BZP-8.271.1.23.2022.EM Koszalin, dnia 29 czerwca 2022 r.

**Do Wykonawców biorących udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie   
art. 132 ustawy Prawo zamówień publicznych na Gospodarkę o obiegu zamkniętym w Koszalinie służącą gospodarowaniu odpadami surowcowymi oraz ulegającymi biodegradacji**

**ZAPYTANIA I ODPOWIEDZI nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 i 12 + MODYFIKACJA Nr 1 SWZ**

Zamawiający Gmina Miasto Koszalin, działając w oparciu o art. 135 ust. 2 i ust. 6 ustawy   
z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.), informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania do specyfikacji warunków zamówienia (SWZ) – numeracja pytań z zachowaniem ciągłości wszystkich pytań zadanych   
w postępowaniu – na które udziela odpowiedzi:

**Pytanie nr 1:**

Prosimy o podanie dokładnych parametrów ścieku oczyszczonego jakie musi spełnić układ podczyszczalni z uwagi na rozbieżność w dokumentacji.

**Odpowiedź na pytanie nr 1:**

Zamawiający informuje, że jakość ścieków na wylocie została wskazana w SOPZ dla Zadania nr 8 stanowiącym załącznik nr 5 do Rozdziału II SWZ, w pkt 1.7 Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe, w tabeli 3.

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania podanych parametrów w ścieku oczyszczonym.

Tabela 3 Wymagane przez Zamawiającego parametry ścieków po oczyszczaniu w podczyszczalni

| Parametr /  Metoda badawcza | Wartości dla I stopnia | Jednostka |
| --- | --- | --- |
| pH (T)  PN-EN ISO 10523:2012 lub norma równoważna | 6,5-9,5 |  |
| Chlorki  PN-EN ISO 10304-1:2009 lub norma równoważna | <40 | mg/l |
| Zawiesiny ogólne  PN-EN 872:2007+Ap1:2007 lub norma równoważna | <20 | mg/l |
| Azot amonowy / N-NH4  PN-ISO 5664:2002 lub norma równoważna | <100 | mg/l |
| Azot ogólny  (suma azotu Kjeldala (N Norg + N NH4), azotu azotynowego i azotanowego | ≤100 | mg/l |
| Fosfor ogólny / P  PN-EN ISO 11885:2009 lub norma równoważna | <3 | mg/l |
| Biochemiczne zapotrzebowanie tlenu – BZT-5  PN-EN ISO 5815-1:2019-12 lub norma równoważna | ≤35 | mg/l |
| Chemiczne zapotrzebowanie tlenu ChZT  PN-ISO 6060:2006 lub norma równoważna | ≤250 | mg O2/l |

Ponadto, Zamawiający wskazuje, że ścieki podczyszczone w instalacji odwróconej osmozy, w systemie jednostopniowym, kierowane będą do urządzeń kanalizacyjnych odprowadzających je do oczyszczalni ścieków. Ścieki te muszą zatem również spełniać pozostałe parametry określone w decyzji PGW Wody Polskie znak SZ.RUZ.421.93-8.2018.AL z dnia 2 sierpnia 2019 r., udzielającej pozwolenia wodnoprawnego dla PGK Sp. z o.o. Decyzja stanowi załącznik nr 5 do SOPZ dla Zadania nr 8 będącego załącznikiem nr 5 do Rozdziału II SWZ.

**Pytanie nr 2:**

W jaki sposób inwestor chce zagospodarować powstały koncentrat?

**Odpowiedź na pytanie Nr 2:**

Zamawiający zamierza cyrkulować powstały koncentrat do reaktorów gazowych, jakim są kwatery składowania. Powstały koncentrat ze względu na dużą zawartość materiału biologicznego w swoim składzie powinien być przepompowany do dalszego oczyszczenia w kwaterach składowania. Obecnie operator podczyszczalni ścieków – Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Koszalinie posiada decyzję pozwalającą na recyrkulację odcieku surowego kwatery składowania odpadów.

**Pytanie Nr 3:**

Czy wykonawca jest odpowiedzialny za nie uzyskanie decyzji środowiskowej w przypadku sklasyfikowania powstałego koncentratu jako odpadu niebezpiecznego w postaci: 19 08 08 \* (odpady   
z systemów membranowych zawierających metale ciężkie).

**Odpowiedź na pytanie nr 3:**

Zgodnie z SOPZ dla Zadania nr 8 stanowiącym załącznik nr 5 do Rozdziału II SWZ, z pkt 1.3.1.1 Wymagana dokumentacja, Wykonawca odpowiedzialny jest za przygotowanie kompletnego wniosku wraz z załącznikami o wydanie pozwolenia na użytkowanie podczyszczalni ścieków. Elementem tego jest uzyskanie opinii, uzgodnień, zgód, zezwoleń i pozwoleń, których obowiązek uzyskania wynika z prawa polskiego.

**Pytanie nr 4:**

Prosimy o określenie czy w ścieku surowym występuje osad?

**Odpowiedź na pytanie nr 4:**

W ścieku surowym występują zawiesiny. Parametry ścieków poddawanych procesowi oczyszczania zostały przedstawione w SOPZ dla Zadania nr 8 stanowiącym załącznik nr 5 do Rozdziału II SWZ,   
w pkt 1.5.8 Opis stanu istniejącego, w tabeli 2, gdzie wskazano m.in. zawartość zawiesin ogólnych. Zamawiający nadmienia, że przedstawione w tej tabeli wyniki są najbardziej niekorzystnymi wynikami ustalonymi w ramach prowadzonych badań ścieków.

**Pytanie nr 5:**

Prosimy o określenie w jaki sposób inwestor planuje zagospodarowanie osadu ściekowego?

**Odpowiedź na pytanie nr 5:**

Zamawiający, zgodnie z posiadaną wiedzą dotyczącą technologii podczyszczania (oczyszczania) ścieków metodą odwróconej osmozy, stoi na stanowisku, że nie będzie powstawał osad ściekowy.

**Pytanie nr 6:**

Prosimy o określenie czy wykonawca ma zaprojektować i wybudować instalacje do zagospodarowania osadów ściekowych (zagęszczanie i odwadnianie osadów).

**Odpowiedź na pytanie nr 6:**

Zamawiający nie przewiduje konieczności budowy instalacji do zagęszczenia i odwadniania osadów ściekowych w ramach Zadania nr 8.

**Pytanie nr 7:**

Prosimy o wskazanie miejsca do zagęszczania i odwadniania osadów ściekowych.

**Odpowiedź na pytanie nr 7:**

Zamawiający nie przewiduje konieczności budowy instalacji do zagęszczenia i odwadniania osadów ściekowych w ramach Zadania nr 8.

**Pytanie nr 8:**

Prosimy o określenie sposobu ograniczenia emisji do powietrza przez układ odgazowania permeatu   
(stripper).

