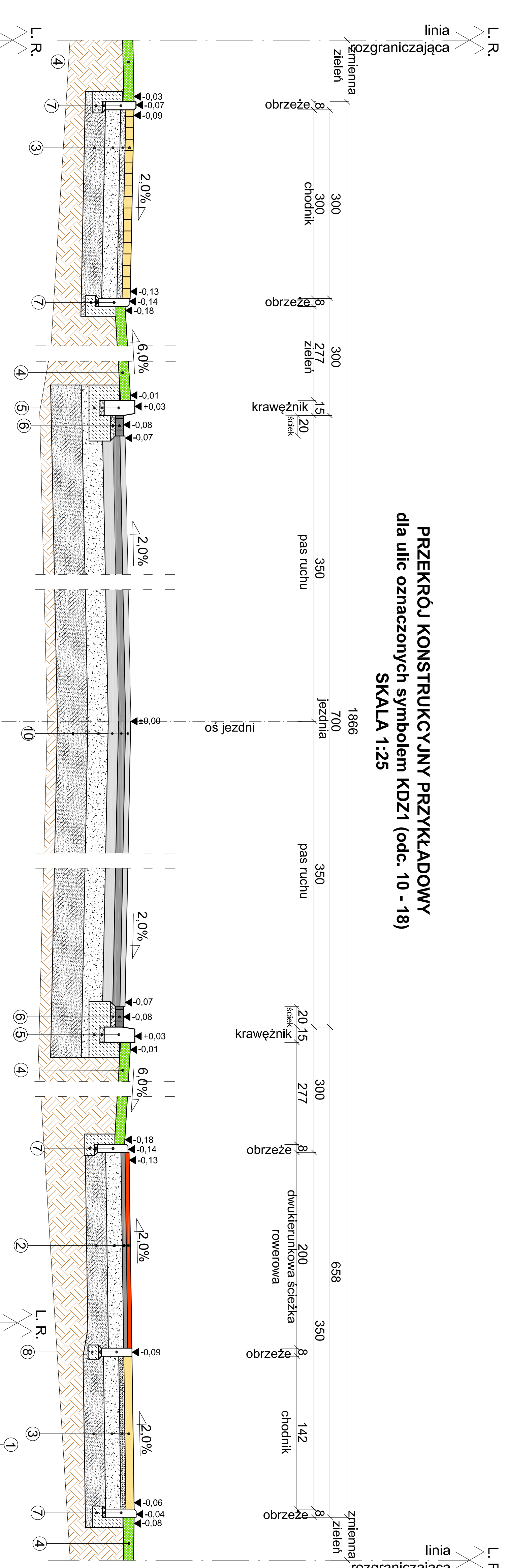
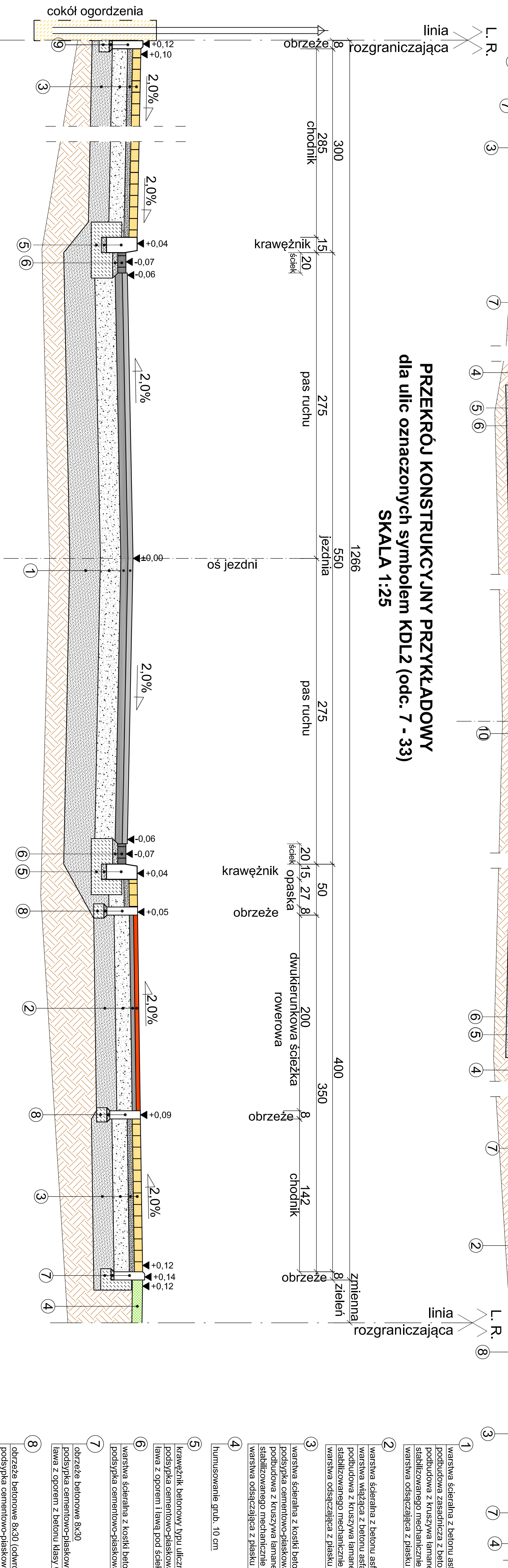


