Skala 1:100:1000

L E G E N D A :

Teren

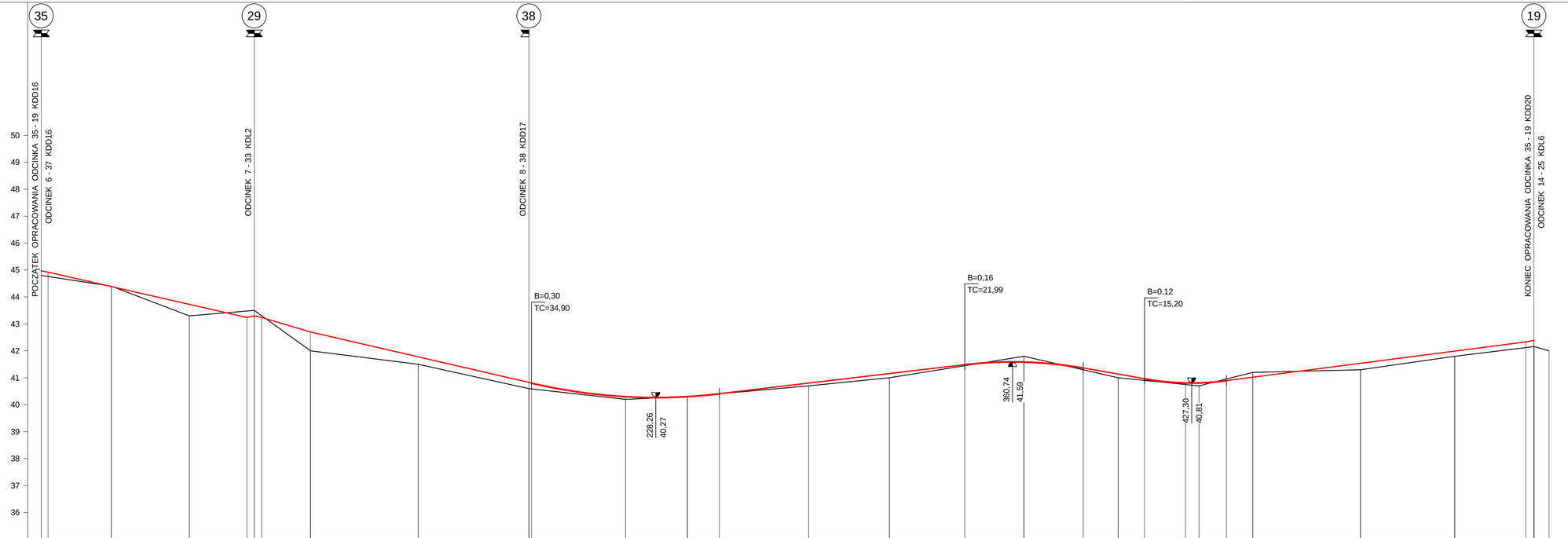
Niweleta

Skrzyżowania z drogami o utwardzonej nawierzchni:

po prawej stronie

po lewej stronie

Szczyt łuku pionowego



P.p. = 35,0 m n.p.m.

RODZAJ NAWIERZCHNI

RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt): +0,17 +0,16 -0,01 +0,43 -0,24 -0,20 -0,05 +0,70 +0,28 +0,27 +0,23 +0,22 +0,22 +0,10 +0,10 +0,01 +0,01 +0,01 +0,01 +0,08 +0,09 +0,10 +0,10 +0,12 +0,16 +0,15 +0,09 +0,04 +0,03 -0,08 -0,21 +0,04 +0,07 +0,14 +0,07 +0,09 +0,07 +0,12 -0,06 -0,18 -0,02 +0,07 +0,16 +0,24 +0,22 +0,19 +0,21 +0,23

RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI: 44,97 44,92 44,39 43,73 43,24 43,30 43,24 42,70 41,78 41,71 40,86 40,83 40,81 40,31 40,30 40,28 40,31 40,41 40,44 40,70 40,73 40,80 40,81 40,88 41,16 41,18 41,35 41,49 41,51 41,59 41,59 41,44 41,37 41,14 40,99 40,97 40,82 40,82 40,90 41,02 41,22 41,33 41,44 41,54 41,71 41,99 42,33 42,39

POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE: -2,00% -2,27% 2,18% -2,98% -2,31% R=2000 1,18% R=1500 -1,75% R=1000 1,29% 2,00%

2,50 73,86 2,75 18,14 82,11 91,12 22,82 111,20 3,00

RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI): 44,80 44,76 44,40 43,30 43,48 43,50 43,30 42,00 41,50 41,43 40,63 40,63 40,59 40,20 40,20 40,27 40,30 40,41 40,43 40,62 40,65 40,70 40,70 40,77 41,00 41,03 41,26 41,45 41,48 41,66 41,80 41,40 41,30 41,00 40,91 40,93 40,75 40,70 40,95 41,20 41,24 41,26 41,28 41,30 41,49 41,80 42,12 42,16 42,16 42,00

PROSTE I ŁUKI POZIOME: P=79,11 P=64,01 L=73,47 P=15,96 L=43,54 P=2,9 L=12,63 P=25,40 L=27,99 P=11,50 L=52,12 P=56,81 L=16,91 P=20,70 P=51,35

γ=38,27 Z=6,43 r=110,00

γ=16,63 Z=1,59 r=150,00

γ=7,24 Z=0,20 r=100,00

γ=14,58 Z=0,90 r=110,00

γ=22,97 Z=2,66 r=130,00

γ=3,23 Z=0,12 r=300,00

γ=0,58

0,00 79,11 181,10 554,40

ODLEGŁOŚCI: 0,00 2,50 26,00 55,00 76,36 79,11 81,86 0,00 40,00 43,12 79,85 81,10 82,11 16,59 17,00 32,55 40,00 51,90 54,32 76,09 78,99 85,00 85,31 91,63 15,01 17,02 31,02 43,01 45,01 56,51 65,00 82,57 86,99 0,00 8,63 9,80 25,00 30,00 40,20 50,00 65,44 73,89 82,25 90,00 3,05 25,00 51,40 54,40 54,50 60,00

PIKIETAŻ: 0+000 0+100 0+200 0+300 0+400 0+500

Koncepcja zagospodarowania pasów drogowych ulic na os. Raduszka

Profil podłużny odc. 35 - 19

Skala: 1:100:1000

Wykonawca:	Usługi Projektowe Aleksander Oferzyński, ul. Mieszka I 5A, 75-124 Koszalin
Inwestor:	Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin
Obiekt:	Koncepcja zagospodarowania pasów drogowych ulic na os. Raduszka
Nazwa rysunku:	Profil podłużny odc. 35 - 19
Załączników:	
Projektował:	tech. Aleksander Oferzyński
Uprawnienia:	GT-V-6315/76
Rysunek nr 24	
Opracował:	inż. Tomasz Oferzyński
Uprawnienia:	
Skala: 1:100:1000	
Sprawdził:	inż. Jerzy Bakalarski
Uprawnienia:	GT-V-6314/76
Data kwiecień 2016	