



PPUH JOTDE SP.C. J. DUDZIŃSKI D. KIERES
BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH

75-307 Koszalin • Plac Kilińskiego 2 • tel. 698 088514, 502 244 121 • mail. biuro@jotde.com.pl

Załączniki do projektu budowlanego

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Instalacja na obiekcie budowlanym urządzenia automatycznego defibrylatora zewnętrznego AED w ramach zadania „40 Punktów Życia – defibrylatorów AED w miejscach publicznych w Koszalinie realizowanych w ramach budżetu obywatelskiego 2021” – PUNKT ŻYCIA #18
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Miasto: Koszalin, ul. Piłsudskiego Kategoria obiektu budowlanego: XXVI
LOKALIZACJA OBIEKTU	Jednostka ewidencyjna: 326101_1 Województwo zachodniopomorskie Powiat m. Koszalin, Gmina Koszalin - miasto ul. Piłsudskiego, obręb 019, działka nr 3/6;
INWESTOR	Gmina Miasto Koszalin ul. Rynek Staromiejski 6-7; 75-007 Koszalin

Spis zawartości

1	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	1
2	Współrzędne trasy kabla	4
3	Wypis z rejestru gruntów	5
4	Opinia Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków	6
5	Decyzja Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie w zakresie drogowym	7
6	Opinia Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie w zakresie zieleni	12
7	Opinia Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie w zakresie infrastruktury technicznej	14

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

INWESTOR	Gmina Miasto Koszalin ul. Rynek Staromiejski 6-7; 75-007 Koszalin
OBIEKT	Instalacja na obiekcie budowlanym urządzenia automatycznego defibrylatora zewnętrznego AED
Kategoria Obiektu Budowlanego	XXVI
LOKALIZACJA OBIEKTU	Jednostka ewidencyjna: 326101_1 Województwo zachodniopomorskie Powiat m. Koszalin, Gmina Koszalin - miasto ul. Piłsudskiego, obręb 019, działka nr 3/6;
TEMAT	Instalacja na obiekcie budowlanym urządzenia automatycznego defibrylatora zewnętrznego AED w ramach zadania „40 Punktów Życia – defibrylatorów AED w miejscach publicznych w Koszalinie realizowanych w ramach budżetu obywatelskiego 2021” – PUNKT ŻYCIA #18
BRANŻA	ELEKTRYCZNA

OPRACOWAŁ	mgr inż. Jan Dudziński upr.: A/NB/8300/48/78 Izba: ZAP/IE/2515/01	19.11.2021	
------------------	---	------------	--

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Roboty budowlane obejmują wykonanie:

- a) Budowa automatu - urządzenia automatycznego defibrylatora zewnętrznego AED

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- a) istniejące czynne kable 0,4 i 15kV

Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- a) istniejące czynne kable 0,4 i 15kV

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

	Specyfikacja robót budowlanych stwarzających wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	Skala zagrożenia	Miejsce wystąpienia zagrożenia	Czas wystąpienia zagrożenia
1.	Błędne wyłączenie obwodu, czynnej linii kablowej	Duża	Linia kablowa 15kV	w trakcie wykonywania robót
2.	Związane ze sprzętem eksploatacyjnym na budowie (<i>narzędzia ręczne</i>)	Mała	w strefie wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót
3.	Przypadkowo odkryte w trakcie robót ziemnych instalacje	Duża	w strefie wykonywania robót	w trakcie wykonywania robót
4.	Przypadkowo odkryte w trakcie robót ziemnych przedmioty trudne do identyfikacji	Średnia	w obszarze objętym budową	w czasie trwania budowy
5.	Możliwość znalezienia się osób postronnych na terenie budowy	Średnia	w obszarze objętym budową	w trakcie wykonywania robót
6.	Poruszające się po drodze publicznej pojazdy w pobliżu budowy niezwiązane z organizacją budowy	Średnia	Objazd obszaru robót	w trakcie wykonywania robót

Skala zagrożenia (w wersji pierwotnej, przed podjęciem działań redukujących zagrożenie):

- a) mała – gdy skutek działania zagrożenia może nastąpić niezdolność do pracy do 6 m-cy,
- b) średnia – gdy skutek działania zagrożenia może nastąpić niezdolność do pracy powyżej 6 m-cy,
- c) duża – gdy skutek działania zagrożenia może nastąpić śmierć lub kalectwo,

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed przystąpieniem do realizacji robót kierownik budowy udzieli zespołom pracowników własnych oraz podwykonawcom robót budowlanych szczegółowego instruktażu w formie ustnej, obejmującego zaznajomienie z:

