

**Usługi Projektowe
Tomasz Ofierzyński
75-124 Koszalin
ul. Mieszka I 5A**

dotyczy: pisma złożonego w dniu 17.09.2018 r. w sprawie wydania opinii w zakresie drogowym dla trasy projektowanej sieci wodociągowej z przyłączami i odgałęzieniami na działkach nr 2/8, 49, 50/5, 72 obr. 20 oraz kanalizacji deszczowej (służącej odwodnieniu drogi) na działkach nr 10, 49, 2/8, 50/5, 72, 78, 79, 55/8, 40/23 obr. 20 w Koszalinie.

Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie po rozpatrzeniu wniosku, opiniuje następująco w zakresie drogowym trasę projektowanej sieci wodociągowej z przyłączami i odgałęzieniami na działkach nr 2/8, 50/5 obr. 20 oraz kanalizacji deszczowej (służącej odwodnieniu drogi) na działkach nr 10, 2/8, 50/5, 78, 79, 55/8, 40/23 obr. 20 w Koszalinie:

1. Informujemy, że w obrębie projektowanej sieci wodociągowej z przyłączami i odgałęzieniami oraz kanalizacji deszczowej w pasie drogowym ul. Podgórznej, Pl. Kilińskiego, Młyńskiej planowana jest przebudowa układu komunikacyjnego.
2. Biorąc powyższe pod uwagę roboty związane z budową tej infrastruktury wykonać przed lub najpóźniej w trakcie budowy dróg w tym rejonie (przed rozpoczęciem robót nawierzchniowych). Przebieg i rozwiązanie trasy skoordynować dodatkowo z projektantem przebudowy układu drogowego w tym rejonie, co pozwoli uniknąć ewentualnych kolizji z układem drogowym.
3. Sieć wodociągową z przyłączami i odgałęzieniami oraz kanalizacji deszczowej układać na głębokości min. 1.0 m od spodu docelowych konstrukcji nawierzchni.
4. Zagospodarowanie zaprojektować w sposób zapobiegający powstaniu kolizji z infrastrukturą drogową, w szczególności oczekujemy zlokalizowania włączów do studni poza śladem kół pojazdów. Za prawidłowość wskazania takich rozwiązań w projekcie odpowiada projektant. Powyższe podać w wytycznych do projektu budowlanego.
5. Sieć wodociągową zlokalizować poza docelowymi jezdniami w odległości min 0,5 m od krawędzi dróg.
6. Likwidowaną istniejącą sieć wodociągową oraz kanalizacji deszczowej ze wpustami przewidzieć do całkowitej likwidacji. W przypadku pozostawienia odcinków tych sieci należy przewidzieć ich zamulenie.
7. Miejsca wykopów na terenach zarządzanych przez ZDiT przywrócić do stanu pierwotnego z zasypaniem ich gruntem niewysadzinowym typu piasek, żwir, pospółka i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia 1,0. Uszkodzone w trakcie prac nawierzchnie należy przywrócić do stanu nie gorszego jak pierwotny.
8. Inwestor winien uzyskać zgodę właściciela terenu na wykonanie robót.
9. Działki nr 49, 72 obr. 20 nie stanowią działek dróg publicznych ani też dróg wewnętrznych w związku z czym nie podlegają stanowisku pod kątem drogowym.

Załączniki:

1. Plan sytuacyjno-wysokościowy 1 szt.

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik
2. TUR a/a

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
inż. Ewa Ciszek