

DECYZJA

Na podstawie:

- Art. 39 ust. 1, 1a, 3, 3a, 4, 5 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 ze zmianami).
- Art. 104 ustawy z dnia 14.06.1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zmianami).
- Zarządzenia Nr 379/1356/17 z dnia 02.01.2017 r. oraz Nr 379/1357/17 z dnia 02.01.2017 r. Prezydenta Miasta Koszalina w sprawie: upoważnienia Dyrektora i Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie do załatwiania spraw i wydawania decyzji administracyjnych określonych w ustawie z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych.
- Uchwały Nr XXV/339/2016 Rady Miejskiej w Koszalinie z dnia 24.11.2016 r. w sprawie: uchwalenia Statutu Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie.

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

Pana Tomasza Ofierzyńskiego - pełnomocnika Gminy Miasto Koszalin 75-007 Koszalin, Rynek Staromiejski 6-7

w sprawie wydania zgody na lokalizację:

sieci wodociągowej PE de110, 90 z odgałęzieniami i przyłączeniami do działek PE de40, 63, 90 oraz hydrantami nadziemnymi w pasie drogowym al. Monte Cassino (dr. krajowa, działka nr 1/4 obr. 20), ul. Podgórznej (dr. gminna, działka nr 10 obr. 20), Placu Kilińskiego (dr. gminna, działki nr 78, 79 obr. 20) oraz ul. Młyńskiej (dr. powiatowa, działka nr 55/8 obr. 20)

zezwalam na lokalizację

sieci wodociągowej PE de110, 90 z odgałęzieniami i przyłączeniami do działek PE de40, 63, 90 oraz hydrantami nadziemnymi w pasie drogowym al. Monte Cassino (dr. krajowa, działka nr 1/4 obr. 20), ul. Podgórznej (dr. gminna, działka nr 10 obr. 20), Placu Kilińskiego (dr. gminna, działki nr 78, 79 obr. 20) oraz ul. Młyńskiej (dr. powiatowa, działka nr 55/8 obr. 20), wg szczegółowej lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji, po przyjęciu niżej wymienionych warunków:

1. Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji jest ważne **do dnia 04.10.2021 r.** i wygasa po upływie terminu 3 lat od daty jego wydania.
2. Powyższa zgoda może służyć do wykazania się przed organami budowlanymi prawem do dysponowania terenem na etapie zgłoszenia lub pozwolenia na budowę.
3. Informujemy jednocześnie, że w obrębie projektowanej sieci w pasie drogowym w/w ulic jest planowana przebudowa układu drogowego wraz z infrastrukturą.
4. Roboty w pasie drogowym ul. Podgórznej, Placu Kilińskiego oraz ul. Młyńskiej przeprowadzić przed lub najpóźniej w trakcie przebudowy tych ulic przed wykonaniem robót nawierzchniowych. W przypadku robót w trakcie przebudowy, zgodę na prowadzenie robót na terenie przekazanego placu budowy należy uzyskać od wykonawcy. Z wykonawcą należy uzgodnić również ostateczny termin robót oraz sposób przywrócenia terenu po wykopach (odtworzenie uszkodzonych nawierzchni, wskaźniki zagęszczenia itp.) do stanu umożliwiającego wykonanie dalszych prac drogowych.
5. W związku z przyjętym przez projektanta miejscem włączenia do istniejącej sieci (w pobliżu fundamentu kładki) oraz technologią wykonania robót w obrębie podpór kładki dla pieszych (znajdującej się nad drogą krajową), niezbędnym będzie załączenie do projektu sieci wodociągowej w celu uzgodnienia go przez ZDiT, orzeczenia technicznego osoby posiadającej stosowne uprawnienia w zakresie obiektów mostowych, że tak przyjęte miejsce oraz technologia robót związana z koniecznością wykonania przy fundamencie podpory komory technologicznej, nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz nie wywoła katastrofy obiektu mostowego.
6. Po umieszczeniu, stosownie do obowiązujących przepisów, w pasie drogowym w/w urządzenia zezwolenie zarządcy drogi na lokalizację jest ważne w terminie obowiązywania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzenia.
7. Na czas prowadzenia robót w pasie drogowym należy opracować projekt organizacji ruchu/zabezpieczenia robót i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem w Koszalinie.
8. Należy zachować zgodność z obowiązującymi przepisami, w tym ustawy o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 ze zmianami) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 ze zmianami).
9. W przypadku kolizji w/w inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
10. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń i nawierzchni w pasie drogowym oraz likwidacji kolizji urządzeń ze stanem istniejącym związanych z realizacją i wykonaniem przedmiotowego zadania, ponosi inwestor.

11. Wnioskowaną inwestycję w pasie drogowym wykonać na głębokości min. 1,0 m od spodu docelowych konstrukcji nawierzchni.
12. Przejście poprzeczne siecią wodociągową pod nawierzchnią jezdni al. Monte Cassino wykonać metodą bezwykopową na głębokości min. 1,0 m od spodu istniejących konstrukcji nawierzchni. Nie dopuszcza się uszkodzenia lub podkopywania konstrukcji tej nawierzchni wraz z obramowaniem (krawężniki + ława).
13. Dla robót przed przebudową ulicy zakres koniecznych uszkodzeń nawierzchni pasa drogowego w trakcie prac budowlanych należy przedstawić w projekcie odtworzenia mając na uwadze wymogi techniczne obowiązujące zarówno przy budowie sieci jak i warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 ze zmianami). Uszkodzone w trakcie prac nawierzchnie należy przywrócić do stanu nie gorszego jak pierwotny, do otworzenia używać materiały pełnowartościowe.
14. Miejsca wykopów w pasie drogowym przywrócić do stanu pierwotnego z zasypaniem ich gruntem niewysadzinowym typu piasek, żwir, pospółka i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia 1,0.
15. Projekt odtworzenia uszkodzonych nawierzchni w związku z sieci, w tym zakres wykopów, lokalizację komór technologicznych i głębokości posadowienia, wraz z oświadczeniem osoby posiadającej uprawnienia mostowe uzgodnić w Zarządzie Dróg i Transportu w Koszalinie.
16. Odtworzenie konstrukcji nawierzchni w pasie drogowym projekt winna wykonać osoba posiadająca tzw. uprawnienia budowlane - drogowe do celów projektowych.
17. Utrzymanie obiektów i urządzeń należeć będzie do ich posiadacza.
18. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo do:
 - a) orzeczenia na zasadzie art. 36 ustawy o drogach publicznych w drodze decyzji administracyjnej o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego, w przypadku gdy zajęcie pasa drogowego będzie niezgodne z warunkami niniejszej decyzji,
 - b) wymierzenia kary na zasadzie art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych w przypadku zajęcia pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi, z przekroczeniem terminu zajęcia określonego w zezwoleniu lub o powierzchni większej niż określona w zezwoleniu zarządcy.
19. Wnioskodawca ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowego obiektu w pasie drogowym.
20. Zgodnie z ust. 44 kol.4 pkt. 9 część III wykazy przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnień, stanowiącego załącznik do ustawy o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1044 ze zmianami), niniejsze zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej.

Uzasadnienie:

Lokalizacja nie powinna negatywnie wpływać na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę w/w warunków.

ZDiT sprowadza się do tzw. ochrony pasa drogowego uregulowanego w art. 20 ustawy o drogach publicznych ze szczególnym uwzględnieniem ust. 12 i 16 tej ustawy, które mówią: "Do zarządcy drogi należą w szczególności:

- 12) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników;
- 16) utrzymanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew i krzewów".

Kierując się tymi zasadami wszelkie działania przy wyrażaniu zgody na lokalizację urządzeń sprowadzamy do chronienia drogi publicznej i zieleni przed jej niszczeniem lub uszkodzeniem oraz innymi działaniami obniżającymi ich użyteczność lub ograniczającymi stale bądź częściowo ich funkcjonalność co ma miejsce w tym przypadku.

Biorąc powyższe uwarunkowania pod uwagę przy określeniu warunków umieszczenia urządzeń preferujemy metody jak najmniej niszczące pasy drogowe stąd we wszelkiego rodzaju decyzjach wskazujemy jako podstawową metodę bezwykopową.

ZDiT przychyliając się do wniosku strony, stojąc na stanowisku słusznego jej interesu postanowił jak wyżej, ponieważ za zgodność z obowiązującymi przepisami odpowiada projektant składając stosowne oświadczenie w oparciu o art. 20 ust. 4 ustawy prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zmianami) oraz organ wydający pozwolenie na budowę, wykonanie robót budowlanych lub przyjmujący zgłoszenie.

Pouczenie:

Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia;
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego lub umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Tomasz Ofierzyński Usługi Projektowe 75-124 Koszalin, ul. Mieszka I 5A + załącznik
2. EAD w/m
3. TUR a/a



 inf. Ewa Ciszek

 DyREKTOR

 Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie