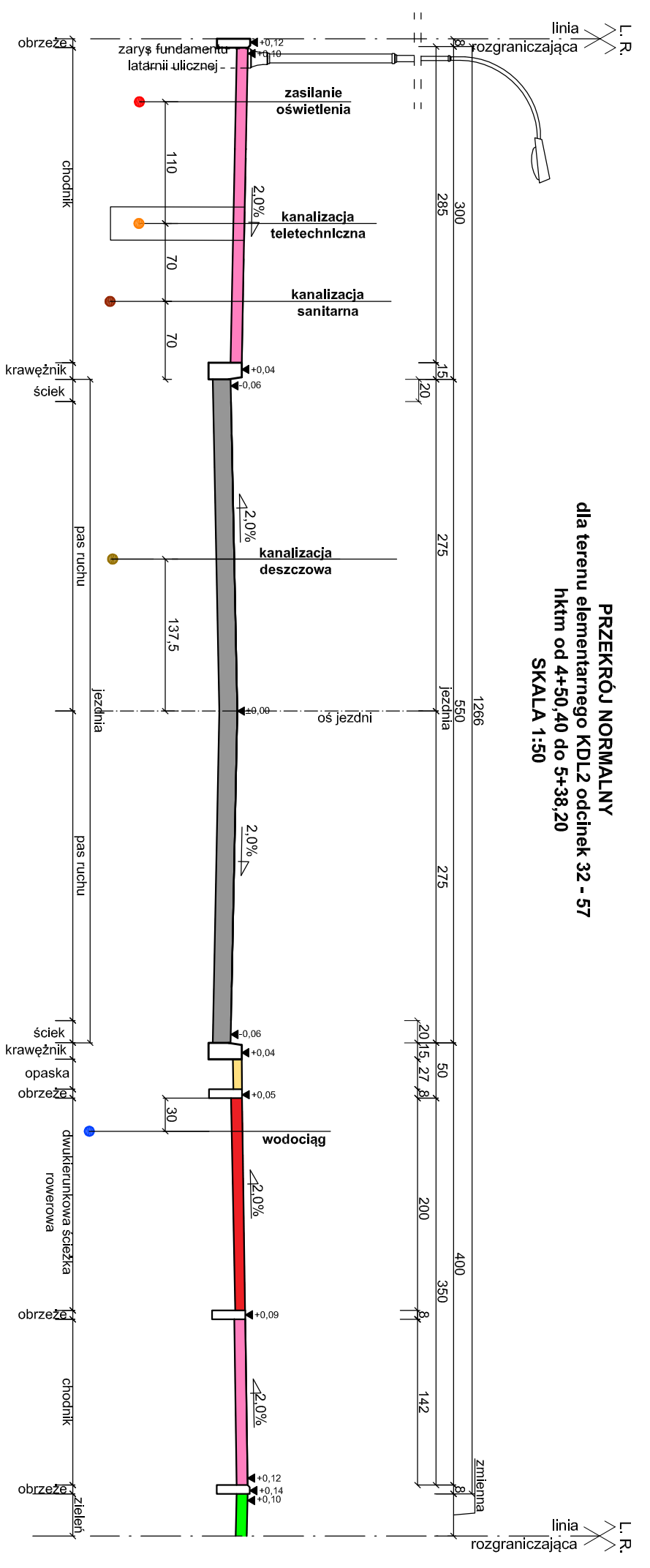
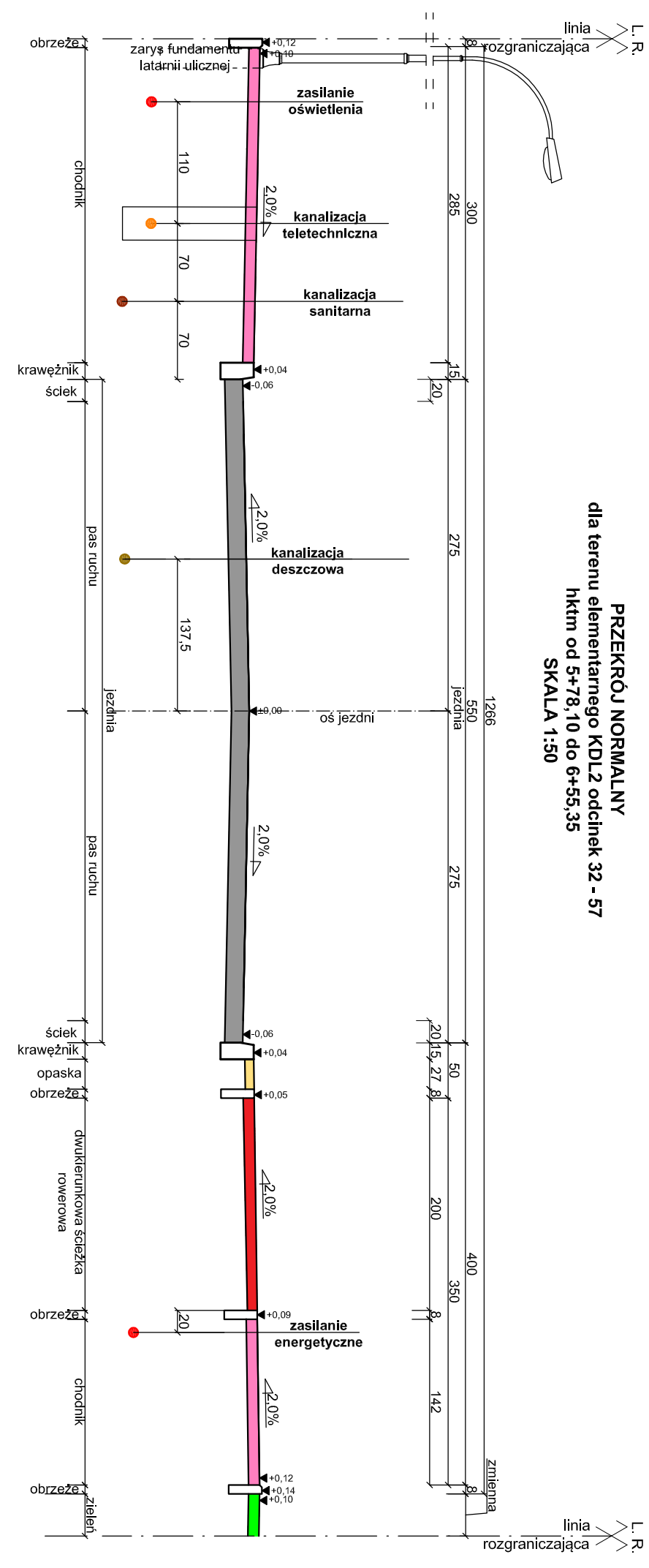


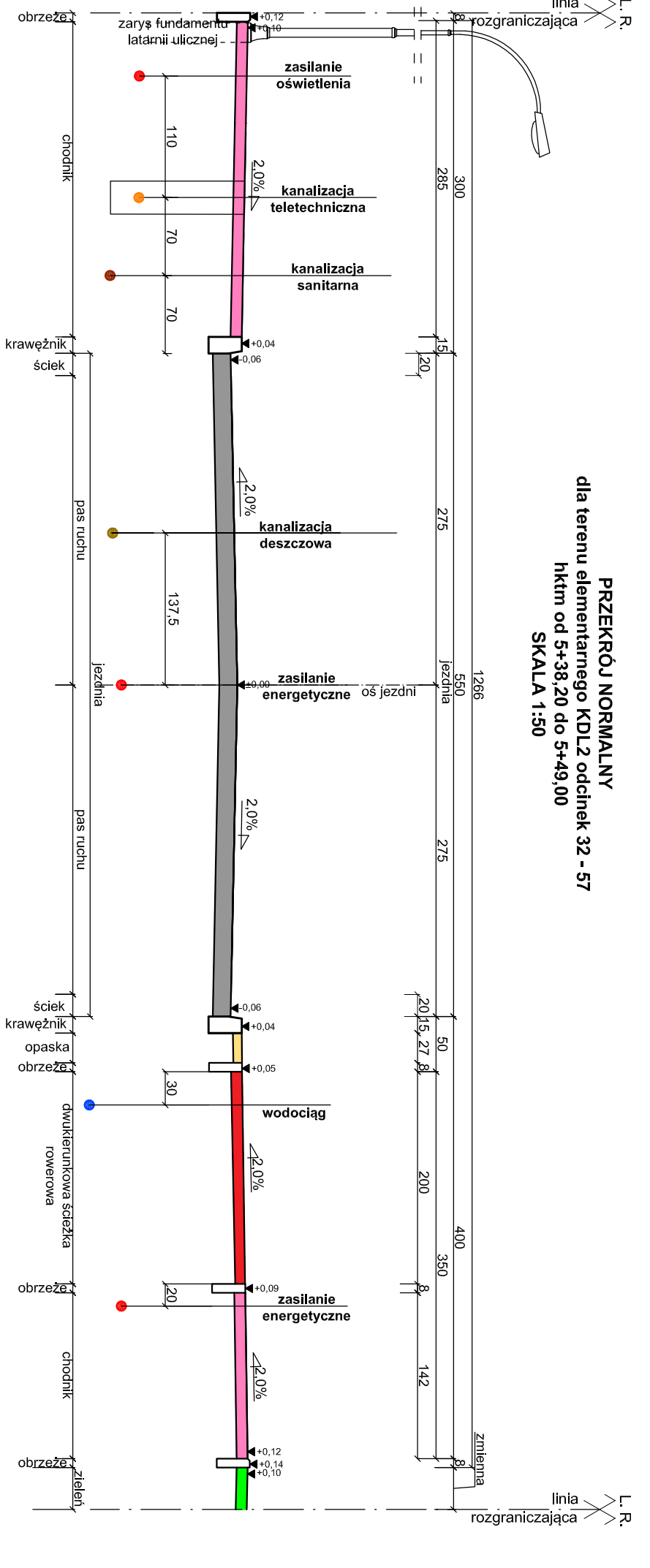
**PRZEKROJ NORMALNY**  
dla terenu elementarnego KDŁ2 odcinek 32 - 57  
hktm od 4+50,40 do 5+38,20  
SKALA 1:50



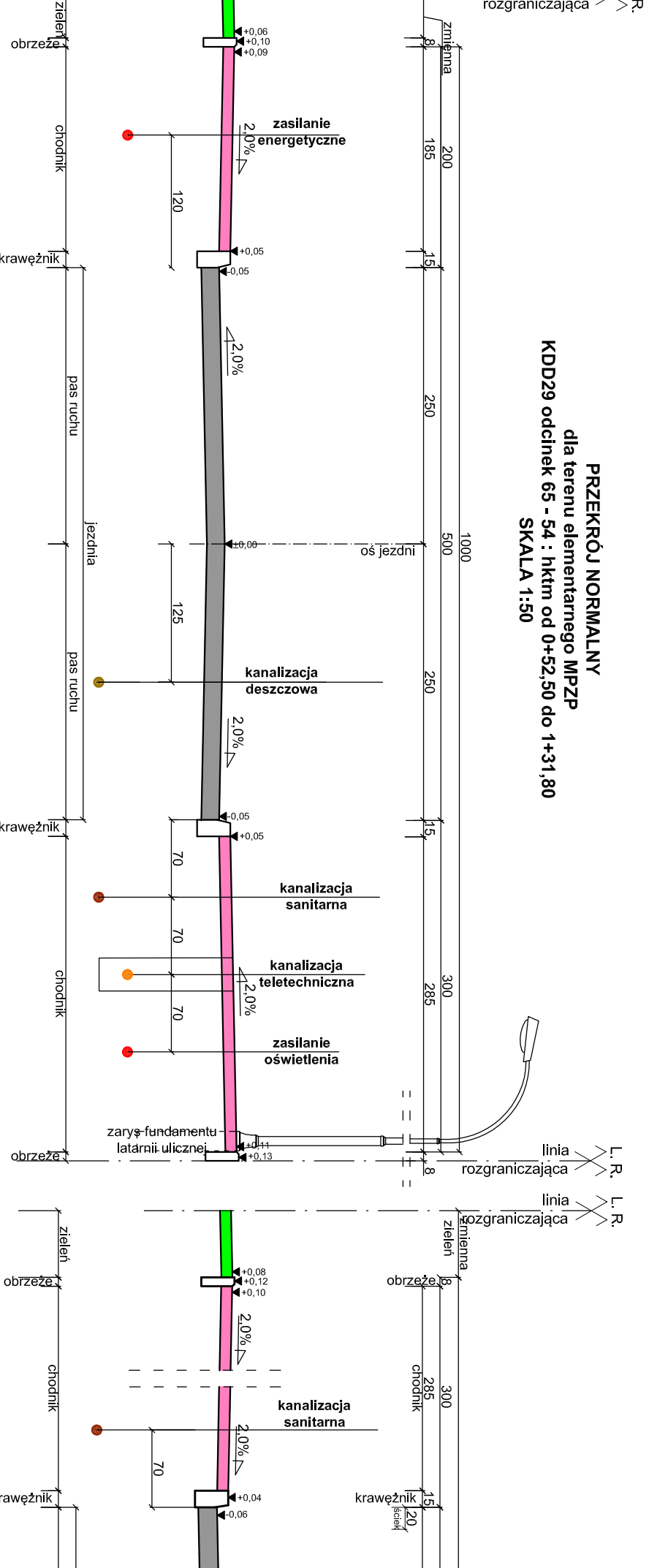
**PRZEKROJ NORMALNY**  
dla terenu elementarnego KDŁ2 odcinek 32 - 57  
hktm od 5+78,10 do 6+55,35  