- a) zakresem robót budowlanych,
- b) technologiami robót budowlanych,
- c) harmonogramem robót z podaniem kolejności ich realizacji oraz czasu wymaganego do ich wykonania,
- d) przewidywanymi zagrożeniami przy wykonywaniu robót budowlanych, z podaniem ich rodzaju i skali, czasu i miejsca wystąpienia oraz sposobu wydzielenia i oznakowania miejsca prowadzenia robót,
- e) „Instrukcją bezpiecznego wykonywania robót budowlanych”.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym

zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- a) zapewnienie łączności radiowej lub telefonicznej z wykorzystaniem telefonu komórkowego
 - pogotowie ratunkowe 999
 - policja 997
 - straż pożarna 998
 - pogotowie energetyczne 991
 - pogotowie gazowe 992
 - pogotowie wod-kan 994
- b) zagospodarowanie terenu budowy lub robót oraz ich prowadzenia winno odbywać się zgodnie z obowiązującymi zasadami i przepisami bhp oraz planem BiOZ
- c) uwzględnienie wymagań związanych z organizacją i wykonywaniem robót, jakie wynikają z uzgodnień z:
 - zarządcą drogi publicznej,
 - właścicielem lub użytkownikiem infrastruktury technicznej znajdującej się w obszarze prowadzonych robót,
- d) rozmieszczenie pojazdów, sprzętu, materiałów i ziemi z wykopów w taki sposób, aby nie blokować dojazdów do stanowisk pracy
- e) zabezpieczenie miejsc prowadzenia robót przy użyciu:
 - taśm ostrzegawczych,
 - barier
 - balustrad
 - ogrodzeń
 - tablic bezpieczeństwa
 - daszków ochronnych
- f) stosowanie sprzętu ochronnego i środków ochrony indywidualnej dobranych do rodzaju przewidywanego zagrożenia podczas wykonywania robót,
- g) stosowanie sprawdzonych technologii wykonywania robót, w których pracownicy są przeszkoleni,
- h) wykonywanie prac na urządzeniach elektroenergetycznych wymaga uzyskania zgody od właściciela tych urządzeń. Prace te mogą się odbywać z zachowaniem zasad Instrukcji Organizacji Bezpiecznej Pracy przy Urządzeniach i Instalacjach Elektroenergetycznych właściciela obiektu.

2 Współrzędne trasy kabla

Koszalin; ul: Piłsudskiego

Trasa kabla:

ul. Piłsudskiego, obręb 019, działka nr 3/6;

	X	Y
1.	6007608.9458	5578245.3022
2.	6007604.7853	5578246.3350
3.	6007602.2400	5578243.4200

Opracował:

mgr inż. Dawid Kieres

Jedn. ewid.: 326101_1, Obręb: 0019, Nr jednostki rejestrowej: 3

rodzaj prawa: własność, udział: 1/1

POLITECHNIKA KOSZALIŃSKA

Siedziba: 75-453 Koszalin, ul. Śniadeckich 2

Arkusze mapy	Numer działki	Bliższe określenie położenia	Opisy użytków	Ozn. użyt. i kont. klas.	Powierzchnia		Nr KW lub oznaczenie innych dok.
					użytków w ha	działki w ha	
	31/2	TADEUSZA REJTANA 11,13,15,15A,17,5A,7 A	inne tereny zabudowane	Bi	2,2032	2,2032	KO1K/00021169/9

Id. dz.: 326101_1.0019.31/2

Uwagi:

Powstała z operacji podziału działek: 31

Jedn. ewid.: 326101_1, Obręb: 0019, Nr jednostki rejestrowej: 1463

rodzaj prawa: własność, udział: 1/1

GMINA MIASTO KOSZALIN

Siedziba: 75-007 Koszalin, ul. Rynek Staromiejski 6-7

rodzaj prawa: trwały zarząd, udział: 1/1

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

Siedziba: 75-815 Koszalin, ul. Polczyńska 24

Arkusze mapy	Numer działki	Bliższe określenie położenia	Opisy użytków	Ozn. użyt. i kont. klas.	Powierzchnia		Nr KW lub oznaczenie innych dok.
					użytków w ha	działki w ha	
	3/6	MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO	drogi	dr	3,3961	3,3961	KO1K/00037732/2

Id. dz.: 326101_1.0019.3/6

Uwagi:

Powstała z operacji podziału działek: 3/3. Działka stanowi projektowany pas drogowy drogi powiatowej.



**Wojewódzki Urząd
Ochrony Zabytków w Szczecinie**

Delegatura w Koszalinie
ul. Zwycięstwa 125
75-602 Koszalin

www.wkz.szczecin.pl

tel. 94/3408152; fax: 94/3411283
e-mail: koszalin@wkz.szczecin.pl

ZN.K.5183.141.2021.KB

Koszalin, 06 grudnia 2021 r.

Gmina Miasto Koszalin
ul. Rynek Staromiejski 6-7
75-007 KOSZALIN

Pełnomocnik
PPUH JOTDE S.C. J. Dudziński D. Kieres
Dawid Kieres
Plac Kilińskiego 2, 75-307 KOSZALIN

Dotyczy: realizacji projektu „40 Punktów Życia” – defibrylatorów AED w miejscach publicznych w Koszalinie w ramach zadania inwestycyjnego Koszalin Budżet Obywatelski 2021 r. – wydanie zaleceń konserwatorskich w zakresie ochrony zabytków dla lokalizacji standu z defibrylatorem AED wraz z linią kablową elektroenergetyczną na dz. nr 3/6 obręb nr 0019 Koszalin.

Odpowiadając na pismo z dnia 18 października 2021 r. (data wpływu 20.10.2021 r.), Zachodniopomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Szczecinie działając na podstawie art. 27 Ustawy z dnia 23.07.2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 710 ze zm.) przekazuje następujące zalecenia konserwatorskie oraz informuje, iż:

1. Działka nr 3/6 obręb nr 0019 Koszalin w części wskazanej na załączonym planie zagospodarowania terenu, jest położona na obszarze przedmieścia Fryderyka Wilhelma III obejmującego ul. Piłsudskiego-Matejki (i inne) ujętym w Wojewódzkiej Ewidencji Zabytków i Gminnej Ewidencji Zabytków Gminy Miasto Koszalin, wprowadzonej Zarządzeniem Prezydenta miasta Koszalina nr 427/1870/13 z dnia 21.08.2013 roku.

W związku z powyższym podejmowanie robót budowlanych wymagających uzyskania decyzji pozwalającej na budowę należy uzgodnić z wojewódzkim konserwatorem zabytków w trybie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.). W/w uzgodnienie następuje na wniosek właściwego organu administracji budowlanej w trybie art. 106 Kpa (tj. Dz.U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), w drodze postanowienia, na które przysługuje zażalenie. Organem określającym które z robót wymagają uzyskania pozwolenia na budowę jest właściwy organ administracji budowlanej.

2. Akceptuje się ze stanowiska konserwatorskiego zamierzenie polegające na umieszczeniu na działce nr 3/6 obręb 0019 m. Koszalin standu o wym. 180x50x6 cm z blachy o gr. 1,5 mm, posadowionego na fundamencie o wym. 100x50x25 cm, z kapsułą z defibrylatorem AED o śr. 48 cm i głęb. 23 cm, w miejscu wskazanym na załączonym rysunku nr E-1 pt. „Projekt zagospodarowania terenu. Stadium: Koncepcja. Zadanie: 40 Punktów Życia” – defibrylatorów AED w miejscach publicznych w Koszalinie w ramach zadania inwestycyjnego Koszaliński Budżet Obywatelski 2021 r., Lokalizacja: dz. nr 3/6; obręb ewidencyjny 0019 m. Koszalin” opracowanym we wrześniu 2021 r. przez mgr inż. Dawida Kieresa i mgr inż. Jana Dudzińskiego, oraz polegające na budowie linii kablowej elektroenergetycznej na dz. nr 3/6 obręb nr 0019 Koszalin.
3. W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych związanych z realizacją inwestycji warstw kulturowych, obiektów ziemnych lub ruchomych zabytków archeologicznych, Inwestor / Wykonawca prac zobowiązany jest do zabezpieczenia znaleziska, wstrzymania prac mogących je uszkodzić i niezwłocznego powiadomienia ZWKZ (Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie Delegaturę w Koszalinie), a jeśli nie jest to możliwe - Prezydenta Miasta Koszalina (zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r. – t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 710 ze zm.).

Z up. ZACHODNIOPOMORSKIEGO
WOJEWÓDZKIEGO KONSERWATORA ZABYTKÓW
Kierownik Delegatury w Koszalinie



mgr Dorota Rączkowska

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

DECYZJA

Na podstawie:

- Art. 39 ust. 1, 1a, 3, 3a, 4, 5 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 ze zm.),
- Art. 104 ustawy z dnia 14.06.1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. 2021 r. poz. 735),
- Zarządzenia Nr 189/681/19 z dnia 24.12.2019 r. Prezydenta Miasta Koszalina w sprawie: upoważnienia Zastępcy Dyrektora Dróg i Transportu w Koszalinie do załatwiania spraw i wydawania decyzji administracyjnych określonych w ustawie o drogach publicznych,
- Uchwały Nr XXV/339/2016 Rady Miejskiej w Koszalinie z dnia 24.11.2016 r. w sprawie: uchwalenia Statutu Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie,

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

Pana Dawida Kieresa, upoważnionego przez Gminę Miasto Koszalin, Rynek Staromiejski 6-7, 75-007 Koszalin,

w sprawie wydania zgody na lokalizację:

defibrylatora AED wraz z elektroenergetycznym przyłączem kablowym w pasie drogowym ul. J. Piłsudskiego (dr. powiatowa, dz. nr 3/6 obr. 19) w Koszalinie,

zezwalam na lokalizację

defibrylatora AED wraz z elektroenergetycznym przyłączem kablowym w pasie drogowym ul. J. Piłsudskiego (dr. powiatowa, dz. nr 3/6 obr. 19) w Koszalinie, jako zagospodarowanie tymczasowe (w świetle rozumienia ustawy o planowaniu przestrzennym – tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 741) do czasu przebudowy ul. J. Piłsudskiego w układzie docelowym wg szczegółowej lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji, po przyjęciu niżej wymienionych warunków:

1. Informujemy, że w obrębie lokalizacji projektowanego defibrylatora AED na ul. J. Piłsudskiego realizowana jest przebudowa układu drogowego wraz z infrastrukturą, w związku z czym przedmiotową inwestycję ZDiT w Koszalinie traktuje jako zagospodarowanie tymczasowe (w świetle rozumienia ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym) do czasu przebudowy nawierzchni drogowych w układzie docelowym. Lokalizacja defibrylatora AED wraz z elektroenergetycznym przyłączem kablowym w pasie drogowym ul. J. Piłsudskiego (dr. powiatowa, dz. nr 3/6 obr. 19) w Koszalinie, należy skoordynować z projektem w/w inwestycji opracowanym przez Autorską Pracownię Projektową B. Sontowski (dokumentacja techniczna do wglądu w ZDiT) co pozwoli uniknąć ewentualnych kolizji z układem drogowym/infrastrukturą i korekty lokalizacji defibrylatora AED wraz z elektroenergetycznym przyłączem kablowym. Nie dopuszcza się lokalizacji defibrylatora AED w sposób powodujący kolizję z układem drogowym lub docelową infrastrukturą.
2. Powyższe zezwolenie ZDiT warunkuje koniecznością uzyskania zgody oraz informacji od firmy STRABAG S.A., która jest wykonawcą nowych nawierzchni w pasie drogowym ul. J. Piłsudskiego w jakim zakresie oraz na jakich warunkach Inwestor może prowadzić prace związane z budową w/w inwestycji w obrębie nawierzchni objętych gwarancją w pasie drogowym ul. J. Piłsudskiego w Koszalinie. Deklarację przyjęcia tych warunków Inwestor winien przedłożyć w tutejszym ZDiT do wniosku na etapie występowania o zajęcie pasa drogowego. W przypadku nie uzyskania takiej zgody, realizacja przedmiotowego zadania będzie możliwa dopiero po upływie terminu gwarancji.
3. Defibrylator AED wraz z elektroenergetycznym przyłączem kablowym zaprojektowano na terenie bez nasadzeń trwałych, w związku z tym nie istnieje potrzeba opiniowania jego lokalizacji pod kątem zgodności z warunkami określonymi w ustawie o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098). Uszkodzony zieleniec odtworzyć do stanu nie gorszego jak pierwotny zgodnie z wymaganiami dotyczącymi odtworzenia trawników (w załączeniu).
4. Defibrylator AED wraz z elektroenergetycznym przyłączem kablowym należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi ZDiT, zawartymi w piśmie TIT.4351.07.2015.EG z dnia 15.11.2021 r.
5. Stosownie do obowiązujących przepisów, po umieszczeniu w pasie drogowym w/w urządzenia zezwolenie zarządcy drogi na lokalizację jest ważne w terminie obowiązywania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzenia.
6. Jeżeli realizacja przedmiotowej inwestycji będzie wykonywana w trakcie przebudowy ul. J. Piłsudskiego w Koszalinie, ZDiT w Koszalinie nie wymaga wykonania i uzgadniania odrębnego projektu organizacji ruchu / zabezpieczenia robót. Termin i przebieg robót należy uzgodnić z Wykonawcą przebudowy ul. J. Piłsudskiego w Koszalinie. W innym przypadku, na czas prowadzenia robót w pasie drogowym należy opracować projekt organizacji ruchu/zabezpieczenia robót i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem w Koszalinie.
7. Należy zachować zgodność z obowiązującymi przepisami, w tym ustawy o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 ze zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.).

