

Koszalin, dnia 30 sierpnia 2022 r.

OA-I-3.1431.168.2022.MR

Wnioskodawca:

[REDACTED]

Sposób udostępnienia informacji:

e-mail: [REDACTED]

W odpowiedzi na złożony w dnia 18 sierpnia 2022 r. – za pośrednictwem poczty elektronicznej - wniosek o udostępnienie informacji publicznej informuję:

- 1) dot. udostępnienia zezwoleń na realizację kursów w ramach publicznego transportu zbiorowego, rozkładów jazdy oraz przebiegów linii publicznego transportu zbiorowego, a także lokalizacji przystanków autobusowych, wykazu kursów o charakterze sezonowym/turystycznym, danych dotyczących poziomu integracji środków transportu zbiorowego:**

Urząd Miejski w Koszalinie nie jest w posiadaniu ww. informacji. Powyższymi danymi dysponuje organizator transportu publicznego, tj. Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie.

- 2) dot. informacji na temat wieku i typu taboru autobusowego:**

Dane pochodzące z Raportu Diagnostyczno – Strategicznego wykonanego dla potrzeb będącego w opracowaniu „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej KKBOF”

Tabor wykorzystywany przez Miejski Zakład Komunikacji w Koszalinie:

<b>Tabela 11. Wykaz pojazdów MZK Koszalin sp. z o.o. l.p.</b>	<b>Marka, model autobusu</b>	<b>Rok produkcji</b>	<b>Norma emisji spalin</b>	<b>Niska podłoga</b>
<b>1</b>	Dab seria 12	1995	Euro 2	nie
<b>2</b>	Man ng 312	1999	Euro 2	tak
<b>3</b>	Man ng 313	2000	Euro 2	tak
<b>4</b>	Man nl 223	2000	Euro 2	tak
<b>5</b>	Man nl 223	2000	Euro 2	tak
<b>6</b>	Man nl 223	2000	Euro 2	tak
<b>7</b>	Man ng 313	2001	Euro 2	tak
<b>8</b>	Man nl 223	2001	Euro 2	tak
<b>9</b>	Man nl 223	2001	Euro 2	tak
<b>10</b>	Man nl 223	2001	Euro 2	tak

<b>Tabela 11. Wykaz pojazdów MZK Koszalin sp. z o.o. l.p.</b>	<b>Marka, model autobusu</b>	<b>Rok produkcji</b>	<b>Norma emisji spalin</b>	<b>Niska podłoga</b>
11	Man nl 223	2002	Euro 3	tak
12	Man nl 283	2004	Euro 3	tak
13	Man nl 283	2004	Euro 3	tak
14	Scania omnicity	2006	Euro 4	tak
15	Scania omnicity	2006	Euro 4	tak
16	Scania omnicity	2006	Euro 4	tak
17	Scania omnicity	2006	Euro 4	tak
18	Scania omnicity	2008	Euro 4	tak
19	Man a21 lions city	2010	Euro 5	tak
20	Man a21 lions city	2010	Euro 5	tak
21	Scania dł	2011	Euro 5	tak
22	Scania omnicity	2011	Euro 5	tak
23	Scania omnicity	2011	Euro 5	tak
24	Scania omnicity	2011	Euro 5	tak
25	Scania omnicity	2012	Euro 5	tak
26	Scania omnicity	2012	Euro 5	tak
27	Scania omnicity	2012	Euro 5	tak
28	Scania dł	2012	Euro 5	tak
29	Man a21 lions city	2013	Euro 5	tak
30	Man a21 lions city	2013	Euro 5	tak
31	Man lion's city m	2014	Euro 6	tak
32	Man lion's city m	2014	Euro 6	tak
33	Scania n 230ub	2006	Euro 4	tak
34	Scania n 230ub	2006	Euro 4	tak
35	Scania n 230ub	2006	Euro 4	tak
36	Scania n 230vb	2006	Euro 4	tak
37	Scania n 230vb	2006	Euro 4	tak
38	Scania n 230vb	2008	Euro 4	tak
39	Scania omnicity	2008	Euro 4	tak
40	Scania omnicity	2008	Euro 4	tak
41	Scania omnicity	2008	Euro 4	tak
42	Scania omnicity	2009	Euro 4	tak
43	Man nl253	2017	Euro 6	tak
44	Man nl253	2017	Euro 6	tak
45	Man nl253	2017	Euro 6	tak
46	Man nl253	2017	Euro 6	tak
47	Man nl253	2017	Euro 6	tak
48	Man nl253	2017	Euro 6	tak
49	Man nl253	2017	Euro 6	tak