**Odpowiedź na pytanie nr 8:**

Zgodnie z posiadaną wiedzą przez Zamawiającego, jednym ze sposobów ograniczania gazów złowonnych, wykorzystywanych w technologii odwróconej osmozy jest zastosowanie przy zbiorniku permeatu m.in. strippera. Zamawiający dopuszcza wykorzystanie innych technologii, niemniej jednak system ograniczania emisji do powietrza musi być przez Wykonawcę zastosowany.

**Pytanie nr 9:**

Czy instalacja podczyszczania odcieków musi posiadać układ oczyszczania powietrza wylotowego z hali lub kontenera technologicznego.

**Odpowiedź na pytanie nr 9:**

Tak, Wykonawca jest obowiązany do zastosowania układu oczyszczania powietrza wylotowego z hali albo kontenera technologicznego.

**Pytanie nr 10:**

Czy w ramach zadania pompownie ścieku surowego, oczyszczonego oraz koncentratu   
wraz ze zbiornikami podziemnymi trzeba zaprojektować i wybudować czy tylko zaprojektować.

**Odpowiedź na pytanie nr 10:**

Zamawiający wymaga takiego zaprojektowania i wykonania podczyszczalni ścieków, aby instalacja   
ta oczyszczała ścieki do wymaganego poziomu. Dobór urządzeń należy do Wykonawcy.

**Pytanie nr 11:**

Po czyjej stronie leży zagospodarowanie koncentratu generowanego przez podczyszczalnię ścieków? **Odpowiedź na pytanie nr 11:**

Wykonawca ma wskazać sposób zagospodarowania koncentratu. Koszty zagospodarowania będzie ponosił operator instalacji.

**Pytanie nr 12:**

Czy wykonawca jest odpowiedzialny za uzyskanie decyzji środowiskowej w przypadku sklasyfikowania powstałego koncentratu jako odpadu niebezpiecznego w postaci: 19 08 08 \* (odpady z systemów membranowych zawierających metale ciężkie)?

**Odpowiedź na pytanie nr 12:**

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 3.

**Pytanie nr 13:**

Czy w ścieku surowym występuje osad w postaci zawiesiny?

**Odpowiedź na pytanie nr 13:**

Tak, patrz: odpowiedź na pytanie nr 4.

**Pytanie nr 14:**

Po czyjej stronie leży zagospodarowanie osadu ściekowego?

**Odpowiedź na pytanie nr 14:**

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 5, Zamawiający nie przewiduje powstawania osadu ściekowego.

**Pytanie nr 15:**

Czy emisja gazów z układu podczyszczania ścieków musi spełniać konkluzje BAT?

**Odpowiedź na pytanie nr 15:**

Wykonana instalacja ma być zgodna z obowiązującymi przepisami, w tym konkluzjami BAT.

**Pytanie nr 16:**

W Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia, będącym załącznikiem nr 5 do postepowania,   
w pkt. 2.2. Wymagania technologiczne, Zamawiający określił parametry techniczne jakie instalacja ma spełniać, m.in., że sekcje modułów membranowych, powinny być przystosowane do pracy przy ciśnieniu 90 bar.

W związku z powyższym Wykonawca prosi o odpowiedź, czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie membran spiralnych, których ciśnienie robocze wynosi maksymalnie 75 barów?

Wykonawca pragnie podkreślić, że zastosowanie membran spiralnych zmniejszy powierzchnię zabudowy.

**Odpowiedź na pytanie nr 16:**

Zamawiający określił ciśnienie robocze instalacji – min. 90 bar. Zamawiający dopuszcza zastosowanie innych membran pod warunkiem spełnienia tego parametru.

**Pytanie nr 17:**

W załączniku nr 5, SOPZ, w pkt 1.5.2 Lokalizacja, Zamawiający wskazuje, że teren objęty przedsięwzięciem zlokalizowany jest na działkach nr: 103 oraz 104, obręb Sianów 4.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość budowy nowej instalacji kontenerowej na działce nr 105, obręb Sianów 4?

**Odpowiedź na pytanie nr 17:**

Zamawiający dopuszcza wykorzystanie działki 105 obręb Sianów 4.

**Pytanie nr 18:**

W załączniku nr 5, SOPZ, w pkt 2.2.1 Układ procesowy, Zamawiający określił parametry techniczne urządzenia do podczyszczania odcieków. Wykonawca zwraca się z pytaniem czy Zamawiający dopuszcza wykonanie jednostopniowej instalacji odwróconej osmozy wyposażonej w membrany dyskowo- rurowe, spełniające wymagania technologiczne?

**Odpowiedź na pytanie nr 18:**

Zamawiający dopuszcza wykonanie instalacji w takiej technologii pod warunkiem spełnienia parametrów technicznych podanych w SOPZ dla Zadania nr 8 stanowiącym załącznik nr 5 do Rozdziału II SWZ,   
w pkt 2.2.1 Układ procesowy.

**Pytanie nr 19:**

W celu oszacowania kosztów inwestycji Wykonawca zwraca się do Zamawiającego o wskazanie miejsca podłączenia instalacji podczyszczania odcieków do istniejącej sieci elektroenergetycznej.

**Odpowiedź na pytanie nr 19:**

Miejscem podłączenia będzie stacja transformatorowa (kontener transformatora tr1) zlokalizowana   
przy wadze głównej (w rejonie głównego wjazdu na teren RZOO w Sianowie).

**Pytanie nr 20:**

W SOPZ w pkt 2.4.2 Zamawiający wskazuje, że *wymaga się wykonania systemu sterowania i automatyki, z wizualizacją w pomieszczeniu zlokalizowanym w budynku biurowo-administracyjnym zlokalizowanym przy głównym wjeździe na teren RZOO Sianów.*

Czy Zamawiający mógłby wskazać miejsce, do którego miałaby zostać podłączona nowa instalacja podczyszczania odcieków, celem włączenia wizualizacji podczyszczalni do istniejącego systemu komunikacji (np. za pomocą światłowodu).

**Odpowiedź na pytanie nr 20:**

Miejscem podłączenia jest pomieszczenie kierownictwa zlokalizowane przy wejściu do budynku,   
po prawej stronie.

**Pytanie nr 21:**

Czy Zamawiający zezwala na wykorzystanie obecnie posiadanych komputerów w budynku administracyjno-biurowym w celu podglądu i kontroli procesu podczyszczania odcieków?

**Odpowiedź na pytanie nr 21:**

Zamawiający nie zezwala na wykorzystanie obecnie posiadanych komputerów znajdujących się   
w budynku administracyjno-biurowym w celu podglądu i kontroli procesu podczyszczania odcieków. Zamawiający wymaga dostarczenia nowych komputerów.