8. W przypadku kolizji w/w inwestycji z elementami sieci uzbrojenia podziemnego, Inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt ich przełożenia lub zabezpieczenia.
 9. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń i nawierzchni w pasie drogowym oraz likwidacji kolizji urządzeń ze stanem istniejącym związanych z realizacją i wykonaniem przedmiotowego zadania, ponosi Inwestor.
 10. Jeżeli realizacja przedmiotowej inwestycji będzie wykonywana w trakcie przebudowy ul. J. Piłsudskiego w Koszalinie, termin rozpoczęcia robót powinien zostać uzgodniony z Wykonawcą przebudowy. W przypadku realizacji przedmiotowej inwestycji po zakończeniu przebudowy ul. J. Piłsudskiego, przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym Inwestor winien wystąpić do ZDiT z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.
 11. Wnioskowane elektroenergetyczne przyłącze kablowe do zasilania defibrylatora AED w pasie drogowym wykonać w taki sposób, aby nie ograniczało możliwości przebudowy albo remontu drogi tj. na głębokości min. 1,0 m od docelowych i istniejących nawierzchni (dla przejść pod konstrukcjami nawierzchni drogowych, w szczególności chodnika itp. należy dodatkowo spełnić warunek min. 0,5 m pod docelową konstrukcją nawierzchni, licząc od górnej granicy kabla do poziomu najniższego położonego punktu dolnej granicy tej konstrukcji, co będzie się wiązało z koniecznością ustalenia grubości tych konstrukcji lub przyjęciem odpowiednio większej głębokości posadowienia pod tymi konstrukcjami).
 12. Umieszczenie defibrylatora AED wraz z elektroenergetycznym przyłączem kablowym w pasie drogowym ul. J. Piłsudskiego nie może negatywnie wpływać na użytkowanie oraz utrzymanie tego pasa.
 13. Informujemy jednocześnie, że tymczasowe zagospodarowanie terenu nie jest gwarancją zachowania przyjętej przez projektanta lokalizacji defibrylatora AED wraz z elektroenergetycznym przyłączem kablowym w układzie docelowym w związku z budową drogi - zarówno pod kątem trasy jak i rozwiązań wysokościowych może wystąpić kolizja.
 14. Uszkodzoną w trakcie prac nawierzchnię chodnika odtworzyć uwzględniając dopuszczenie postoju samochodów o ciężarze całkowitym nie większym niż 2500 kg z materiałów zgodnych z istniejącym wzorem, kształtem, kolorem, fakturą. Uszkodzone elementy wymienić na nowe. Warstwy konstrukcyjne odtwarzać schodkowo.
 15. Uszkodzone w trakcie prac nawierzchnie należy przywrócić do stanu nie gorszego jak pierwotny, do odtworzenia używać materiały pełnowartościowe (uszkodzone elementy wymienić na nowe).
 16. W przypadku przebudowy w/w ulicy w tym zmiany linii rozgraniczających, koszty związane z usunięciem ewentualnej kolizji i przełożeniem defibrylatora AED wraz z elektroenergetycznym przyłączem kablowym poniesie właściciel wnioskowanych obiektów/urządzeń - art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 ze zm.).
 17. Miejsca wykopów w pasie drogowym przywrócić do stanu pierwotnego z zasypaniem ich gruntem niewysadzinowym np. piasek, pospółka lub mieszanką kruszywa niezwiązanego i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,0$.
 18. Jeżeli przedmiotowa inwestycja wykonywana będzie w trakcie przebudowy ul. J. Piłsudskiego, odtworzenie uszkodzonych nawierzchni musi być uzgodnione i wykonane na warunkach Wykonawcy przebudowy tej ulicy. W przypadku realizacji przedmiotowej inwestycji po zakończeniu przebudowy ul. J. Piłsudskiego zakres koniecznych uszkodzeń nawierzchni w pasie drogowym należy przedstawić w projekcie odtworzenia terenu. Uszkodzone w trakcie prac nawierzchnie w pasie drogowym należy przywrócić do stanu nie gorszego jak pierwotny. Bezwzględnie warstwy konstrukcyjne odtwarzać schodkowo stosując niezbędny zakład dla każdej warstwy konstrukcyjnej uszkodzonej nawierzchni. Projekt odtworzenia konstrukcji nawierzchni w pasie drogi publicznej powinna wykonać osoba posiadająca uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej.
 19. Utrzymanie obiektów i urządzeń należeć będzie do ich posiadacza.
 20. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo do:
 - a. orzeczenia na zasadzie art. 36 ustawy o drogach publicznych w drodze decyzji administracyjnej o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego, w przypadku gdy zajęcie pasa drogowego będzie niezgodne z warunkami niniejszej decyzji,
 - b. wymierzenia kary na zasadzie art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych w przypadku zajęcia pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi, z przekroczeniem terminu zajęcia określonego w zezwoleniu lub o powierzchni większej niż określona w zezwoleniu zarządcy.
 21. Wnioskodawca ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowego obiektu w pasie drogowym.
 22. Zgodnie z ust. 44 kol. 4 pkt. 9 część III wykazy przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnień, stanowiącego załącznik do ustawy o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 ze zm.), niniejsze zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej.
- Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji **wygasza po upływie 3 lat** od daty jego wydania.
- Powyższa zgoda może służyć do wykazania się przed organami budowlanymi prawem do dysponowania terenem na etapie zgłoszenia lub pozwolenia na budowę.

Uzasadnienie:

Zgodnie z art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam, może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Lokalizowanie urządzeń lub obiektów w pasie drogowym drogi publicznej nie powinno negatywnie wpływać na funkcjonowanie układu drogowego przy jednoczesnym zachowaniu przez stronę w/w warunków. Zgodnie z art. 20

ustawy o drogach publicznych, do zarządcy drogi należy w szczególności przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników oraz utrzymanie zieleni przydrożnej.

Kierując się tymi zasadami wszelkie działania przy wyrażaniu zgody na lokalizację obiektów lub urządzeń sprowadzamy do chronienia drogi publicznej i zieleni przed jej niszczeniem lub uszkodzeniem oraz innymi działaniami obniżającymi ich użyteczność lub ograniczającymi stale bądź częściowo ich funkcjonalność, co ma miejsce w tym przypadku. Biorąc powyższe uwarunkowania pod uwagę przy określeniu warunków umieszczenia obiektów / urządzeń, preferujemy metody wykopowe z kompleksowym odtworzeniem istniejących konstrukcji nawierzchni w celu doprowadzenia pasa drogi publicznej do stanu nie gorszego niż pierwotny.

ZDiT w Koszalinie przychylając się do wniosku strony, stojąc na stanowisku słusznego jej interesu postanowił jak wyżej, ponieważ za zgodność z obowiązującymi przepisami odpowiada projektant składając stosowne oświadczenie w oparciu o art. 34 ust. 3d pkt 3. ustawy prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz organ wydający pozwolenie na budowę, wykonanie robót budowlanych lub przyjmujący zgłoszenie.

Z up. Prezydenta Miasta

mgr inż. Marcin Kłobowski
ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie

Pouczenie:

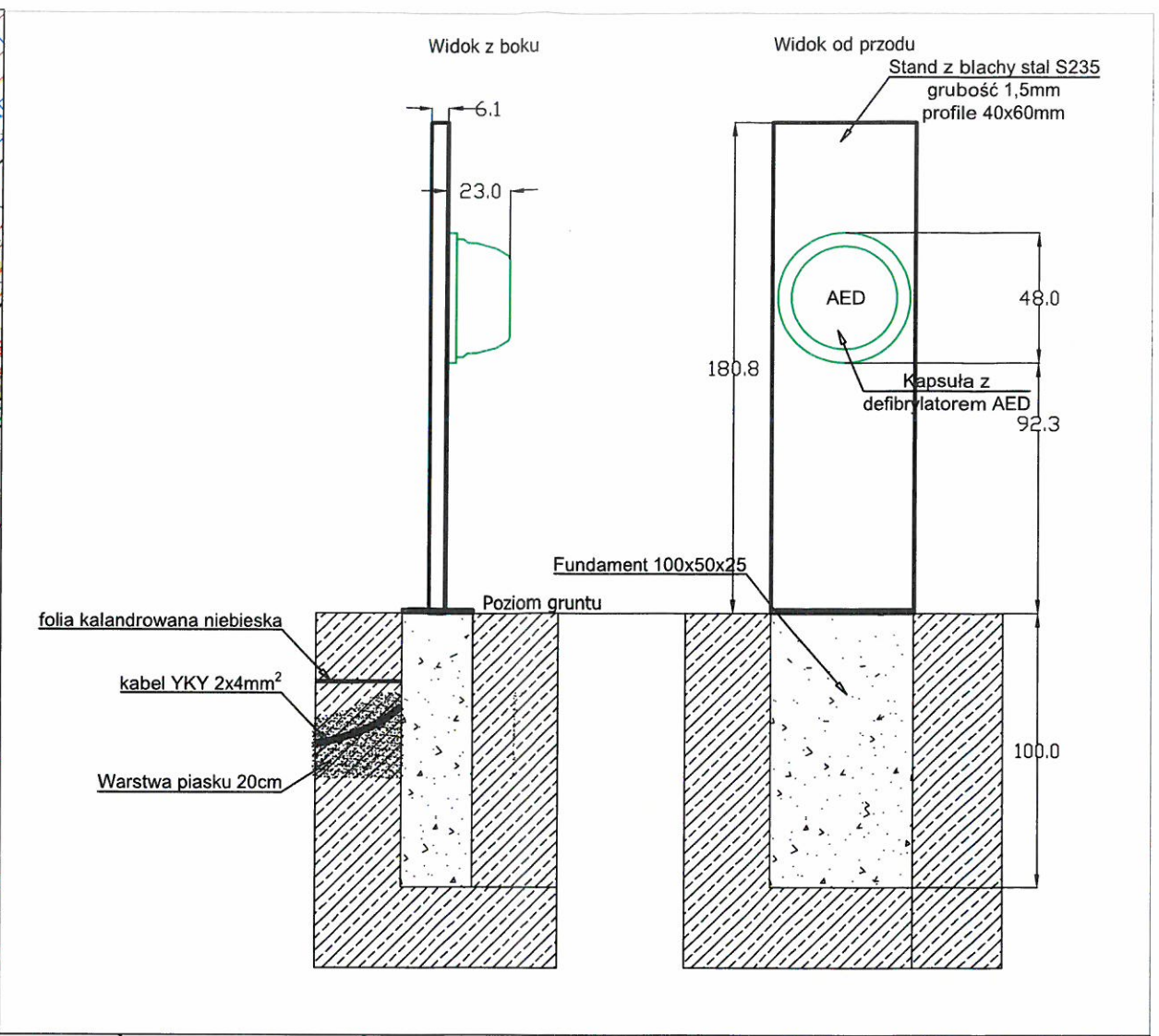
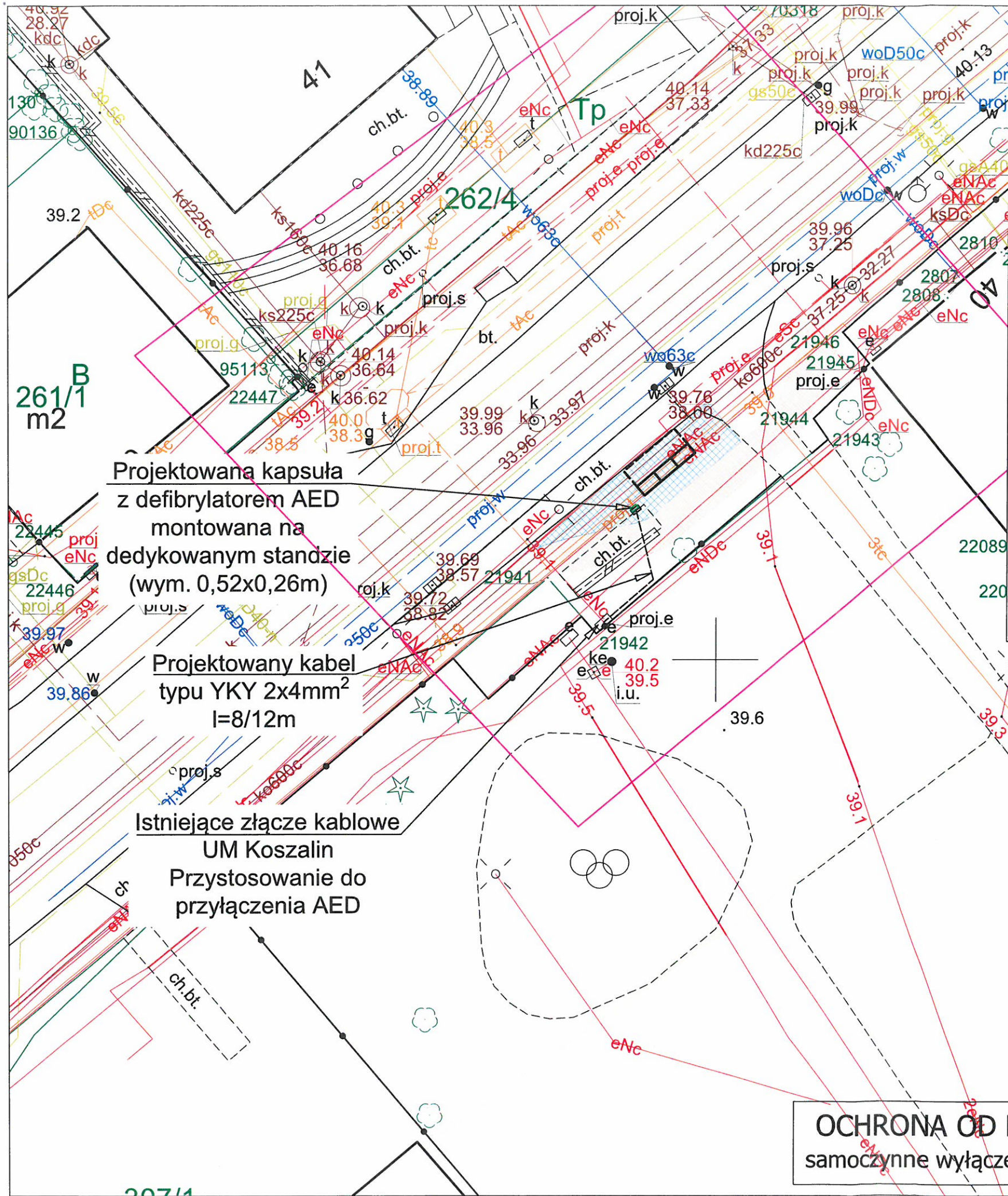
Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia - o ile projekt budowlany jest wymagany,
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego na prowadzenie robót na jego terenie lub umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Dawid Kieres JOTDE S.C., Plac Kilińskiego 2, 75-307 Koszalin + załączniki
2. TZ w/m
3. TUR a/a



Załącznik nr do pisma
 Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
 z dnia 28.11.2021r nr TUR.421.280.2021.44

Z up. Prezydenta Miasta
 mgr inż. *Marcin Żelabowski*
 ZASTĘPCA DYREKTORA
 Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie

OCHRONA OD PORAŻEŃ
 samoczynne wyłączenie zasilania

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA JOTDE PPUH JOTDE S.C. J. Dudziński D. Kieres 75-307 Koszalin, Plac Kilińskiego 2 biuro@jotde.com.pl NIP 669-20-46-776 tel: 698 088 514, 502 244 121		INWESTOR Gmina Miasto Koszalin ul. Rynek Staromiejski 6-7 ; 75-007 Koszalin	
OPRACOWAŁ mgr inż. Dawid Kieres		PODPIS	
PROJEKTANT mgr inż. Jan Dudziński		PODPIS	
skala 1:250		Zadanie: 40 Punktów Życia - defibrylatorów AED w miejscach publicznych w Koszalinie w ramach zadania inwestycyjnego Koszaliński Budżet Obywatelski 2021r	
Stadium Koncepcja		Data: 27.09.2021	
Lokalizacja: dz. nr 3/6; obręb 0019 m. Koszalin		Nr zadania #PŻ18	
Treść rysunku Projekt zagospodarowania terenu		Nr rysunku E-1	

Wymagania dotyczące odtworzenia trawników:

- teren pod trawniki musi być oczyszczony z gruzu i zanieczyszczeń,
- przy wymianie gruntu rodzimego na ziemię urodzajną teren powinien być obniżony w stosunku do gazonów lub krawężników o ok. 15 cm - to jest miejsce na ziemię urodzajną (ok. 10 cm) i kompost (ok. 2 do 3 cm),
- przy zakładaniu trawników na gruncie rodzimym krawężnik powinien znajdować się 2 do 3 cm nad terenem,
- teren powinien być wyrównany i splantowany,
- ziemia urodzajna powinna być rozścielona równą warstwą i wymieszana z kompostem, nawozami mineralnymi oraz starannie wyrównana,
- przed siewem nasion trawy ziemię należy wałować wałem gładkim, a potem wałem - kolczatką lub zagrabiec,
- siew powinien być wykonany w dni bezwietrzne,
- okres siania - najlepszy okres wiosenny, najpóźniej do połowy września,
- na terenie płaskim nasiona traw wysiewane są w ilości od 1 do 4 kg na 100 m², chyba że SST przewiduje inaczej,
- na skarpach nasiona traw wysiewane są w ilości 4 kg na 100 m², chyba że SST przewiduje inaczej,
- przykrycie nasion - przez przemieszanie z ziemią grabiami lub wałem kolczatką,
- po wysiewie nasion ziemia powinna być wałowana lekkim wałem w celu ostatecznego wyrównania i stworzenia dobrych warunków dla podsiąkania wody. Jeżeli przykrycie nasion nastąpiło przez wałowanie kolczatką, można już nie stosować wału gładkiego,
- mieszanka nasion trawnikowych może być gotowa lub wykonana wg składu podanego w SST,

pielęgnacja trawników:

- pierwsze koszenie powinno być przeprowadzone gdy trawa osiągnie wysokość około 10 cm,
- następne koszenia powinny odbywać się w takich odstępach czasu, aby wysokość trawy przed kolejnym koszeniem nie przekraczała wysokości 10 do 12 cm,
- ostatnie, przedzimowe koszenie trawników powinno być wykonane z 1-miesięcznym wyprzedzeniem spodziewanego nastania mrozów (dla warunków klimatycznych Polski można przyjąć pierwszą połowę października),
- koszenia trawników w całym okresie pielęgnacji powinny się odbywać często i w regularnych odstępach czasu, przy czym częstość koszenia i wysokość cięcia, należy uzależnić od gatunku trawy,
- chwasty trwałe w pierwszym okresie należy usuwać ręcznie, środki chwastobójcze o selektywnym działaniu należy stosować z dużą ostrożnością i dopiero po okresie 6 miesięcy od założenia trawnika,
- trawniki wymagają nawożenia mineralnego około 3 kg NPK na 1 ar w ciągu roku, mieszanki nawozów należy przygotować tak, aby trawom zapewnić składniki wymagane w poszczególnych porach roku:
 - wiosną, trawnik wymaga mieszanki z przewagą azotu,
 - od połowy lata należy ograniczyć azot, zwiększając dawki potasu i fosforu,
 - ostatnie nawożenie nie powinno zawierać azotu, lecz tylko fosfor i potas,

**Gmina Miasto Koszalin
ul. Rynek Staromiejski 6-7
75- 007 Koszalin**

**Pełnomocnik:
Dawid Kieres
JOTDE S.C.
Plac Kilińskiego 2
75 – 307 Koszalin**

Dotyczy: wydania opinii na zadanie pn. „Montaż standu z kapsułą wyposażoną w defibrylator AED z przyłączem elektrycznym na działce ewid. 3/6 obręb 0019 Koszalin”.

Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie, w związku z otrzymaniem w dniu 20.10.2021 r. (data wpływu) wniosku o wydanie opinii w zakresie projektu zagospodarowania terenu dz. 3/6 obr. 19 pod względem infrastruktury technicznej zadane pn. „Montaż standu z kapsułą wyposażoną w defibrylator AED z przyłączem elektrycznym na działce ewid. 3/6 obręb 0019 Koszalin” – opiniuje pozytywnie pod względem trasy linii kablowej i montażu standu z kapsułą wyposażoną w defibrylator AED.

Ponadto ZDiT w Koszalinie, informuje, iż wszystkie prace Inwestor wykona we własnym zakresie.

W przypadku uszkodzenia złącza zasilającego wiatę przystankową Inwestor zobowiązany jest do zawiadomienia właściciela sieci, infrastruktury technicznej o powstałym uszkodzeniu oraz przeprowadzeniu naprawy/ wymiany na własny koszt.

Naprawa uszkodzonej infrastruktury, może nastąpić po powiadomieniu ZDiT w Koszalinie i dopuszczeniu do naprawy. O zaistniałych uszkodzeniach oraz wykonaniu prac na w/w odcinkach należy kontaktować się z pracownikiem Działu Infrastruktury Technicznej P. Elżbietą Gałką nr tel. 505 569 770.

W przypadku powstania nieprawidłowości po wykonaniu Inwestycji, pn. „Montaż standu z kapsułą wyposażoną w defibrylator AED z przyłączem elektrycznym na działce ewid. 3/6 obręb 0019 Koszalin” ZDiT w Koszalinie, informuje, iż Wykonawca z ramienia Inwestora ma obowiązek usunięcia usterki w przypadku stwierdzenia przez ZDiT w Koszalinie, nieprawidłowości również po wykonaniu w/w Inwestycji. ZDiT w Koszalinie zlokalizuje uszkodzenie na koszt Inwestora, który niezwłocznie po zlokalizowaniu usterki dokona naprawy.

Ponadto ZDiT w Koszalinie, informuje, iż złącze przy wiacie przystankowej wraz z linią kablową przy ul. Piłsudskiego podlega gwarancji do 28.05.2026 r. Wykonawca DOMAR Kazimierz Domaracki, Tatów 3, 76-039 Biesiekierz. Prace związane z włączeniem linii kablowej do istniejącego złącza należy wykonać w obecności w/w gwaranta.

Inwestor powiadomi ZDiT w Koszalinie o przekazaniu placu budowy na 7 dni przed rozpoczęciem prac.

ZDiT w Koszalinie zwraca się z prośbą dostarczenia schematu podłączenia wraz z umieszczeniem urządzeń w złączu przy wiacie przystankowej oraz dostarczenia mapy geodezyjnej powykonawczej.

Uwaga:

Stand z kapsułą wyposażoną w defibrylator AED wraz z przyłączem elektrycznym na działce ewid. 3/6 obręb 0019 należy zamontować w odpowiedniej odległości, tak aby była możliwość otworzenia witryny bocznej wiaty przystankowej. Lokalizację należy dostosować do nowo zaprojektowanego układu pasa drogowego.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

15986

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
mgr Anna Grabowska-Hewelt

