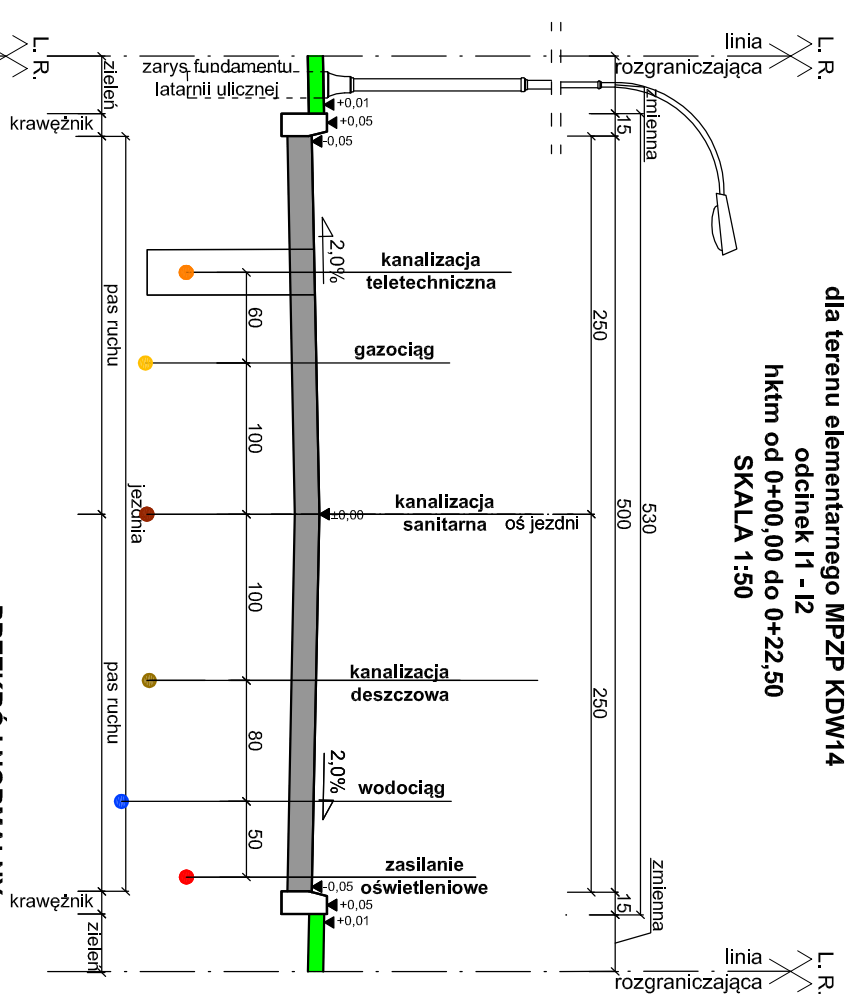
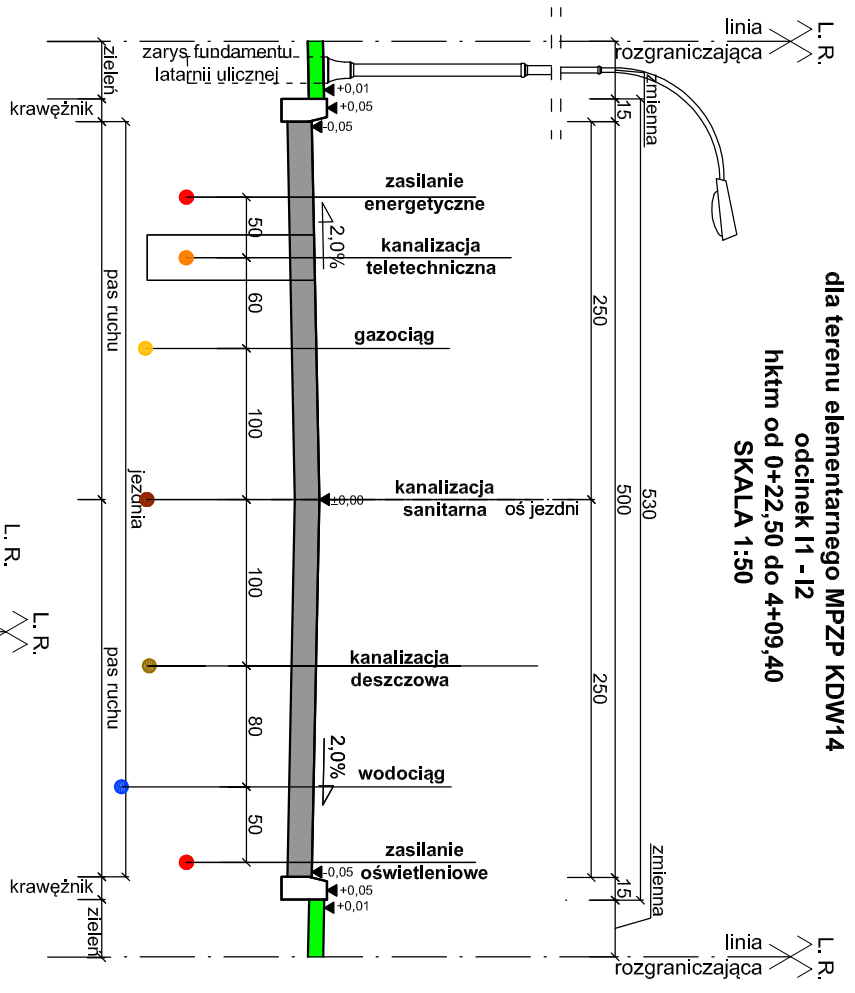


