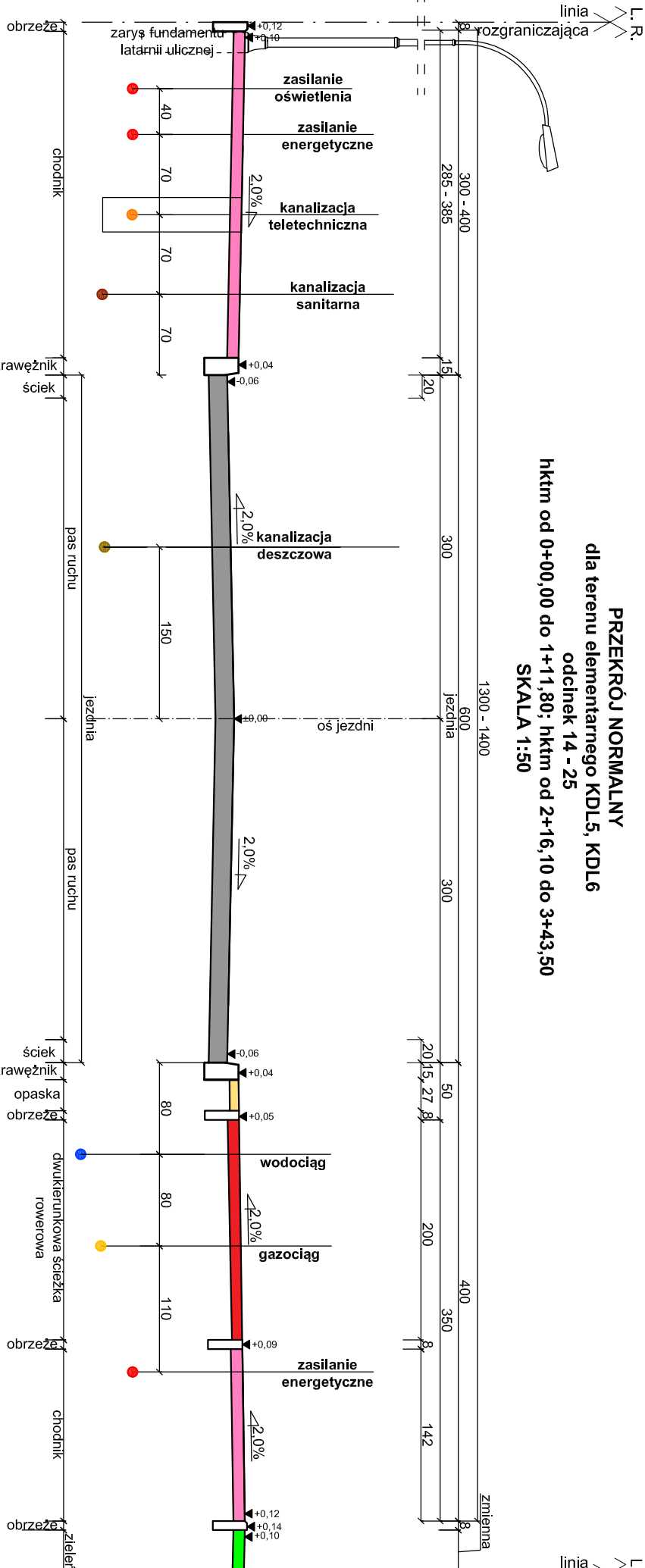
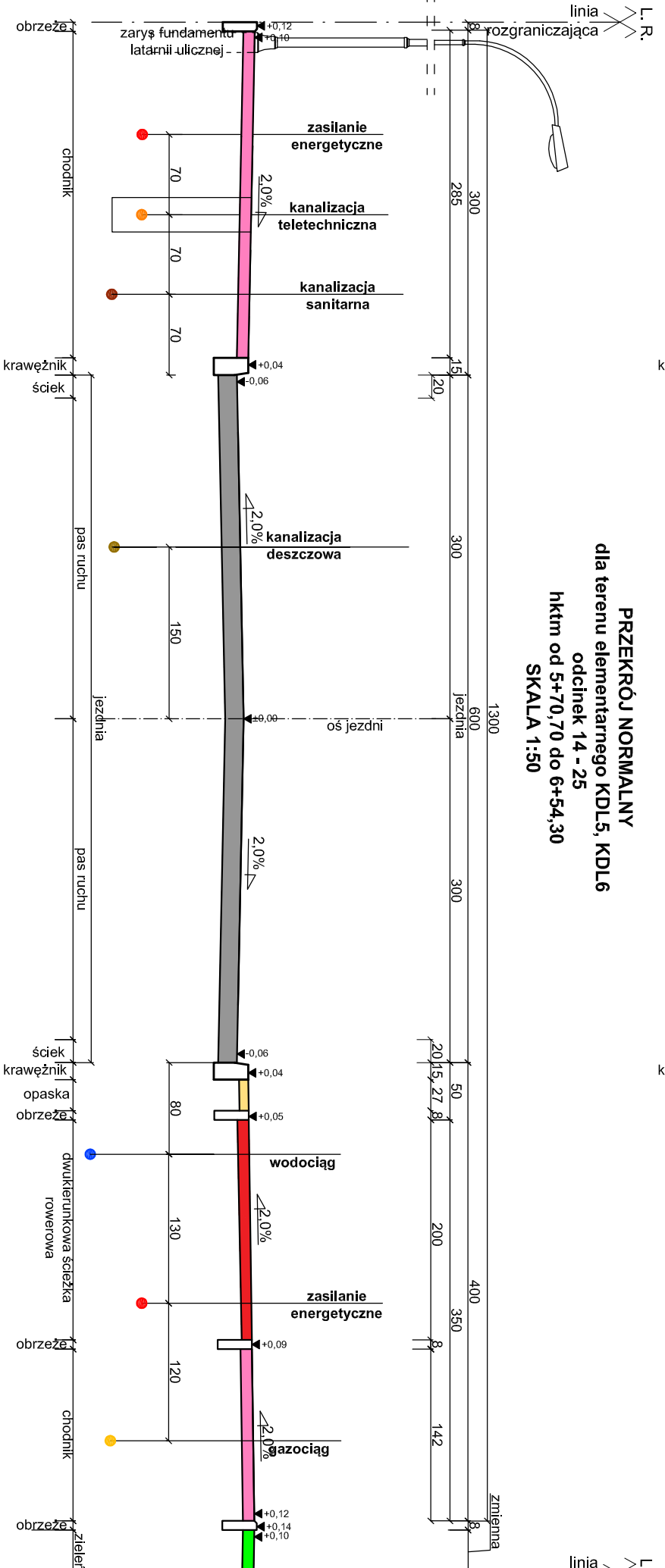


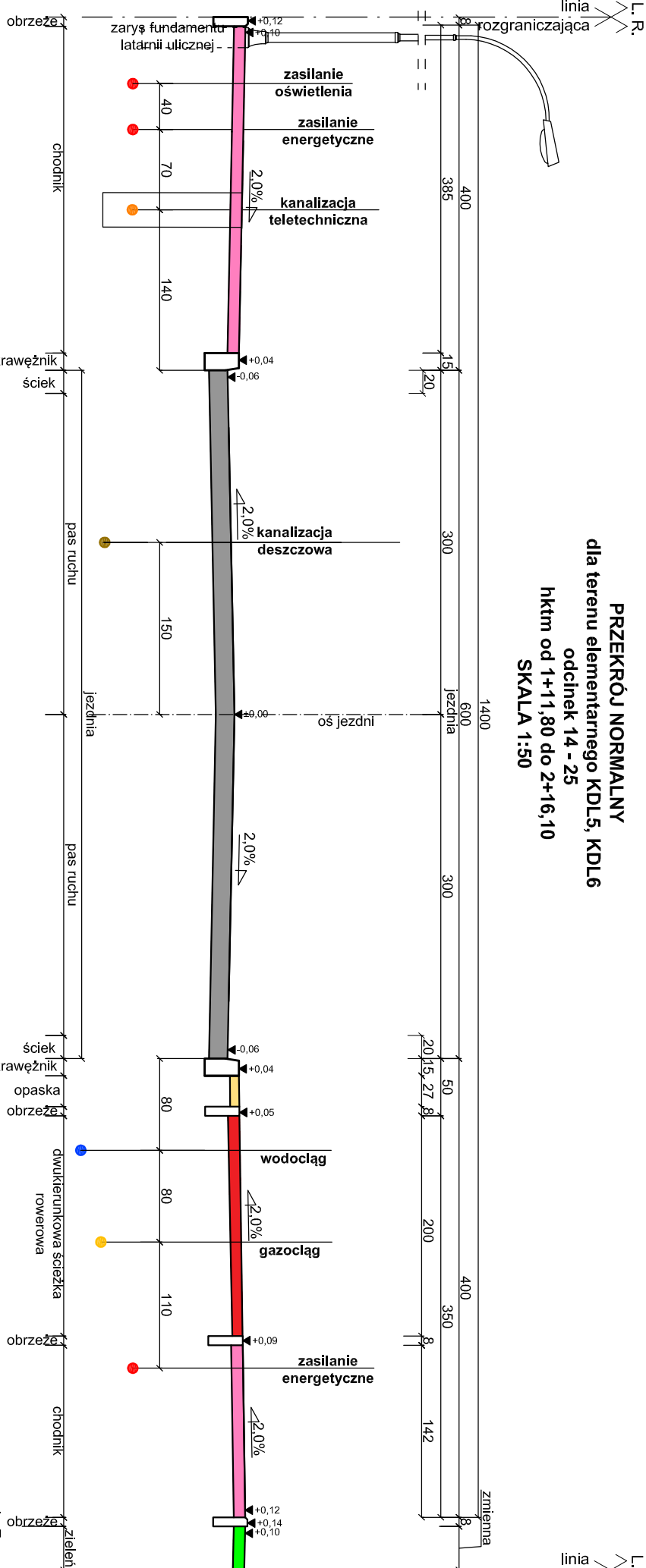
PRZESKOK NORMALNY
dla terenu elementarnego KDL5, KDL6
odcinek 14 - 25
hktm od 0+00.00 do 1+11.80; hktm od 2+16.10 do 3+43.50
SKALA 1:50



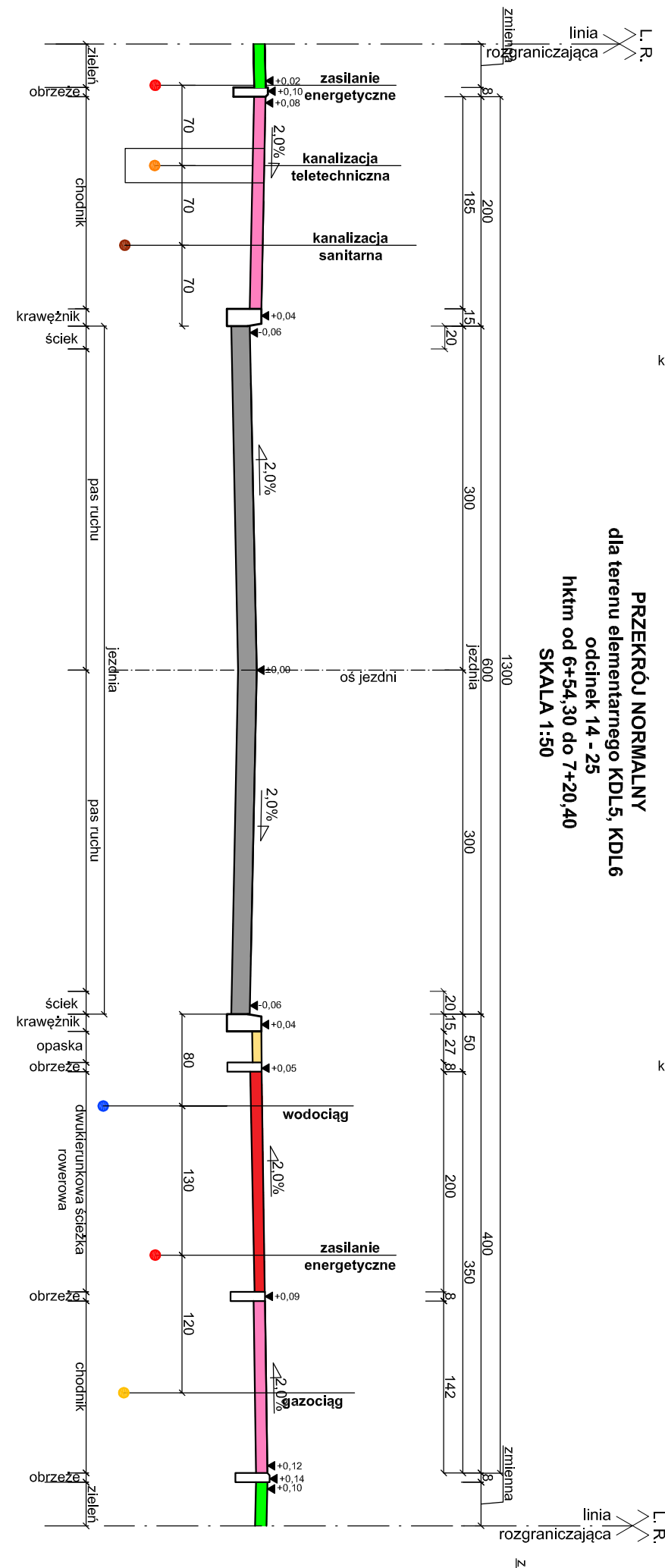
PRZESKOK NORMALNY
dla terenu elementarnego KDL5, KDL6
odcinek 14 - 25
