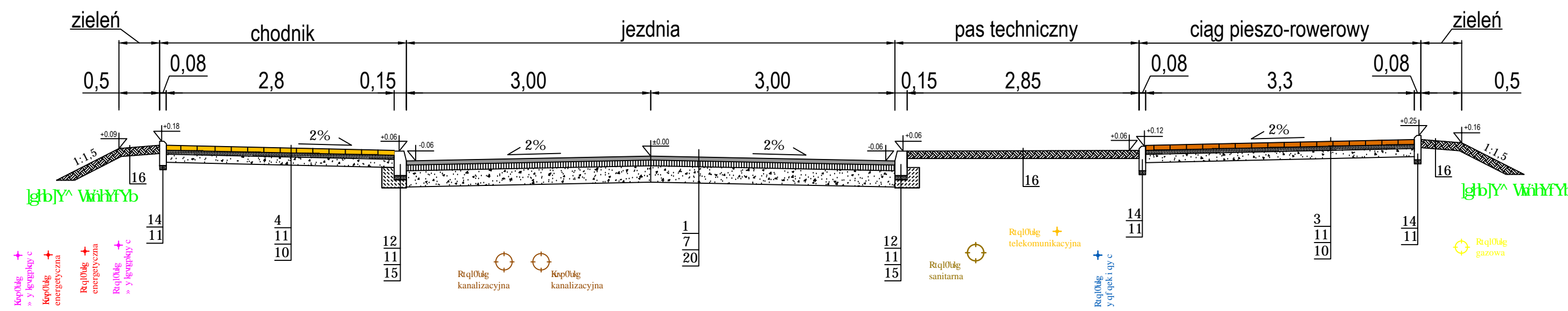


ODCINEK C - D

DfnY_fCE%% km:0+026,38

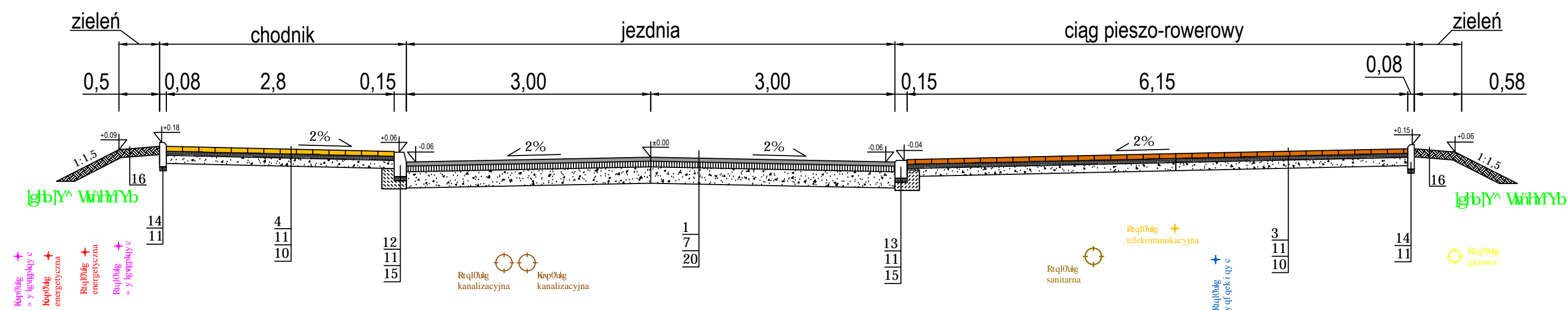
!^YnXb]UXfc[]_Ugm@W['d]Ygrc !' fck Yfck nż WcXb]_žn]YY



ODCINEK C - D

DfnY_fCE&& km:0+037,40

!^YnXb]UXfc[]_Ugm@W['d]Ygrc !' fck Yfck nż WcXb]_žn]YY



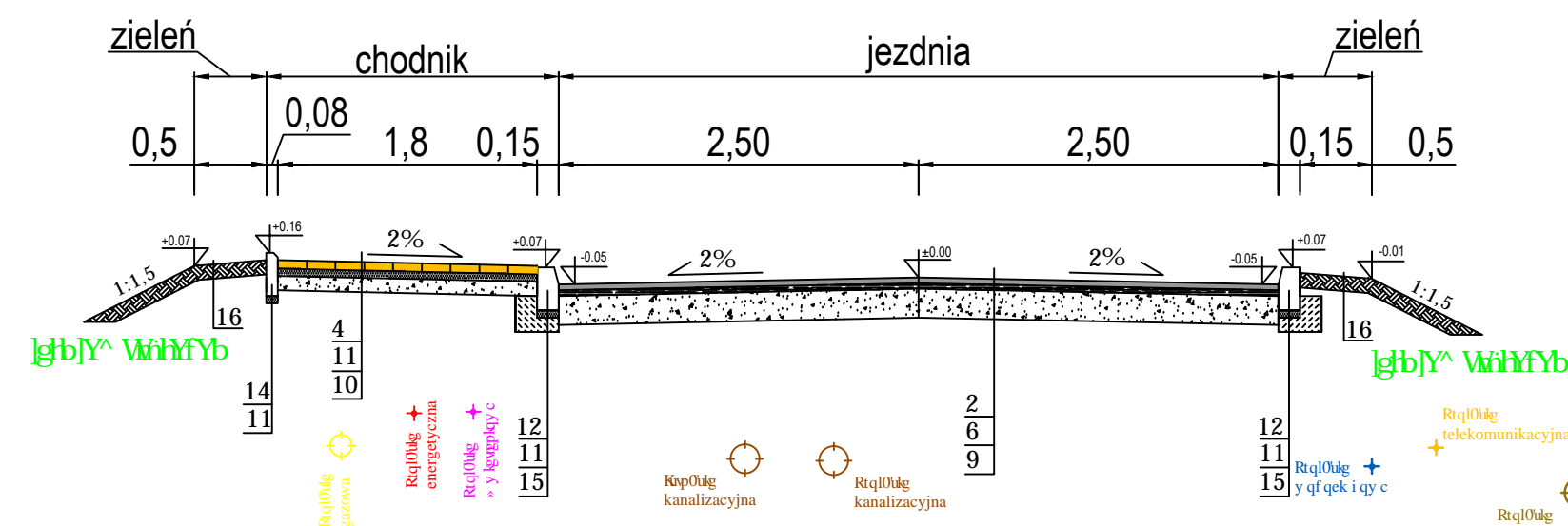
UWAGA !!!

K 'dfmALUX_i 'gk]YXnYb]Uk ng]Ydck Ub]UdcXic U[fi bhck Y]c
c'bc bc W]bbY^b] ; %žbUY mXcdfck UX] [fi bhXc _Ugmbc bc W; %

ODCINEK C - D

DfnY_fCE' !' km:0+077,62

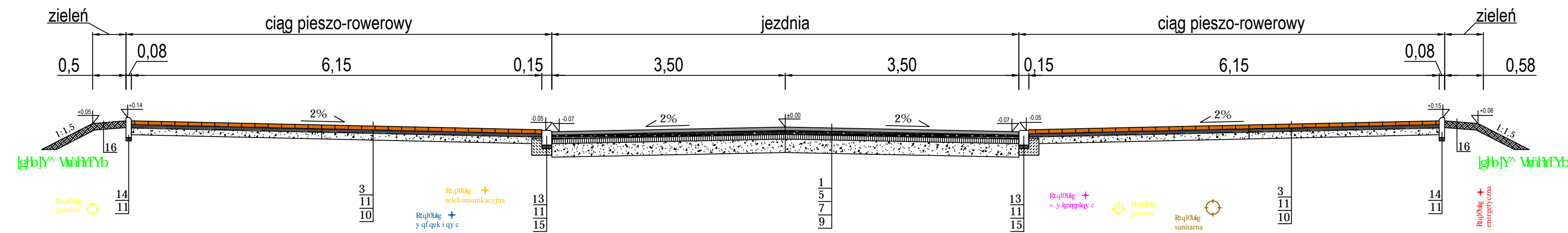
!^YnXb]UXfc[]_Ugm8žWcXb]_žn]YY



ODCINEK A - B

DfnY_fCE(! km:0+005,56

!^YnXb]UXfc[]_Ugm@W['d]Ygrc !' fck Yfck nż WcXb]_žn]YY



Oznaczenia:

30y 0elgtrcpl 'dgqpw'cuhcnqy gi q'CE'33'U'72'92'i t0eo
40y 0elgtrcpl 'dgqpw'cuhcnqy gi q'CE'33'U'72'92'i t0eo
3.kostka betonowa gr.8cm
4.kostka betonowa gr.6 lub 8cm
70y ctuy c'y k ee' 'dgqpw'cuhcnqy gi q'CE'38'Y '72'92'o lp'8eo
80y ctuy c'y k ee' 'dgqpw'cuhcnqy gi q'CE'33'Y '72'92'o lp'6eo
7.podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 50/70 o gr. 7cm
: 0r qf dnf qy c' 'ntwu [y c'eo cpqi q'ucdtkl qy cpqi q'o gej cplei plg'q'hcmeLK2I530'o o 'i t047eo
: 0r qf dnf qy c' 'ntwu [y c'eo cpqi q'ucdtkl qy cpqi q'o gej cplei plg'q'hcmeLK2I530'o o 'i t042eo
320r qf dnf qy c' 'ntwu [y c'eo cpqi q'ucdtkl qy cpqi q'o gej cplei plg'q'hcmeLK2I530'o o 'i t032eo
11.podsypka piaskowo-cementowa 4:1, gr.5cm
340mcy plnidgvpqy {'37z52eo
350mcy plnidgvpqy {'37z44eo
360qdtl g'dgvpqy g': z52eo
370'cy c'dgvpqy c' 'dgqpw'D37
16.humus gr.10cm

PRACOWNIA PROJEKTOWA "ELBI"

STARE BIELICE 70 I, 76-039 Biesiekierz

Temat opracowania: Koncepcja przebudowy układu komunikacyjnego części ulic na osiedlu Raduszka w Koszalinie

Investor: Drogowa

Typul rysunku: Przekroje normalne

Imię i nazwisko: Nr uprawnień: Podpis: Skala: 1:50

Projektował: mgr inż. Angelika Elias-Bitczuk ZAP/0056/POOD/06 Data: 04.2010r.

Opracował: mgr inż. Wojciech Jagliński Nr rys. 4.1

Sprawił: mgr inż. Adam Bitczuk ZAP/0053/POOD/06