**Pytanie nr 22:**

W pkt 2.4.1. SPOZ, Pompownie, Zamawiający wskazuje że: „*Należy zaprojektować pompownie ścieków zlokalizowane przy zbiorniku retencyjnym oraz zbiorniku permeatu. Pompownie należy zaprojektować jako kompletny, zintegrowany sterowany system pompowy. Należy zaprojektować pompy zatapialne   
do ścieków przeznaczone do tłoczenia osadów i ścieków silnie zakwaszonych z zawartością zawiesiny   
i części włóknistych.*

Zamawiający założył konieczność budowy instalacji o wydajności 135 m3/dobę, a retencja istniejącego zbiornika permeatu wynosi V= 10 m3. Wykonawca w oparciu o swoje doświadczenie twierdzi, że taka objętość zbiornika permeatu jest niewystarczająca. Z doświadczenia Wykonawcy wynika, że aby móc odprowadzić np. wozem asenizacyjnym ścieki podczyszczone do punktu zlewnego, koniecznym jest posiadanie zbiornika o retencji zapewniającej możliwość zatrzymania ścieku podczyszczonego   
na co najmniej 3 doby (około 350 m3).

Wykonawca zwraca się z pytaniem, czy Zamawiający przewidział lub posiada zbiornik ścieków podczyszczonych o ww. objętości oraz prosi o wskazanie docelowego miejsca odprowadzenia ścieku podczyszczonego.

**Odpowiedź na pytanie nr 22:**

Zgodnie z SOPZ dla Zadania nr 8 stanowiącym załącznik nr 5 do Rozdziału II SWZ, z pkt 2.4.1 Pompownie Wykonawca ma zaprojektować wszystkie obiekty konieczne do pracy tej instalacji. Zamawiający   
nie posiada zbiornika o takiej objętości.

**Pytanie nr 23:**

Czy Zamawiający dopuszcza wykorzystanie istniejącej przepompowni zlokalizowanej przy zbiorniku retencyjno- stabilizacyjnym jako pompowni koncentratu? Jeżeli Zamawiający zezwala na wykorzystanie istniejącego urządzenia , Wykonawca zwraca się z prośbą o podanie danych technicznych przepompowni w tym: objętości czynnej pompowni i wydajności układu tłocznego, celem prawidłowego prowadzenia procesu zawracania koncentratu na kwaterę.

**Odpowiedź na pytanie nr 23:**

Zamawiający dopuszcza wykorzystanie kwatery składowania.

Parametry istniejącej pompowni:

1. Średnica wewnętrzna zbiornika 1500 mm
2. Wysokość pompowni 5500 mm
3. Rzędna dna 13,20 m n.p.m.
4. Rzędna terenu 18,70 m n.p.m.
5. Wysokość podnoszenia pompy 27 m
6. Wydajność pompy 25 m3/h
7. Moc pompy 5,5 kW
8. Średnica rurociągu tłocznego DN 80

**Pytanie nr 24:**

Czy Zamawiający zezwala na pobór odcieków surowych bezpośrednio ze zbiornika retencyjno- stabilizacyjnego zlokalizowanego na działce nr 105, obręb Sianów 4 (mowa o zbiorniku retencyjnym   
o pojemności 12. 500 m 3)?

**Odpowiedź na pytanie nr 24:**

Zamawiający dopuszcza pobór ścieków ze zbiornika retencyjnego zlokalizowanego na działce 105.

**Pytanie nr 25**

Czy Wykonawca otrzyma zapłatę za wykonane zadanie dopiero po odbiorze przez Zamawiającego wszystkich zadań objętych postępowaniem (np. Zadanie 3, 4, 5 – 12 miesięcy na realizację, natomiast Zadanie nr 8 – 24 miesiące na realizację)?

**Odpowiedź na pytanie nr 25:**

Wykonawca otrzyma zapłatę zgodnie z zapisami projektu umowy właściwego dla danego Zadania.

**Pytanie nr 26:**

Prosimy o informację jaki wkład własny ma przeznaczony Zamawiający na poszczególne zadanie?

**Odpowiedź na pytanie nr 26:**

Zamawiający posiada wkład własny zgodny z wymaganiami określonymi w warunkach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych.

**Pytanie nr 27:**

Proszę o potwierdzenie, że oferty należy złożyć na adres epuap:

/UMKoszalin/SkrytkaESP

**Odpowiedź na pytanie nr 27:**

Adres skrytki ePUAP Zamawiającego to: /UMKoszalin/SkrytkaESP

**Pytanie nr 28:**

**Pytanie (…) do SWZ w zakresie Zadań nr 3, 4, 5**

Czy wymóg „zapewnienia udziału pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym w ilości nie mniejszej niż 10% ogólnej liczby pojazdów samochodowych używanych przy realizacji   
tego zamówienia” Zamawiający uzna za spełniony w sytuacji dostarczenia przez Wykonawcę pojazdu   
z napędem CNG w zakresie zadań nr 3/4/5?

**Odpowiedź na pytanie nr 28:**

Wymóg„zapewnienia udziału pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym   
w ilości nie mniejszej niż 10% ogólnej liczby pojazdów samochodowych używanych przy realizacji   
tego zamówienia”, dotyczy liczby pojazdów, których Wykonawca będzie używał **przy realizacji** danego zamówienia. Zatem, pojazd, który jest przedmiotem zamówienia nie wlicza się do floty pojazdów używanych przy realizacji danego zamówienia.

Art. 36a ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych, jednoznacznie określa zasady zaokrąglania procentów podczas obliczania liczby wymaganych pojazdów.

Zgodnie z art. 36a ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych udział pojazdów, o których mowa w art. 34-36, art. 68 i art. 68 a, oblicza się, stosując zasadę, zgodnie z którą wielkość tego udziału poniżej 0,5 zaokrągla się w dół, a wielkość tego udziału 0,5 i powyżej zaokrągla się w górę.

W związku z powyższym, jeżeli łączna flota pojazdów samochodowych używanych przy realizacji danego zamówienia wynosi 4 lub mniej, nie ma potrzeby zapewnienia pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym. Dopiero przy pięciu używanych pojazdach zaktualizuje się obowiązek   
z ustawy o elektromobilności (5 x 10% = 0,5 pojazdu i zaokrąglamy w górę do 1 pojazdu).

**Pytanie nr 29:**

**Pytanie (…) do SWZ w zakresie Zadań nr 3, 4, 5**

Czy Wykonawca dostarczając jeden pojazd z napędem CNG w zakresie jednego zadania spełnia wymóg z pytania nr 1 (*uwaga Zamawiającego: w niniejszym dokumencie jest to pytanie nr 28*)?

**Odpowiedź na pytanie nr 29:**

Wymóg„zapewnienia udziału pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym   
w ilości nie mniejszej niż 10% ogólnej liczby pojazdów samochodowych używanych przy realizacji   
tego zamówienia”, dotyczy liczby pojazdów, których Wykonawca będzie używał **przy realizacji** danego zamówienia. Zatem, pojazd, który jest przedmiotem zamówienia nie wlicza się do floty pojazdów używanych przy realizacji danego zamówienia.

