




PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

w ramach rozbudowy i przebudowy drogi gminnej ulicy Podgórnej
i Placu Kilińskiego w Koszalinie

INWESTOR: Gmina Miasto Koszalin
ul. Rynek Staromiejski 6-7
75-007 Koszalin

Opracował:

imię i nazwisko	podpis	data
inż. Tomasz Ofierzyński		07.2021 r.

Wszelkie zmiany w niniejszej dokumentacji, wymagają akceptacji firmy Usługi Projektowe Tomasz Ofierzyński. Wprowadzenie jakichkolwiek zmian oraz kopiowanie bez akceptacji Usługi Projektowe Tomasz Ofierzyński stanowi naruszenie Ustawy z dnia 4 lutego 1994 roku o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. nr 90 z 2006 roku, poz. 631 z zm.)

Koszalin, lipiec 2021r.

TIR.4000.13.2.2021.PCz

ZATWIERDZENIE

P/65189/21
URZĄD MIEJSKI W KOSZALINIE
Wydział Inwestycji
04.08.2021

Gmina Miasto Koszalin
ul. Rynek Staromiejski 6-7
75-007 Koszalin

Na podstawie art.10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.-prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz. 450 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2017 poz. 784 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30 lipca 2021 r. w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla zadania: **„Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej ul. Podgórnej i Placu Kilińskiego w Koszalinie”** złożonego przez Panią Elżbietę Reinholz

Zatwierdzam

stałą organizację ruchu dla zadania: **„Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej ul. Podgórnej i Placu Kilińskiego w Koszalinie”** Całość projektowanego oznakowania winna spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

Całość projektowanego oznakowania winna spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r., poz.2181 z załącznikami).

**Projektowana organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie:
do 30. 05. 2023 r.**

O planowanym terminie wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu, wykonawca robót zobowiązany jest zawiadomić Dział Inżynierii Ruchu ZDiT* w Koszalinie oraz Wydział Ruchu Drogowego KM Policji w Koszalinie, co najmniej 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

Jeżeli w w/w terminie nie zostanie złożone pisemne zawiadomienie o planowanym terminie wprowadzenia projektowanych zmian, zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.

Oryginał projektu stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDiT – TIR
3. a/a

Zastępca Prezydenta

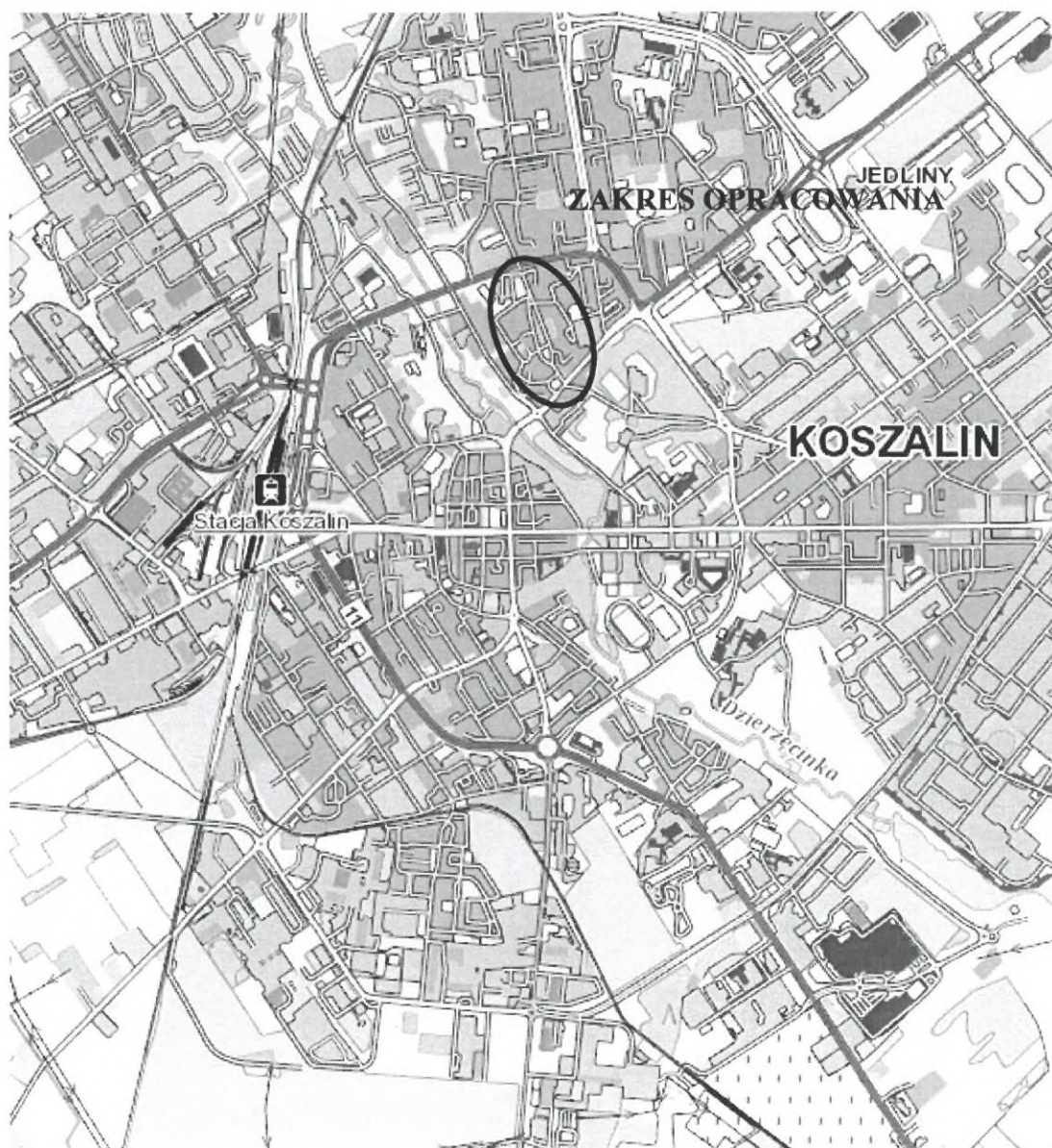
Andrzej Kierzek

SPIS TREŚCI

1. Plan orientacyjny
2. Uzgodnienia i opinie
3. Opis techniczny
 - 3.1. Podstawa opracowania
 - 3.2. Opis stanu istniejącego
 - 3.4. Organizacja ruchu
 - 3.4.1. Istniejące oznakowanie pionowe
 - 3.4.2. Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
 - 3.4.3. Istniejące oznakowanie pionowe do wymiany
 - 3.4.4. Projektowane oznakowanie pionowe
 - 3.4.5. Projektowane oznakowanie poziome
 - 3.4.6. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
 - 3.4.7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu
 - 3.4.8. Wymiary i sposób umieszczania znaków
4. Część rysunkowa
 - rys. nr 1** Projekt stałej organizacji ruchu, skala 1:500
5. Zestawienie projektowanego oznakowania
 - 5.1. Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
 - 5.2. Istniejące oznakowanie pionowe do wymiany
 - 5.3. Projektowane oznakowanie pionowe
 - 5.4. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
 - 5.5. Projektowane oznakowanie poziome
6. Załącznik
 - 6.1. Wymiary znaków

1. Plan orientacyjny

Skala 1:25000



Do sporządzenia map orientacyjnych wykorzystano materiały portalu www.geoportal.gov.pl.

Opracował
Tomasz Ofierzyński

Projekt stałej organizacji ruchu w ramach rozbudowy i przebudowy drogi gminnej ulicy
i Placu Kilińskiego w Koszalinie

Skala 1:2000



Do sporządzenia map orientacyjnych wykorzystano materiały portalu www.geoportal.gov.pl.

Opracował
Tomasz Ofierzyński

2. Uzgodnienia i opinie

Koszalin, dnia 3.08.2021 r.

TIR.4000.13.1.2021.PCz

OPINIA

Gmina Miasto Koszalin

ul. Rynek Staromiejski 6-7

75-007 Koszalin

dot.: pisma z dnia 30 lipca 2021 r.