SKALA 1:50



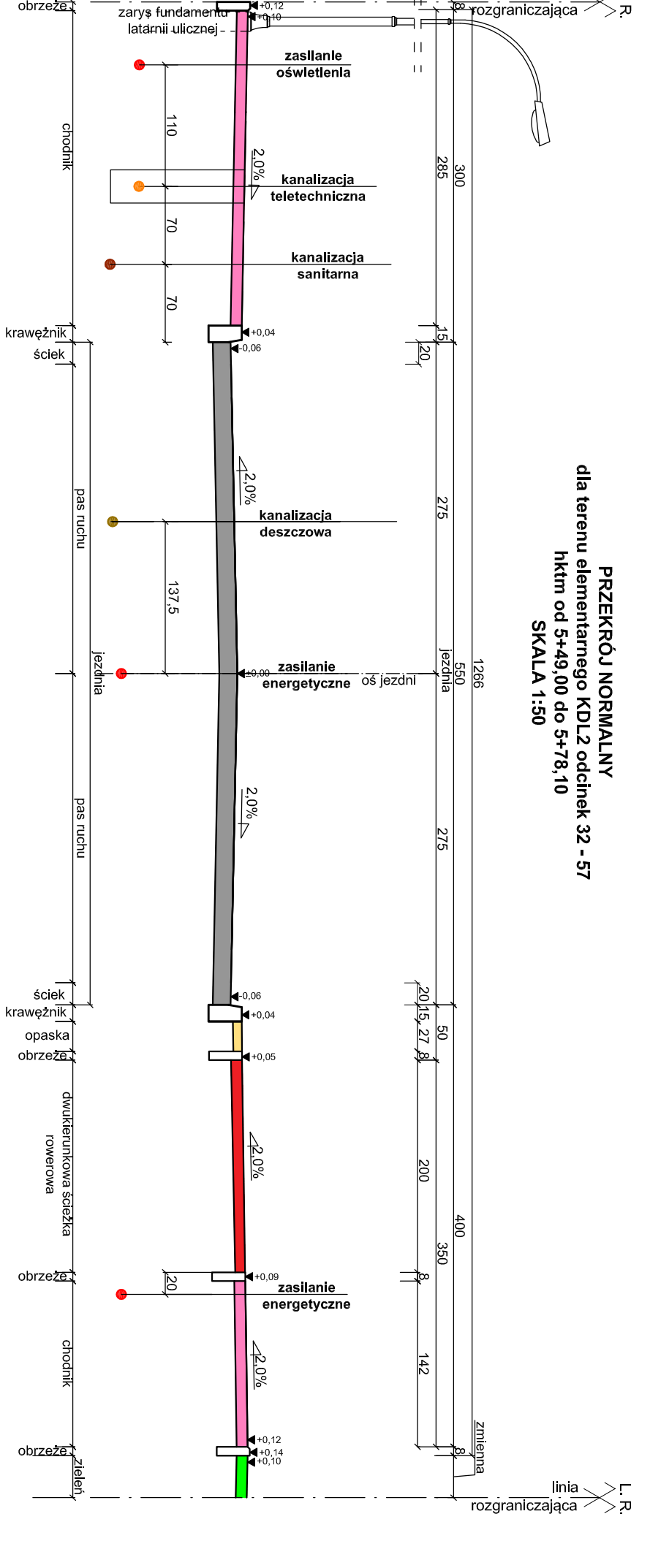
**PRZEKROJ NORMALNY**  
dla terenu elementarnego KDŁ2 odcinek 32 - 57  
hktm od 5+38,20 do 5+49,00  
SKALA 1:50



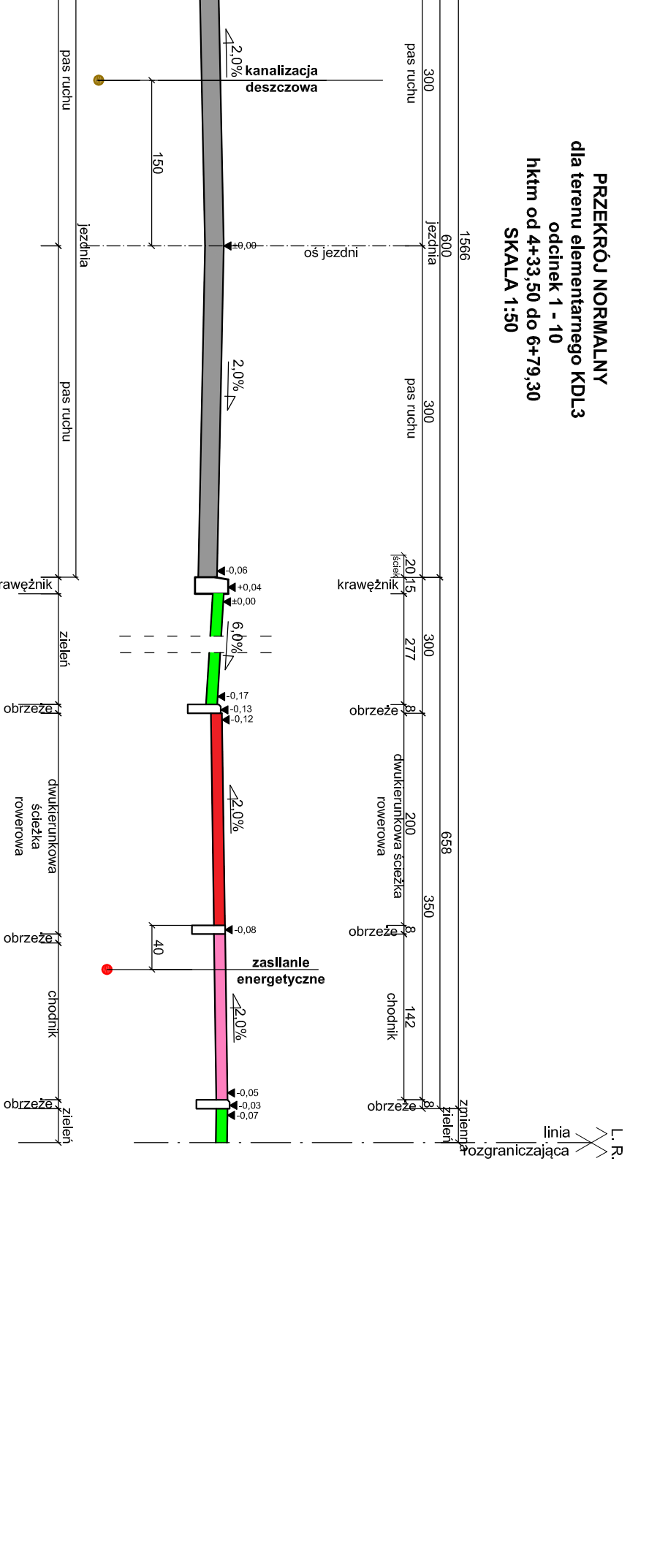
**PRZEKROJ NORMALNY**  
dla terenu elementarnego MPP2  
KDD29 odcinek 65 - 54 : hktm od 0+52,50 do 1+31,80  
SKALA 1:50