hktm od 5+70.70 do 6+54.30
SKALA 1:50



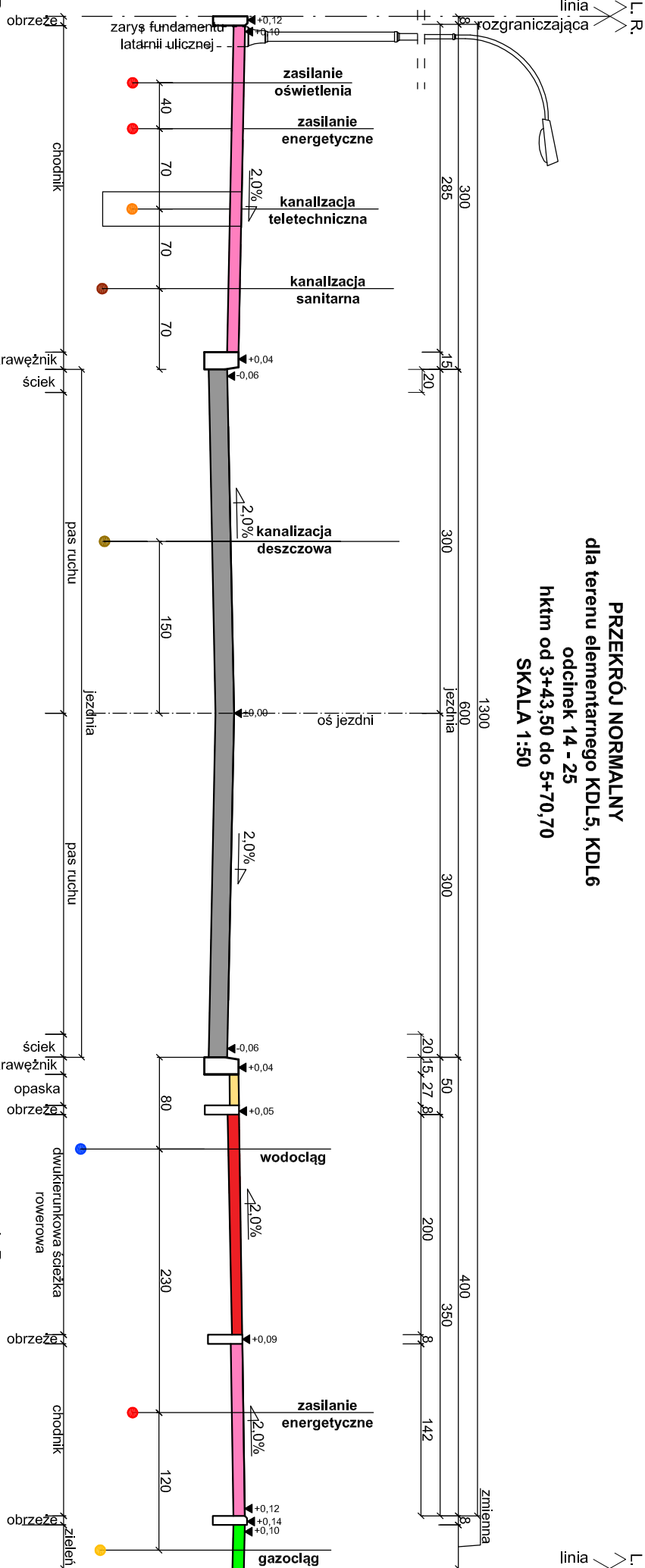
PRZESKOK NORMALNY
dla terenu elementarnego KDL5, KDL6
odcinek 14 - 25
hktm od 1+11.80 do 2+16.10
SKALA 1:50



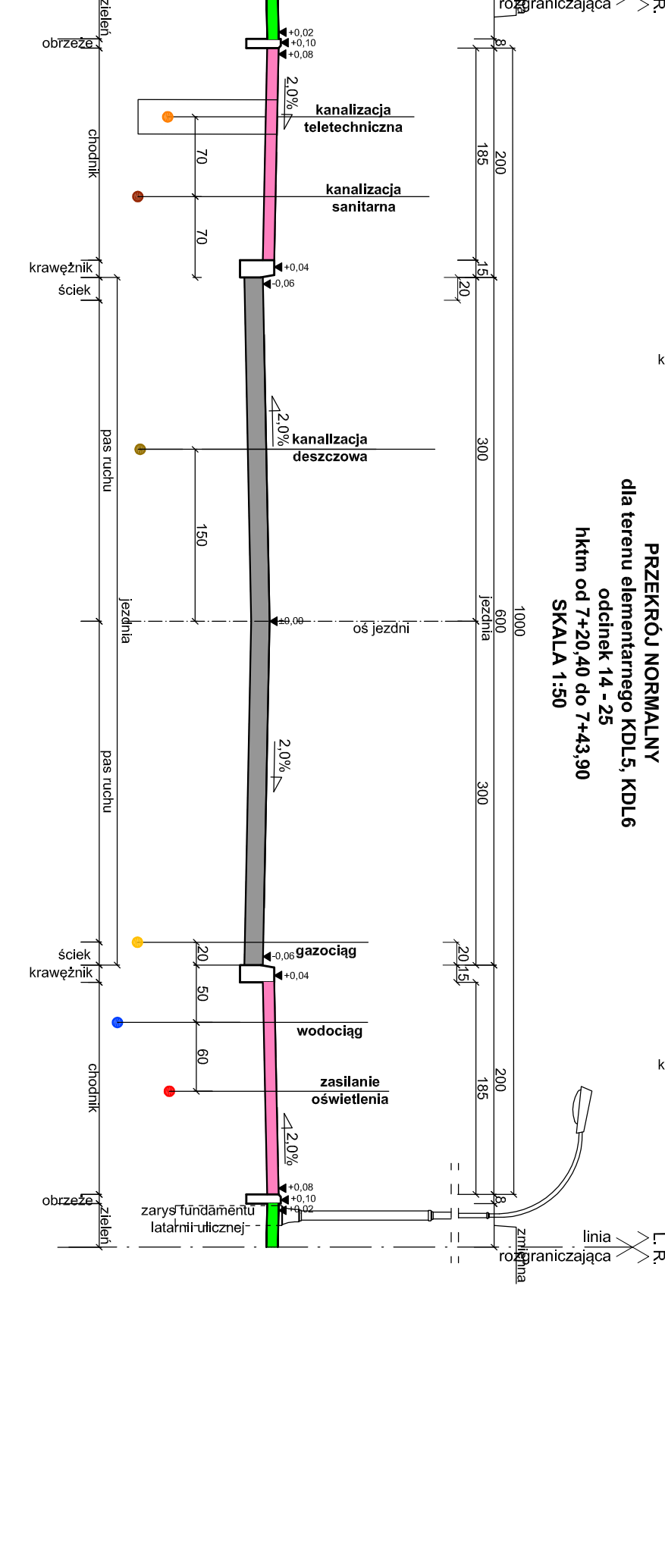
PRZESKOK NORMALNY
dla terenu elementarnego KDL5, KDL6
odcinek 14 - 25
hktm od 6+54.30 do 7+20.40
SKALA 1:50



PRZESKOK NORMALNY
dla terenu elementarnego KDL5, KDL6