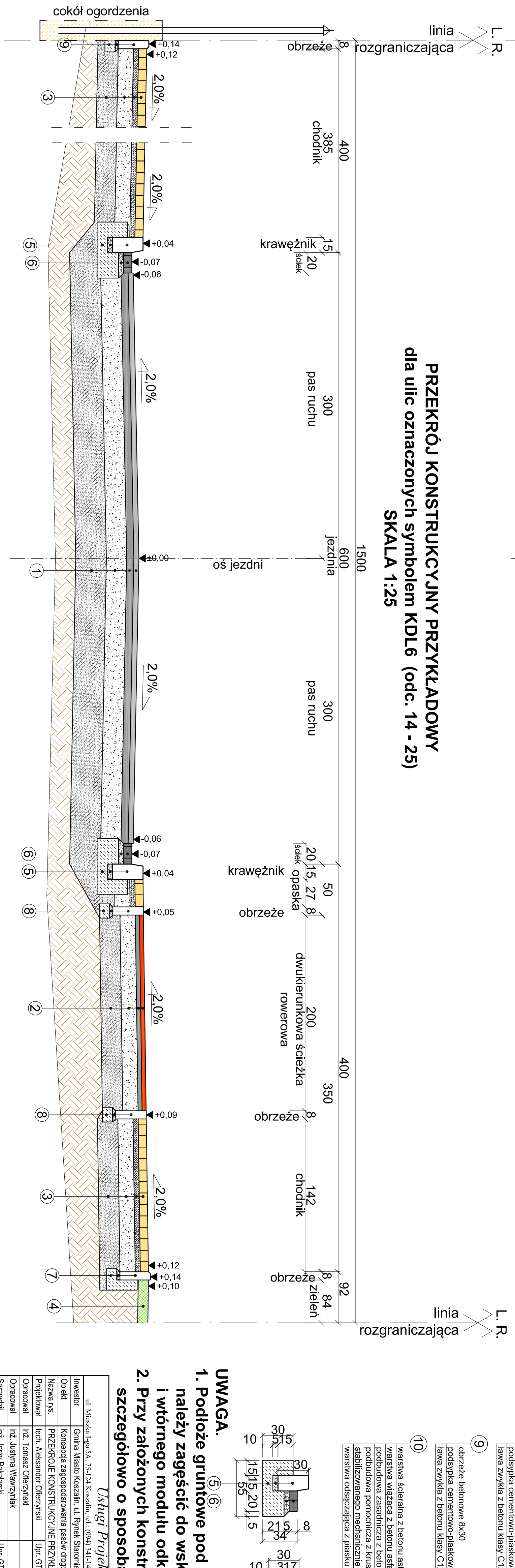
**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZYKŁADOWY**  
dla ulic oznaczonych symbolem KDZ1 (odc. 10 - 18)  
SKALA 1:25



**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZYKŁADOWY**  
dla ulic oznaczonych symbolem KDL2 (odc. 7 - 33)  
SKALA 1:25



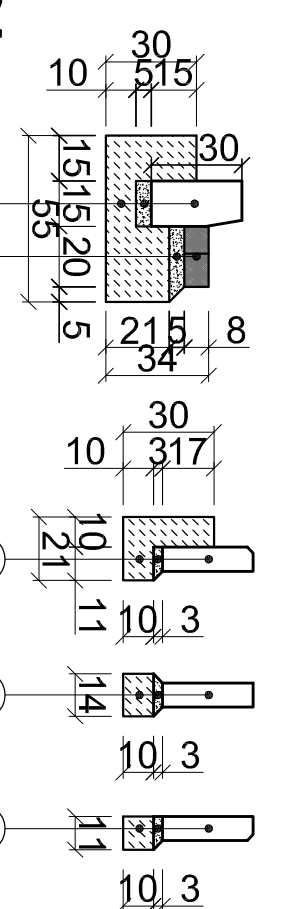
**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZYKŁADOWY**  
dla ulic oznaczonych symbolem KDL6 (odc. 14 - 25)  
SKALA 1:25



- ① warstwa szeregła z betonu asfaltowego grub. 5 cm  
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grub. 7 cm  
podbudowa z kruszki łamanej 0-31.5mm  
stabilizowanego mechanicznie grub. 25 cm  
warstwa odsączająca z piasku grub. 30 cm
- ② warstwa szeregła z betonu asfaltowego drobnozłamego (kolor) grub. 4 cm  
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 4 cm  
podbudowa z kruszki łamanej 0-31.5mm  
stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm  
warstwa odsączająca z piasku grub. 20 cm
- ③ warstwa szeregła z kaski betonowej grub. 8 cm  
podsyłka cementowo-żwiastkowa 1:4 grub. 5 cm  
podbudowa z kruszki łamanej  
stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm  
warstwa odsączająca z piasku grub. 20 cm
- ④ luminowanie grub. 10 cm
- ⑤ krawężnik betonowy typu ulicznego 15x30 cm  
podsyłka cementowo-żwiastkowa 1:4 grub. 5 cm  
ława z oporem 1 ława pod sołek betonowej klasy C12/15 F=0-1125 m<sup>2</sup>
- ⑥ warstwa szeregła z kaski betonowej grub. 8 cm  
podsyłka cementowo-żwiastkowa 1:4 grub. 5 cm
- ⑦ obrzeże betonowe Bx30  
podsyłka cementowo-żwiastkowa 1:4 grub. 3 cm  
ława z oporem z betonu klasy C12/15 F=0-0410 m<sup>2</sup>
- ⑧ obrzeże betonowe Bx30 (odwrotnie)  
podsyłka cementowo-żwiastkowa 1:4 grub. 3 cm  
ława zwykła z betonu klasy C12/15 F=0-0135 m<sup>2</sup>
- ⑨ obrzeże betonowe Bx30  
podsyłka cementowo-żwiastkowa 1:4 grub. 3 cm  
ława zwykła z betonu klasy C12/15 F=0-0110 m<sup>2</sup>
- ⑩ warstwa szeregła z betonu asfaltowego grub. 5 cm  
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 8 cm  
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grub. 10 cm  
podbudowa promocyczna z kruszki łamanej  
stabilizowanego mechanicznie grub. 25 cm  
warstwa odsączająca z piasku grub. 30 cm

**UWAGA.**

1. Podłoże gruntowe pod ciągi komunikacyjne należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia  $I_s=1,0$  i wtórnego modułu odstatnienia  $E_2=100$  MPa.  
2. Przy założonych konstrukcjach nie rozstrzyga się szczegółowo o sposobach wzmocnienia podłoża.



ul. Mieszki 100 SA, 75-124 Koszalin, tel. (094) 341-1424, NIP: 664-046-90-27, email: drog@skanska.com.pl		SKALA	1:25
Investor	Gmina Miasto Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 67, 75-007 Koszalin	RSJUNEKAR	68
Obiekt	Konsepca zagospodarowania jaszku drogowych ul. na os. Pałaciska	DATA	kwiecień 2016
Nazwa rys.	PRZEKRÓJE KONSTRUKCYJNE PRZYKŁADOWE		
Projektował	Inż. Aleksander Olszowski		
Opracował	Inż. Tomasz Olszowski		
Opracował	Inż. Justyna Wawrzyniak		
Sprawił	Inż. Jerzy Bałakowski		