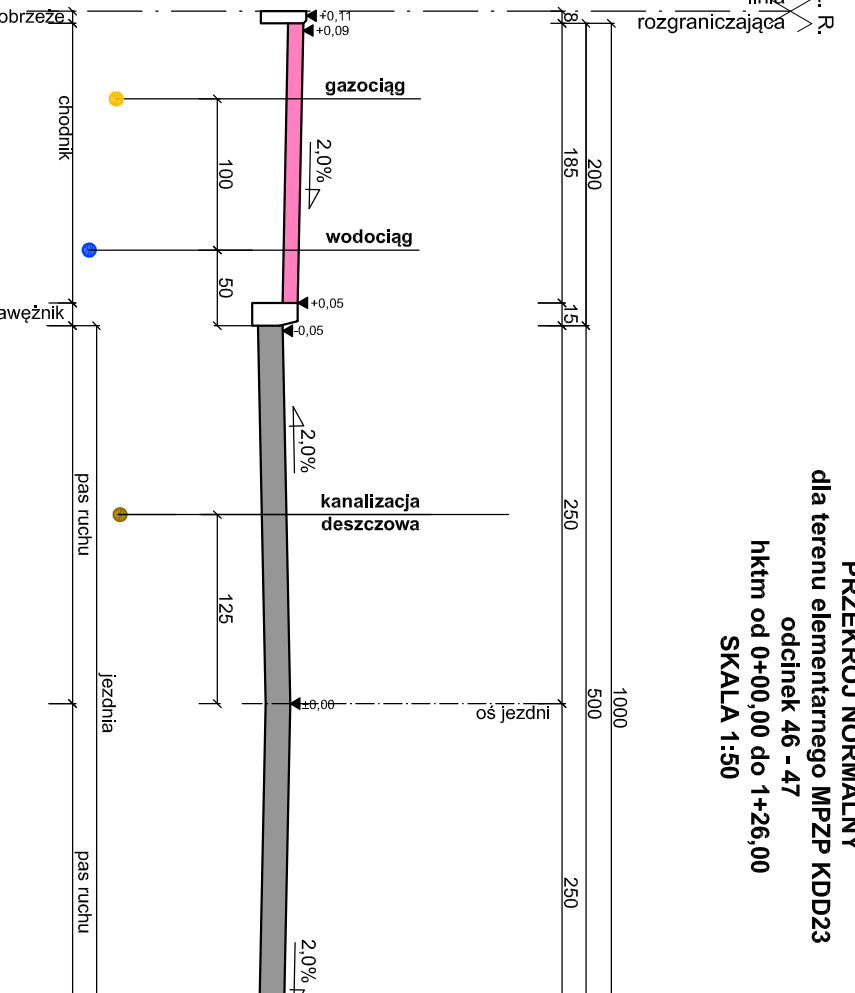
PRZEKRÓJ NORMALNY
dla terenu elementarnego MPZP KDW14
odcinek I1 - I2
hktm od 0+00,00 do 0+22,50
SKALA 1:50