**PRZEKROJ NORMALNY**  
dla terenu elementarnego KDŁ2 odcinek 32 - 57  
hktm od 5+49,00 do 5+78,10  
SKALA 1:50



**PRZEKROJ NORMALNY**  
dla terenu elementarnego KDŁ3  
odcinek 1 - 10  
hktm od 4+33,30 do 6+79,30  
SKALA 1:50



**UWAGA.**  
Rozmieszczenie sieci w pasach drogowych zaprojektowano w oparciu o :

- Zarządzenie nr 454/1996/13 Prezydenta Miasta Koszalin z dnia 15.10.2013 r. uwzględniając istniejące zagosp. terenu;
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego (Uchwała Nr XXXVIII/429/2009 Rady Miejskiej w Koszalinie z dnia 25 czerwca 2009 r.);
- Program i koncepcję sieci wod.-kan. opracowanych przez Pracownię Projektową Systemów Wodno-Kanalizacyjnych Pana dr inż. Tadeusza Gruszeckiego w 2010 r.;
- Koncepcja została dowiązana do koncepcji p.l.: "Wielobranżowej koncepcji zagospodarowania pasów drogowych ulic dla terenów oznaczonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego terenu osiedla mieszkaniowego Raduska" zaprojektowanej przez mgr inż. Jana Sontowskiego w 2014 r. na zlecenie Gminy Miasto Koszalin.

*Usługi Projektowe Aleksander Ojertzynski*

Investor	ul. Mieszka I-go 5A, 75-124 Koszalin, tel.: (094) 341-14-24, NIP 669-040-50-77	SKALA	1:50
Objekt	Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Stronimiejski 6-7, 75-007 Koszalin		
Nazwa rys.	PRZEKROJE NORMALNE		
Projektował	inż. Aleksander Ojertzynski	Upr. GT-V-63/15/76	RYSUNEK NR 55
Opracował	inż. Tomasz Ojertzynski		
Opracował	inż. Justyna Wawrzynek		DATA
Sprawdził	inż. Józef Bakalski	Upr. GT-V-63/14/76	kwiecień 2016