odcinek 14 - 25
hktm od 3+43.50 do 5+70.70
SKALA 1:50



PRZESKOK NORMALNY
dla terenu elementarnego KDL5, KDL6
odcinek 14 - 25
hktm od 7+20.40 do 7+43.90
SKALA 1:50



UWAGA.
Rozmieszczenie sieci w pasach drogowych zaprojektowano w oparciu o :
- Zarządzenie nr 454/1996/13 Prezydenta Miasta Koszalina z dnia 15.10.2013 r. uwzględniając istniejące zagosp. terenu;
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego (Uchwała Nr XXVIII/429/2009 Rady Miejskiej w Koszalinie z dnia 25 czerwca 2009 r.);
- Program i koncepcję sieci wod.-kan. opracowanych przez Pracownię Projektową Systemów Wodno-Kanalizacyjnych Pana dr inż. Tadeusza Gruszeckiego w 2010 r. ;
- Koncepcja została dowiązana do koncepcji p.l.: "Wielobranżowej koncepcji zagospodarowania pasów drogowych ulic dla terenów oznaczonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego terenu osiedla mieszkaniowego Raduska" zaprojektowanej przez mgr inż. Jana Sontowskiego w 2014 r.
na zlecenie Gminy Miasto Koszalin.

Usługi Projektowe Aleksander Ojczyński			
ul. Mieszcza 120 5A, 75-124 Koszalin, tel.: (094) 341-14-24, NIP 669-040-30-77 e-mail: drogi@skoma.com	SKALA		
Investor	Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Stronimiejski 6-7, 75-007 Koszalin	1:50	
Objekt	Koncepcja zagospodarowania pasów drogowych ulic na os. Raduska	RYSUNEK NR	
Nazwa rys.	PRZESKOK NORMALNY	58	
Projektował	inż. Aleksander Ojczyński	DATA	
Opracował	inż. Tomasz Ojczyński		
Sprawił	inż. Justyna Wawrzyniak		
Sprawdził inż. Jerzy Bakalski		kwiecień 2016	