Art. 36a ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych, jednoznacznie określa zasady zaokrąglania procentów podczas obliczania liczby wymaganych pojazdów.

Zgodnie z art. 36a ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych udział pojazdów, o których mowa w art. 34-36, art. 68 i art. 68 a, oblicza się, stosując zasadę, zgodnie z którą wielkość tego udziału poniżej 0,5 zaokrągla się w dół, a wielkość tego udziału 0,5 i powyżej zaokrągla się w górę.

W związku z powyższym, jeżeli łączna flota pojazdów samochodowych używanych przy realizacji danego zamówienia wynosi 4 lub mniej, nie ma potrzeby zapewnienia pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym. Dopiero przy pięciu używanych pojazdach zaktualizuje się obowiązek   
z ustawy o elektromobilności (5 x 10% = 0,5 pojazdu i zaokrąglamy w górę do 1 pojazdu).

**Pytanie nr 30:**

**Pytanie (…) do SWZ w zakresie Zadań nr 3, 4, 5**

Czy Wykonawca dostarczając jeden pojazd z napędem CNG w zakresie jednego zadania (jednej dostawy) spełnia ten wymóg z pytania nr 1 (*uwaga Zamawiającego: w niniejszym dokumencie jest to pytanie   
nr 28*) w ilości 100%?

**Odpowiedź na pytanie nr 30:**

Wymóg„zapewnienia udziału pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym   
w ilości nie mniejszej niż 10% ogólnej liczby pojazdów samochodowych używanych przy realizacji   
tego zamówienia”, dotyczy liczby pojazdów, których Wykonawca będzie używał **przy realizacji** danego zamówienia. Zatem, pojazd, który jest przedmiotem zamówienia nie wlicza się do floty pojazdów używanych przy realizacji danego zamówienia.

Art. 36a ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych, jednoznacznie określa zasady zaokrąglania procentów podczas obliczania liczby wymaganych pojazdów.

Zgodnie z art. 36a ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych udział pojazdów, o których mowa w art. 34-36, art. 68 i art. 68 a, oblicza się, stosując zasadę, zgodnie z którą wielkość tego udziału poniżej 0,5 zaokrągla się w dół, a wielkość tego udziału 0,5 i powyżej zaokrągla się w górę.

W związku z powyższym, jeżeli łączna flota pojazdów samochodowych używanych przy realizacji danego zamówienia wynosi 4 lub mniej, nie ma potrzeby zapewnienia pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym. Dopiero przy pięciu używanych pojazdach zaktualizuje się obowiązek   
z ustawy o elektromobilności (5 x 10% = 0,5 pojazdu i zaokrąglamy w górę do 1 pojazdu).

**Pytanie nr 31:**

**Pytanie (…) do SWZ w zakresie Zadań nr 3, 4, 5**

Prosimy o wyjaśnienie jak intepretować zapis „liczba pojazdów samochodowych używanych   
przy realizacji zamówienia” przy zadaniu polegającym na dostawie pojazdu?

**Odpowiedź na pytanie nr 31:**

Zamawiający przez zapis ten rozumie liczbę pojazdów, których Wykonawca będzie używał przy realizacji danego zamówienia.

**Pytanie nr 32:**

**Pytanie (…) do § 2 ust. 2 pkt 4 oraz 5 a także ust. 3, Projekt umowy dla Zadania nr 3, 4, 5**

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu przedłożenia na każde żądanie oświadczenia, o którym mowa   
w przytoczonych postanowieniach?

Jeśli nie, czy Zamawiający dopuści złożenie takiego oświadczenia jednokrotnie (nie na każdorazowe żądanie)?

Czy Zamawiający może przedłożyć wzór takiego oświadczenia?

Czy Zamawiający może wskazać, co rozumie poprzez „*inne dokumenty zawierające informacje niezbędne do weryfikacji spełnienia wymogu wskazanego w pkt 4*”?

**Odpowiedź na pytanie nr 32:**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy projektu umowy dla Zadania nr 3, 4, 5.

Zamawiający nie dopuszcza jednokrotnego złożenia oświadczenia.

Zamawiający nie przewiduje udostępnienia wzoru oświadczenia.

Poprzez „inne dokumenty” Zamawiający rozumie każdy dokument obejmujący informacje niezbędne   
do weryfikacji spełnienia wymogu wskazanego w § 2 ust. 2 pkt 4 projektu umowy dla Zadania nr 3, 4, 5.

**Pytanie nr 33:**

**Pytanie (…) do § 3 ust 4, Projekt umowy dla Zadania nr 3, 4, 5**

Co Zamawiający rozumie poprzez czynności kontrolne (oprócz żądania oświadczenia i dokumentów   
w tym zakresie)?

W jaki sposób, jeśli oświadczenie dotyczy jednej konkretnej (już wykonanej) dostawy, miałaby się zmienić sytuacja Wykonawcy, która wymagałaby czynności kontrolnych?

Czy Zamawiający odstąpi od zapisu o czynnościach kontrolnych?

**Odpowiedź na pytanie nr 33:**

Czynności kontrolne obejmować mogą wszystkie działania zmierzające do weryfikacji spełnienia   
przez Wykonawcę wymogu, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 4 projektu umowy dla Zadania nr 3, 4, 5.

Zamawiający wyjaśnia, że projekt umowy wskazuje konsekwencje, które poniesie Wykonawca nie spełniający wymogu, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 4 projektu umowy dla Zadania nr 3, 4, 5.

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy projektu umowy dla Zadania nr 3, 4, 5.

**Pytanie nr 34:**

**Pytanie (…) do § 1 ust. 5, Projekt umowy dla Zadania nr 3, 4, 5**

Czy zapis oznacza, że Wykonawca ma pełne 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy na zrealizowanie dostawy?

**Odpowiedź na pytanie nr 34:**

Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia pojazdu w dwunastym miesiącu od dnia zawarcia umowy.

**Pytanie nr 35:**

**Pytanie (…) do § 7 ust. 4, Projekt umowy dla Zadania nr 3, 4, 5**

W jakim terminie Zamawiający otrzyma wypłatę Promesy i w jakim terminie od dnia otrzymania   
tej wypłaty uiści pozostałą część wynagrodzenia na rzecz Wykonawcy?

**Odpowiedź na pytanie nr 35:**

Płatności zgodnie z zapisami projektu umowy dla Zadania nr 3, 4, 5.

**Pytanie nr 36:**

**Pytanie (…) do § 8 ust. 1 pkt 1, Projekt umowy dla Zadania nr 3, 4, 5**

Wykonawca wnosi o zmniejszenie kary umownej do wysokości 250 zł za każdy dzień zwłoki w dostawie. Kara umowna w zastrzeżonej przez Zamawiającego wysokości 1.000 zł jest znacznie wygórowana   
i stanowi istotne ryzyko dla wykonawcy.

**Odpowiedź na pytanie nr 36:**

Patrz: modyfikacja nr 1 SWZ pkt 8.

**Pytanie nr 37:**

**Pytanie (…) do § 8 ust. 1 pkt 2, 3, 4, Projekt umowy dla Zadania nr 3, 4, 5**

Wykonawca wnosi o obniżenie zastrzeżonych kar umownych z 500 zł na 200 zł za każdy dzień zwłoki. Kary umowne w takich wysokościach nie są praktykowane na rynku zamówień publicznych.

**Odpowiedź na pytanie nr 37:**

Patrz: modyfikacja nr 1 SWZ pkt 9.

**Pytanie nr 38:**

**Pytanie (…) do § 8 ust. 1 pkt 6 Projekt umowy dla Zadania nr 3, 4, 5**

Wykonawca wnosi o ustalenie, że kara umowna za odstąpienie wynosi 10% wynagrodzenia umownego brutto.

**Odpowiedź na pytanie nr 38:**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy § 8 ust. 1 pkt 6 projektu umowy dla Zadania nr 3, 4, 5.

**Pytanie nr 39:**

**Pytanie (…) do § 10 ust. 2, Projekt umowy dla Zadania nr 3, 4, 5**

Wykonawca wnosi o modyfikację postanowienia w następujący sposób:

„Wykonawca udziela **lub zapewnia udzielenie** Zamawiającemu gwarancji na dostarczony przedmiot umowy na warunkach określonych w Kodeksie cywilnym oraz umowie na okres: (...)”

Wykonawca niebędący producentem podwozia/zabudowy nie może samodzielnie udzielić gwarancji niezależnej od gwarancji producenta. Wykonawca taki zapewnia udzielenie gwarancji producenta Zamawiającemu. Wskazać przy tym należy, iż Wykonawca zapewnia u producenta okres gwarancji wymagany przez Zamawiającego.

Modyfikacja zapisu w umowie uzasadniona jest istotnym aspektem prawnym polegającym, na tym,   
iż wykonawca który nie jest producentem podwozia czy zabudowy może jedynie zapewnić udzielenie odpowiednio gwarancji na podwozie i zabudowę przez producenta podwozi/ zabudowy. Żaden z  wykonawców nie jest ani prawnie ani faktycznie w stanie udzielić własnej samodzielnej gwarancji   
na tę część śmieciarki (podwozie/zabudowa/systemy gps), której nie produkuje. W obrocie prawnym Wykonawca po prostu zapewnia na rzecz Zamawiającego ich udzielenie przez producenta/importera śmieciarki gwarancji.

Pojazd zatem jako całość objęty jest gwarancją producenta podwozia i zabudowy jako profesjonalistów w danej dziedzinie. Podmiot, który dostarcza pojazdy Zamawiającemu nie wydaje zatem własnej dodatkowej gwarancji na produkt lecz zapewnia jej udzielenie Zamawiającemu.

**Odpowiedź na pytanie nr 39:**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy w § 10 ust. 2 projektu umowy dla Zadania nr 3, 4, 5.

Gwarantem może być zarówno Wykonawca, jak i producent. Udzielenie gwarancji przez producenta może być dodatkowym wzmocnieniem i poszerzeniem grona ewentualnych adresatów roszczeń Zamawiającego, ale nie powinno zastępować gwarancji Wykonawcy.

**Pytanie nr 40:**

**Pytanie (…) do** **§ 10 ust. 6, Projekt umowy dla Zadania nr 3, 4, 5**

Wykonawca wnosi o dookreślenie, że termin niezbędny na usunięcie wad będzie ustalany   
w porozumieniu z Wykonawcą.

**Odpowiedź na pytanie nr 40:**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy w § 10 ust. 6 projektu umowy dla Zadania nr 3, 4, 5.

Zapis umowy przewiduje ustalenie terminu „z uwzględnieniem technologicznych możliwości”, zatem Zamawiający nie może terminu ustalać dowolnie, w tym uzależniając wyznaczenie tego terminu   
od porozumienia/akceptacji Wykonawcy.

**Pytanie nr 41:**

**Pytanie (…) do § 10 ust. 12, Projekt umowy dla Zadania nr 3, 4, 5**

Wykonawca wnosi o ustalenie, że w razie dostarczenia pojazdu zastępczego kara umowna za zwłokę   
w usunięciu wad nie będzie naliczana. Dostarczenie pojazdu zastępczego zaspokaja interes Zamawiającego, który może dalej prowadzić działalność i jednocześnie pozwala na dokonania usunięcia wady.

**Odpowiedź na pytanie nr 41:**

Zamawiający w § 8 ust. 9 projektu umowy dla Zadania nr 3, 4, 5 wskazuje:

„Kara, o której mowa w ust. 1 pkt 2 nie zostanie naliczona w przypadku dostarczenia pojazdu zastępczego zgodnie z zapisem w § 10 ust. 12.”

**Pytanie nr 42:**

CZY WYKONAWCA OTRZYMA ZAPŁATĘ ZA WYKONANE ZADANIE DOPIERO PO ODBIORZE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO WSZYSTKICH ZADAŃ OBJĘTYCH POSTĘPOWANIEM (NP. ZADANIE 3, 4, 5   
– 12 MIESIĘCY NA REALIZACJĘ, NATOMIAST ZADANIE NR 8 – 24 MIESIĄCE NA REALIZACJĘ)?

**Odpowiedź na pytanie nr 42:**

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 25.

**Pytanie nr 43:**

PROSIMY O INFORMACJĘ JAKI WKŁAD WŁASNY MA PRZEZNACZONY ZAMAWIAJĄCY   
NA POSZCZEGÓLNE ZADANIE?

**Odpowiedź na pytanie nr 43:**

Patrz: odpowiedź na pytanie nr 26.

**Pytanie nr 44:**

Czy Zamawiający dopuści jako pojazd zastępczy spełniający wskazane parametry pod względem ładowności i pojemności (wymogi dotyczące pojazdu zastępczego wskazane w OPZ) zasilany olejem napędowym?

**Odpowiedź na pytanie nr 44:**

Patrz: modyfikacja nr 1 SWZ pkt 5, 6, 7.

**Pytanie nr 45:**

Zamawiający określił, że „Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia udziału pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym w ilości nie mniejszej niż 10% ogólnej liczby pojazdów samochodowych (w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym - Dz.U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) używanych przy realizacji tego zamówienia. Przy obliczaniu procentowego udziału pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym, o których mowa wyżej, należy stosować zasadę, zgodnie z którą wielkość tego udziału poniżej 0,5 zaokrągla się   
w dół, a wielkość tego udziału 0,5 i powyżej zaokrągla się w górę (zgodnie z art. 36a ustawy z dnia   
11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych).  (dot. zad nr 3, 4 i 5)

Prosimy o wyjaśnienie w jaki sposób ma być realizowane te zobowiązanie i jak Wykonawca ma potwierdzić wykonanie tego zadania.

Prosimy o wykreślenie tego zapisu ponieważ nie obowiązuje on dla firm zabudowujących i firm dostarczających pojazdy.

**Odpowiedź na pytanie nr 45:**

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia udziału pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym w ilości nie mniejszej niż 10% ogólnej liczby pojazdów samochodowych używanych przy realizacji danego zamówienia.

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy projektu umowy dla Zadania nr 3, 4, 5.

**Pytanie nr 46:**

Czy Zamawiający dopuszcza dno wanny wykonane z blachy trudnościeralnej HB450 o grubości   
min 8mm? (zadania nr 3, 4 i 5)?

**Odpowiedź na pytanie nr 46:**

Patrz: modyfikacja nr 1 SWZ pkt 1.

**Pytanie nr 47:**

Czy Zamawiający dopuszcza krawędź załadowczą podajnika z możliwością obniżenia minimum   
1 100 mm od podłoża, maksymalnie 1 250 mm od podłoża (zadania nr 3, 4 i 5)?

**Odpowiedź na pytanie nr 47:**

Patrz: modyfikacja nr 1 SWZ pkt 2.

**Pytanie nr 48:**

Czy Zamawiający dopuszcza otwieracz pokryw i odbijacz do pojemników gruntowany i lakierowany   
w kolorze zabudowy (zadania nr 3, 4 i 5)?

**Odpowiedź na pytanie nr 48:**

Patrz: modyfikacja nr 1 SWZ pkt 3.

**Pytanie nr 49:**

Zamawiający określił, że „głowica myjąca otwiera automatycznie pokrywy pojemnika przed jego opróżnieniem”.

Głowica myjąca nie może otwierać i mieć styczności z pokrywami pojemnika ponieważ grozi   
to uszkodzeniem. W przypadku pojemników do 360 l pokrywa pojemnika otwiera się samoczynnie   
i nie ma konieczności dodatkowego otwierania pokrywy. W przypadku pojemników 1100 l pokrywa otwierane jest przez osoby obsługujące lub przez otwieradło gdzie tez nie ma styczności pokrywy   
z głowicami.

Prosimy o precyzyjne wyjaśnienie zapisu.

**Odpowiedź na pytanie nr 49:**

Patrz: modyfikacja nr 1 SWZ pkt 4.

**Pytanie nr 50:**

Wymaga się zastosowania dwóch separatorów optycznych, dwudrożnych / dwukomorowych, dwukanałowych.

Czy dopuszcza się inne rozwiązanie?

W układzie dwóch separatorów dwukomorowych, dwudrożnych surowce i tak będą musiały zostać wysortowane ręcznie w kabinie.

Po NIR 1 mamy łącznie strumień PET zielony + PET transparentny i PET niebieski + TETRA, zatem konieczna będzie segregacja tych surowców w kabinie.

To samo dotyczy separatora NIR 2, gdzie w pierwszy kroku wysortowujemy łącznie PE/PP i w drugim kroku PS. Zatem PE i PP będą musiały zostać wysortowane ręcznie.

**Odpowiedź na pytanie nr 50:**

Zamawiający nie dopuszcza innych rozwiązań. Zgodnie ze Szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia (SOPZ) dla Zadania nr 6 stanowiącym załącznik nr 4 do Rozdziału II SWZ wymagane jest wykonanie rozbudowy istniejącej linii sortowniczej o m.in. dwa dwukanałowe separatory NIR,   
z manualnym doczyszczaniem surowców w kabinach sortowniczych.

**Pytanie nr 51:**

Czy warunkiem koniecznym jest wykorzystanie istniejącej kabiny 3D i przenośnika sortowniczego w niej zlokalizowanego?

Czy dopuszcza się modyfikację tej kabiny lub wykonanie nowej kabiny 3D oraz nowego / nowych przenośnika / przenośników?

Czy ta kabina ma pozostać w stanie niezmienionym?

**Odpowiedź na pytanie nr 51:**

Zgodnie z wymaganiami zawartymi w Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia (SOPZ) dla Zadania nr 6 stanowiącym załącznik nr 4 do Rozdziału II SWZ Zamawiający wymaga wykonania nowej (dodatkowej) kabiny sortowniczej tworzyw sztucznych PE/PP i PS. W ocenie Zamawiającego nie występuje konieczność modyfikacji istniejącej kabiny sortowniczej, decyzję co do modyfikacji tej kabiny Zamawiający pozostawia jednak Wykonawcy.

**Pytanie nr 52:**

Na załączonych schematach jest brak informacji, co dzieje się z balastem po sortowaniu / doczyszczaniu frakcji, które trafiają z separatorów NIR 1 i NIR2.

Czy balast po sortowaniu tych frakcji nie powinien trafić do stacji załadunku balastu wraz z balastem   
z kabiny 2D?

**Odpowiedź na pytanie nr 52:**

Zgodnie z informacją zawartą na rysunku 7 w SOPZ dla Zadania nr 6 stanowiącym załącznik nr 4   
do Rozdziału II SWZ przedstawiającym uproszczony pożądany schemat przepływu odpadów   
przez instalację, balast kierowany będzie do istniejącej stacji załadunku balastu. Przed tą stacją Wykonawca jest zobowiązany zainstalować nowy separator metali nieżelaznych oraz kabinę doczyszczania metali.

**Pytanie nr 53:**

Jak należy rozumieć zapis: „wykonanie układu przenośników łączących kabinę sortowania frakcji nadsitowej >320 mm z taśmociągiem balastu?

Czy oznacza to, że balast po kabinie frakcji nadsitowej ma się połączyć z balastem z kabiny 2D i trafić   
do układu automatycznego załadunku?

Czy wobec tego należy zlikwidować kontener, do którego obecnie trafia balast po kabinie frakcji nadsitowej?

**Odpowiedź na pytanie nr 53:**

Tak. Balast po kabinie frakcji nadsitowej ma się połączyć z balastem z kabiny 2D i trafić do układu automatycznego załadunku.

Należy zlikwidować kontener, do którego obecnie trafia balast po kabinie frakcji nadsitowej.

**Pytanie nr 54:**

Należy wyposażyć linie w separator metali nieżelaznych na linii 3D. W linii już taki separator funkcjonuje, czy zatem istniejący separator ma podlegać wymianie na nowy?

**Odpowiedź na pytanie nr 54:**

Zamawiający wymaga wymiany tego separatora na nowy. Zdemontowany separator należy przekazać Zamawiającemu, który we własnym zakresie wykorzysta go do separacji odpadów nFe z frakcji <80 mm.

**Pytanie nr 55:**

Wybrane metale nieżelazne na separatorze NFe mają podlegać sortowaniu na puszki, dezodoranty i inne. Czy w tym celu należy wykonać nową kabinę do sortowania tych surowców?

Na schematach jest informacja o kabinie metali nieżelaznych, natomiast nie jest ona wymieniona   
w wytycznych do zmian w obiekcie B.

**Odpowiedź na pytanie nr 55:**

Tak, należy wykonać kabinę sortowania nFe.

**Pytanie nr 56:**

Wymaga się, aby jedną z uzyskanych frakcji w procesie sortowania był PET MIX.

Skąd PET MIX miałby być uzyskany? Na separatorach NIR wydzielamy: PET zielony, transparentny, niebieski, TERTA, PE, PP, PS, reszta po obu Separatorach jako balast trafia do separatora NFe   
i do załadunku balastu.

**Odpowiedź na pytanie nr 56:**

Zamawiający wymaga, aby możliwa była funkcjonalność wydzielania frakcji PET mix, np. w sytuacji, w której różnica w cenie zbytu PET w podziale na kolory nie będzie znacząco różna od PET mix.

**Pytanie nr 57:**

W dokumencie SOPZ dla zadania nr.6 znajdują się dwa schematy. Według schematu rys. 6, zakres modyfikacji wydaje się większy niż w opisie.

Wynika z tego schematu, że również w obiekcie A wymagane są zmiany, a w opisie zapisane jest,   
że żadne zmiany nie będą dokonywane.

Który schemat zatem należy przyjąć za właściwy?

****

****

**Odpowiedź na pytanie nr 57:**

Schemat uwidoczniony na rysunku 6 w SOPZ dla Zadania nr 6 stanowiącym załącznik nr 4   
do Rozdziału II SWZ jest schematem docelowym, o szerszym zakresie ingerencji w istniejącą linię sortowniczą. Wykonawca winien zrealizować zakres uwidoczniony na rysunku 7 w SOPZ dla Zadania   
nr 6 stanowiącym załącznik nr 4 do Rozdziału II SWZ.

**Pytanie nr 58:**

Kiedy Państwo udzielą odp? Czy będzie przesunięcie terminu składania ofert?

**Odpowiedź na pytanie nr 58:**

Patrz: modyfikacja nr 1 SWZ pkt 10.

**MODYFIKACJA nr 1 SWZ**

Zamawiający Gmina Miasto Koszalin, działając w oparciu o art. 137 ust. 1, ust. 2 i ust. 5 ustawy   
Prawo zamówień publicznych, modyfikujetreść SWZ:

1. **w SOPZ dla Zadania nr 3 stanowiącym załącznik nr 1 do Rozdziału II SWZ, w SOPZ dla Zadania nr 4 stanowiącym załącznik nr 2 do Rozdziału II SWZ oraz w SOPZ dla Zadania nr 5 stanowiącym załącznik nr 3 do Rozdziału II SWZ, w Rozdziale III. Parametry techniczne zabudowy (nadwozia), w pkt 7.2. Wanna zasypowa odwłoka, w ppkt 2, w lit. a:**

**JEST:**

1. Wykonana ze stali trudnościeralnej, odpornej na odkształcenia i ścieranie o grubości:
2. Dno minimum 10 mm, maksymalnie 13 mm.

**POWINNO BYĆ:**

1. Wykonana ze stali trudnościeralnej, odpornej na odkształcenia i ścieranie o grubości:
2. Dno minimum 8 mm, maksymalnie 13 mm.
3. **w SOPZ dla Zadania nr 3 stanowiącym załącznik nr 1 do Rozdziału II SWZ, w SOPZ dla Zadania nr 4 stanowiącym załącznik nr 2 do Rozdziału II SWZ oraz w SOPZ dla Zadania nr 5 stanowiącym załącznik nr 3 do Rozdziału II SWZ, w Rozdziale III. Parametry techniczne zabudowy (nadwozia), w pkt 7.2. Wanna zasypowa odwłoka, w ppkt 4:**

**JEST:**

1. Krawędź załadowcza podajnika z możliwością obniżenia – załadunek worków – minimum 1 100 mm od podłoża, maksymalnie 1 200 mm od podłoża.

**POWINNO BYĆ:**

1. Krawędź załadowcza podajnika z możliwością obniżenia – załadunek worków – minimum 1 100 mm od podłoża, maksymalnie 1 250 mm od podłoża.
2. **w SOPZ dla Zadania nr 3 stanowiącym załącznik nr 1 do Rozdziału II SWZ, w SOPZ dla Zadania nr 4 stanowiącym załącznik nr 2 do Rozdziału II SWZ oraz w SOPZ dla Zadania nr 5 stanowiącym załącznik nr 3 do Rozdziału II SWZ, w Rozdziale III. Parametry techniczne zabudowy (nadwozia), w pkt 7.3. Urządzenie wysypujące, w ppkt 5:**

**JEST:**

1. Otwieracz pokryw i odbijacz do pojemników.
2. Sterowany pneumatycznie.
3. Całkowicie ocynkowany.

**POWINNO BYĆ:**

1. Otwieracz pokryw i odbijacz do pojemników.
2. Sterowany pneumatycznie.
3. Całkowicie ocynkowany albo gruntowany i lakierowany.
4. **w SOPZ dla Zadania nr 5 stanowiącym załącznik nr 3 do Rozdziału II SWZ, w Rozdziale III. Parametry techniczne zabudowy (nadwozia), w pkt 8.6. Urządzenie myjące, w ppkt 2:**

**JEST:**

1. Głowica myjąca:
2. Wykonana ze stali nierdzewnej zamontowana na każdym z ramion.
3. Głowica myjąca z trzema dyszami wody.
4. Głowica myjąca otwiera automatycznie pokrywy pojemnika przed jego opróżnieniem.

**POWINNO BYĆ:**

1. Głowica myjąca:
2. Wykonana ze stali nierdzewnej zamontowana na każdym z ramion.
3. Głowica myjąca z trzema dyszami wody.
4. **w SOPZ dla Zadania nr 3 stanowiącym załącznik nr 1 do Rozdziału II SWZ, w Rozdziale VII. Naprawy gwarancyjne, w pkt 7.4.:**

**JEST:**

7.4. Do nieodpłatnego dostarczenia w przypadku awarii powyżej 10 dni kalendarzowych w okresie gwarancji i rękojmi za wady, licząc od daty wysłania zgłoszenia przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego do siedziby Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o., ul. Komunalna 5,   
75-724 Koszalin pojazdu zastępczego o parametrach technicznych:

* 1. Pojemność skrzyni ładunkowej: minimum 14 m3, maksymalnie 17 m3.
  2. Ładowność pojazdu po skompletowaniu: minimum 5,5 Mg (+/-10%), maksymalnie 8 Mg   
     (+/-10%).

