

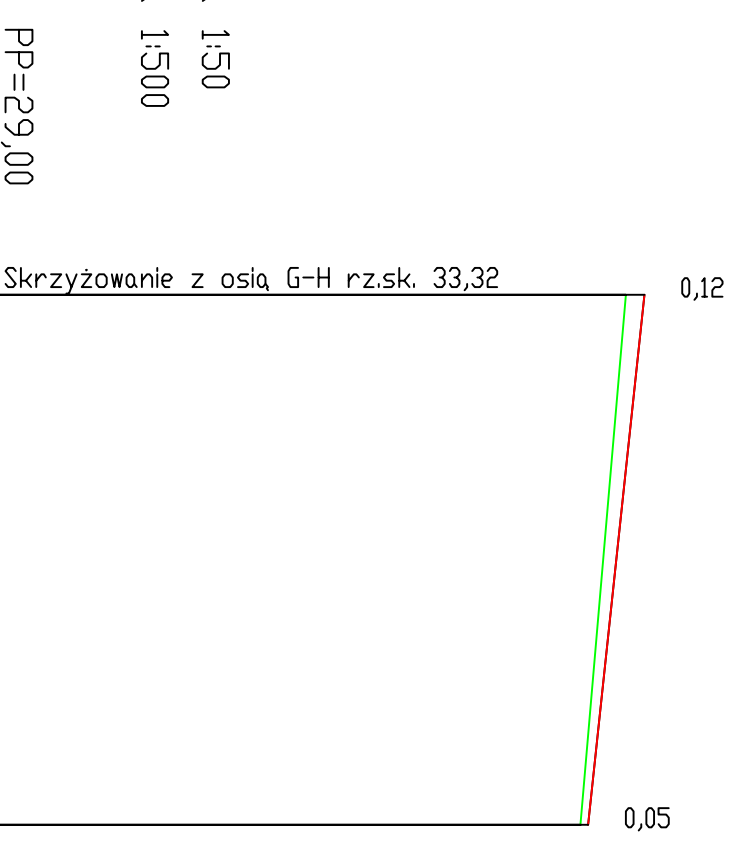
PROFIL PODŁUŻNY ODCINEK G-H SKALA 1:50/500



Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

RZĘDNE NIWELETTY	38,20	37,95
ELEMENTY NIWELETTY	I=-0,538% L=46,46m	
RZĘDNE TERENU	38,00	37,90
ELEMENTY TRASY W PLANIE		
ODLEGŁOŚCI	0,00	46,46
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0+00	


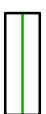



PROFIL PODŁUŻNY ODCINEK I-J SKALA 1:50/500



Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

RZĘDNE NIWELETTY	33,32	32,90
ELEMENTY NIWELETTY	I=-1,055% L=35,08m	
RZĘDNE TERENU	33,20	32,90
ELEMENTY TRASY W PLANIE		
ODLEGŁOŚCI	0,00	35,08
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0+00	

Legenda:

-  -niweleta proj. drogi
-  -niweleta istn. drogi
-  -skrzyżowanie
-  -skrzyżowanie - zjazd w pr.
-  -skrzyżowanie - zjazd w lew



PRACOWNIA PROJEKTOWA "ELBI"
STARE BIELICE 70 i, 76-039 Biesiekierz

Temat opracowania: *Koncepcja przebudowy układu komunikacyjnego części ulic na os. Raduszka w*

Investor:

Branża: *Drogowa* **Tytuł rysunku:** *PROFIL PODŁUŻNY ODC. C-D*

Stanowisko: **Imię i nazwisko:** **Nr uprawnień:** **Podpis:** **Skala:**

Projektant: *mgr inż. Angelika Elias-Bińczyk* *ZAP/0056/POOD/06* **Data:**

Opracował: *mgr inż. Wojciech Jegliński* **Nr tytułu:**

Sprawdził: *mgr inż. Adam Bińczyk* *ZAP/0055/POOD/06*