Zgodnie z §7 ust. 2, pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2017 poz. 784 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30 lipca 2021 r., w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla zadania: **„Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej ul. Podgórznej i Placu Kilińskiego w Koszalinie”** złożonego przez Panią Elżbietę Reinholz

opiniuje pozytywnie

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a TIR

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
mgr Anna Grabuszyńska-Kiewelt





**KOMENDA MIEJSKA
POLICJI**

w KOSZALINIE woj. zachodniopomorskie

L. dz. RD 2831/21

Nr rejestru 230/21

GMINA MIASTO KOSZALIN - URZĄD MIEJSKI
KANCELARIA OGÓLNA



110000264476

Wpłynęło dnia: 2021-08-04

Numer pisma: **P/64874/2021**

Ilość zał.: 1

Koszalin, dnia 03.08.2021r.

**WYDZIAŁ INWESTYCJI
WPŁYNĘŁO**

DNIA - 4. 08. 2021

Podpis

Gmina Miasto Koszalin
ul. Rynek Staromiejski 6-7
75-007 Koszalin

Odpowiadając na pismo, które wpłynęło do WRD KMP w Koszalinie zgodnie z §7 ust 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Z 2017 r. poz. 784) informuję, iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący:

„Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej ulicy Podgórnej i Placu Kilińskiego w Koszalinie.”

opiniuję bez uwag

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Miejskiego Policji w Koszalinie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wyk. w 2 egz.

Egz. nr 1-adresat

Egz. nr 2-a/a

**Przewodniczący
Komendanta Miejskiego Policji
w Koszalinie**

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Koszalinie

radkoni Dariusz Bindas

3. Opis techniczny

3.1. Podstawa opracowania

1. Projekt zagospodarowania terenu;
2. Wizja w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego.
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2017.1260. z późn. zm.
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2016.1440 z późn. zm.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784.
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2002.170.1393 z późn. zm.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.

3.2. Opis stanu istniejącego

Ulica Podgórna będąca przedmiotem projektowania zlokalizowana jest na terenie śródmieścia w zespole mieszkalno-usługowym Podgórna – Odrodzenia. Projektowana ulica zlokalizowana jest pomiędzy ulicami: od południa-ul. Młyńska, od zachodu-ul. Odrodzenia,

od północy-Al. Monte Cassino, od wschodu-zespół dróg wewnętrznych połączonych z Al. Monte Cassino. W ramach opracowania objęto także zjazdy i dojazdy do garaży indywidualnych na dz. nr 452-493 i 494-499. Dla terenu objętego projektem budowlanym istnieją miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego tj. Uchwała nr XXXVII/430/2009 Rady Miejskiej z 25 czerwca 2009 roku dla zagospodarowania terenu śródmieścia miasta Koszalina oraz Uchwała nr XXXIV/410/2009 Rady Miejskiej z 28 maja 2009 roku dla zagospodarowania zespołu mieszkalno-usługowego Podgórna-Batalionów Chłopskich. Teren inwestycji jest zabudowany i zagospodarowany. Wydzielone są pasy drogowe zagospodarowane i posiadające nawierzchnie jezdni bitumicznej i chodniki z płyt betonowych i kostki betonowej. Szerokość jezdni od 3,5m do 7,0m, chodników od 1,5m do 4,0m. Szerokość pasów drogowych w liniach rozgraniczających jest zmienna od 8,50 m do 15,0 m, na przeważających odcinkach szerokość pasa jest średnio ok. 9,0 – 10,0 m.

Ruch lokalny, natężenie pojazdów: małe, natężenie ruchu pieszych małe. Szerokość w liniach rozgraniczających od 9,0 do 10,0 m.

3.3. Organizacja ruchu

Celem opracowanie stałej organizacji ruchu jest zmiana istniejącego oznakowania pionowego i poziomego. Większość znaków istniejących należy wymienić na nowe zgodnie z zestawieniem w tabeli 5.2 na polecenie Zarządcy Drogi zgodnie z opinią TIR.4000.18.1.2018.PCz z dn. 19.11.2018r. Część z nich zostanie usuniętych. Wszystkie przejścia dla pieszych oznakowano znakami D-6 i linią P-10. Uzupełniono oznakowanie skrzyżowań znakami D-1 i A-7 przede wszystkim na ul. Młyńskiej. Zmieniono organizację ruchu na około placu Kilińskiego wprowadzając drogę jednokierunkową. Zastosowano oznakowanie parkingów z tabliczkami parkowania pojazdu oraz dodatkowe znaki nakazu. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu na nowym parkingu

3.3.1. Istniejące oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zinwentaryzowano w terenie i wniesiono na rysunek nr 1. **Wszystkie znaki istniejące na mapie należy wymienić na nowe.**

3.3.2. Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji

- B-36 „zakaz zatrzymywania się” wraz z tabliczką T-0,
- D-18a „parking – miejsce zastrzeżone” wraz z tabliczką T-29,
- T-0 tabliczka z napisem „Nie dotyczy ul. Podgórnej 6 do 8 i klientów sklepu”,
- T-29 tabliczka „miejsce postojowe przeznaczonego tylko dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o ograniczonej sprawności ruchowej”.

3.3.3. Istniejące oznakowanie pionowe do wymiany

- A-7 „ustąp pierwszeństwa”
- A-17 „dzieci”
- B-1 „zakaz ruchu”
- B-2 „zakaz wjazdu”
- B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych”
- B-35 „zakaz postoju”
- B-36 „zakaz zatrzymywania się”
- D-1 „droga jednokierunkowa”
- D-6 „przejście dla pieszych”
- D-18 „parking”
- T-0 „tabliczka z napisem: Nie dotyczy zaopatrzenia i służb komunalnych”

3.3.4. Projektowane oznakowanie pionowe

- A-7 „ustąp pierwszeństwa”,
- A-30 „odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym”
- B-21 „zakaz skrętu w lewo”,
- B-35 „zakaz postoju”,
- B-36 „zakaz zatrzymywania”,
- C-4 „nakaz skrętu w lewo za znakiem”,
- C-8 „nakaz skrętu w prawo lub w lewo”,
- D-1 „droga z pierwszeństwem”,
- D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem”,
- D-3 „droga jednokierunkowa”,
- D-6 „przejście dla pieszych”,
- D-18 „parking”,
- T-0 tabliczka z napisem „Dotyczy obu stron jezdni”,
- T-1 tabliczka „rzeczywista odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego”,
- T-30a tabliczka „postój całego pojazdu na chodniku równoległe do krawężnika”,
- T-30b tabliczka „postój całego pojazdu na chodniku prostopadle do krawężnika”,
- U-12a ogrodzenie segmentowe,
- U-12b ogrodzenie łańcuchowe,
- U-12c słupek blokujący.

3.3.5. Projektowane oznakowanie poziome

- P-10 „przejście dla pieszych”

3.3.6. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- U-12c „słupek blokujący” zabezpieczenie nowego parkingu przed przejazdem przez chodnik

3.3.7. Termin wprowadzenie organizacji ruchu

Przewidziany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu planuje się wykonać do 31 grudnia 2021 roku.

3.3.8. Wymiary i sposób umieszczania znaków

Znaki powinny być wykonywane z folii odblaskowej 2 typu lub folii pryzmatycznej na podkładzie z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią i muszą posiadać znak bezpieczeństwa B. Wymiary, forma oraz materiały znaków użytych do oznakowania przyjąć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 roku) wraz z załącznikami.

Wymiary znaków projektowanych przewiduje się jako „średnie”.

Dla wymienianych tablic znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania tablic znaków drogowych należy zastosować słupki stalowe Ø 60mm. **Znaki montowane przez wykonawcę muszą być „za kontrowane” (dodatkową śrubą mocującą) aby nie miały możliwości obracania się. W każdym znaku pionowym należy zastosować dodatkowe śruby (3 sztuki na jednej obejmie) łączące obejmę znaku ze słupkiem.** Znaki należy umieszczać tak, by odległość skrajnej krawędzi tablicy znaku od krawędzi jezdni wynosiła minimum 0,5m, maksymalnie 2,0m. Wysokość umieszczania licząc od dolnej krawędzi tablicy znaku umieszczonego najniżej powinna wynosić minimum 2,2m, gdy znak jest umieszczony przy chodniku i 2,0m w przypadku umieszczenia znaku w pasie zieleni. Znaki montowane na wysięgnikach należy umieszczać na konstrukcji dwururowej z wysięgnikiem.

Znaki poziome należy stosować jako grubowarstwowe i wykonać w technologii:

- przejścia dla pieszych, linie warunkowego zatrzymania się (P-13) chemoutwardzalne grubowarstwowe gładkie.

Opracował:
inż. Tomasz Ofierzyński



5. Zestawienie projektowanego oznakowania

5.1. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE DO LIKWIDACJI

TARCZE ZNAKÓW				
Lp.	Symbol	Nazwa	Ilość (szt)	Uwagi
1	A-7	zakaz ruchu	4	
2	B-2	zakaz wjazdu	3	
3	B-36	zakaz zatrzymania	4	
4	C-4	nakaz skrętu w prawo za znakiem	1	
5	D-3	droga jednokierunkowa	2	
6	D-6	przejście dla pieszych	1	
7	D-18a	parking – miejsce zastrzeżone	1	
8	T-0	tabliczka z napisem „Nie dotyczy ul. Podgórnej 6 do 8 i klientów sklepu”	1	
9	T-29	tabliczka z napisem „miejsce postoju przeznaczonego tylko dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o ograniczonej sprawności ruchowej”	1	
			18	

SŁUPKI DO ZNAKÓW				
Lp.	Opis	Długość (mb)	Ilość (szt)	Uwagi
1	Do jednej tarczy	3,70	2	
			14	

5.2. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO WYMIANY

TARCZE ZNAKÓW				
Lp.	Symbol	Nazwa	Ilość (szt)	Uwagi
1	A-7	ustąp pierwszeństwa	1	
2	A-17	dzieci	1	
3	B-1	zakaz ruchu	1	
4	B-2	zakaz wjazdu	2	
5	B-5	zakaz wjazdu samochodów ciężarowych	1	
6	B-35	zakaz postoju	1	
7	B-36	zakaz zatrzymywania się	2	
8	D-1	droga z pierwszeństwem	1	
9	D-3	droga jednokierunkowa	2	
10	D-6	przejście dla pieszych	1	
11	D-18	parking	1	

12	T-0	tabliczka z napisem „Nie dotyczy zaopatrzenia i służb komunalnych”	1	
			16	

SŁUPKI DO ZNAKÓW				
Lp.	Opis	Długość (mb)	Ilość (szt)	Uwagi
1	Do jednej tarczy	3,70	15	
			15	

5.3. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

TARCE ZNAKÓW				
Lp.	Symbol	Nazwa	Ilość (szt)	Uwagi
1	A-7	ustąp pierwszeństwa	8	
2	A-20	odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym	1	
3	B-2	zakaz wjazdu	3	
4	B-21	zakaz skrętu w lewo	2	
5	B-35	zakaz postoju	2	
6	B-36	zakaz zatrzymywania	2	
7	C-2	nakaz skrętu w prawo za znakiem	4	
8	C-4	nakaz skrętu w lewo za znakiem	4	
9	C-6	nakaz jazdy na wprost i w prawo za znakiem	1	
10	D-1	droga z pierwszeństwem	11	
11	D-2	koniec drogi z pierwszeństwem	1	
12	D-3	droga jednokierunkowa	1	
13	D-6	przejście dla pieszych	18	
14	D-18	parking	18	
15	T-0	tabliczka z napisem „Dotyczy obu stron jezdni”	3	
16	T-1	rzeczywista odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	1	
17	T-29	miejsce postoju przeznaczone tylko dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o ograniczonej sprawności ruchowej	5	
18	T-30a	postój całego pojazdu na chodniku równoległe do krawężnika	1	
			86	

SŁUPKI DO ZNAKÓW				
Lp.	Opis	Długość (mb)	Ilość (szt)	Uwagi
1	Do jednej tarczy	3,70	34	
2	Do dwóch/trzech tarcz	4,30	15	
3	Do jednej tarczy na wysięgniku	3,70+1,0	14	
4	Do dwóch/trzech tarczy na wysięgniku	4,80+1,0	7	
			69	

5.4. PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

ZNAK				
Lp.	Symbol	Nazwa	Ilość/długość (szt/m)	Uwagi
1	U-12a	ogrodzenie segmentowe	16,0	
2	U-12b	ogrodzenie łańcuchowe	58,6	
3	U-12c	słupek blokujący	6	
			6/74,6	

5.5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

Lp.	Symbol	Nazwa	Ilość (dl/pow/m²)	Uwagi
1	P-10	przejście dla pieszych	248,2/124,1	zamalowanie istniejącego znaku P-4
			248,2/124,1	

6. ZAŁĄCZNIKI

6.1. Wymiary znaków

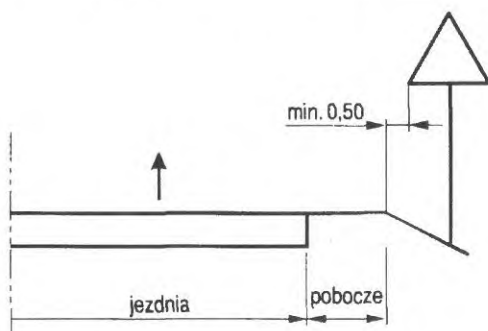
Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)

TABELA 1.1. PODSTAWOWE WYMIARY ZNAKÓW KATEGORII A, B, C I D (WYMIARY PODANO W MM)

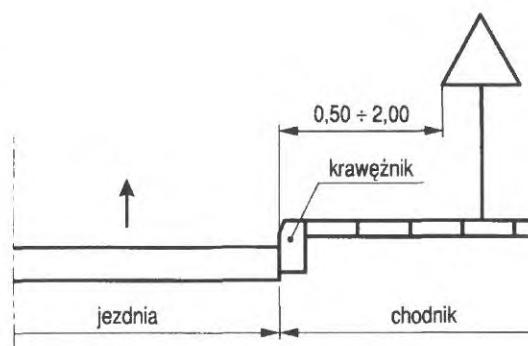
Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		długość podstawy wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000		1200 1200+300 n
duże	D	1050	900		900 900+225 n
średnie	S	900	800		600 600+150 n
małe	M	750	600		600 600+150 n
mini	MI	600	400		400 400+100 n

6.2. ZASADY MONTOWANIA ZNAKÓW

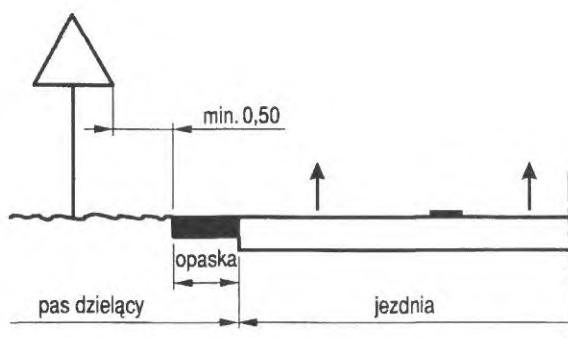
Odległość znaków od krawędzi jezdni:



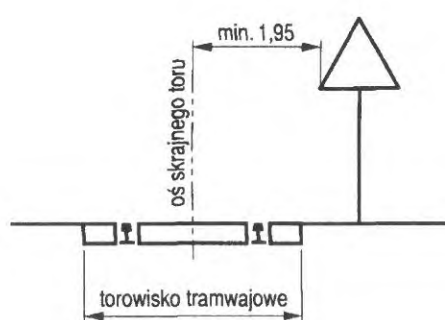
a) na drodze



c) na ulicy



b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej



d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa