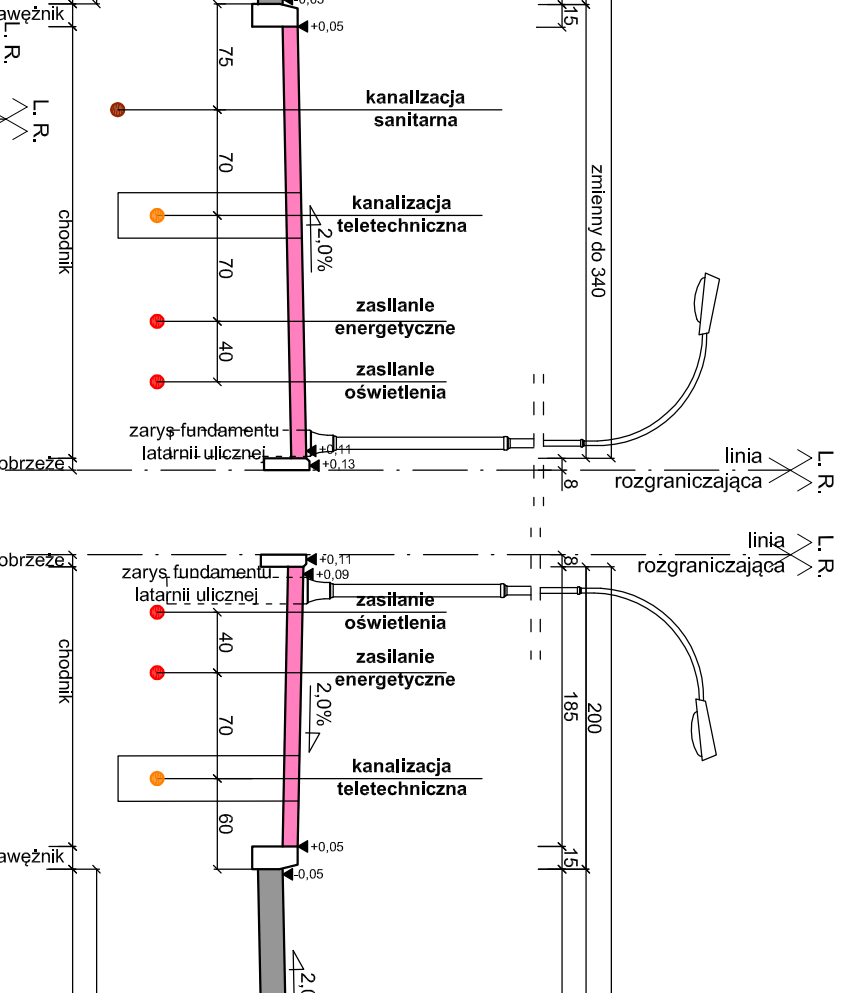
PRZEKRÓJ NORMALNY
dla terenu elementarnego MPZP KDW14
odcinek I1 - I2
hktm od 0+22,50 do 4+09,40
SKALA 1:50



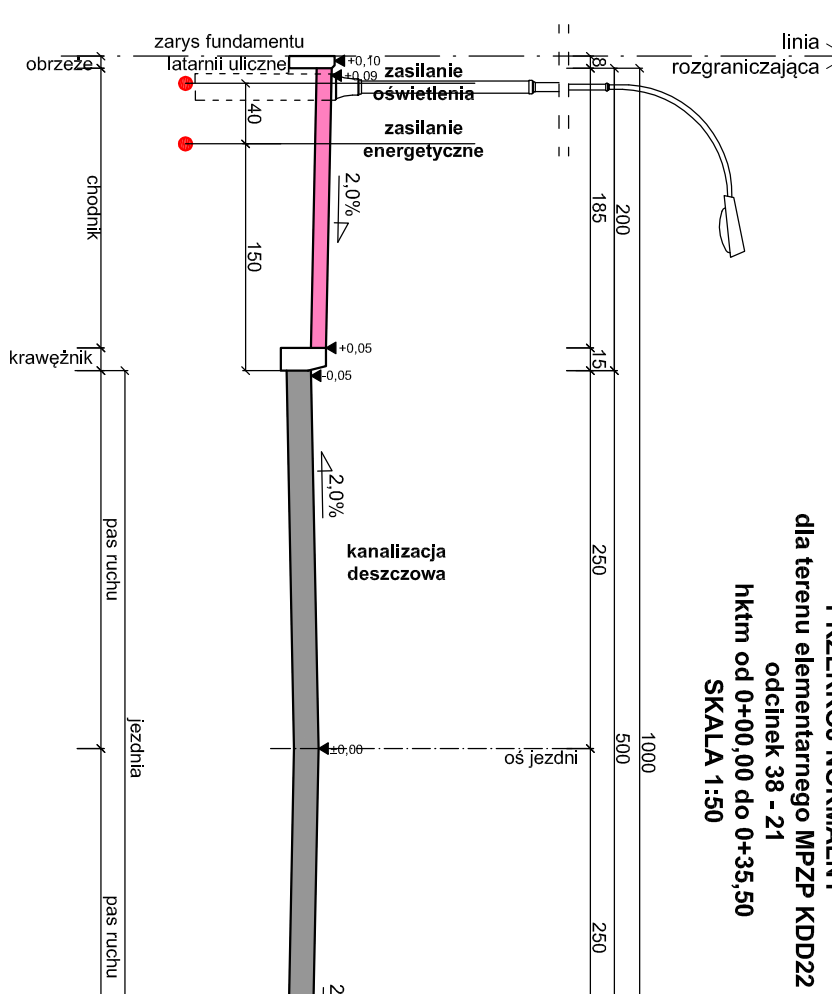
PRZEKRÓJ NORMALNY
dla terenu elementarnego MPZP KDD23
odcinek 46 - 47
hktm od 0+00,00 do 1+26,00
SKALA 1:50



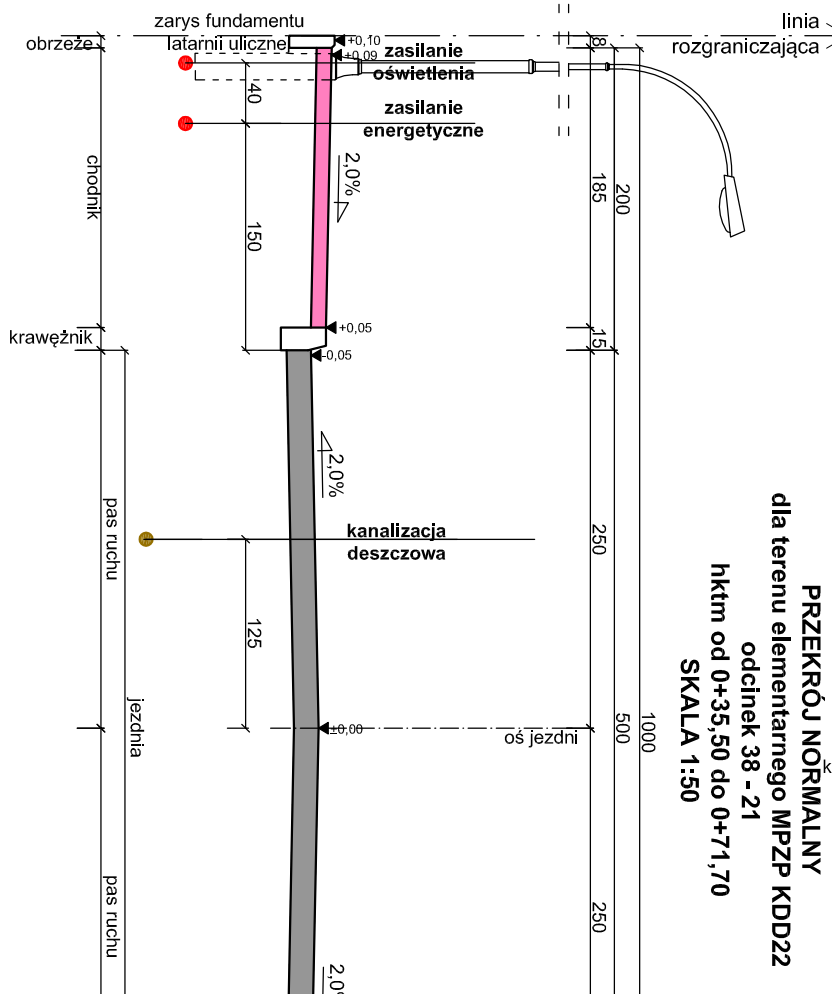
PRZEKRÓJ NORMALNY
dla terenu elementarnego MPZP KDD23
odcinek 46 - 47
hktm od 1+26,00 do 1+75,40
SKALA 1:50