<b>Tabela 11. Wykaz pojazdów MZK Koszalin sp. z o.o. l.p.</b>	<b>Marka, model autobusu</b>	<b>Rok produkcji</b>	<b>Norma emisji spalin</b>	<b>Niska podłoga</b>
50	Scania citywide lf	2018	Euro 6	tak
51	Scania citywide lf	2018	Euro 6	tak
52	Scania citywide lf	2018	Euro 6	tak
53	Scania citywide lf	2018	Euro 6	tak
54	Scania citywide lf	2018	Euro 6	tak
55	Scania citywide lf	2018	Euro 6	tak
56	Scania citywide lf	2018	Euro 6	tak
57	Volvo b4sc 7900	2019	Hybryda	tak
58	Volvo b4sc 7900	2019	Hybryda	tak
59	Volvo b4sc 7900	2019	Hybryda	tak
60	Volvo b4sc 7900	2019	Hybryda	tak
61	Volvo b4sc 7900	2019	Hybryda	tak
62	Scania omnicity	2010	Euro 5	tak
63	Scania omnicity	2010	Euro 5	tak
64	Scania omnicity	2010	Euro 5	tak
65	Scania omnicity	2010	Euro 5	tak
66	Scania omnicity	2010	Euro 5	tak
67	Scania omnicity	2010	Euro 5	tak
68	Scania omnicity	2010	Euro 5	tak

**3) dot. udostępnienia danych dotyczących działań edukacyjnych związanych z transportem, mobilnością bezpieczeństwem ruchu drogowego:**

W koszalińskich szkołach w ramach zajęć z techniki prowadzone jest wychowanie komunikacyjne. Nauczyciel przygotowuje teoretycznie uczniów do egzaminu na kartę rowerową, a zajęcia praktyczne są przeprowadzane w Zachodniopomorskim Ośrodku Ruchu Drogowego w Koszalinie.

**4) dot. infrastruktury rowerowej :**

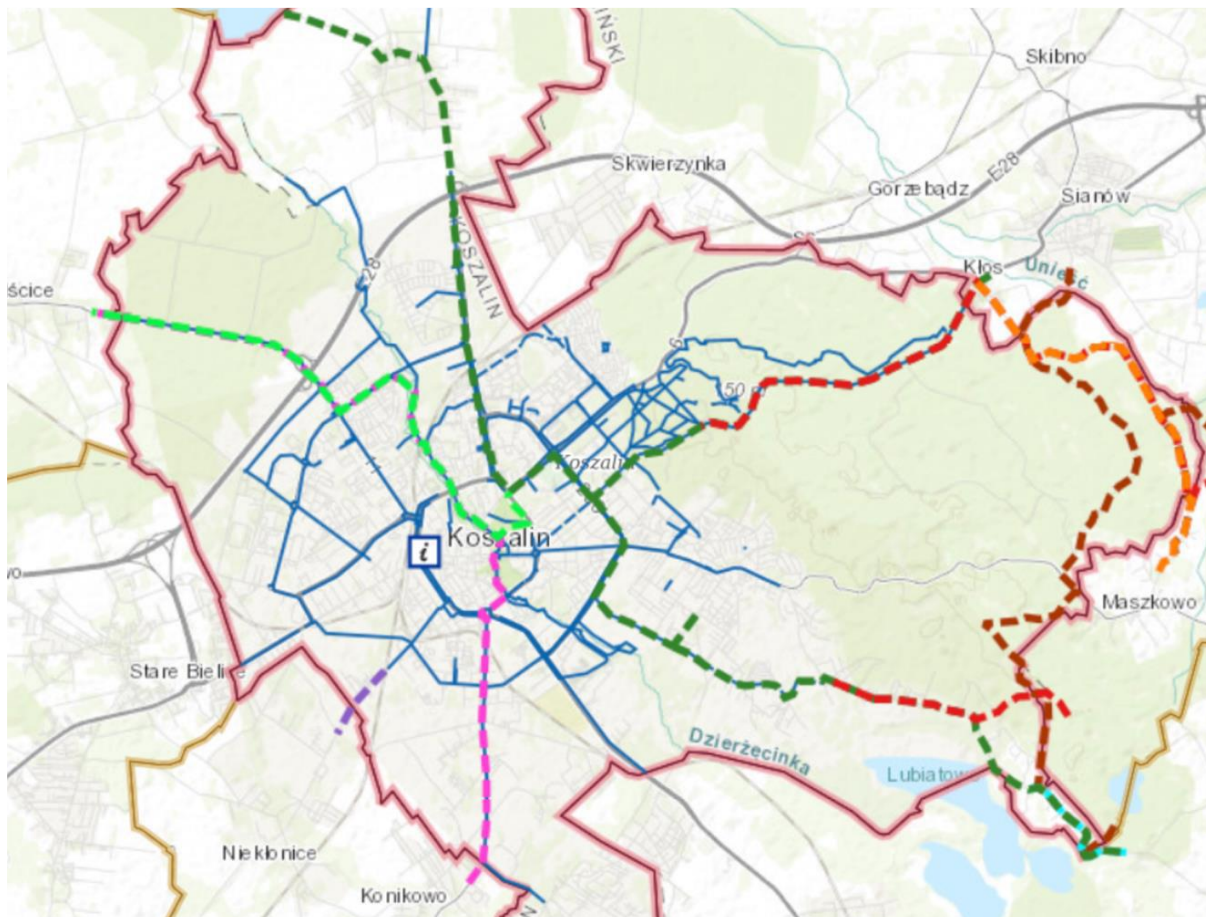
W Koszalinie łączna długość dróg dla rowerów wynosi 107,605 km w tym:

- długość dróg dla rowerów w pasach drogowych – 80,586 km,
- długość dróg dla rowerów na terenach wewnętrznych – 27,019 km.

Miasto priorytetowo traktuje inwestycje zarówno w turystykę rowerową, jak i infrastrukturę rowerową. Ponadto w Koszalinie od 2018 r. funkcjonuje Koszaliński Rower Miejski. W 2021 r. został on rozbudowany i składa się z 20 stacji oraz 170 rowerów. Obecna jego edycja to system IV generacji, w którym rowery wyposażone są w komputer pokładowy oraz GPS, nie potrzebują bezpośrednich stacji dokujących.

W 2019 r. powstała trasa rowerowa typu Singletrack na Górze Chełmskiej. Projekt ten był zwycięskim pomysłem w ramach Koszalińskiego Budżetu Obywatelskiego.

W Koszalinie istnieje również rozbudowana sieć stojaków rowerowych, które Miasto co roku ustawia przy budynkach użyteczności publicznej. Obecnie sieć ta składa się na ponad 400 stojaków.



*Sieć dróg dla rowerów w Koszalinie.*

**5) dot. planów inwestycyjnych związanych z mobilnością i transportem, w tym:**

**a) planów rozbudowy dróg:**

Plany inwestycyjne związane z realizacją dróg oraz plany rozbudowy i budowy infrastruktury rowerowej tj. wykaz planowanych do realizacji przedsięwzięć określa uchwalany corocznie budżet Miasta oraz Wieloletnia Prognoza Finansowa Miasta Koszalina. Dokumenty te dostępne są na stronie internetowej [Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koszalinie](#).

**b) planów zmiany sieci połączeń komunikacją zbiorową:**

Urząd Miejski w Koszalinie nie jest w posiadaniu ww. informacji. Powyższymi danymi dysponuje organizator transportu publicznego, tj. Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie.

**c) planów rozbudowy infrastruktury rowerowej lub wyznaczenia szlaków rowerowych:**

Co roku Gmina Miasto Koszalin buduje ok. 2-3 kilometrów nowych dróg/ścieżek rowerowych. W 2022 r. oddane do użytku zostaną ścieżki rowerowe na następujących ulicach: Piłsudskiego (od ul. Waryńskiego do ul. Traugutta), Prosta, Popiełuszki oraz Wąwozowa.

**d) planów budowy, rozbudowy lub modernizacji infrastruktury punktowej, jak stacje, dworce, przystanki, węzły przedsiadkowe:**

**Nowe przystanki kolejowe**

PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie realizuje budowę w systemie „zaprojektuj i buduj” w Koszalinie dwóch przystanków kolejowych „Koszalin Politechnika” oraz „Koszalin Wschodni” w ramach „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025”. Przedmiotowe przystanki kolejowe będą obsługiwać regionalny ruch pociągów.

Przystanek kolejowy „Koszalin Politechnika” – w budowie

„Koszalin Politechnika” jest aktualną nazwą po zmianie roboczej nazwy użytej w przetargu „Koszalin Północny”.

Lokalizacja: w km 196,690 – 196,840 linii kolejowej nr 202 Gdańsk Główny – Stargard, w sąsiedztwie wiaduktu kolejowego ul. Batalionów Chłopskich, z dojściem od ul. Kwiatkowskiego, za pomocą schodów i pochylni w standardzie chodnika.

Wykonawca: INFRAKOL Sp. z o.o. Sp. k

Wartość inwestycji (umowa): 3.963.060,00 PLN brutto.

Planowany termin oddania do użytku: 31.12.2023 r.

Przystanek kolejowy „Koszalin Wschodni” – w budowie

„Koszalin Wschodni” jest aktualną nazwą po zmianie roboczej nazwy użytej w przetargu „Koszalin Bukowe”.

Lokalizacja: w km 195,510 – 195,660 linii kolejowej nr 202 Gdańsk Główny – Stargard, w sąsiedztwie wiaduktu drogowego ul. Władysława IV, z dojściem długości ok. 140 m za pomocą pochylni w standardzie chodnika od strony wiaduktu oraz schodów od strony przystanków autobusowych przy ul. Wąwozowej.

Wykonawca: INFRAKOL Sp. z o.o. Sp. k

Wartość inwestycji (umowa): 3.680.160,00 PLN brutto.

Planowany termin oddania do użytku: 31.12.2023 r.

Przystanek kolejowy „Koszalin Zachodni”/„Koszalin Strefa” – w planach

Nowy przystanek kolejowy o roboczej nazwie „Koszalin Strefa”/„Koszalin Zachodni” został zaplanowany w ramach zadania opracowania dokumentacji przedprojektowej (IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o. o. na zlecenie PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni w Poznaniu) w wersji rozszerzonej dla Projektu „Prace na ciągu transportowym Trójmiasto – Szczecin na odcinku Słupsk – Szczecin Dąbie przez Koszalin – Stargard/Kołobrzeg – Goleniów obejmującym linie kolejowe nr 202, 351, 401 i 402”.

Planowana lokalizacja: w km 3,043 linii kolejowej nr 402 Koszalin – Goleniów z bezpośrednim dojściem od przejazdu kat. „D” w km. 3,043.

**Nowy dworzec kolejowy**

We wrześniu 2022 r. PKP S. A. Centrala planuje ogłosić przetarg na wykonawcę zadania pn. „Rozbiórka i budowa nowego dworca kolejowego Koszalin” wg projektu firmy TBiArchitekci z Gdańska. W 2018 r. budowa nowego dworca kolejowego w Koszalinie została ujęta w „Programie Inwestycji Dworcowych na lata 2016 – 2023”.

W ramach inwestycji projektuje się wyburzenie istniejącego budynku dworca i wybudowanie nowoczesnego obiektu o zdecydowanie współczesnej formie wpisującej się w aktualne trendy architektury terminali pasażerskich. Mocna i charakterystyczna forma zadaszenia przykrywająca transparentne części holu głównego, poczekalni i strefy usługowej dworca uczyni obiekt rozpoznawalnym na mapie dworców kolejowych. Nowy budynek dworca wpisany zostanie w istniejącą historycznie oś kompozycyjną i widokową. Na osi tunelu prowadzącego z peronów zaprojektowano otwarty pasaż pieszy, w którym wyeksponowane zostaną zachowane z istniejącego budynku ściany holu zawierające cenne sgraffito objęte ochroną konserwatorską. Wymieniona zostanie nawierzchnia placu przed dworcem, komponując się z placem miejskim, dzięki czemu powstanie jeden reprezentacyjny plac przed dworcem, witający pasażerów otwarciem na panoramę Miasta. Dojść do dworca będzie także można przedłużonym miejskim przejściem podziemnym.

Wartość inwestycji (kosztorys): ok. 31.000.000,00 PLN brutto

Planowana data oddania do użytku: 2024 r.

**W załączeniu:**

1. Plan sytuacyjny przystanku kolejowego „Koszalin Politechnika”.
2. Plan sytuacyjny przystanku kolejowego „Koszalin Wschodni”.
3. Wizualizacja projektu nowego dworca kolejowego w Koszalinie.

*Piotr Jedliński*