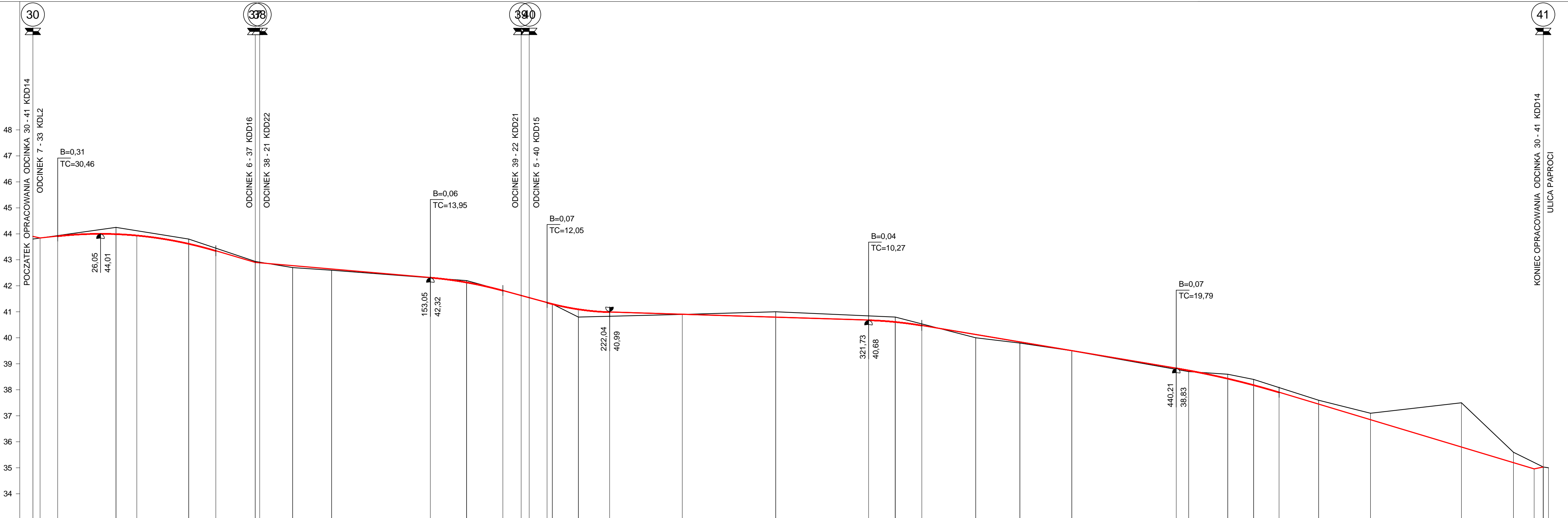


Skala 1:100:1000

LEGENDA:

- Teren
- Niweleta
- Skrzyżowania z drogami o utwardzonej nawierzchni:
 - ▣ po prawej stronie
 - ▣ po lewej stronie
- ⬆ Szczyt łuku pionowego



P.p. = 33,0 m n.p.m.

RODZAJ NAWIERZCHNI																																																				
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	-0,10	-0,07	-0,07	-0,02	-0,02	-0,06	-0,26	-0,18	-0,18	-0,04	-0,03	-0,08	-0,05	-0,01	-0,06	-0,06	-0,19	-0,16	-0,01	-0,21	-0,16	-0,19	-0,06	-0,09	-0,13	-0,10	-0,04	-0,05	-0,05	-0,17	-0,22	-0,18	-0,16	-0,15	-0,16	-0,22	-0,25	-1,70	-0,40	-0,24	-0,00											
RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI	43,90	43,83	43,84	43,90	43,91	43,97	43,99	43,94	43,62	43,35	42,99	42,89	42,78	42,65	42,32	42,14	41,82	41,63	41,54	41,36	41,30	41,10	40,83	40,99	40,91	40,79	40,68	40,61	40,48	40,20	40,13	40,12	40,03	39,84	39,80	39,51	39,50	38,83	38,75	38,43	38,18	37,91	37,57	37,45	37,30	37,02	36,85	35,80	35,20	34,96	35,03	35,00
POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE	-2,18% R=1500 -2,96% R=1500 -0,86% R=1500 -2,72% R=1000 -0,31% R=1500 -1,68% R=3000 -3,00% 2,00%																																																			
RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)	43,80	43,81	43,84	43,92	43,93	44,03	44,25	44,12	43,80	43,45	42,94	42,91	42,70	42,60	42,31	42,20	41,82	41,63	41,54	41,36	41,30	41,00	40,83	40,90	40,91	40,79	40,68	40,61	40,48	40,11	40,00	39,99	39,93	39,80	39,50	39,50	38,79	38,70	38,60	38,40	38,09	37,73	37,60	37,47	37,24	37,10	37,50	35,60	35,20	34,96	35,03	35,00
PROSTE I ŁUKI POZIOME	P=0,8L=15,60 P=69,16 P=1,70 P=100,70 P=3,10 P=167,46 L=10,42 P=121,91 L=18,43 P=72,18																																																			
ODLEGŁOŚCI	0,00	0,84	2,75	8,64	9,54	16,44	32,00	40,00	60,00	70,45	85,60	87,30	0,00	15,00	53,05	67,00	80,95	86,00	91,10	97,96	0,00	10,00	22,05	50,00	86,00	21,73	32,00	42,27	58,56	63,00	63,77	66,98	80,00	0,00	40,21	45,00	60,00	70,00	79,78	90,89	95,00	0,10	9,32	15,00	50,00	70,00	76,00	81,50	83,50	581,50		
PIKIETAŻ	0+000 0+100 0+200 0+300 0+400 0+500																																																			

Koncepcja zagospodarowania pasów drogowych ulic na os. Raduszka

Profil podłużny odc. 30 - 41

Skala: 1:100:1000

Wykonawca: Usługi Projektowe Aleksander Ofierzyński, ul. Mieszka I 5A, 75-124 Koszalin	
Inwestor: Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin	
Opis: Koncepcja zagospodarowania pasów drogowych ulic na os. Raduszka	
Nazwa rysunku: Profil podłużny odc. 30 - 41	Załączników: Rysunek nr 21
Projektował: tech. Aleksander Ofierzyński	Uprawnienia: GT-V-63/15/76
Opracował: inż. Tomasz Ofierzyński	Uprawnienia: Uprawnienia: Skala: 1:100:1000
Sprawił: inż. Jerzy Bakalarski	Uprawnienia: GT-V-63/14/76
Data kwiecień 2016	