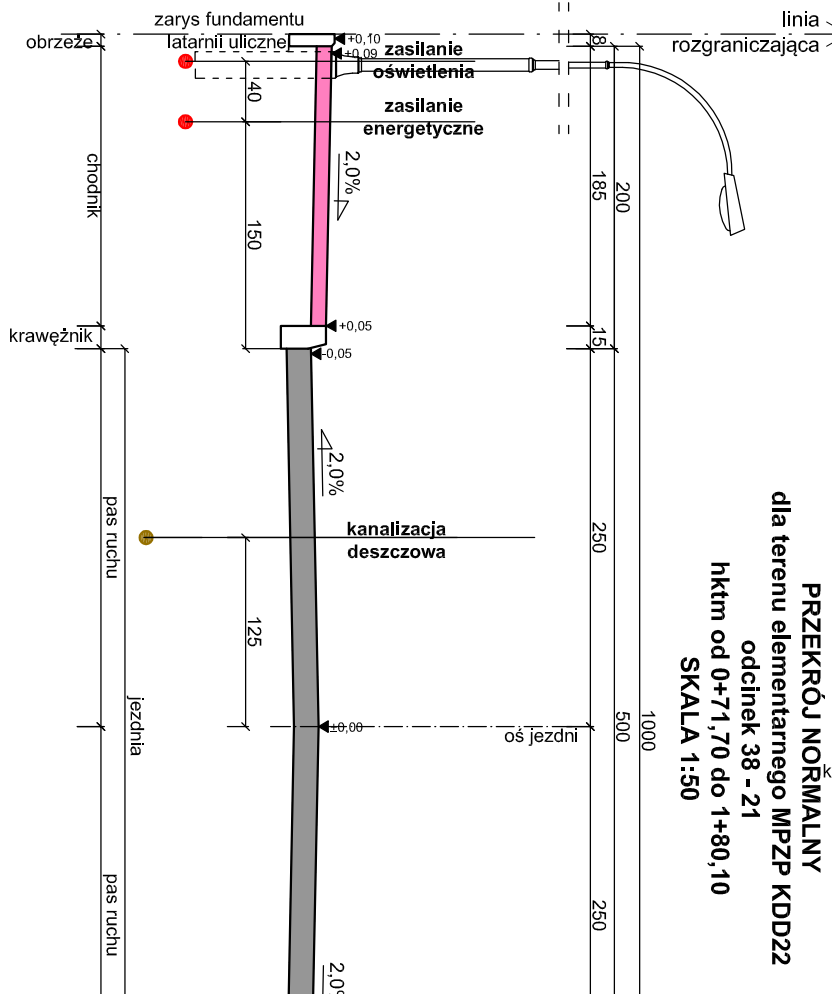
PRZEKRÓJ NORMALNY
dla terenu elementarnego MPZP KDD22
odcinek 38 - 21
hktm od 0+00,00 do 0+35,50
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ NORMALNY
dla terenu elementarnego MPZP KDD22
odcinek 38 - 21
hktm od 0+35,50 do 0+71,70
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ NORMALNY
dla terenu elementarnego MPZP KDD22
odcinek 38 - 21
hktm od 0+71,70 do 1+80,10
SKALA 1:50



UWAGA.

Rozmieszczenie sieci w pasach drogowych zaprojektowano w oparciu o :

- Zarządzenie nr 454/1996/13 Prezydenta Miasta Koszalina z dnia 15.10.2013 r. uwzględniając istniejące zagosp. terenu;
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego (Uchwała Nr XXXVIII/429/2009 Rady Miejskiej w Koszalinie z dnia 25 czerwca 2009 r.);
- Program i koncepcję sieci wod.-kan. opracowanych przez Pracownię Projektową Systemów Wodno-Kanalizacyjnych Pana dr inż. Tadeusza Gruszeckiego w 2010 r.;
- Koncepcja została dowiązana do koncepcji pt.: "Wielobranżowy Projektowy Zagospodarowania pasów drogowych ulic dla terenów oznaczonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego terenu osiedla mieszkaniowego Raduska" zaprojektowanej przez mgr inż. Jana Sontowskiego w 2014 r.

Usługi Projektowe **Aleksander Ojczyński**

ul. Mińska Lego 5A, 75-124 Koszalin, tel.: (094) 341-14-24, NIP 669-040-30-77 e-mail: drogi@skkoma.com		SKALA	1:50
Investor	Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin	RS/UNEK NR	62
Objekt	Koncepcja zagospodarowania pasów drogowych ulic na os. Raduska	DATA	kwiecień 2016
Nazwa rys.	PRZEKROJE NORMALNE		
Projektował	inż. Aleksander Ojczyński		
Opracował	inż. Tomasz Ojczyński		
Opracował	inż. Justyna Wawrzyniak		
Sprawdził	inż. Jerzy Bakalarski		