

Koszalin, dnia 30 maja 2022 r.

OA-I-3.1431.128.2022.MR

Wnioskodawca:

[REDACTED]

Sposób udostępnienia informacji

e-mail: [REDACTED]

W odpowiedzi na przesłany w dniu 18 maja 2022 r. (data wpływu do Kancelarii Urzędu) – wniosek o udostępnienie informacji publicznej w sprawie wprowadzenia w Koszalinie strefy czystego transportu informuję, że Miasto Koszalin na dzień sporządzenia niniejszej odpowiedzi nie podjęło decyzji oraz nie prowadzi żadnych prac związanych z ewentualnym wprowadzeniem strefy czystego transportu opisanej w art. 39 i 40 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U. z 2022 poz. 1083), które to wprowadzenie nie jest obligatoryjne.

Jednocześnie informuję, że dokumentem określającym kierunek rozwoju komunikacji zbiorowej dla Miasta Koszalina jest Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego na lata 2015-2025. Plan ten określa kierunki rozwoju komunikacji miejskiej, w tym uprzywilejowanie transportu zbiorowego ponad pozostały transport, np.: buspasy, śluzy, wprowadzenie stref płatnego parkowania (szczególnie w centrum), ograniczenie w ścisłym centrum ruchu pojazdów indywidualnych, jednak bez podania konkretnych rozwiązań.

Ponadto informuję, że zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Śródmieścia Koszalina, przyjętego Uchwałą Nr XLII/594/2018 Rady Miejskiej w Koszalinie z dnia 15 marca 2018 r. (fragment planu w załączeniu), w ścisłym centrum Koszalina, w pasach drogowych ulic Zwycięstwa, 1-ego Maja, Rynek Staromiejski, przewidziano ciągi pieszo-jezdne (KPJ10), co można uznać za krok poczyniony w kierunku wyznaczenia w przyszłości takiej strefy.

*z up. PREZYDENTA MIASTA  
SEKRETARZ MIASTA  
Tomasz Czuczak*

*(Dokument podpisany kwalifikowanym  
podpisem elektronicznym)*