**POWINNO BYĆ:**

7.4. Do nieodpłatnego dostarczenia w przypadku awarii powyżej 10 dni kalendarzowych w okresie gwarancji i rękojmi za wady, licząc od daty wysłania zgłoszenia przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego do siedziby Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o., ul. Komunalna 5,   
75-724 Koszalin pojazdu zastępczego o parametrach technicznych:

1. Pojemność skrzyni ładunkowej: minimum 14 m3, maksymalnie 17 m3.
2. Ładowność pojazdu po skompletowaniu: minimum 5,5 Mg (+/-10%), maksymalnie 8 Mg   
   (+/-10%).
3. Pojazd zasilany CNG albo ON.
4. **w SOPZ dla Zadania nr 4 stanowiącym załącznik nr 2 do Rozdziału II SWZ, w Rozdziale VII. Naprawy gwarancyjne, w pkt 7.4.:**

**JEST:**

* 1. Do nieodpłatnego dostarczenia w przypadku awarii powyżej 10 dni kalendarzowych w okresie gwarancji i rękojmi za wady, licząc od daty wysłania zgłoszenia przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, do siedziby Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.,   
     ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin pojazdu zastępczego o parametrach technicznych:

1. Pojemność skrzyni ładunkowej: minimum 16 m3, maksymalnie 18 m3.
2. Ładowność pojazdu po skompletowaniu: minimum 5,5 Mg (+/-10%), maksymalnie 8 Mg   
   (+/-10%).

**POWINNO BYĆ:**

* 1. Do nieodpłatnego dostarczenia w przypadku awarii powyżej 10 dni kalendarzowych w okresie gwarancji i rękojmi za wady, licząc od daty wysłania zgłoszenia przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, do siedziby Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.,   
     ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin pojazdu zastępczego o parametrach technicznych:

1. Pojemność skrzyni ładunkowej: minimum 16 m3, maksymalnie 18 m3.
2. Ładowność pojazdu po skompletowaniu: minimum 5,5 Mg (+/-10%), maksymalnie 8 Mg   
   (+/-10%).
3. Pojazd zasilany CNG albo ON.
4. **w SOPZ dla Zadania nr 5 stanowiącym załącznik nr 3 do Rozdziału II SWZ, w Rozdziale VII. Naprawy gwarancyjne, w pkt 7.4.:**

**JEST:**

* 1. Do nieodpłatnego dostarczenia w przypadku awarii powyżej 10 dni kalendarzowych w okresie gwarancji i rękojmi za wady, licząc od daty wysłania zgłoszenia przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, do siedziby Przedsiębiorstwa GospodarkiKomunalnej Sp. z o.o.,   
     ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin pojazdu zastępczego o parametrach technicznych:

1. Pojemność skrzyni ładunkowej: minimum 18 m3, maksymalnie 23 m3.
2. Ładowność pojazdu po skompletowaniu: minimum 9 Mg (+/-10%), maksymalnie 12 Mg   
   (+/-10%).

**POWINNO BYĆ:**

* 1. Do nieodpłatnego dostarczenia w przypadku awarii powyżej 10 dni kalendarzowych w okresie gwarancji i rękojmi za wady, licząc od daty wysłania zgłoszenia przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, do siedziby Przedsiębiorstwa GospodarkiKomunalnej Sp. z o.o.,   
     ul. Komunalna 5, 75-724 Koszalin pojazdu zastępczego o parametrach technicznych:

1. Pojemność skrzyni ładunkowej: minimum 18 m3, maksymalnie 23 m3.
2. Ładowność pojazdu po skompletowaniu: minimum 9 Mg (+/-10%), maksymalnie 12 Mg   
   (+/-10%).
3. Pojazd zasilany CNG albo ON.
4. **w Rozdziale V SWZ, w pkt 1. Projekt umowy dla Zadania nr 3, w pkt 2. Projekt umowy   
   dla Zadania nr 4 oraz w pkt 3. Projekt umowy dla Zadania nr 5 w § 8, w ust. 1, w pkt 1:**

**JEST:**

1. zwłoki w wykonaniu dostawy w wysokości 1.000,00 (jeden tysiąc) złotych, naliczoną za każdy dzień zwłoki,

**POWINNO BYĆ:**

1. zwłoki w wykonaniu dostawy w wysokości 800,00 (osiemset) złotych, naliczoną za każdy dzień zwłoki,
2. **w Rozdziale V SWZ, w pkt 1. Projekt umowy dla Zadania nr 3, w pkt 2. Projekt umowy   
   dla Zadania nr 4 oraz w pkt 3. Projekt umowy dla Zadania nr 5 w § 8, w ust. 1, w pkt 2, 3, 4:**

**JEST:**

1. zwłoki w usunięciu wad stwierdzonych w okresie gwarancji i rękojmi za wady w wysokości   
   500,00 (pięćset) złotych, naliczoną za każdy dzień zwłoki, liczony od dnia wyznaczonego   
   przez Zamawiającego jako termin na usunięcie wady,
2. niewywiązania się z obowiązków objętych § 10 ust. 10 w wysokości 500,00 (pięćset) złotych, naliczoną za każdy dzień zwłoki,
3. niewywiązania się z obowiązków objętych § 10 ust. 11 w wysokości 500,00 (pięćset) złotych, naliczoną za każdy dzień zwłoki,

**POWINNO BYĆ:**

1. zwłoki w usunięciu wad stwierdzonych w okresie gwarancji i rękojmi za wady w wysokości   
   400,00 (czterysta) złotych, naliczoną za każdy dzień zwłoki, liczony od dnia wyznaczonego   
   przez Zamawiającego jako termin na usunięcie wady,
2. niewywiązania się z obowiązków objętych § 10 ust. 10 w wysokości 400,00 (czterysta) złotych, naliczoną za każdy dzień zwłoki,
3. niewywiązania się z obowiązków objętych § 10 ust. 11 w wysokości 400,00 (czterysta) złotych, naliczoną za każdy dzień zwłoki,
4. **w Rozdziale I SWZ w pkt 15. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA OFERT ORAZ TERMIN OTWARCIA OFERT, w ppkt 3 i 4:**

**JEST:**

1. Termin składania ofert: do dnia **5 lipca 2022 r., do godziny 08:00.**
2. Termin otwarcia ofert: **5 lipca** **2022 r., godzina 09:00.**

**POWINNO BYĆ:**

3) Termin składania ofert: do dnia **12 lipca 2022 r., do godziny 08:00.**

4) Termin otwarcia ofert: **12 lipca 2022 r., godzina 09:00.**

1. **w Rozdziale I SWZ w pkt 13. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ, w ppkt 1:**

**JEST:**

1. Wykonawca jest związany ofertą do dnia **2 października 2022 r.**, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.

**POWINNO BYĆ:**

1. Wykonawca jest związany ofertą do dnia **9 października 2022 r.**, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.

**Prezydent Miasta**

**Piotr Jedliński**

dokument opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym