

WYTYCZNE ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU W KOSZALINIE DO WIAT PRZYSTANKOWYCH

Wiata pętli autobusowej – zgodnie z poniższym katalogiem:

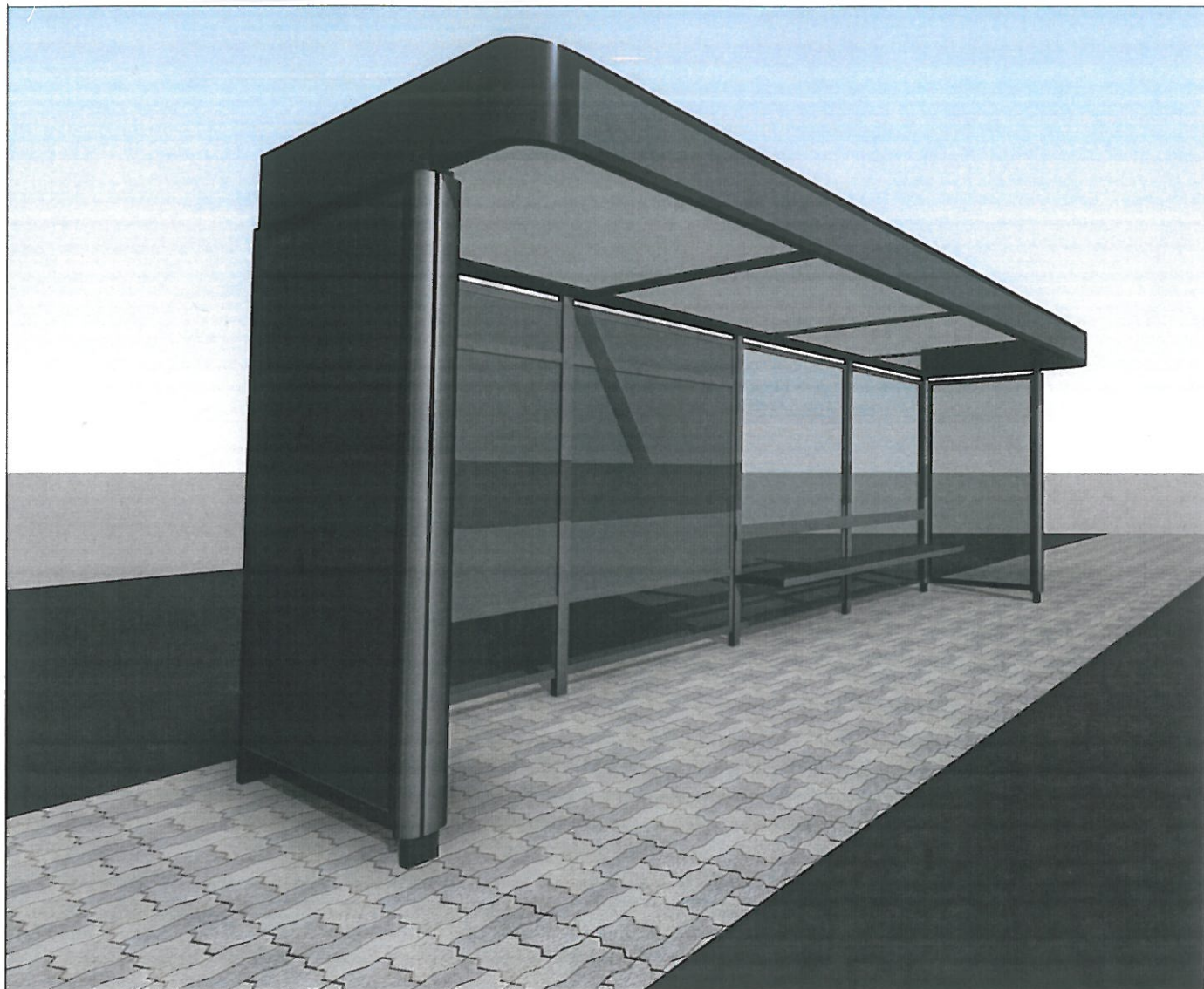
- montaż wiaty przystankowej Typ 4 – 4 modułowej szerokiej rys. 1.4 wyposażonej w oświetlenie ledowe wraz z podłączeniem do zaprojektowanego przyłącza energetycznego,
- montaż 2 koszy na śmieci;

Pozostałe wiaty przystankowe – zgodnie z poniższym katalogiem:

- montaż wiat przystankowych Typ 2 – 3 modułowych szerokich wyposażonych w oświetlenie ledowe wraz z podłączeniem do zaprojektowanego przyłącza energetycznego,
- montaż 1 szt. kosza na śmieci do każdej wiaty

Autorska Pracownia
Projektowa mgr inż. Bartosz
Sontowski
ul. Wierzbowa 8,
75- 635 Koszalin
tel. 0 502 168 562
tel/fax. (094) 347 32 15
adres do korespondencji:
Świerkowa 27, 75-644 Koszalin

KATALOG MODELI WIAT PRZYSTANKOWYCH I ROWEROWYCH ORAZ KIOSKÓW HANDLOWYCH DO ZASTOSOWANIA NA TERENIE MIASTA KOSZALINA.



Inwestor: Gmina Miasto Koszalin - Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie, ul. Połczyńska 24 75-815 Koszalin.

| | | |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Branża drogowa: | | <i>podpis:</i> |
| projektował: <i>(główny projektant)</i> | mgr inż. Bartosz Sontowski ZAP/0115/POOD/07 | |
| Architektura: | | <i>podpis:</i> |
| projektował: | mgr inż. arch. Katarzyna Krawiecka-Kołaczek 25/ZPOIA/OKK/2008 | |
| Branża konstrukcyjna: | | <i>podpis:</i> |
| projektował: | mgr inż. Grzegorz Maliszewski ZAP/0070/POOK/04 | |

Koszalin 06.2017

Zawartość opracowania:

do katalogu modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina.

1. CZĘŚĆ OPISOWA
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

WIATA TYPOWA

| | | | | | |
|----------|----|----|---|------------------------------------------------------------|------|
| • Rys nr | 1. | 1. | 1 | Wiata typowa 4-modułowa - MODEL | - |
| • Rys nr | 1. | 1. | 2 | Wiata typowa 4-modułowa - MODEL | - |
| • Rys nr | 1. | 1. | 3 | Wiata typowa 4-modułowa - MODEL | - |
| • Rys nr | 1. | 2 | | Wiata typu 2 – 3 modułowa podstawowa | 1:40 |
| • Rys nr | 1. | 3 | | Wiata typu 1 - 3 modułowa wąska | 1:40 |
| • Rys nr | 1. | 4 | | Wiata typu 4 - 4 modułowa podstawowa | 1:40 |
| • Rys nr | 1. | 5 | | Wiata typu 3 - 4 modułowa wąska | 1:40 |
| • Rys nr | 1. | 6 | | Wiata typu 5- 5 modułowa podstawowa | 1:40 |
| • Rys nr | 1. | 7 | | Wiata typu 5- 5 modułowa ze ścianą od frontu | 1:40 |
| • Rys nr | 1. | 8 | | Wiata typu 6 – 6 modułowa podstawowa | 1:40 |
| • Rys nr | 1. | 9 | | Wiata typu 6 – 6 modułowa ze ścianą od frontu- ZESTAW A | 1:40 |
| • Rys nr | 1. | 10 | | Wiata typu 6 – 6 modułowa ze ścianą od frontu- ZESTAW B | 1:40 |
| • Rys nr | 1. | 11 | | Wiata typowa 7 – 9 modułowa | 1:40 |

WIATA ROWEROWA

| | | | | | |
|----------|----|-----|---|--------------------------------------------------------|------|
| • Rys nr | 1. | 12. | 1 | Wiata rowerowa Bike&Ride typowa wąska - konstrukcja | 1:50 |
| • Rys nr | 1. | 12. | 2 | Wiata rowerowa Bike&Ride typowa - konstrukcja | 1:50 |
| • Rys nr | 2. | 1. | | Wiata rowerowa Bike&Ride - MODEL | - |
| • Rys nr | 2. | 2. | 1 | Wiata rowerowa Bike&Ride - rzut przyziemia | 1:40 |
| • Rys nr | 2. | 2. | 2 | Wiata rowerowa Bike&Ride - elewacje | 1:40 |
| • Rys nr | 2. | 3. | 1 | Wiata rowerowa – rzut fundamentów | 1:50 |
| • Rys nr | 2. | 3. | 2 | Wiata rowerowa – rzut przyziemia konstrukcja | 1:50 |
| • Rys nr | 2. | 3. | 3 | Wiata rowerowa – konstrukcja zadaszenia | 1:50 |
| • Rys nr | 2. | 3. | 4 | Wiata rowerowa – rama nośna | 1:50 |

WIATA O PODWYŻSZONYM STANDARDZIE I KIOSK

| | | | | | |
|----------|----|----|---|------------------------------------------|------|
| • Rys nr | 3. | 1 | | Wiata o podwyższonym standardzie - MODEL | - |
| • Rys nr | 3. | 2. | 1 | Wiata o podwyższonym standardzie | 1:40 |
| • Rys nr | 3. | 2. | 2 | Kiosk | 1:40 |

SŁUP PRZYSTANKOWY WOLNOSTOJĄCY

| | | | | | |
|----------|----|---|--|---------------------------------|------|
| • Rys nr | 4. | 1 | | Słup przystankowy wolno stojący | 1:20 |
|----------|----|---|--|---------------------------------|------|

KOSZ NA ŚMIECI

| | | | | | |
|----------|----|---|--|----------------|------|
| • Rys nr | 5. | 1 | | Kosz na śmieci | 1:10 |
|----------|----|---|--|----------------|------|

CZEŚĆ OPISOWA

do katalogu typowych modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest katalog zawierający projekt wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina.

W skład dokumentacji wchodzi następujące elementy:

- wiata typowa
- wiata o podwyższonym standardzie
- wiata rowerowa
- wyposażenie dodatkowe wiat
- -słupek przystankowy wolnostojący wraz z koszem

3. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOW

3.1. Przeznaczenie

Projektowane wiata przystankowe mają być częścią systemu komunikacji zbiorowej w mieście Koszalin.

3.2. Charakterystyczne parametry techniczne.

| | |
|-----------------------------------------|------------------------------------------|
| WIATA TYPOWA | |
| wymiary wiaty | długość od 4,04m do 11,69m x szer 1,45 m |
| wysokość całkowita wiaty | 2,54 m |
| wysokość użytkowa wiaty | 2,24 m |
| WIATA ROWEROWA | |
| powierzchnia zabudowy wiaty | 88,84 m ² |
| wymiary wiaty | 12,95 x 6,86 m |
| wysokość całkowita wiaty | 2,64 m |
| wysokość użytkowa wiaty | 2,24 m |
| WIATA O PODWYŻSZONYM STANDARDZIE | |
| wymiary wiaty | 7,85 x 1,91 m |
| wysokość całkowita wiaty | 2,54 m |
| wysokość użytkowa wiaty | 2,24 m |
| KIOSK | |
| Wymiary | 3,94 x 2,20 m |
| wysokość całkowita | 2,75 m |
| wysokość użytkowa | 2,35 m |

4. FORMA ARCHITEKTONICZNA, FUNKCJA I WYMOGI PRAWNE

4.1. Forma architektoniczna, funkcja oraz sposób dostosowania do otaczającego terenu i zabudowy
Wiaty o dachach jednospadowych z pokryciem blachą trapezową lub poliwęglanem.

4.2. Sposób spełnienia wymagań (art. 5 ust. 1) Prawa Budowlanego

Obiekt został zaprojektowany zgodnie z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

5. UKŁAD KONSTRUKCYJNY

5.1. Założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji

Obliczenia statyczne konstrukcji przeprowadzono w oparciu o:

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------|
| <i>PN-80/B-02010 Obciążenia w obliczeniach statycznych. Obciążenia śniegiem</i> | strefa obciążenia śniegiem | II |
| <i>PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli.</i> | strefa głębokości przemarzania | $h_z=0,8$ |
| <i>PN-77-B-02011 Obciążenia w obliczeniach statycznych. Obciążenie wiatrem</i> | strefa obciążenia wiatrem | II |

5.2. Wyniki badań doświadczalnych (dla konstrukcji nie sprawdzonych)

Nie dotyczy

5.3. Warunki gruntowo-wodne

Założono warunki gruntowe jako proste. Każdorazowo należy dokonać adaptacji warunków posadowienia obiektów.

5.4. Kategoria geotechniczna

Ze względu na proste warunki gruntowe oraz charakter projektowanego budynku ustalono pierwszą kategorię geotechniczną dla projektowanej inwestycji

5.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne w obrębie przebiegu sieci uzbrojenia terenu wykonać ręcznie zachowując szczególną ostrożność pod nadzorem odpowiednich Instytucji. Lokalizacja nowych urządzeń została zaprojektowana tak aby wykluczy kolizje z istniejącymi urządzeniami podziemnymi

UWAGA:

Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić je do właścicieli instalacji podziemnych.
W trakcie wykonywania robót należy zabezpieczyć punkty osnowy geodezyjnej istniejące w terenie.

5.6. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów dla wiat

5.6.1 WIATA TYPOWA

FUNDAMENTY

Pod głównymi słupami

przewidziano prefabrykowane stopy fundamentowe betonowe pod słupy z aluminium o wymiarach 35x35x65cm, posadowione na podsypce piaskowej zagęszczonej, grubości 10cm. W stopach zakotwić słupy 70x70 wystające ponad teren na 80cm, na nich montowane będą słupy właściwe wiaty o przekroju 80x80 na głębokość 60cm.

Słupy pomocnicze na tylnej i przedniej ścianie wiaty

przewidziano prefabrykowane stopy fundamentowe betonowe pod słupy, o wymiarach 35x35x65cm, posadowione 10cm poniżej poziomu terenu. Płaskowniki przyspawane do słupów montowane na kotwy wklejane. Cały układ montażowy znajdować docelowo się ma poniżej poziomu płytek chodnikowych, tak aby na powierzchni widoczne były jedynie słupki

KONSTRUKCJA

Konstrukcję stanowi szkielet spawany z profili aluminiowych dostarczany na miejsce montażu jako jeden element.

Wiaty wykonane z zamkniętych profili aluminiowych o przekroju kwadratu o wym. 50x50x3 mm oraz słupy nośne o przekroju kwadratu o wym. 80x80x3 mm wykończone profilami mocującymi szyby do kształtu koła do wymiary fi120mm, analogicznie do wiat istniejących na terenie miasta

Płatwie skrajne, krokwie

Mocowane po przez spawanie do słupów skrajnych.

POKRYCIE WIATY, OBRÓBKI BLACHARSKIE

Zaprojektowano pokrycie dachu poliwęglanem pełnym przejrzystym przyciemnionym kolorze szarym mocowanych do konstrukcji aluminiowej dachu przy pomocy taśm z blachy

ocynkowanej powlekanej grubości min. 0.75mm., spadek dachu w kierunku tylnej ściny. Płyty poliwęglanowe posiadają filtr UV.

Attyka z okładziną z blachy aluminiowej, grubości min. 2,0 mm wg PN-EN 485-4:1997.

Dach zakończony na tylnej ścianie profilem otwartym 60x60 ze stali nierdzewnej pełniącym funkcję rynny.

ŚCIANY -WYPEŁNIENIE

Wypełnienie ścian stanowią szyby bezpieczne klejone gr. ~10mm. Szyby montować w systemie listew przyszybowych na uszczelkach gumowych.

Na ścianie najazdowej umieścić żółty poziomy pasy gr. 5cm w postaci linii przerywanej (kostka 5cm, przerwa 5cm, kostka 5cm przerwa 5cm itd.), dolny poziom pasa na wysokości 1.45m od poziomu terenu.

Ewentualna lokalizacja pasów na tylnej ścianie do wskazania przez Zamawiającego na etapie realizacji w zależności od lokalizacji wiaty.

Na ścianach tylnych przeszklonych umieścić logo oraz herb miasta Koszalina w uzgodnieniu z Zamawiającym. Na ścianie wiaty w narożniku umieścić logotyp "ZAKAZ PALENIA"

Wszystkie elementy graficzne naniesione na elementy przeszklone trwałą metodą, zastosowanie poszczególnej metody do zatwierdzenia przez Zamawiającego.

WYPOSAŻENIE WIATY TYPOWEJ

- gablota na rozkład jazdy
- gablota reklamowa dwustronna
- listwy w attyce - od czoła listwa z nazwą przystanku i numerami linii oraz od strony najazdowej listwa z nazwą przystanku według załączonego projektu
- ławka
- wolnostojący kosz na śmieci

5.6.2 WIATA O PODWYŻSZONYM STANDARDZIE

FUNDAMENTY

Pod głównymi słupami

przewidziano prefabrykowane stopy fundamentowe betonowe pod słupy z aluminium o wymiarach 35x35x65cm, posadowione na podsypce piaskowej zagęszczonej, grubości 10cm. W stopach zakotwić słupy 70x70 wystające ponad teren na 80cm, na nich montowane będą słupy właściwe wiaty o przekroju 80x80 na głębokość 60cm.

Słupy pomocnicze na tylnej i przedniej ścianie wiaty

przewidziano prefabrykowane stopy fundamentowe betonowe pod słupy, o wymiarach 35x35x65cm, posadowione 10cm poniżej poziomu terenu. Płaskowniki przyspawane do słupów montowane na kotwy wklejane. Cały układ montażowy znajdować docelowo się ma poniżej poziomu płytek chodnikowych, tak aby na powierzchni widoczne były jedynie słupki

KONSTRUKCJA

Zaprojektowano wiatę o konstrukcji spawanej, z kształtowników aluminiowych.

POKRYCIE WIATY, OBRÓBKI BLACHARSKIE

Ścianę boczną jak i dach zaprojektowano jako pełen element w konstrukcji z profili aluminiowych z okładziną z blachy aluminiowej, grubości min. 2,0 mm wg PN-EN 485-4:1997. W ścianie bocznej od zewnątrz umieszczony będzie panel reklamowy z zachowaniem prawidłowych proporcji wyświetlanego obrazu, o rozdzielczości min. 1080P (Full HD), natomiast od wewnątrz tablica interaktywna. W attyce zadaszenia od szczytu panel z nr linii analogicznie jak w wiatkach typowych.

ŚCIANY - WYPEŁNIENIE

Wypełnienie ścian stanowią szyby bezpieczne klejone gr. ~10mm. Szyby montować w systemie listew przyszybowych na uszczelkach gumowych. Od frontu wiaty projektuje się pomiędzy słupkami konstrukcyjnymi ścianę czołową z wypełnieniem szybami klejonymi montowaną analogicznie do pozostałych szyb. Ściana ta stanowi ma zasłonę od wiatru.

Na ścianie najazdowej umieścić żółty poziomy pasy gr. 5cm w postaci linii przerywanej (kostka 5cm, przerwa 5cm, kostka 5cm przerwa 5cm itd.), dolny poziom pasa na wysokości 1.45m od poziomu terenu.

Ewentualna lokalizacja pasów na tylnej ścianie do wskazania przez Zamawiającego na etapie realizacji w zależności od lokalizacji wiaty.

Na ścianach tylnych przeszklonych umieścić logo oraz herb miasta Koszalina w uzgodnieniu z Zamawiającym. Na ścianie wiaty w narożniku umieścić logotyp "ZAKAZ PALENIA"

Wszystkie elementy graficzne naniesione na elementy przeszklone trwałą metodą, zastosowanie poszczególnej metody do zatwierdzenia przez Zamawiającego.

WYPOSAŻENIE WIATY O PODWYŻSZONYM STANDARDZIE

Wiaty o podwyższonym standardzie należy wyposażyć w:

- dodatkowe podświetlenie ledowe wnętrza wiaty z czujnikiem zmierzchowym,
- ogólnodostępny moduł WiFi, z możliwością podłączenia min. 10 osób jednocześnie
- podwójne złącza do ładowania telefonów USB, wymagane same gniazdka bez kabli z nadstawką dla ładowania indukcyjnego,
- monitoring wiaty, dostarczenie kamery wraz z podłączeniem, lokalizacja kamery umożliwiająca maksymalnie duży zakres widzenia
- moduł multimedialny – tablica interaktywna z możliwością podłączenia do WiFi w celu aktualizacji na ścianie bocznej od wewnątrz zawierający rozkłady jazdy, mapę miasta, schemat linii komunikacyjnych, informacje turystyczne i drogowe itp.
- w ścianie bocznej od strony zewnętrznej gabłota reklamowa z zachowaniem prawidłowych proporcji wyświetlanego obrazu, o rozdzielczości min. 1080P (Full HD)
- obok wiaty na słupie wolno stojącym tablice systemu dynamicznej informacji pasażerskiej zasilane z pod licznika wiaty
- wolnostojący kosz na śmieci
- gabłota na schemat linii,
- listwy w attyce - od czoła listwa z nazwą przystanku i numerami linii oraz od strony najazdowej listwa z nazwą przystanku według części rysunkowej
- ławki wewnętrzne według części rysunkowej
- gabłota na rozkład jazdy
- gabłota na schemat linii

Szczegółowe rozwiązania poszczególnych elementów poniżej.

Szczegóły wskazanych do realizacji urządzeń i instalacji teletechnicznych i monitoringu wg punktu 6.3.

5.6.3 WIATA ROWEROWA

FUNDAMENTY

Wg części rysunkowej.

KONSTRUKCJA

Konstrukcja wiaty spawana, z kształtowników aluminiowych. Słupy nośne składają się z dwóch ceowników, łączonych po przez spawanie, wykończone profilami mocującymi szyby do kształtu koła, analogicznie do wiat istniejących na terenie miasta. Poprzeczne elementy stanowią element konstrukcyjny stężający.

Płatwie skrajne, krokwie

Mocowane po przez spawanie do słupów skrajnych.

POKRYCIE WIATY, OBRÓBKI BLACHARSKIE

Pokrycie dachu wiaty z blachy trapezowej o niskim profilu, powlekanej. Należy wykonać obróbki blacharskie z blachy powlekanej.

ŚCIANY -WYPEŁNIENIE

Wypełnienie ścian stanowią szyby bezpieczne klejone gr. ~10mm. Szyby montować w systemie listew przyszybowych na uszczelkach gumowych.

Na ścianach umieści logo oraz herb miasta Koszalina. Lokalizacja wg wskazań Zamawiającego

Wszystkie elementy graficzne naniesione na elementy przeszklone trwałą metodą, zastosowanie poszczególniej metody do zatwierdzenia przez Zamawiającego.

WYPOSAŻENIE WIATY ROWEROWEJ NA 36 ROWERÓW

- stacja naprawcza
- stojaki na rowery umożliwiające parkowanie dwóch rowerów do jednego stojaka - 18 szt
- kosz na śmieci - 2szt

5.6.4 WYPOSAŻENIE DODATKOWE – SZCZEGÓŁY POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW

GABLOTA NA ROZKŁAD JAZDY

Zaprojektowano gablotę jednostronne otwierane z przodu, zamykana na zamek rozporowy (górną-dół) na klucz patentowy (jeden dla wszystkich zamków), drzwi gabloty na minimum trzech zawiasach.

Gabloty na rozkłady jazdy stanowi odrębną konstrukcję, zamocowana do słupków nośnych wiaty, wykonana z aluminium, malowana proszkowo w kolorze szarym (RAL 9006), wyposażoną w

50 szt płaskich magnesów neodymowych o średnicy 10mm (w celu zamieszczania rozkładów jazdy).

Gablotę należy wyposażyć w taśmy LED od wewnątrz z czterech stron w celu podświetlenia zawartości (barwa biała zimna) wraz z zabezpieczeniem co najmniej IP65. Otwieranie na bok, gablota ma być przeszklona szkłem bezpiecznym klejonym o gr. min 4 mm, z wkładem aluminiowym malowanym proszkowo na kolor szary RAL 9006 (farbą do stosowania zewnętrznego) umożliwiającym mocowanie rozkładów jazdy za pomocą magnesów.

Powyżej panel z napisem ROZKŁAD JAZDY. Napis w kolorze czarnym, natomiast tło w kolorze białym. Po obu stronach napisów należy umieścić herb Koszalina oraz logo ZDiT. Wszystkie elementy graficzne naniesione trwałą metodą, zastosowanie poszczególnych metody do zatwierdzenia przez Zamawiającego.

GABLOTA NA SCHEMAT LINII

Zaprojektowano gablotę na schemat linii jednostronną otwieraną od przodu, zamykana na zamek rozporowy (góra-dół) na klucz patentowy (jeden dla wszystkich zamków) drzwi gabloty na minimum trzech zawiasach.

Gablota na schemat linii stanowi odrębną konstrukcję, zamocowana do słupków nośnych wiaty, wykonana z aluminium, malowana proszkowo w kolorze szarym (RAL 9006), wyposażoną w 6 szt płaskich magnesów neodymowych o średnicy 20mm (w celu zamieszczania schematów). Gablotę należy wyposażyć w taśmy LED od wewnątrz z czterech stron w celu podświetlenia zawartości (barwa biała zimna) wraz z zabezpieczeniem co najmniej IP65. Otwieranie na bok, gablota ma być przeszklona szkłem bezpiecznym klejonym o gr. min 4 mm, z wkładem aluminiowym malowanym proszkowo na kolor szary RAL 9006 (farbą do stosowania zewnętrznego) umożliwiającym mocowanie rozkładów jazdy za pomocą magnesów.

Powyżej gabloty należy umieścić zegar zewnętrzny LED gr. 3 do 5cm i wysokości około 23cm z diodami w kolorze czerwonym.

GABLOTA REKLAMOWA W WIATACH 3-MODUŁOWYCH

Zaprojektowano gablotę reklamowa dwustronną 120x207cm.

Gablota obustronnie oszkloną (szkło bezpieczne klejone o gr. min 6 mm) i otwieraną z obu stron, montowaną z lewej strony, wyposażoną w system uszczelek zapewniających szczelność. Rama gabloty montowana na min. 3 zawiasach, zamykana na klucz patentowy (jeden dla wszystkich zamków).

Gablota reklamowa stanowi odrębną konstrukcję, zamocowana do słupków nośnych wiaty, wykonana z aluminium, malowana proszkowo w kolorze szarym (RAL 9006), wyposażoną 20 szt płaskich magnesów neodymowych o średnicy 20mm.

Wnętrze gabloty należy wypełnić matówką wymienną (mleczną) oraz wyłącznik różnicowo-prądowy. Gablotę reklamową należy wyposażyć w taśmy LED od wewnątrz co najmniej z dwóch stron (ścian pionowych) w celu podświetlenia zawartości (barwa biała zimna) wraz z zabezpieczeniem co najmniej IP65.

GABLOTA REKLAMOWA W WIATACH O PODWYŻSZONYM STANDARDZIE

W ścianie bocznej od zewnątrz umieszczona będzie panel / ekran reklamowy z zachowaniem proporcji prawidłowego wyświetlania obrazu o rozdzielczości min. 1080P (Full HD) zamontowany do konstrukcji wiaty

Ekran zamontowany ma być w płaszczyźnie okładziny z blachy aluminiowej
Lokalizacja zgodnie z częścią rysunkową.

LISTWA W ATTYCE

Zaprojektowano w attyce od frontu oraz od strony ściany najazdowej montowanie wymiennych paneli z poliwęglanu gr. min 5mm i wys min 230mm.

Na listwie od czoła umieszczony będzie napis z nazwą przystanku i numerami linii oraz od strony najazdowej napis z nazwą przystanku.

Panel malowany w kolorze sitodruku od wewnętrznej strony w kolorze czarnym, napisy w kolorze białym przeziernym. Panel podświetlany LED-ami (barwa biała zimna) wraz z zabezpieczeniem co najmniej IP65.

ŁAWKA

Ławki z siedziskiem i oparciem. Stelaż ławki stanowi będzie profil aluminiowy malowany proszkowo w kolorze ciemnym szarym (RAL7024). Wypełnienie stanowi będą deski z drewna polimerowego gr 2cm w kolorze ciemnego drzew.

Ławka zamocowana na uchwytych kątowych w kolorze konstrukcji (RAL9006) z profili aluminiowych otwartych (ceowników), wierzch na wysokości 50 cm od podłoża.

ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE

Projektuje się zabezpieczenie konstrukcji powłokami lakierniczymi o grubości min. 60µm z proszkowych farb poliestrowych matowych.

Powłoki mszą spełnia wymagania zgodne z PN-88/C-81523 oraz PN-76/C-81521 w zakresie odporności na działanie mgły solnej oraz wody.

KOLORYSTYKA

Wszystkie elementy aluminiowe malowane proszkowo:

- zadaszenie i attyka w kolorze ciemnym szarym (RAL7024)

- elementy siedziska w kolorze szarym (RAL9006 i RAL7024)
- pozostałe elementy w kolorze szarym (RAL9006) w tym kolor konstrukcji

Wypełnienie siedzisk deskami gr. 20mm z kompozytu polimerowego w kolorze ciemnego drewna.

WOLNOSTOJĄCY SŁUP Z TABLICAMI PRZYSTANKOWYMI INFORMACJI MIEJSKIEJ

Zaprojektowano wolno stojący słup z dwoma tablicami LCD zamontowanymi do siebie ścianami tylnymi i pochylonymi pod kątem 15stopni w dół umożliwiając komfortowy kąt widzenia.

INFORMACYJNA TABLICA KIERUNKOWA

Zaprojektowano informacyjną tablicę kierunkową z podświetleniem LED, o wymiarach szer. 2,0 m, wys. 1,50 m.

Konstrukcja z profili zamkniętych aluminiowych. Tablica obustronna z możliwością wymiany napisów.

Ostateczna zawartość treści tablic do uzgodnienia z Zamawiającym.

STACJA NAPRAWCZA

W wiatach rowerowych projekt przewiduje montaż samoobsługowej stacji naprawczej. Obudowa z ocynkowanej/kwasoodpornej blachy malowanej proszkowo w kolorze RAL 9005.

Urządzenie jest montowane do podłoża za pomocą kotew. Stalowe linki w owijce PCV wiszące wewnątrz szafy urządzenia zakończone krętlikami służą do umocowania na nich narzędzi; ich długość pozwala na dotarcie do części rowerowych podzespołów.

Stacja wyposażona jest w ręczną pompkę powietrza z adapterem na wszystkie zawory rowerowe. Konstrukcja stacji pozwala na umieszczenie roweru na wspornikach. Elementy z blachy w urządzeniu są połączone śrubami antykradzieżowymi. Wymiary: 156x51x40 cm.

WYPOSAŻENIE STACJI NAPRAWCZEJ

- wkrętak krzyżowy
- wkrętak płaski
- wkrętak TORX T25
- klucz nastawny
- klucze nasadowe do deskorolki
- klucz płaski 8×10 mm
- klucz płaski 13×15 mm
- zestaw imbusów w rękojeści
- łyżki do opon

- stacjonarna ręczna pompka z tłokiem ze stali kwasoodpornej– zakres ciśnienia od 0>10 BAR z adapterem na wszystkie zawory + stalowy wąż
- komponenty posiada powinny certyfikaty

STOJAKI NA ROWERY

W wiacie rowerowej przewidziano montaż 18 sztuk stojaków na rowery ze stali nierdzewnej montowanych poprzez zabetonowanie.

ŁAWKA

Ławki z siedziskiem i oparciem. Stelaż ławki stanowi będzie profil aluminiowy malowany proszkowo w kolorze ciemnym szarym (RAL7024). Wypełnienie stanowi będą deski z drewna polimerowego gr 2cm w kolorze ciemnego drzew.

Ławka zamocowana na uchwytych kątowych w kolorze konstrukcji (RAL9006) z profili aluminiowych otwartych (ceowników), wierzch na wysokości 50 cm od podłoża.

KOSZ NA ŚMIECI

Kosz na śmieci wolno stojący w formie sześciianu o poj. ok 50 l zamontowany poza konstrukcją wiaty oraz poza ciągiem pieszym. Kolor i kształt kosza w nawiązaniu do koszy przy istniejących wiatkach. Konstrukcja kosza - podwójna rama z profili aluminiowych 30x40mm, obudowa z blachy aluminiowej, grubości min. 2,0 mm wg PN-EN 485-4:1997 powlekanej farbami poliestrowymi.

Sposób montowania poprzez zabetonowanie w gruncie słupków nośnych.

Sposób opróżniania: poprzez obrót pojemnika po zwolnieniu elementu blokującego znajdującego się pod dnem kosza. Kosz z wkładem umożliwiającym użytkowanie bezrowkowe. Zarówno we wkładzie jak i koszu właściwym należy przewidzieć otwory w dnie pozwalające na odpływ wody.

Dodatkowo należy przewidzieć przy jednej skrajnej, krótszej krawędzi, na jego wierzchu pasek szerokości 10cm z blachy nierdzewnej ryflowanej służący jako miejsce do gaszenia niedopałków. Na koszu logo ZDiT oraz logo „KOSZALIN PEŁNIA ŻYCIA” w uzgodnieniu z Zamawiającym. Lokalizacja w uzgodnieniu z Zamawiającym.

ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE

Projektuje się zabezpieczenie konstrukcji powłokami lakierniczymi o grubości min. 60µm z proszkowych farb poliestrowych matowych.

Powłoki mszą spełnia wymagania zgodne z PN-88/C-81523 oraz PN-76/C-81521 w zakresie odporności na działanie mgły solnej oraz wody.

KOLORYSTYKA

- zadaszenie i attyka w kolorze ciemnym szarym (RAL7024)
- elementy siedziska w kolorze szarym (RAL9006 i RAL7024)
- pozostałe elementy w kolorze szarym (RAL9006) w tym kolor konstrukcji
- Wypełnienie siedzisk deskami gr. 20mm z kompozytu polimerowego w kolorze ciemnego drewna.

5.6.5 SŁUPEK PRZYSTANKOWY WOLNOSTOJĄCY WRAZ Z KOSZEM

Zaprojektowano słupek przystankowy w postaci podwójnego słupka z profili aluminiowych, zintegrowany z koszem na śmieci.

Na tablicy należy umieścić znak drogowy pionowy D-15 „Przystanek autobusowy” w sposób umożliwiający dobrą ekspozycję znaku dla pasażerów i nadjeżdżających pojazdów.

Tablica na znak D-15 powinna być obustronna jedną stroną ekspozycyjną w stronę nadjeżdżających pojazdów i w sposób uniemożliwiający jej demontaż przez osoby niepowołane.

Kosz zlokalizowany pomiędzy słupkami konstrukcyjnymi analogiczny do kosza typowego wolnostojącego opisanego w opracowaniu.

Montaż słupka przystankowego poprzez zabetonowanie w gruncie.

KOSZ NA ŚMIECI

Kosz na śmieci wolno stojący w formie sześcienu o poj. ok 50 l zamontowany poza konstrukcją wiaty oraz poza ciągiem pieszym. Kolor i kształt kosza w nawiązaniu do koszy przy istniejących wiatach. Konstrukcja kosza - podwójna rama z profili aluminiowych 30x40mm, obudowa z blachy aluminiowej, grubości min. 2,0 mm wg PN-EN 485-4:1997 powlekanej farbami poliestrowymi. Sposób montowania poprzez zabetonowanie w gruncie słupków nośnych.

Sposób opróżniania: poprzez obrót pojemnika po zwolnieniu elementu blokującego znajdującego się pod dnem kosza. Kosz z wkładem umożliwiającym użytkowanie bezrowkowe. Zarówno we wkładzie jak i koszu właściwym należy przewidzieć otwory w dnie pozwalające na odpływ wody.

Dodatkowo należy przewidzieć przy jednej skrajnej, krótszej krawędzi, na jego wierzchu pasek szerokości 10cm z blachy nierdzewnej ryflowanej służący jako miejsce do gaszenia niedopałków. Na koszu logo ZDiT oraz logo „KOSZALIN PEŁNIA ŻYCIA”. Lokalizacja w uzgodnieniu z Zamawiającym.

ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE

Projektuje się zabezpieczenie konstrukcji powłokami lakierniczymi o grubości min. 60µm z proszkowych farb poliestrowych matowych.

Powłoki mszą spełnia wymagania zgodne z PN-88/C-81523 oraz PN-76/C-81521 w zakresie odporności na działanie mgły solnej oraz wody.

KOLORYSTYKA

- konstrukcja i zewnętrzna obudowa w kolorze ciemnym szarym (RAL7024)
- pozostałe elementy w kolorze szarym (RAL9006)

6. WYPOSAŻENIE BUDOWLANO-INSTALACYJNE

6.1 Instalacje sanitarne

Nie dotyczy

6.1.1 Instalacja zimnej wody użytkowej

Nie dotyczy

6.1.2 Instalacja ciepłej wody użytkowej

Nie dotyczy

6.1.3 Kanalizacja sanitarna

Nie dotyczy

6.1.4. Kanalizacja deszczowa

Odprowadzenie wody opadowej z połaci dachowej za pomocą rynien w postaci profilu otwartego 60x60mm z blachy nierdzewnej z odprowadzeniem wody poprzez istniejące słupy bezpośrednio na powierzchnie placu.

6.1.5. Grzewcze

Nie dotyczy

6.1.6. Instalacja wentylacji

Nie dotyczy

6.2. Instalacja elektryczna

Wiaty mają być wyposażone w kompletną instalację elektryczną do zasilania zastosowanych urządzeń, podświetlania gablot i attyk oraz urządzeń teleinformatycznych i monitoringu. Instalacja prowadzona będzie wewnątrz profili wiaty.

Instalacja elektryczna musi posiadać certyfikat bezpieczeństwa zgodny z obowiązującymi przepisami w UE o spełnieniu norm bezpieczeństwa (w przypadku urządzeń niskonapięciowych stosowanych w miejscach publicznych) z możliwością przyszłościowego zasilenia ze złączy słupów oświetlenia ulicznego 230.

6.3. Instalacja teletechniczna i monitoring

Wiaty muszą być wyposażone w kanały techniczne umożliwiające doprowadzenie sygnału teletechnicznego do miejsca pod montaż kamery.

7. WPLYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Charakter inwestycji nie powoduje ujemnego oddziaływania na środowisko.

8. BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA

8.1. Nawierzchnia dojścia i posadzek

Nawierzchnia dojścia, ciągów komunikacyjnych, wykonane są z materiałów nie powodujących niebezpieczeństwa poślizgu.

9. HIGIENA I ZDROWIE

Obiekt jest zaprojektowany z takich materiałów i wyrobów oraz w taki sposób, aby nie stanowił zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników lub sąsiadów, w szczególności w wyniku:

- 1) wydzielania się gazów toksycznych,
- 2) obecności szkodliwych pyłów lub gazów w powietrzu,
- 3) niebezpiecznego promieniowania,
- 4) zanieczyszczenia lub zatrucia wody lub gleby,
- 5) nieprawidłowego usuwania nieczystości i odpadów w postaci stałej,
- 6) występowania wilgoci w elementach budowlanych lub na ich powierzchniach,
- 7) niekontrolowanej infiltracji powietrza zewnętrznego,
- 9) ograniczenia nasłonecznienia i oświetlenia naturalnego.

10. OCHRONA PRZED HAŁASEM I DRGANIAMI

Obiekt jest zaprojektowany w taki sposób, aby poziom hałasu, na który będą narażeni użytkownicy lub ludzie znajdujący się w sąsiedztwie, nie stanowił zagrożenia dla ich zdrowia.

11. UWAGA

- Na wszystkie zastosowane rozwiązania należy uzyskać zgodę Zamawiającego przed realizacją.

- Elementy użyte do budowy wiat nie mogą posiadać ostrych, niezabezpieczonych powłokami malarskimi lub otulinami z tworzyw sztucznych krawędzi, które mogłyby spowodować uszkodzenie ciała ludzkiego lub zniszczenie/zabrudzenie odzieży pasażerów.
- Zastosowane rozwiązania zapewniają łatwość konserwacji i wymiany części składowych wiat i remontów bieżących, w tym wymianę szklenia wiaty.
- Wiaty muszą posiadać certyfikat bezpieczeństwa zgodny z obowiązującymi przepisami w UE o spełnieniu norm bezpieczeństwa na wykonane konstrukcje wiat.

PROJEKTANT WIODĄCY/DROGI:

mgr inż.
Bartosz Sontowski
upr. nr ZAP/0115/POOD/07

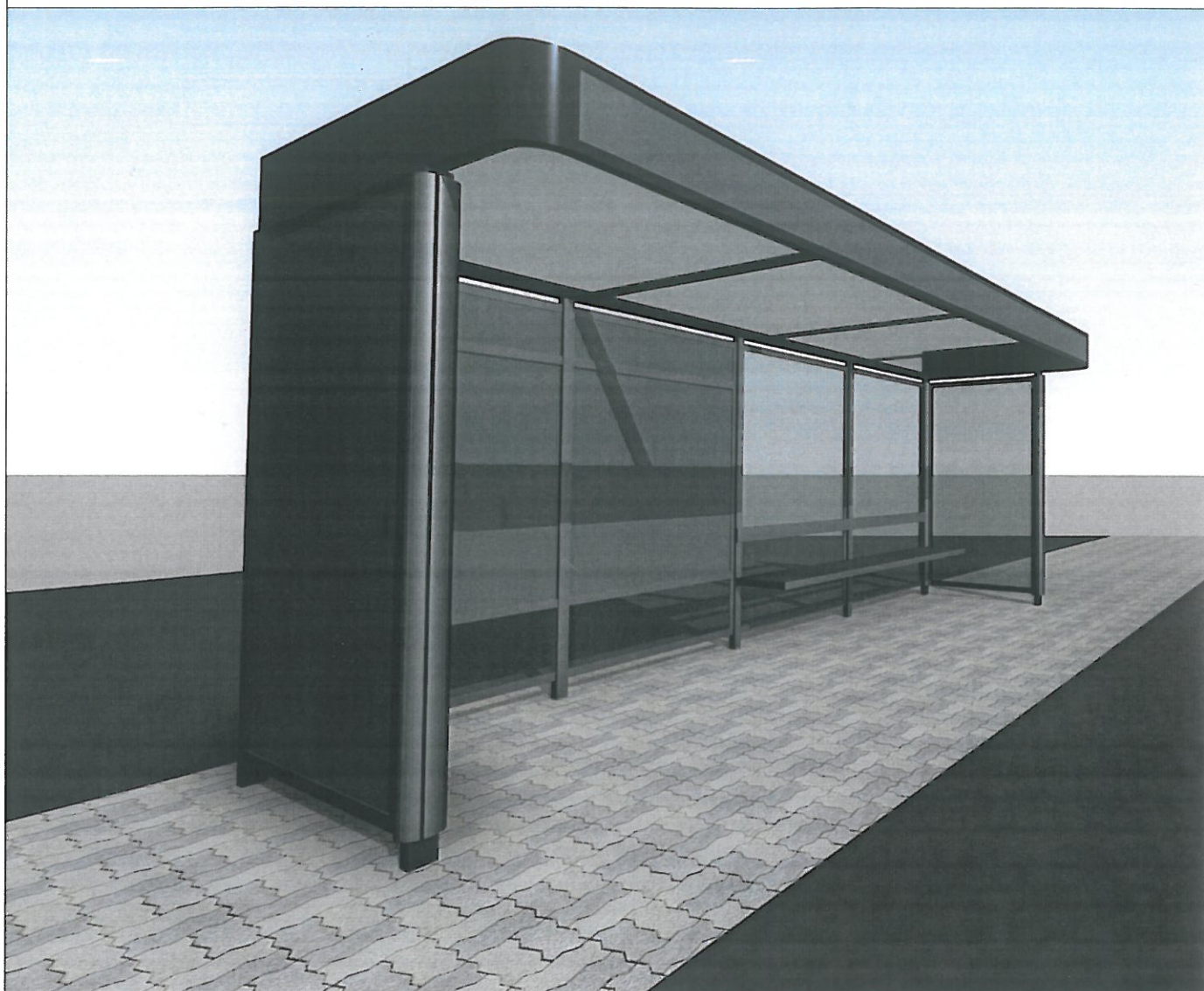
PROJEKTANT ARCHITEKTURA:

mgr inż. arch. Katarzyna Krawiecka-Kończak
upr. nr 25/ZPOIA/OKK/2008

PROJEKTANT KONSTRUKCJA:

mgr inż. Grzegorz Maliszewski
upr. nr ZAP/0070/POOK/04

WIATA TYPOWA 4- MODUŁOWA PODSTAWOWA



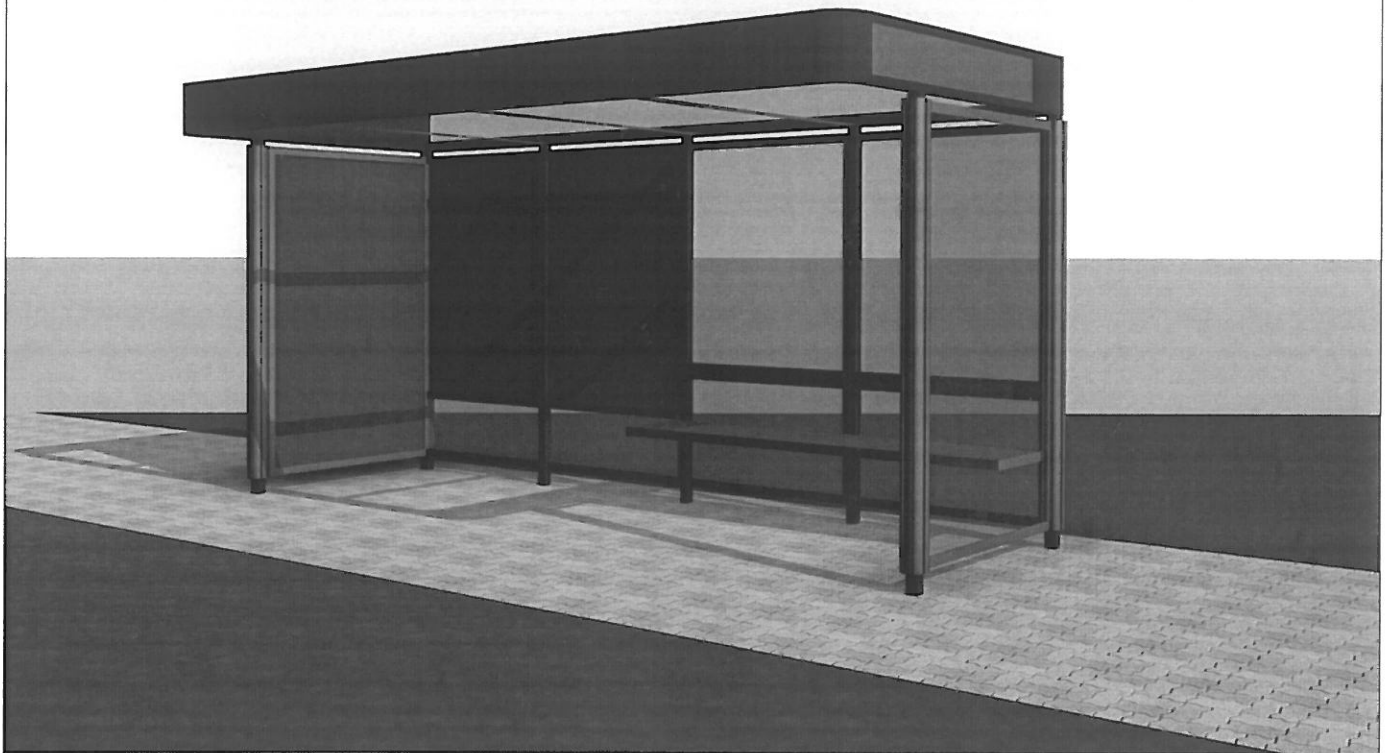
Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina

RYSUNEK

MODEL – Wiata typowa 4-modułowa podstawowa

| | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOSZALIN, ul. Wierzbowa 8 tel. 502 168 562 | architekt: mgr inż. arch. Katarzyna Krawiecka-Kolaczek | uprawnienia do proj. bez ograniczeń ZS/ZPOIA/OKK/2008 | DATA marzec 2017 |
| | br. konstrukcyjna: mgr inż. Grzegorz Maliszewski | uprawnienia do proj. bez ograniczeń nr ZAP/0070/P00K/04 | SKALA - |
| | projektant wiodący / br. drogowy: mgr inż. Bartosz Sontowski | uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07 | NR RYSUNKU 1.1.1 |

WIATA TYPOWA 4- MODUŁOWA PODSTAWOWA



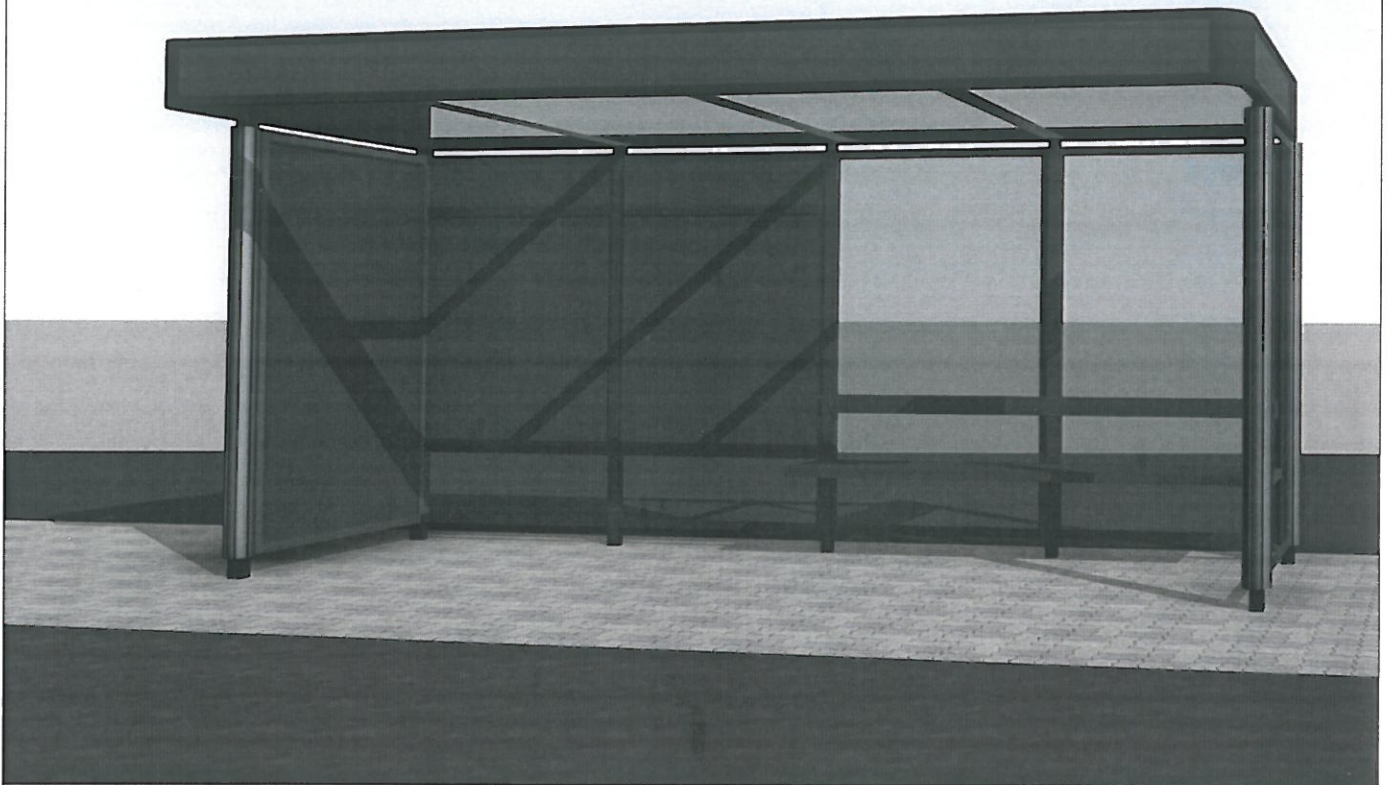
Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina

RYSUNEK

MODEL – Wiata typowa 4-modułowa podstawowa

| | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sotłowski 75-635 KOSZALIN, ul. Wierzbowa 8 tel. 502 168 562 | architekt: mgr inż. arch. Katarzyna Krawiecka-Kołaczek | uprawnienia do proj. bez ograniczeń ZS/ZPOA/OKK/2008 | DATA marzec 2017 |
| | br. konstrukcyjna: mgr inż. Grzegorz Maliszewski | uprawnienia do proj. bez ograniczeń nr ZAP/0070/POOK/04 | SKALA - |
| | projektant wiodący / br. drogowa: mgr inż. Bartosz Sotłowski | uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07 | NR RYSUNKU 1.1.2 |

WIATA TYPOWA 4- MODUŁOWA PODSTAWOWA



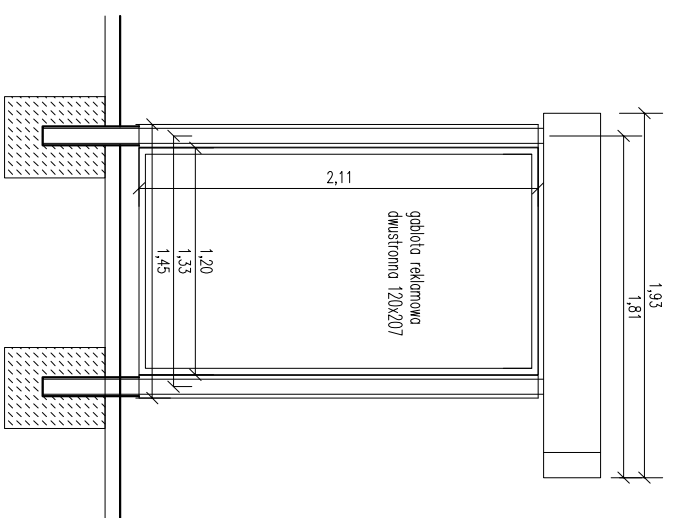
Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina

RYSUNEK

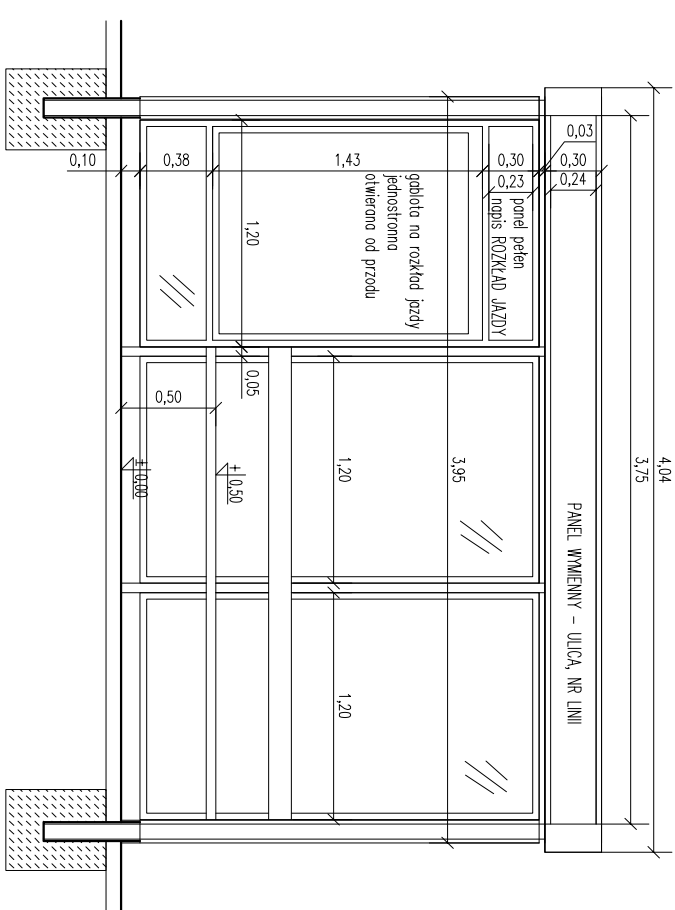
MODEL – Wiata typowa 4-modułowa podstawowa

| | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOSZALIN, ul. Wierzbowa 8 tel. 502 168 562 | architekt: mgr inż. arch. Katarzyna Krawiecka-Kolaczek | uprawnienia do proj. bez ograniczeń 25/ZPOIA/OKK/2008 | DATA marzec 2017 |
| | br. konstrukcyjna: mgr inż. Grzegorz Maliszewski | uprawnienia do proj. bez ograniczeń nr ZAP/0070/POOK/04 | SKALA – |
| | projektant wiadocy / br. drogowa: mgr inż. Bartosz Sontowski | uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07 | NR RYSUNKU 1.1.3 |

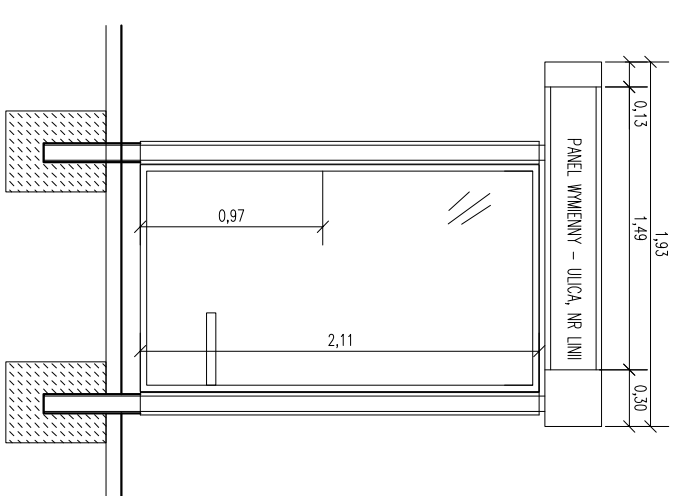
WIATA TYPU 2 - 3 MODUŁOWA PODSTAWOWA



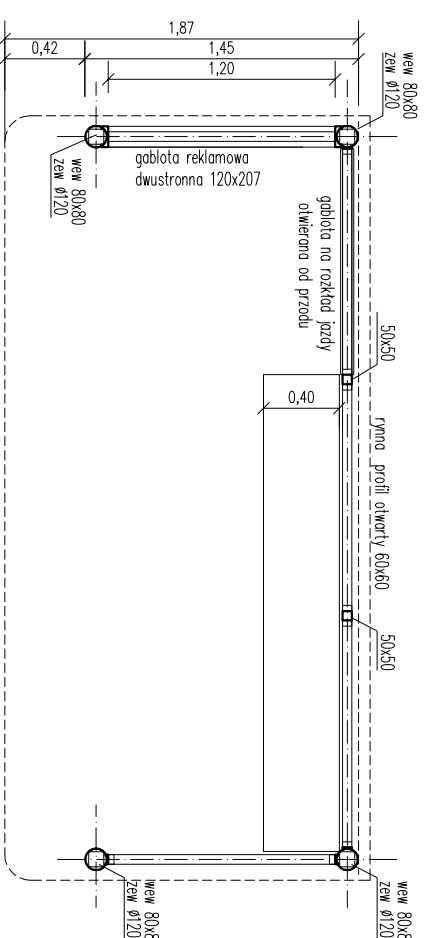
WIDOK Z BOKU



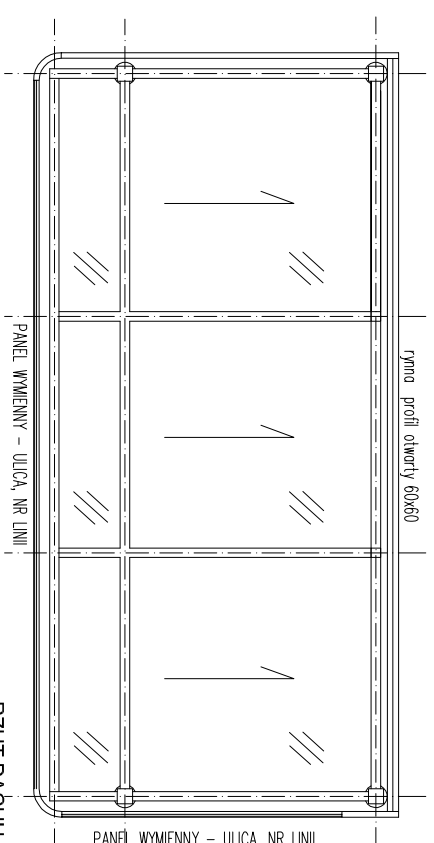
WIDOK Z PRZODU



WIDOK Z BOKU OD STRONY NAJAZDOWEJ



RZUT PRZYZIEMIA



RZUT DACHU

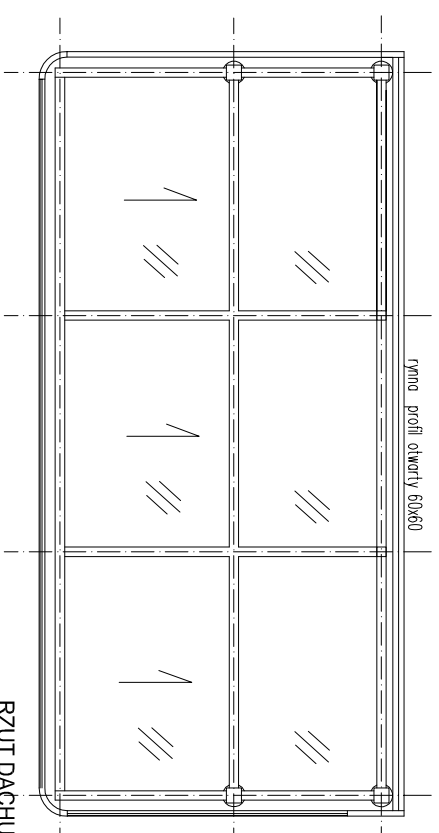
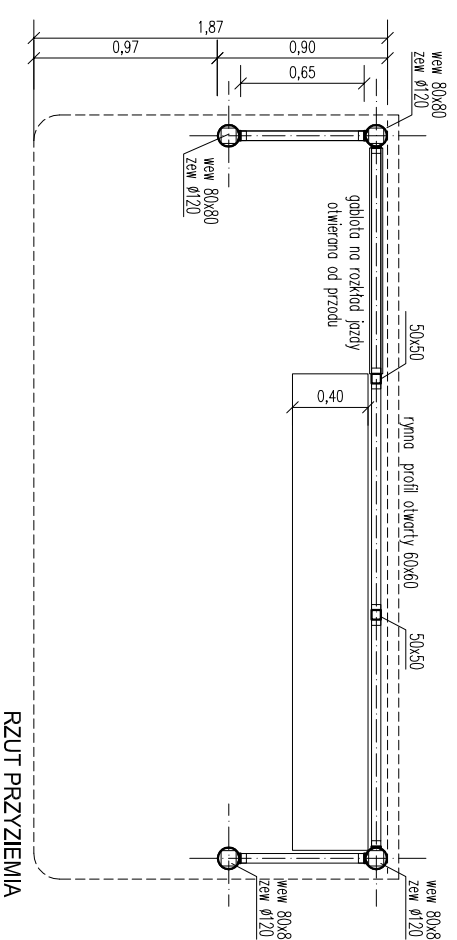
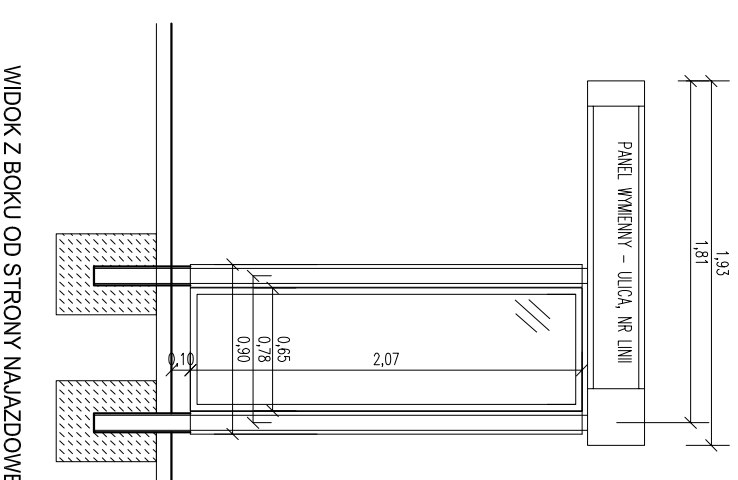
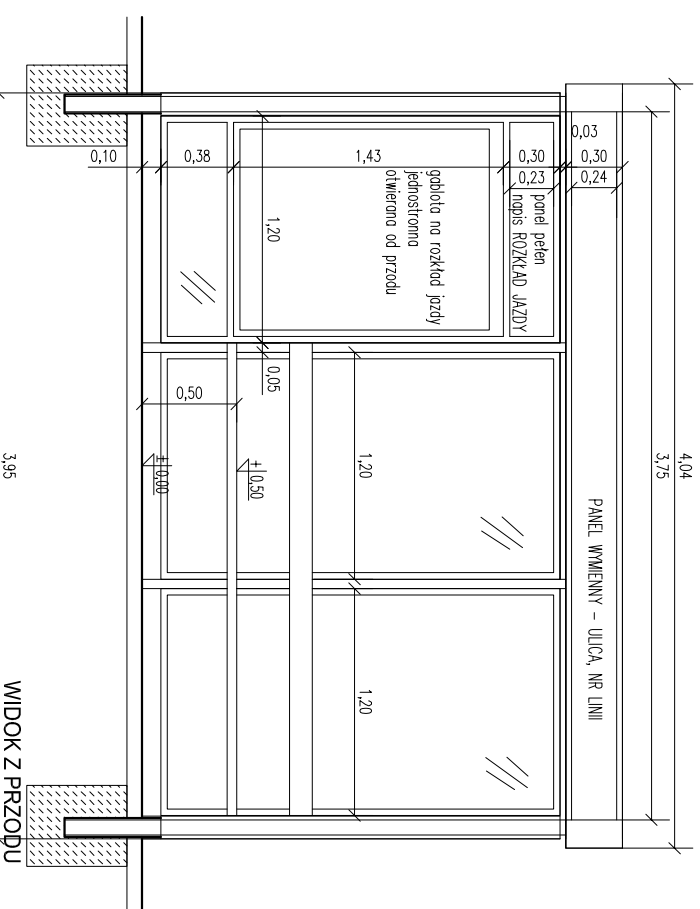
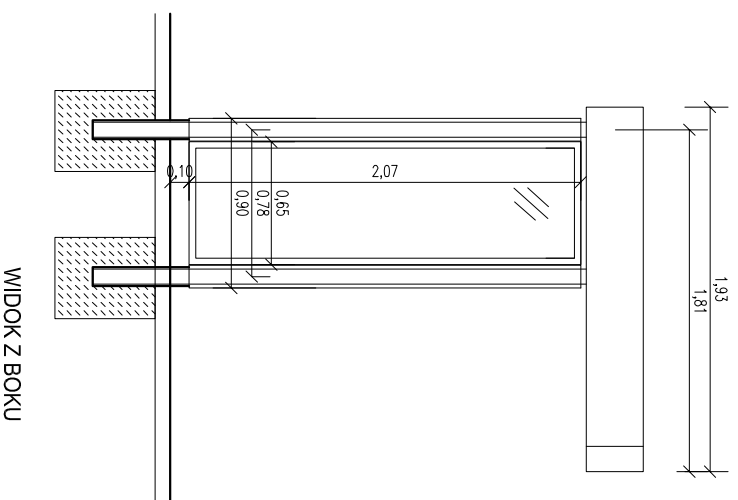
| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ŚCIANY | <ul style="list-style-type: none"> szłyby bezpieczne klejone gr. ~10mm. Szłyby montować w systemie listew przyszybowych na ścianie najjazdowej umieścić dwa żółte poziome paski, lokalizacja pasó na tylnej ścianie do wskazania przez zamawiającego na etapie realizacji w zależności od lokalizacji wiaty na ścianie wiaty umieścić logotyp "ZAKAZ PALENIA" |
| DACH | <ul style="list-style-type: none"> pokrycie dachu poliwęglanem pełnym przezroczystym przyciemnionym kolorze szarym spadek dachu w kierunku tylnej ściany dach zakończony na tylnej ścianie profilem otwartym 60x60 ze stali nierdzewnej pełniącym funkcję rymy |
| GABLOTY NA ROZKŁAD JAZDY I SCHEMAT LINII | <ul style="list-style-type: none"> otwierano z przodu, zamknięta na zamek rozporowy (górną-dół) na klucz patentowy (jeden dla wszystkich zamków) drzwi gabłoty na minimum trzech zawiasach |
| Wszystkie elementy stalowe malowane proszkowo | <ul style="list-style-type: none"> zaduszenie i atyka w kolorze ciemnym szarym (RAL7024) elementy siedziska w kolorze szarym (RAL9006 i RAL7024) pozostałe elementy w kolorze szarym (RAL9006) w tym kolor konstrukcji |
| Wypełnienie siedzisk deskami z kompozytu polimerowego w kolorze ciemnego drewna. | |

Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina

Wiaty typu 2 – 3 modułowa podstawowa

| | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| RYSUUNEK | Wiaty typu 2 – 3 modułowa podstawowa | | DATA |
| AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-435 KOSZALIN, ul. Mieszkańców 8 tel. 502 168 562 | architekt: mgr inż. arch. Katarzyna Krawiecka-Kołaczek | upewnienia do proj. bez ograniczeń 25/2704/04K/2008 | CZERWIEC 2017 |
| | br. konstrukcyjne: mgr inż. Grzegorz Maliszewski | upewnienia do proj. bez ograniczeń nr 24P/0070/P/00K/04 | SKALA |
| | projektant wiaty / br. drogowy: mgr inż. Bartosz Sontowski | upewnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr 24P/0115/P/000/07 | 1:40 |
| | | | NR RYSUNKU |
| | | | 1.2 |

WIATA TYPU 1 - 3 MODUŁOWA WĄSKA



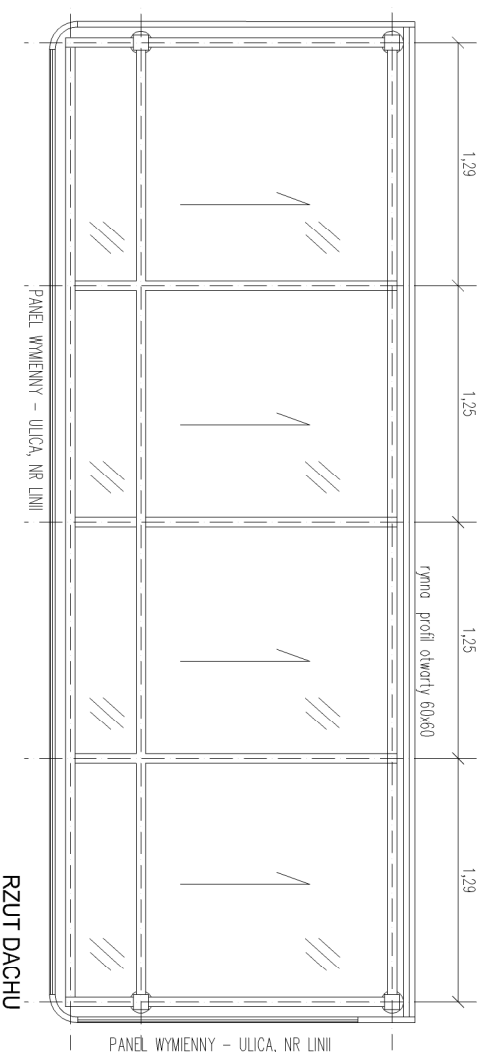
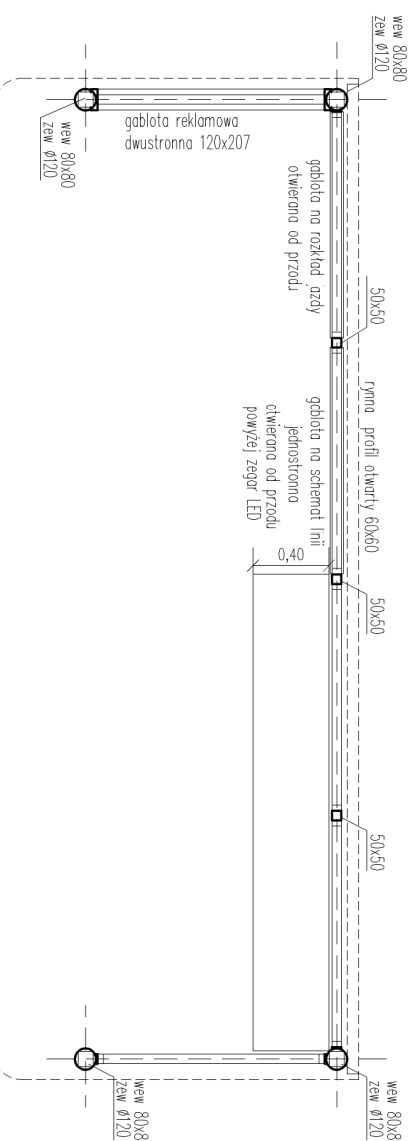
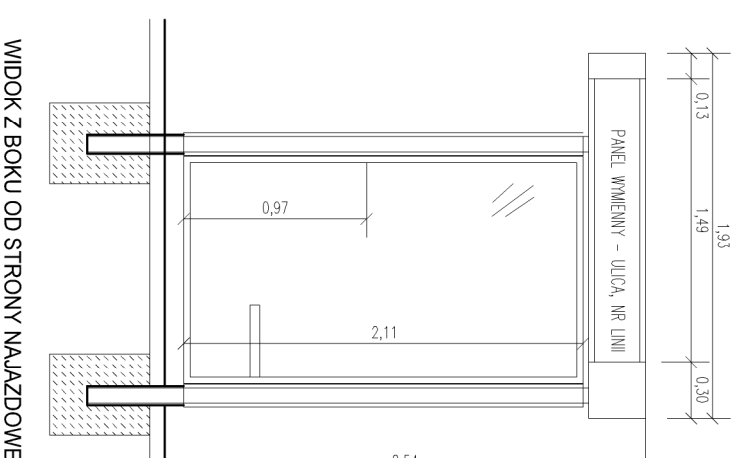
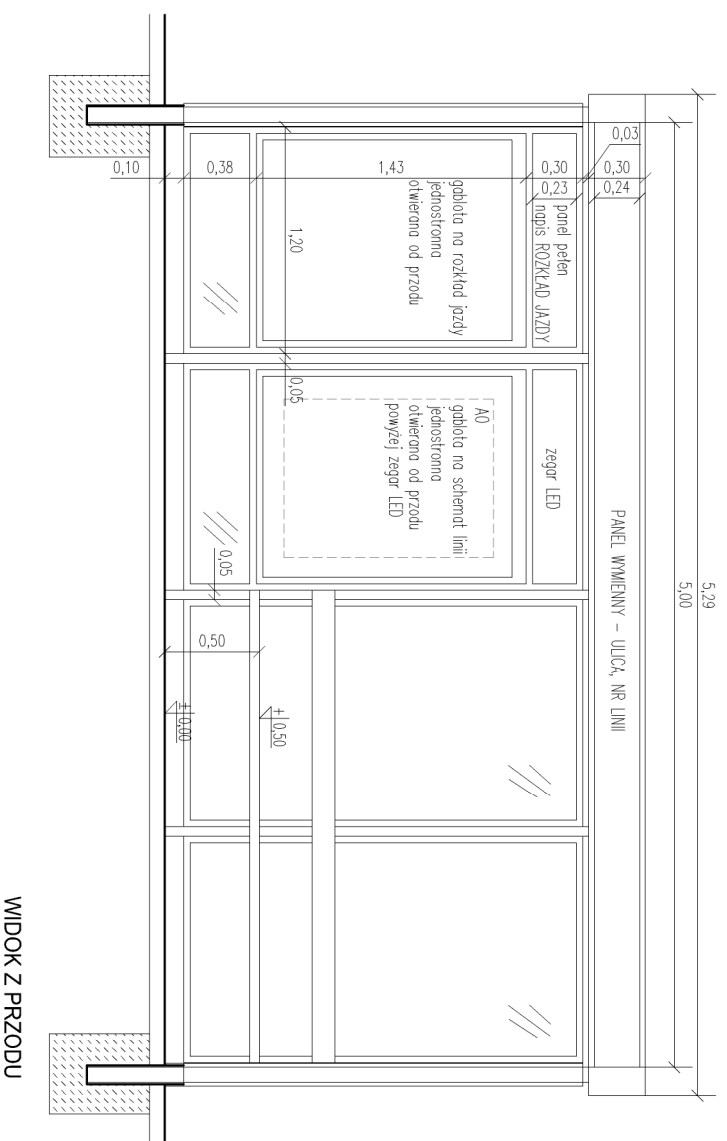
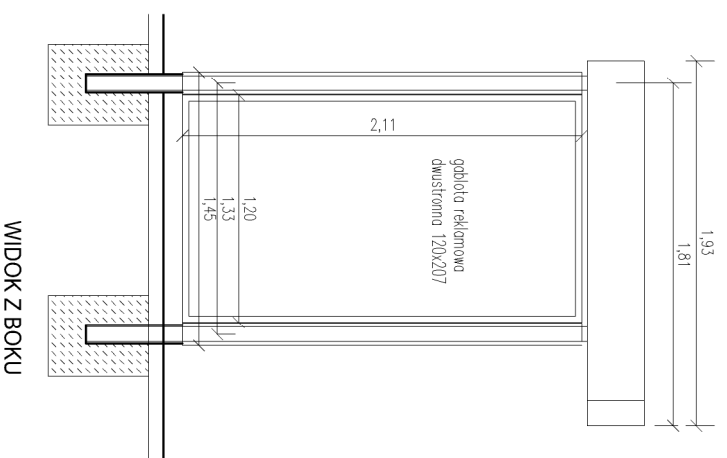
- ŚCIANY**
- szyby bezpieczne klejone gr. ~10mm. Szyby montować w systemie listew przyszybowych
 - na ścianie pojazdowej umieszczyć dwa żółte poziome paski, lokalizację pasó na tylnej ścianie do wskazania przez zarnawijącego na etapie realizacji w zależności od lokalizacji wiaty
 - na ścianie wiaty umieszczyć logo typu "ZAKAZ PALENIA"
- DACH**
- pokrycie dachu poliwęglanem pełnym przyciemnionym kolorze szarym
 - spodek dachu w kierunku tylnej ściany
 - dach zakończony na tylnej ścianie profilem otwartym 60x60 ze stali nierdzewnej pełniącym funkcję rynn
- GABLOTY NA ROZKŁAD JAZDY I SCHEMAT LINII**
- otwierana z przodu, zamykana na zamek rozporowy (górn-dół) na klucz patentowy (jeden dla wszystkich zamków)
 - drzwi gabloty na minimum trzech zawiasach
- Wszystkie elementy stalowe malowane proszkowo
- zadoszowanie i odfyka w kolorze ciemnym szarym (RAL7024)
 - elementy siedziska w kolorze szarym (RAL9006 i RAL7024)
 - pozostałe elementy w kolorze szarym (RAL9006) w tym kolor konstrukcji
- Wypełnienie siedzisk deskami z kompozytu polimerowego w kolorze ciemnego drewna.

Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych
do zastosowania na terenie miasta Koszalina

Wiata typu 1 – 3 modułowa wąska

| RYSUNEK | | DATA | |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------|--|
| autorstwa: mgr inż. arch. Katarzyna Krawiecka-Kolaczek | upewnienie do proj. bez ograniczeń 25/2704/0KK/2008 | czerwiec 2017 | |
| PROJEKTOWA AUTORSKA PRACOWNIA | br. konstrukcyjne: | SKALA | |
| mgr inż. Bartosz Sontowski | mgr inż. Grzegorz Maliszewski | 1:40 | |
| 75-635 KOSZALIN, ul.Warzewo 8 | nr ZAP/0070/PROK/04 | NR RYSUNKU | |
| tel. 502 168 562 | upewnienie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/PROK/07 | 1.3 | |
| projektant widoczny / br. drogowe: | mgr inż. Bartosz Sontowski | | |

WIATA TYPU 4 - 4 MODUŁOWA PODSTAWOWA

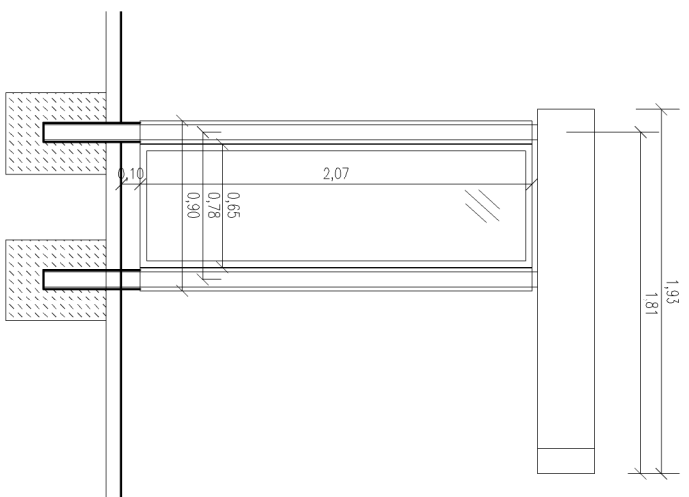


| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ŚCIANY | <ul style="list-style-type: none"> szczyby bezpieczne klejone gr. ~10mm. Szczyby montować w systemie listew przyszybowych na ścianie najjazdowej umieścić dwa żółte poziome paski, lokalizację pasów na tylnej ścianie do wskazania przez zamawiającego na etapie realizacji w zależności od lokalizacji wiaty na ścianie wiaty umieścić logo typu "ZAKAZ PALENIA" |
| DACH | <ul style="list-style-type: none"> pokrycie dachu poliwęglanem pełnym przyciemnionym kolorze szarym spadek dachu w kierunku tylnej ściany dach zakończony na tylnej ścianie profilem otwartym 60x60 pełniącym funkcję rymy |
| GABLOTY NA ROZKŁAD JAZDY I SCHEMAT LINII | <ul style="list-style-type: none"> otwierana z przodu, zamykana na zamek rozporowy (górną-dół) na klucz patentowy (jeden dla wszystkich zamków) drzwi gabłoty na minimum trzech zawiasach |
| Wszystkie elementy metalowe malowane proszkowo | <ul style="list-style-type: none"> zadosszenie i otłoka w kolorze ciemnym szarym (RAL7024) elementy siedziska w kolorze szarym (RAL9006 i RAL7024) pozostałe elementy w kolorze szarym (RAL9006) w tym kolor konstrukcji |
| Wypełnienie siedzisk deskami z kompozytu polimerowego w kolorze ciemnego drewna. | |

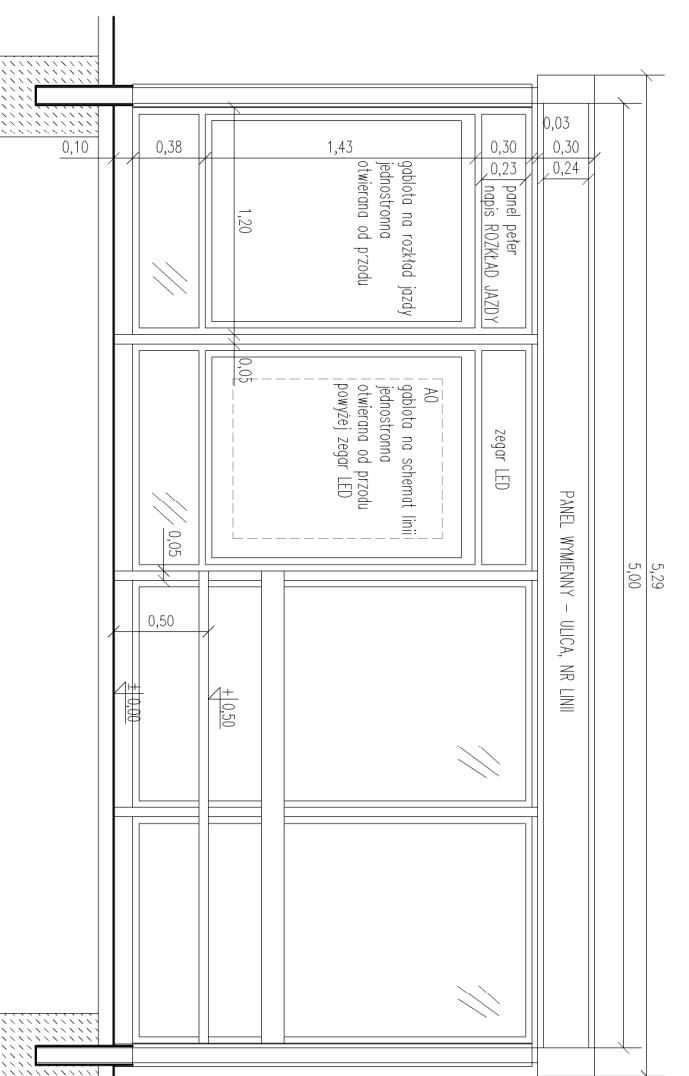
Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina

| | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| RSUNEK | | Wiaty typu 4 – 4 modułowa podstawowa | | DATA |
| architekt: mgr inż. arch. Katarzyna Krawiecka-Kolaczek | uprawnienie do proj. bez ograniczeń 25/ZP04/0/K/2008 | mgr inż. Bartosz Santowski | uprawnienie do proj. bez ograniczeń nr 24P/000/P00X/04 | SKALA |
| AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Santowski 75-535 KOSZALIN, ul. Wierzbowa 8 tel. 502 168 562 | mgr inż. konstrukcyjne: mgr inż. Grzegorz Maliszewski | mgr inż. projektant widoczny / br. drogowy: mgr inż. Bartosz Santowski | uprawnienie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr 24P/0115/P000/07 | NR RYSUNKU |
| | | | | 1.40 |
| | | | | NR RYSUNKU |
| | | | | 1.4 |

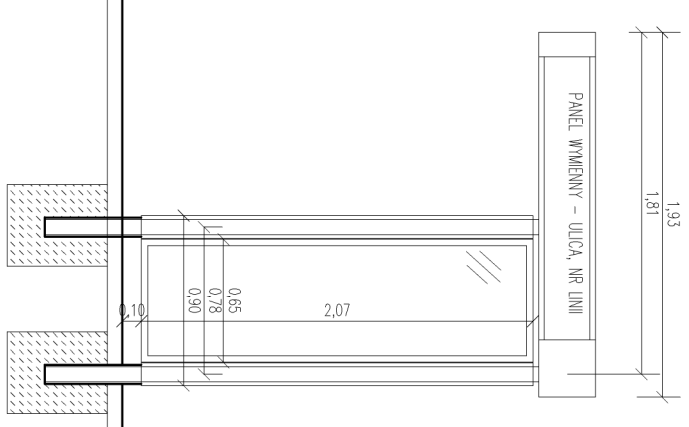
WIATA TYPU 3 - 4 MODUŁOWA WĄSKA



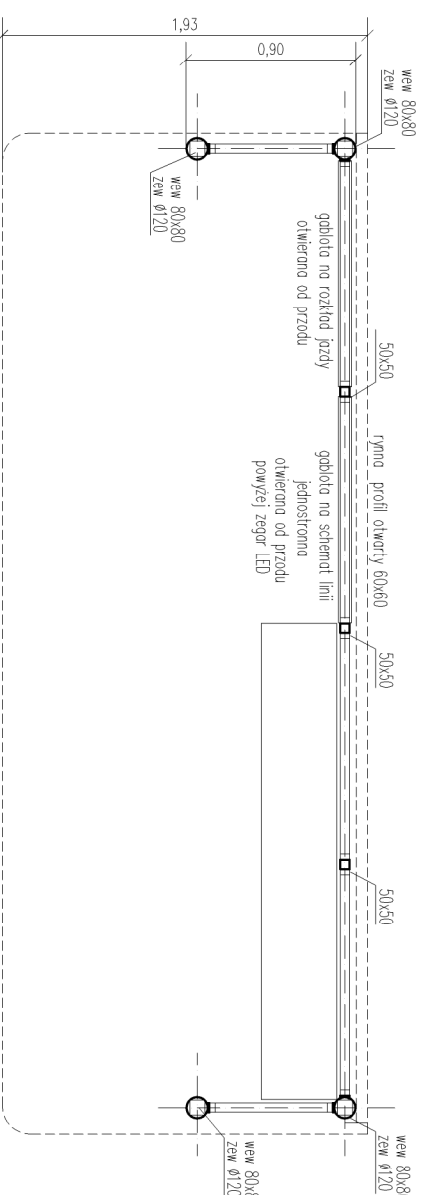
WIDOK Z BOKU



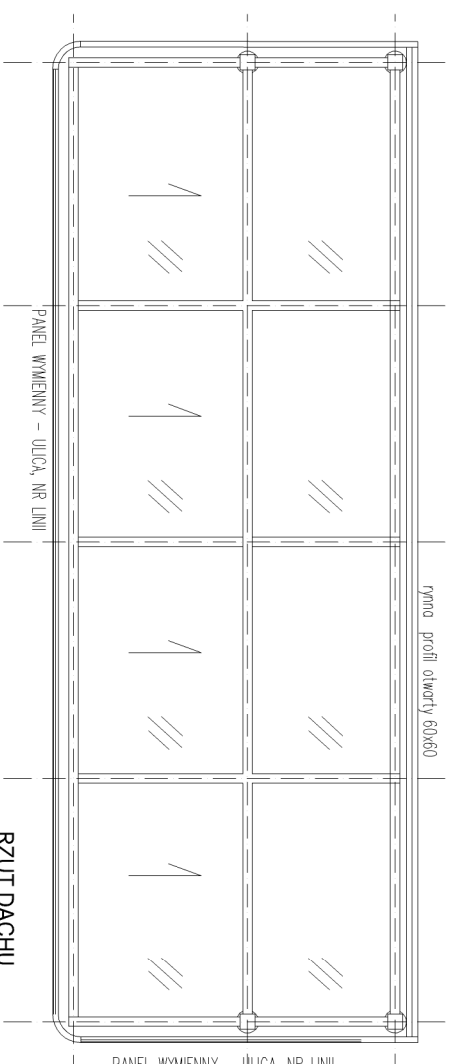
WIDOK Z PRZODU



WIDOK Z BOKU OD STRONY NAJAZDOWEJ



RZUT PRZYZIEMIA



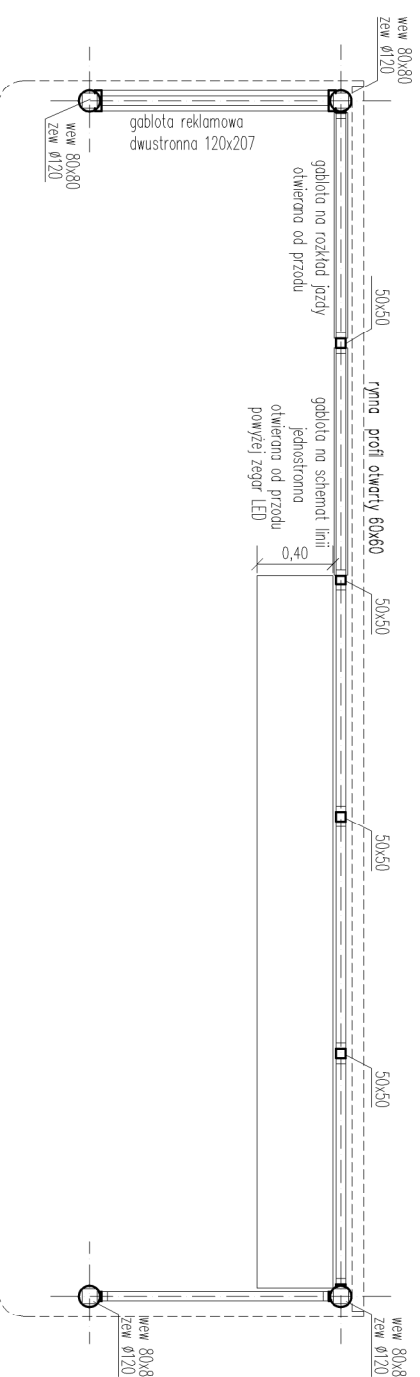
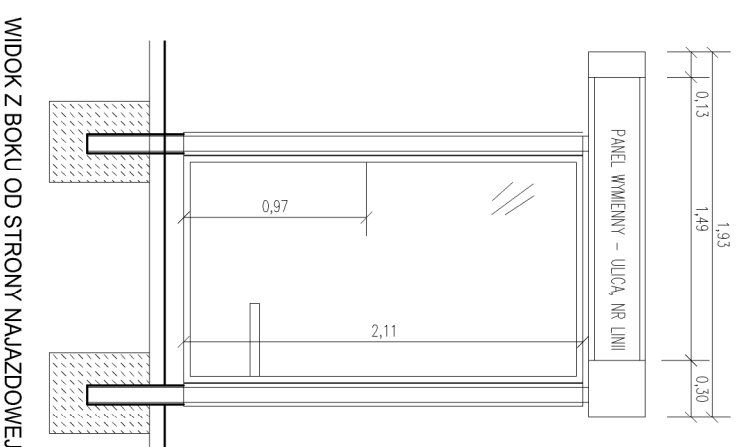
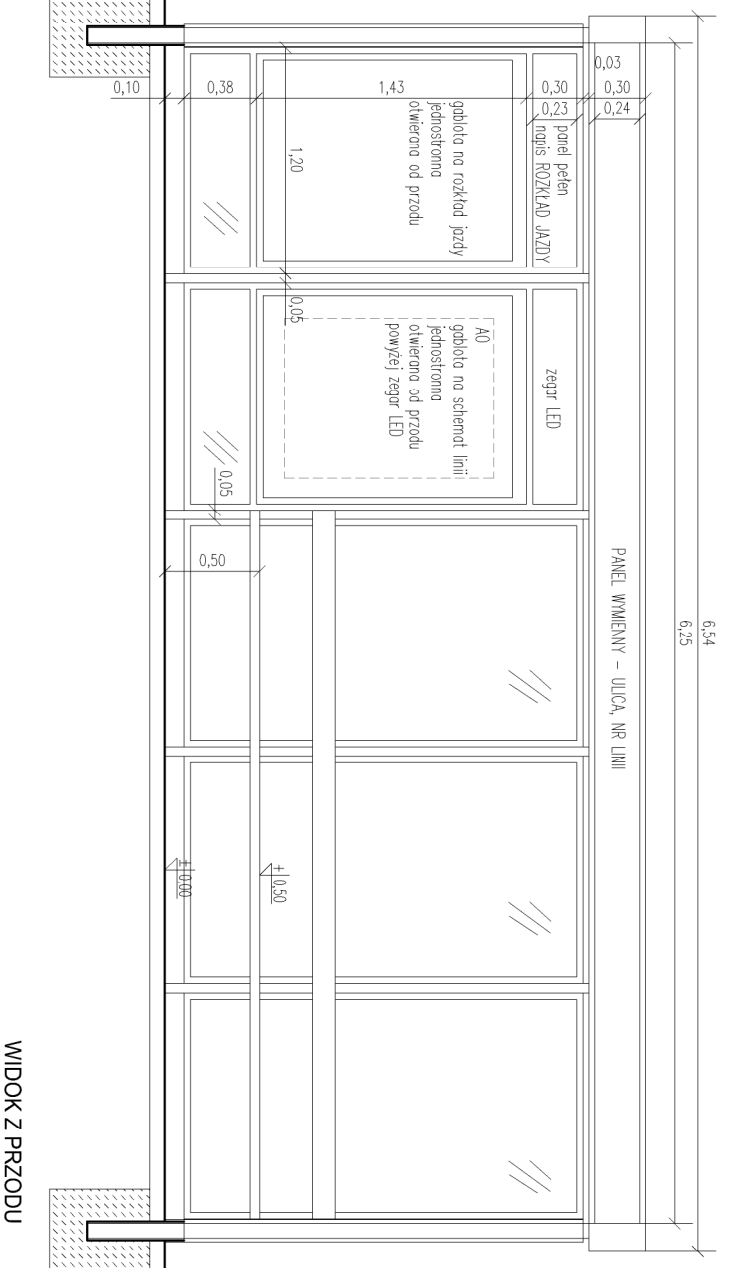
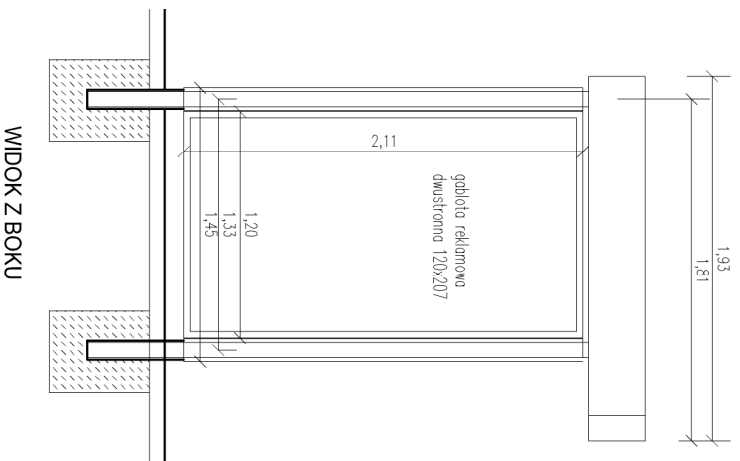
| |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SCJANY |
| - szyby bezpieczne klejone gr. ~10mm. Szyby montować w systemie listew przyszybkowych |
| - na ścianie nojazdowej umieszczyć dwa żółte poziome paski, lokalizacja pasów na tylnej ścianie do wskazania przez zamawiającego na etapie realizacji w zależności od lokalizacji wiaty |
| - na ścianie wiaty umieszczyć logo typu "ZAKAZ PALENIA" |
| DACH |
| - pokrycie dachu poliwęglanem pełnym przyciemnionym kolorze szarym |
| - spodek dachu w kierunku tylnej ściany |
| - dach zakończony na tylnej ścianie profilem otwartym 60x60 pełniącym funkcję gminy |
| GABLOTY NA ROZKŁAD JAZDY I SCHEMAT LINII |
| - otwierana z przodu, zamykana na zamek rozporowy (górną-dół) na klucz patentowy (jeden dla wszystkich zamków) |
| - drzwi gąbłoty na minimum trzech zawiasach |
| Wszystkie elementy metalowe malowane proszkowo |
| - zadoszowanie i atyka w kolorze ciemnym szarym (RAL7024) |
| - elementy siedziska w kolorze szarym (RAL9006 i RAL7024) |
| - pozostałe elementy w kolorze szarym (RAL9006) w tym kolor konstrukcji |
| Wypełnienie siedzisk deskami z kompozytu polimerowego w kolorze ciemnego drewna. |

Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina

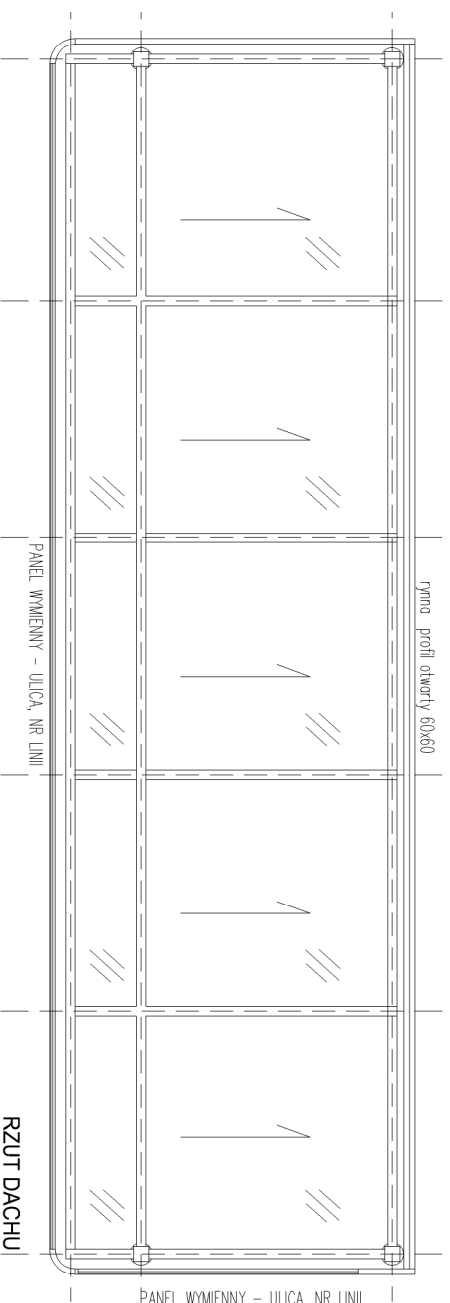
Wiaty typu 3 – 4 modułowa wąska

| | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| RYСУNEK | | | |
| architekt: mgr inż. arch. Katarzyna Krawiecka-Kolaczek | upewnienie do proj. bez ograniczeń 25/2904/JKK/2008 | | DATA czerwiec 2017 |
| AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-633 KOSZALIN, ul. Mierchowa 8 tel. 502 168 562 | mgr inż. konstrukcyjne: mgr inż. Grzegorz Maliszewski nr ZAP/0070/P00K/04 | upewnienie do proj. bez ograniczeń nr ZAP/0070/P00K/04 | SKALA 1:40 |
| mgr inż. Bartosz Sontowski | projektant wiatocy / br. drogowy: mgr inż. Bartosz Sontowski | upewnienie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07 | NR RYSUNKU 1.5 |

WIATA TYPU 5 - 5 MODUŁOWA PODSTAWOWA



RZUT PRZYZIEMIA



RZUT DACHU

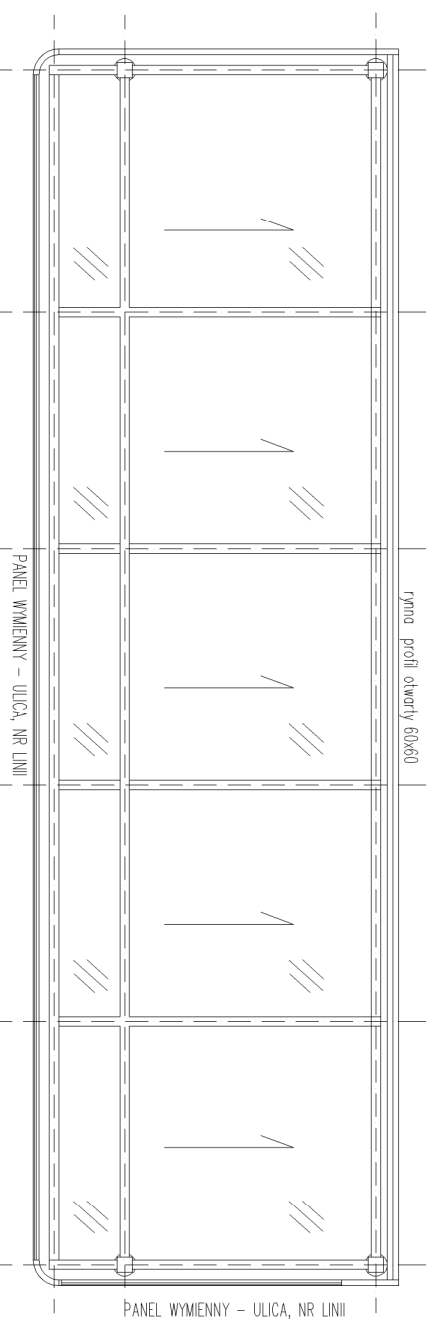
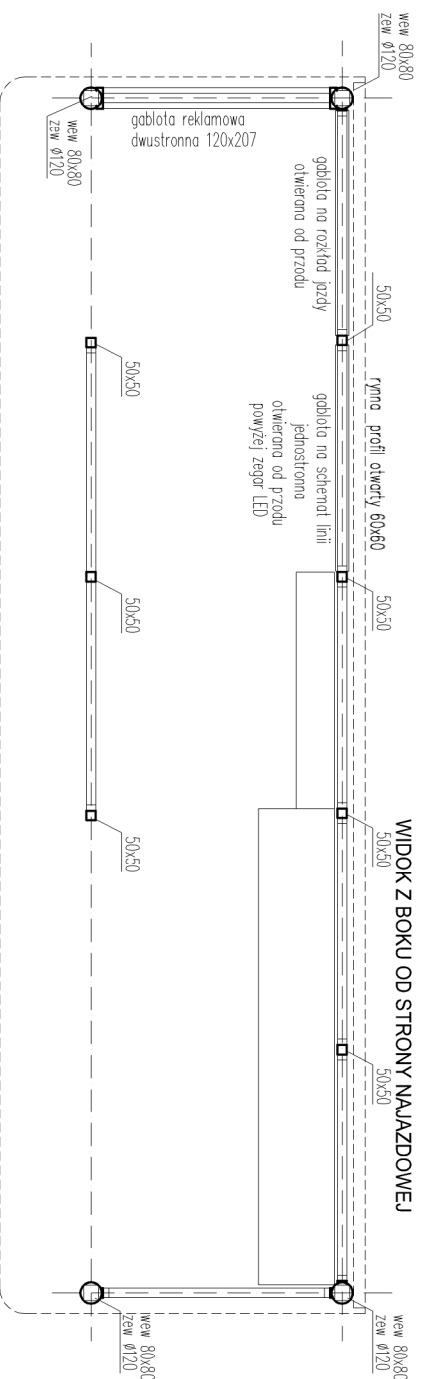
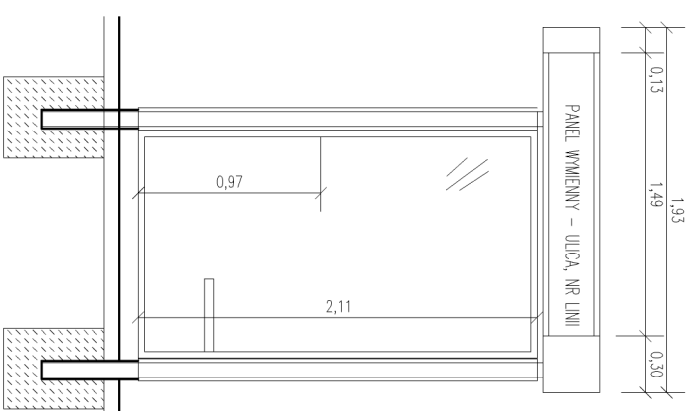
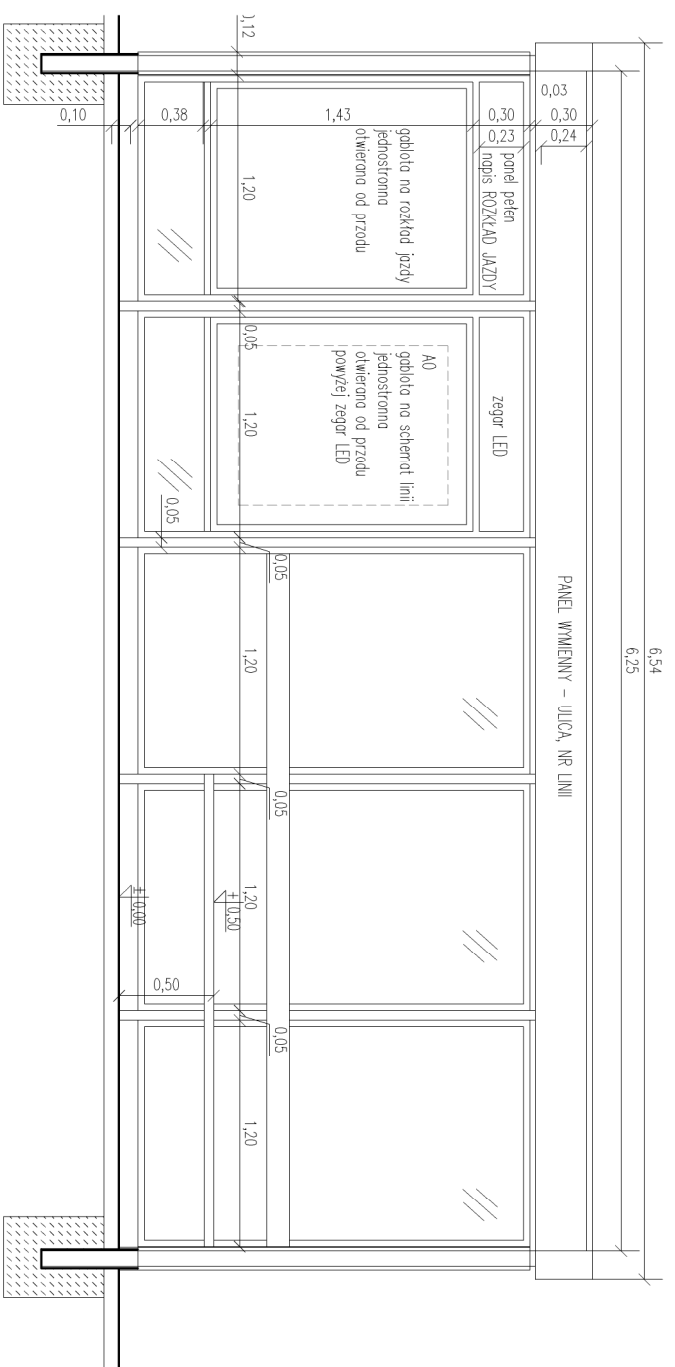
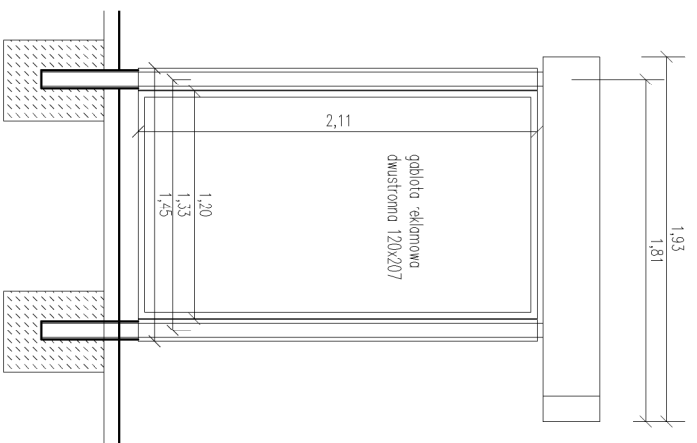
- SCIANY**
- szyby bezpieczne klejone gr. ~10mm. Szyby montować w systemie listew przyszybowych
 - na ścianie najjazdowej umieszczyć dwa żółte poziome pasy, lokalizacja pasó na tylnej ścianie do wskazania przez zamawiającego na etapie realizacji w zależności od lokalizacji wiaty
 - na ścianie wiaty umieszczyć logo typu "ZAKAZ PALENIA"
- DACH**
- pokrycie dachu poliwęglanem pełnym przyciemnionym kolorze szarym
 - spodek dachu w kierunku tylnej ściany
 - dach zakończony na tylnej ścianie profilem otwartym 60x60 pełniącym funkcję rymy
- GABLOTY NA ROZKŁAD JAZDY I SCHEMAT LINII**
- otwierano z przodu, zamykano na zamek rozporowy (górną-dół) na klucz patentowy (jeden dla wszystkich zamek)
 - drzwi gabloty na minimum trzech zawiasach
- Wszystkie elementy metalowe malowane proszkowo
- zadoszczenie i otłoka w kolorze ciemnym szarym (RAL7024)
 - elementy siedziska w kolorze szarym (RAL9006 i RAL7024)
 - pozostałe elementy w kolorze szarym (RAL9006) w tym kolor konstrukcji
- Wypełnienie siedzisk deskami z kompozytu polimerowego w kolorze ciemnego drewna.

Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalin

Wiaty typu 5 – 5-modułowa podstawowo

| RYSUNEK | | DATA |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------|
| architekt: mgr inż. arch. Katarzyna Krawiecka-Kolaczek | uprawnienie do proj. bez ograniczeń 25/2004/OK/2008 | czerwiec 2017 |
| AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-531 KOSZALIN, ul. Wierzbowa 8 tel. 502 168 582 | mgr inż. Grzegorz Maliszewski nr ZAP/0070/P00K/04 | SKALA 1:40 |
| projektant wiaty / br. drogowy: mgr inż. Bartosz Sontowski | uprawnienie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07 | NR RYSUNKU 1.6 |

WIATA TYPU 5 - 5-MODUŁOWA ZE ŚCIANĄ OD FRONTU



WIDOK Z PRZODU

WIDOK Z BOKU OD STRONY NAJAZDOWEJ

ŚCIANY

- szczyby bezpieczne klejone gr. ~10mm. Szczyby montować w systemie listew przyszybowych
- na ścianie nogazodowej umieszczyć dwa żółte poziome paski, lokalizacja pasa na tylnej ścianie do wskazania przez zamawiającego na etapie realizacji w zależności od lokalizacji widły
- na ścianie widły umieszczyć logotyp "ZAKAZ PALENIA"

DACH

- pokrycie dachu poliuretanem pełnym przejrzystym przysieniowanym kolorze szarym
- spodek dachu w kierunku tylnej ściany
- dach zakończony na tylnej ścianie profilem otwartym 60x60 pełniącym funkcję rynny

GABLOTY NA ROZKŁAD JAZDY I SCHEMAT LINII

- otwierana z przodu, zamykana na zamek rozporowy (góra-dół) na klucz patentowy (jeden dla wszystkich zamków)
- drzwi gabłoty na minimum trzech zawiasach

Wszystkie elementy metalowe malowane proszkowo

- zaduszenie i atyka w kolorze ciemnym szarym (RAL7024)
- elementy siedziska w kolorze szarym (RAL9006 i RAL7024)
- pozostałe elementy w kolorze szarym (RAL9006) w tym kolor konstrukcji

Wypełnienie siedzisk deskami z kompozytu polimerowego w kolorze ciemnego drewna.

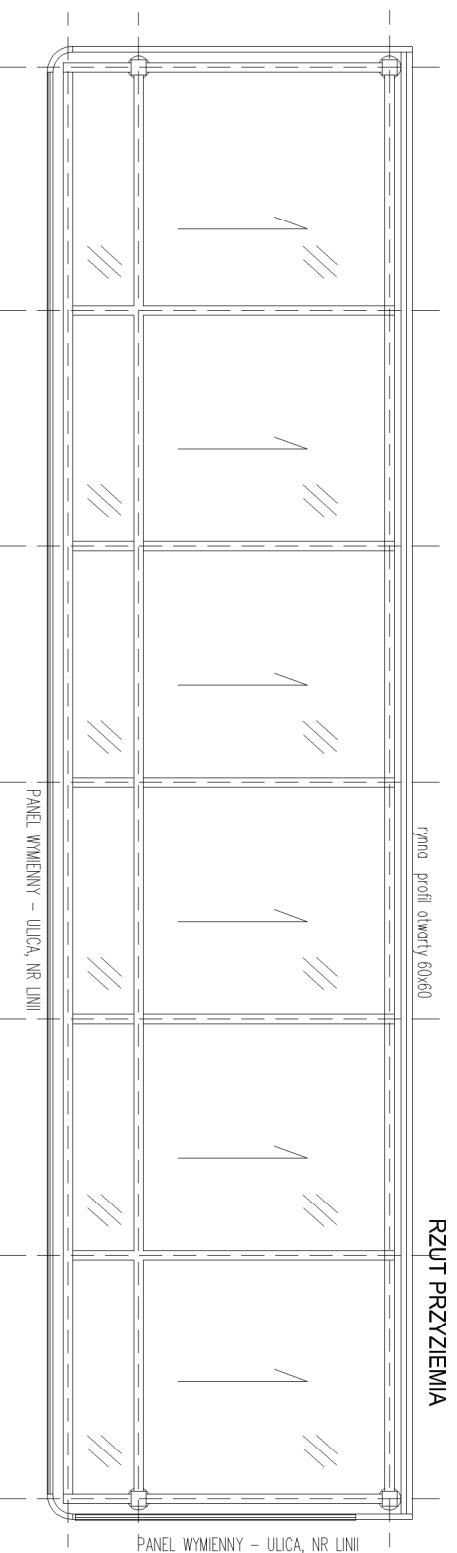
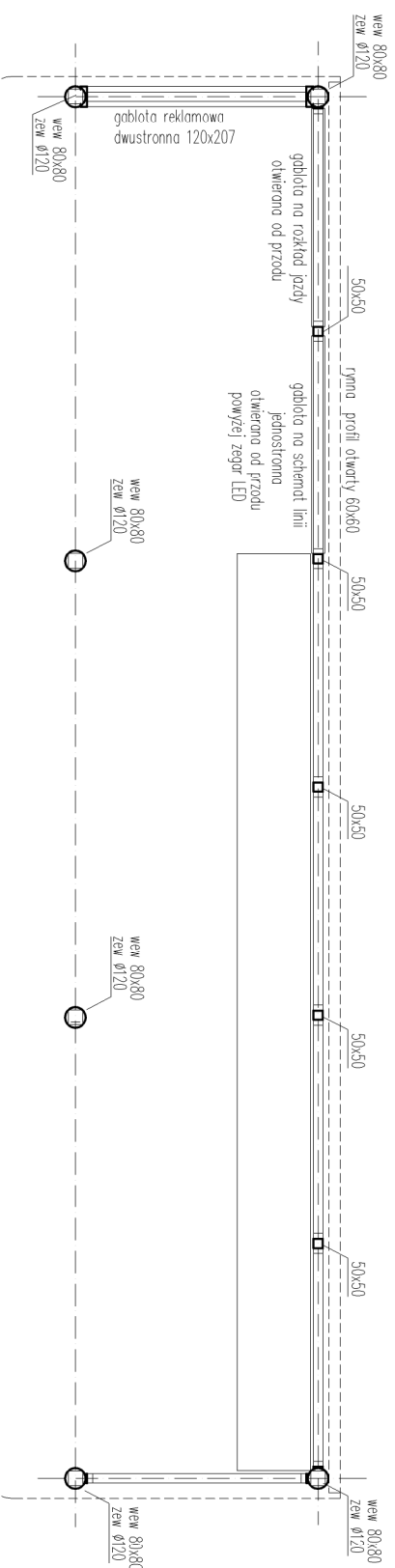
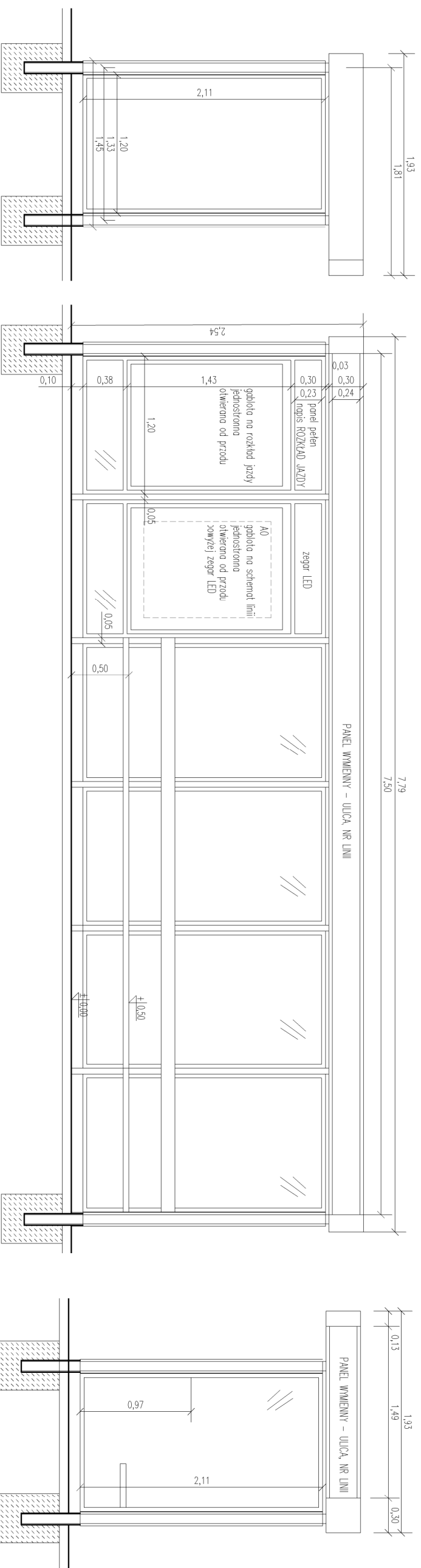
Katalog modeli wiad przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych
do zastosowania na terenie miasta Koszalina

RRYSUNEK

Wiata typu 5 – 5-modułowa ze ścianą od frontu

| | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| architekt: mgr inż. arch. Katarzyna Krowiecka-Kolaczek | uprawnienia do proj. bez ograniczeń 25/PP04/OK/7008 | DATA czerwiec 2017 |
| AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sorłowski 75-635 KOSZALIN, ul.Mirowska 8 tel. 502 188 562 | br. konstrukcyjne: mgr inż. Grzegorz Maliszewski | SKALA 1:40 |
| projektant widocy / br. drogowi: mgr inż. Bartosz Sorłowski | uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/015/PP00/07 | NR RYSUNKU 1.7 |

WIATA TYPU 6 - 6-MODUŁOWA ZE ŚCIANĄ OD FRONTU - ZESTAW A



ŚCIANY

- szyby bezpieczne klejone gr. ~10mm. Szyby montować w systemie listew przyszybowych
- na ścianie najazdowej umieścić dwa żółte poziome paski, lokalizacja pasów na tylnej ścianie do wskazania przez zamawiającego na etapie realizacji w zależności od lokalizacji witwy
- na ścianie witwy umieścić logo typu "ZAKAZ PALENIA"

DACH

- pokrycie dachu poliwęglanem pełnym przezręczystym przyciemnionym kolorze szarym
- spodek dachu w kierunku tylnej ściany
- dach zakończony na tylnej ścianie profilem otwartym 60x60 pełniącym funkcję rżyny

GABLOTY NA ROZKŁAD JAZDY I SCHEMAT LINII

- otwierano z przodu, zamknięta na zamek rozporowy (górnodół) na klucz patentowy (jeden dla wszystkich zamków)
- drzwi gabloty na minimum trzech zawiasach

Wszystkie elementy metalowe malowane proszkowo

- zadaszczenie i atylka w kolorze ciemnym szarym (RAL7024)
- elementy siedziska w kolorze szarym (RAL9006 i RAL7024)
- pozostałe elementy w kolorze szarym (RAL9006) w tym kolor konstrukcji

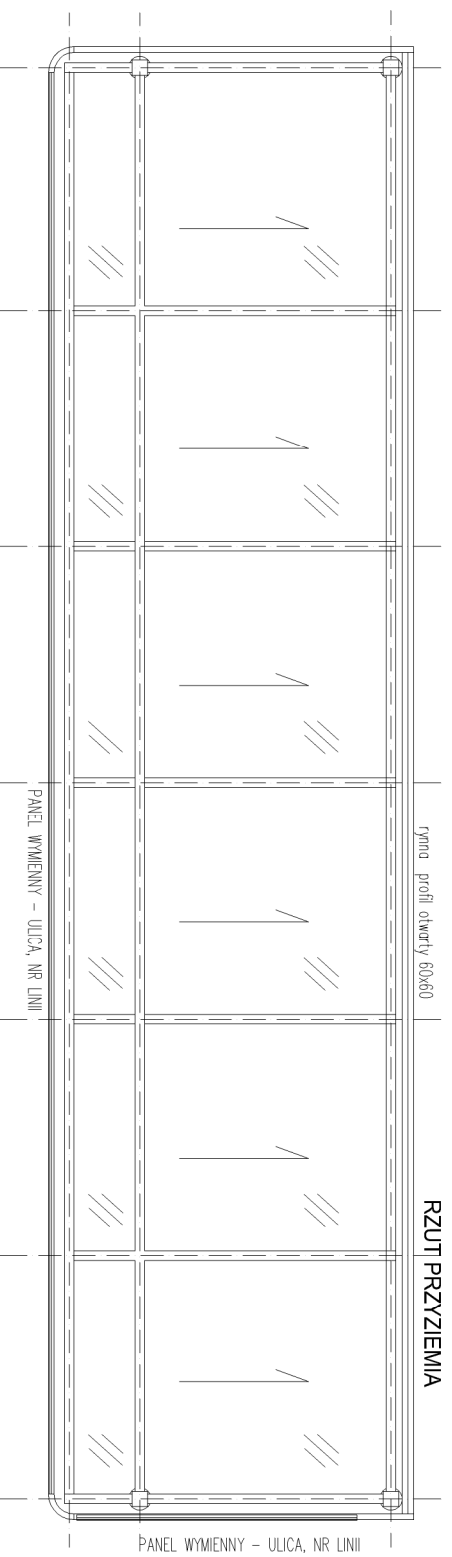
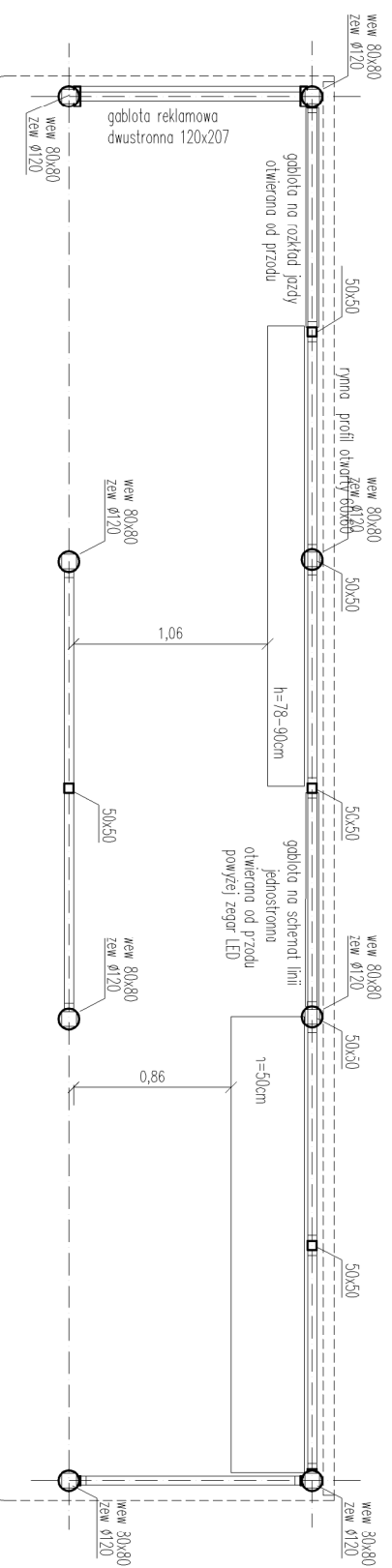
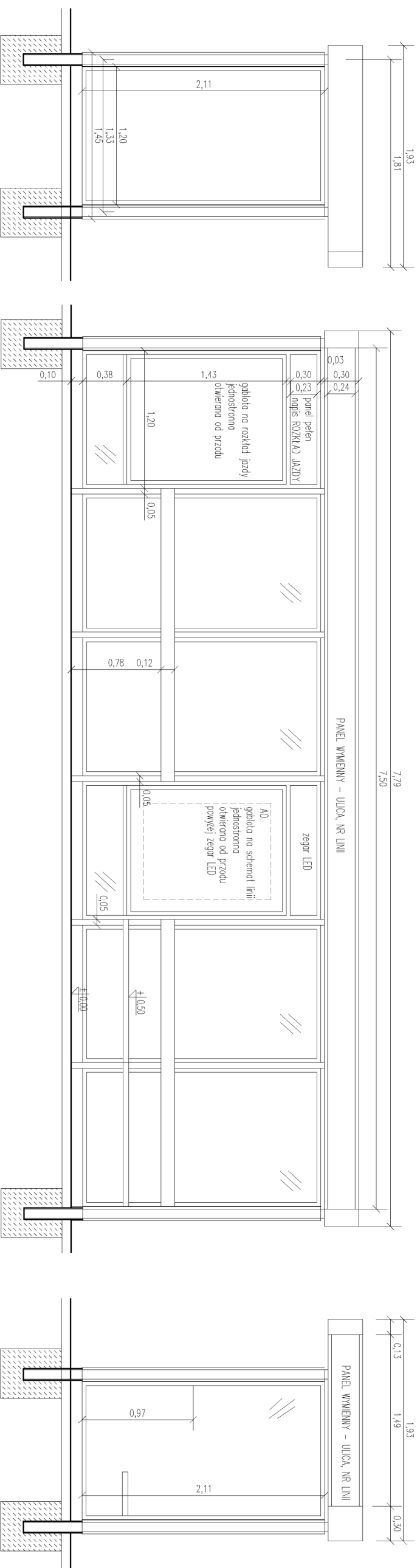
Wypełnienie siedzisk deskami z kompozytu polimerowego w kolorze ciemnego drewna.

Katalog modeli wit przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalin

Wiaty typu 6 – 6-modułowa ze ścianą od frontu – zestaw A

| RYSUNEK | | DATA | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------|--|
| AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-435 KOSZALIN, ul. Miłobędzka 8 tel. 502 188 562 | | czerwiec 2017 | |
| mgr inż. Grzegorz Maliszewski | | SKALA | |
| mgr inż. Bartosz Sontowski | | 1:40 | |
| mgr inż. Bartosz Sontowski | | NR RYSUNKU | |
| 1.8 | | | |

WIATA TYPU 6 - 6-MODUŁOWA ZE ŚCIANĄ OD FRONTU - ZESTAW A



- ŚCIANY**
- szyby bezpieczne klejone gr. ~10mm. Szyby montować w systemie listew przyszybowych
 - na ścianie najazdowej umieścić dwa żółte poziome pasy, lokalizacja pasó na tylnej ścianie do wskazania przez zamawiającego na etapie realizacji w zależności od lokalizacji wiaty
 - na ścianie wiaty umieścić logo typu "ZAKAZ PALENIA"
- DACH**
- pokrycie dachu poliwęglanem pełnym przezręczystym przyciemnionym kolorze szarym
 - spodek dachu w kierunku tylnej ściany
 - dach zakończony na tylnej ścianie profilem otwartym 60x60 pełniącym funkcję rynny
- GABLOTY NA ROZKŁAD JAZDY I SCHEMAT LINII**
- otwierano z przodu, zamknięta na zamek rozporowy (górn-dół) na klucz patentowy (jeden dla wszystkich zamków)
 - drzwi gabloty na minimum trzech zawiasach

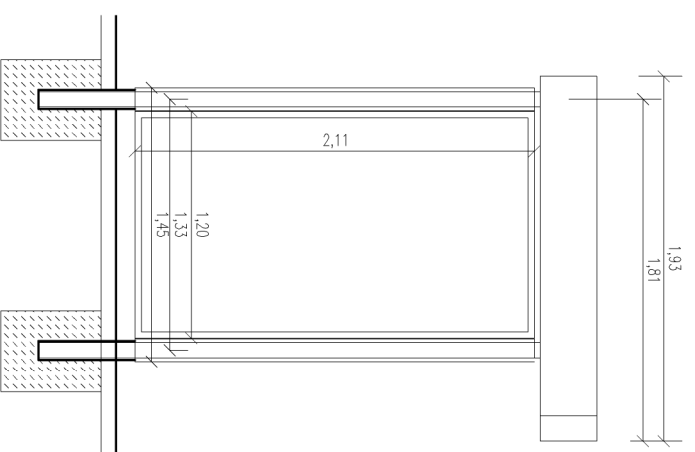
- Wszystkie elementy metalowe malowane proszkowo
- zadasszenie i atyka w kolorze ciemnym szarym (RAL7024)
 - elementy siedziska w kolorze szarym (RAL9006 i RAL7024)
 - pozostałe elementy w kolorze szarym (RAL9006) w tym kolor konstrukcji
- Wypełnienie siedzisk deskami z kompozytu polimerowego w kolorze ciemnego drewna.

Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych
do zastosowania na terenie miasta Koszalin

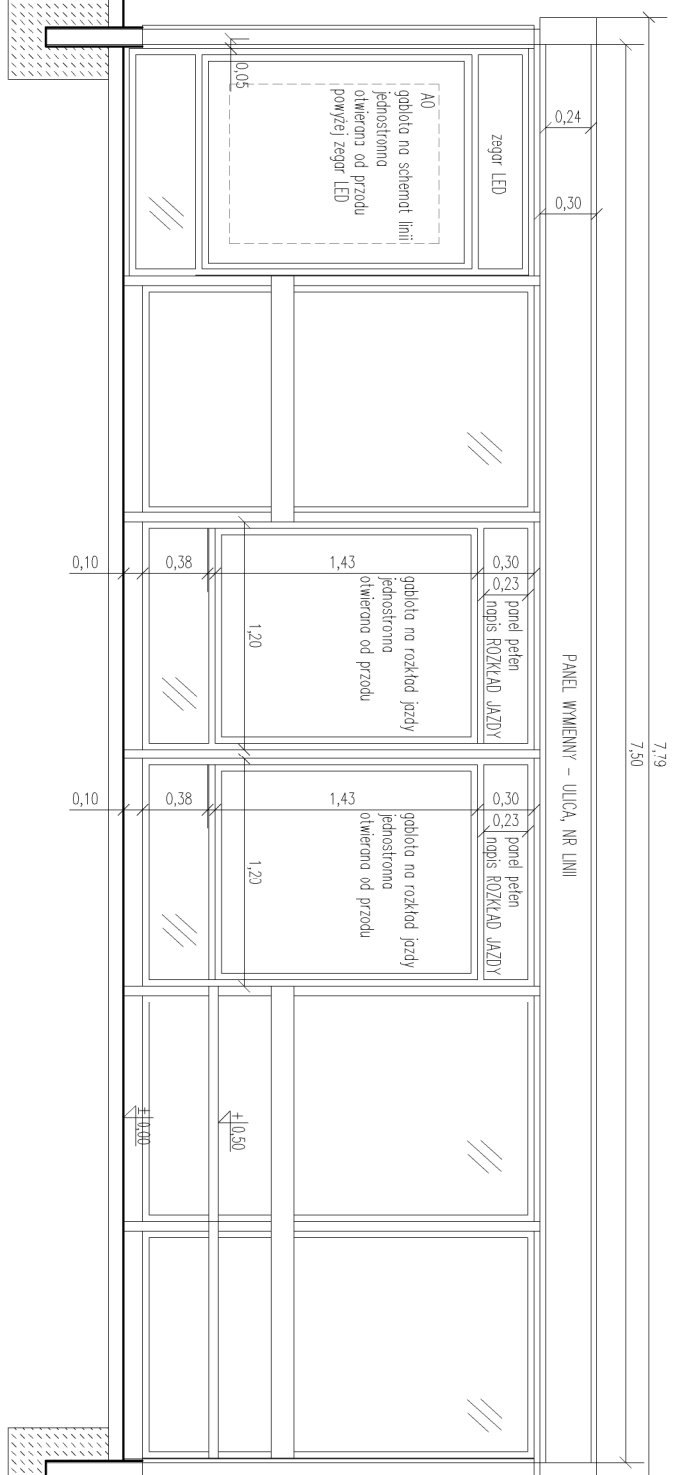
RYSUNEK
Wiaty typu 6 – 6-modułowa ze ścianą od frontu – zestaw A

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| architekt: mgr inż. arch. Katarzyna Krowiecka-Kolaczek | uprawnienia do proj. bez ograniczeń 25/2P/04/OK/2008 | DATA czerwiec 2017 |
| AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-435 KOSZALIN, ul. Miłobzowa 8 tel. 502 188 562 | uprawnienia do proj. bez ograniczeń nr 24P/0070/P/00K/04 | SKALA 1:40 |
| mgr inż. Grzegorz Maliszewski | uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr 24P/0115/P/000/07 | NR RYSUNKU 1.9 |
| Projektant wiodący / sr. drogowca: mgr inż. Bartosz Sontowski | | |

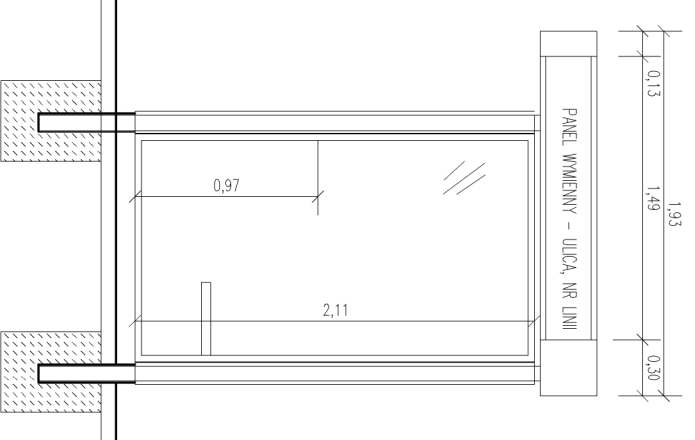
WIATA TYPU 6 - 6-MODUŁOWA ZE ŚCIANĄ OD FRONTU - ZESTAW B



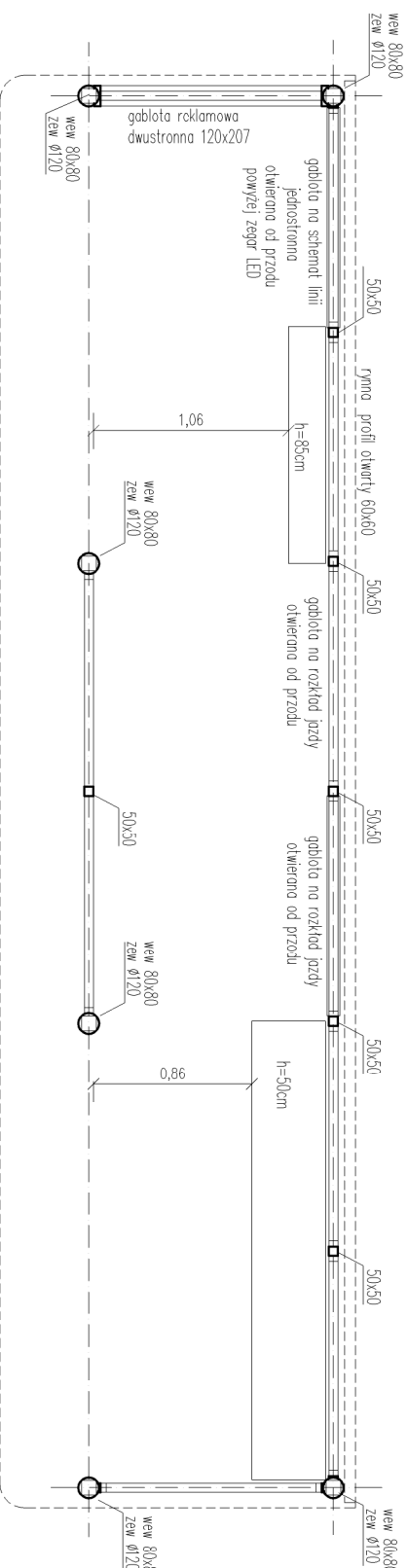
WIDOK Z BOKU



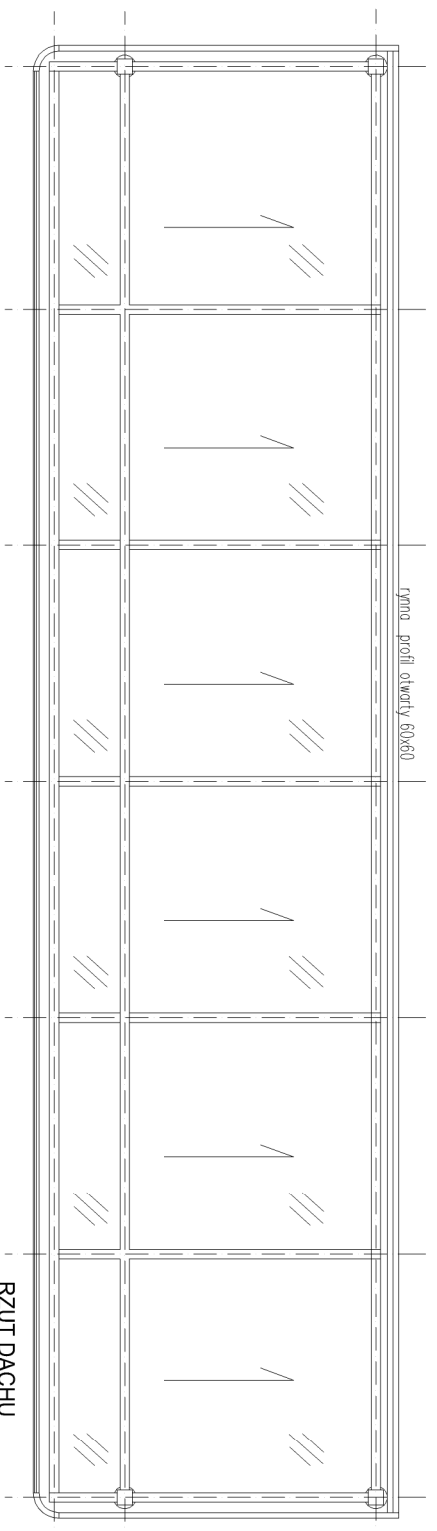
WIDOK Z PRZODU



WIDOK Z BOKU OD STRONY NAJAZDOWEJ



RZUT PRZYZIEMIĄ



RZUT DACHU

- ŚCIANY**
- szyby bezpieczne klejone gr. ~10mm. Szyby montować w systemie listew przyszybowych
 - na ścianie pojazdowej umieścić dwa żółte poziome paski. Lokalizacja pasków na tylnej ścianie do wskazania przez zamawiającego na etapie realizacji w zależności od lokalizacji widły
 - na ścianie widły umieścić logo typu "ZAKAZ PALENIA"
- DACH**
- pokrycie dachu poliwęglanem pełnym przezroczystym przyciemnionym kolorze szarym
 - spadek dachu w kierunku tylnej ściany
 - dach zakończony na tylnej ścianie profilem otwartym 60x60 pełniącym funkcję rynny
- GABLOTY NA ROZKŁAD JAZDY I SCHEMAT LINII**
- otwierana z przodu, zamykana na zamek rozporowy (górną-dół) na klucz patentowy (jeden dla wszystkich zamków)
 - drzwi gabłoty na minimum trzech zawiasach
- Wszystkie elementy metalowe malowane proszkowo
- zadaszenie i atyka w kolorze ciemnym szarym (RAL7024)
 - elementy siedziska w kolorze szarym (RAL9006 i RAL7024)
 - pozostałe elementy w kolorze szarym (RAL9006) w tym kolor konstrukcji
- Wypełnienie siedzisk deskami z kompozytu polimerowego w kolorze ciemnego drewna.

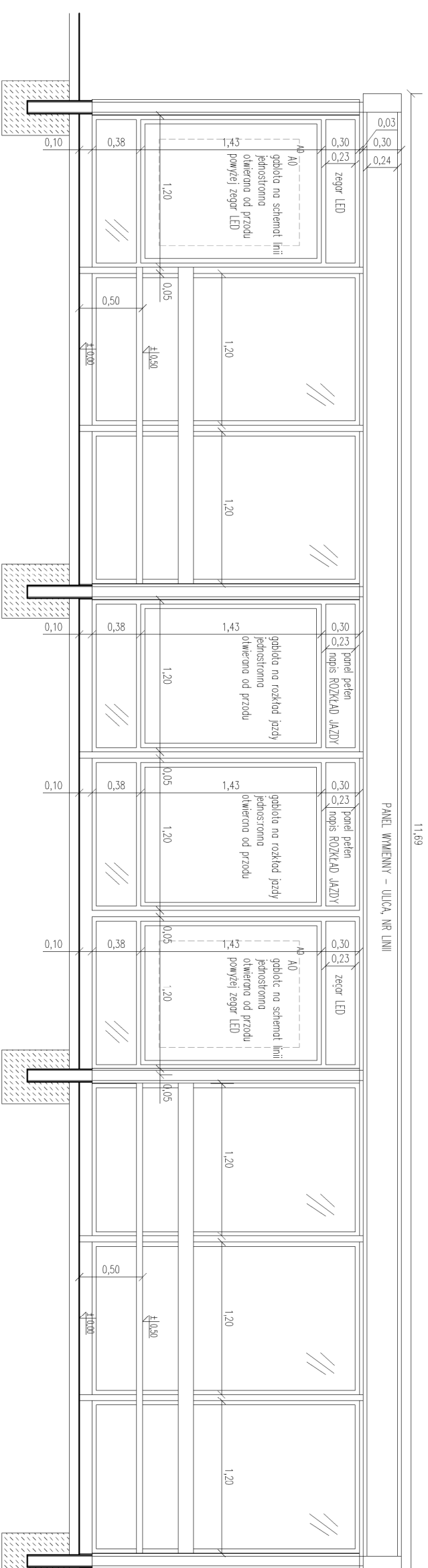
Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina

Wiaty typu 6 – 6-modułowa ze ścianą od frontu – zestaw B

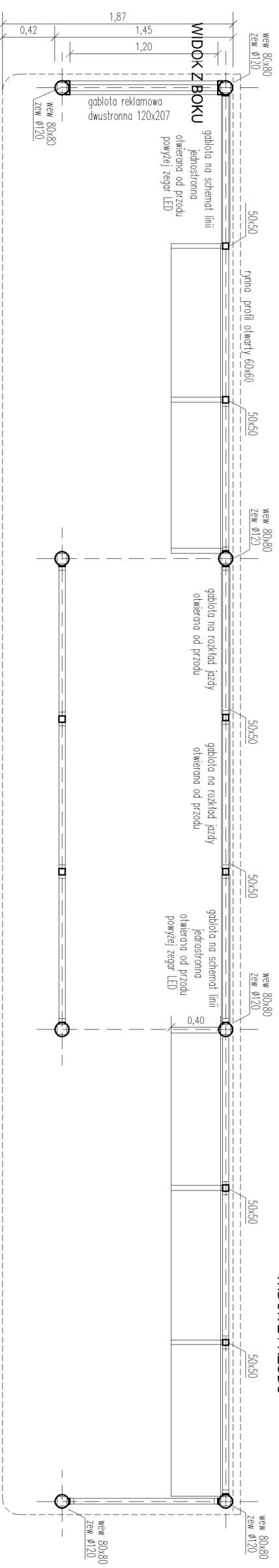
| RYSUUNEK | | DATA | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------|--|
| Wiaty typu 6 – 6-modułowa ze ścianą od frontu – zestaw B | | czerwiec 2017 | |
| AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-435 KOSZALIN, ul. Międzywojewódzka 8 tel. 502 168 562 | | SKALA 1:40 | |
| br. konstrukcyjna: mgr inż. Grzegorz Maliszewski | | NR RYSUNKU 1.10 | |
| projektant widocy / br. drogowa: mgr inż. Bartosz Sontowski | | | |
| Katalogowa: mgr inż. Grzegorz Maliszewski | | | |
| upewnienie do profi. bez ograniczeń nr 24P/0070/P00K/04 | | | |
| upewnienie do profi. bez ograniczeń w spec. drogowej nr 24P/0115/P000/07 | | | |

WIATA TYPU 7 - 9-MODUŁOWA

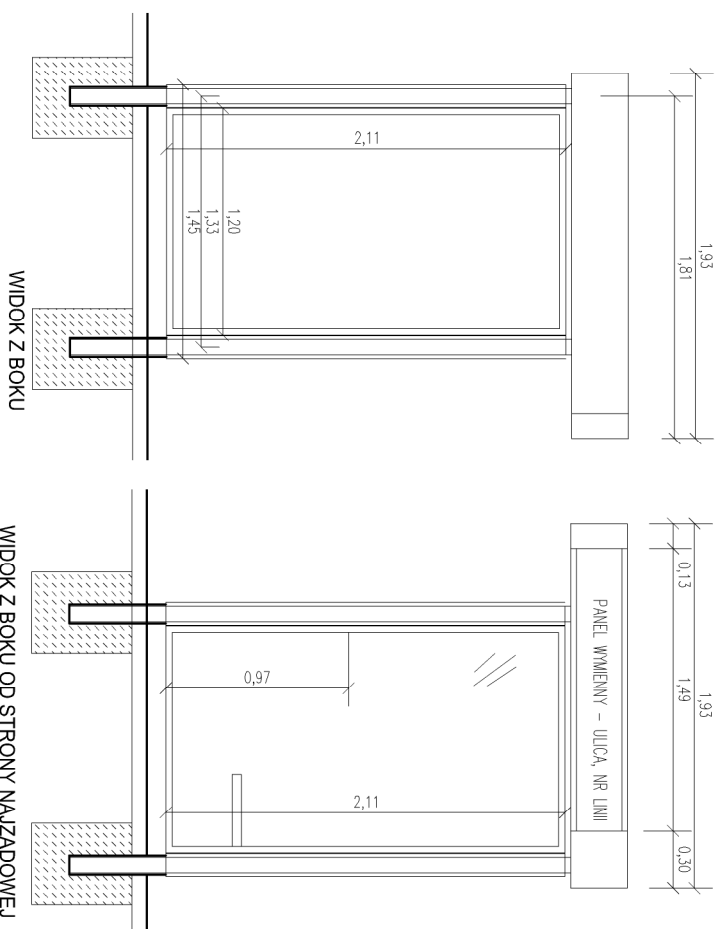
1:1.69



WIDOK Z PRZODU



RZUT PRZYZIEMIA



ŚCIANY

- szyby bezpieczne klejone gr. ~10mm. Szyby montować w systemie listew przyszybowych
 - na ścianie nożyciowej umieścić dwa żółte poziome pasy, lokalizacja pasó na tylnej ścianie do wskazania przez zamowiadajacego na etapie realizacji w zależności od lokalizacji wiaty
 - na ścianie wiaty umieścić logo/typ "ZAKAZ PALENIA"
- ## DACH
- pokrycie dachu poliwęglanem pełnym przejrzystym przyciemnionym kolorze szarym
 - spadek dachu w kierunku tylnej ściany
 - dach zakończony na tylnej ścianie profilem otwartym 60x60 pełniącym funkcję rynny

GABLOTY NA ROZKŁAD JAZDY I SCHEMAT LINII

- otwierana z przodu, zamykana na zamek rozporowy (górn-dół) na klucz
- patentowy (jeden dla wszystkich zamków)
- drzwi gabloty na minimum trzech zawiasach

Wszystkie elementy metalowe malowane proszkowo

- zadaszenie i dółka w kolorze ciemnym szarym (RAL7024)
- elementy siedziska w kolorze szarym (RAL9006 i RAL7024)
- pozostałe elementy w kolorze szarym (RAL9006) w tym kolor konstrukcji

Wypełnienie siedzisk deskami z kompozytu polimerowego w kolorze ciemnego drewna.

Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych

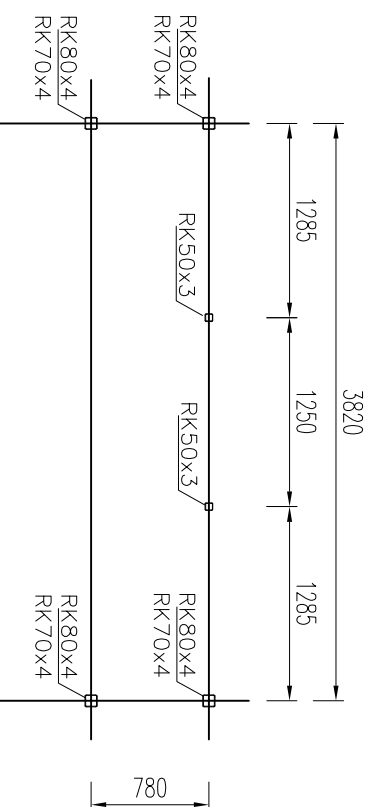
do zastosowania na terenie miasta Koszalin

Wiaty typu 7 – 9-modułowa

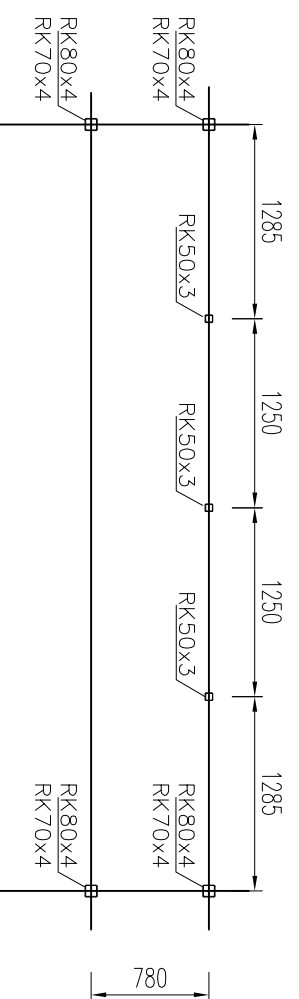
| RYSUNEK | | DATA | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------|--|
| architekt: mgr inż. arch. Katarzyna Krawiec-Kolaczek | upewnienie do proj. bez ograniczeń 25/2704/04K/2008 | CZERWIEC 2017 | |
| AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-455 KOSZALIN, ul. Międzyzembów 8 tel. 502 168 562 | br. konstrukcyjne: mgr inż. Grzegorz Maliszewski | SKALA 1:40 | |
| projektant wiatocy / br. drogowo: mgr inż. Bartosz Sontowski | upewnienie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr 24P/0115/P000/07 | NR RYSUNKU 1.11 | |

UKŁADY SŁUPKÓW

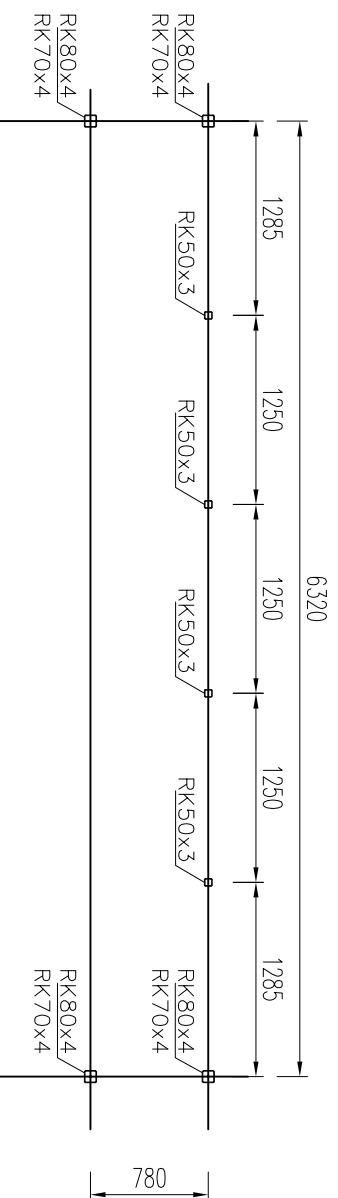
WIATA 3-MODUŁOWA



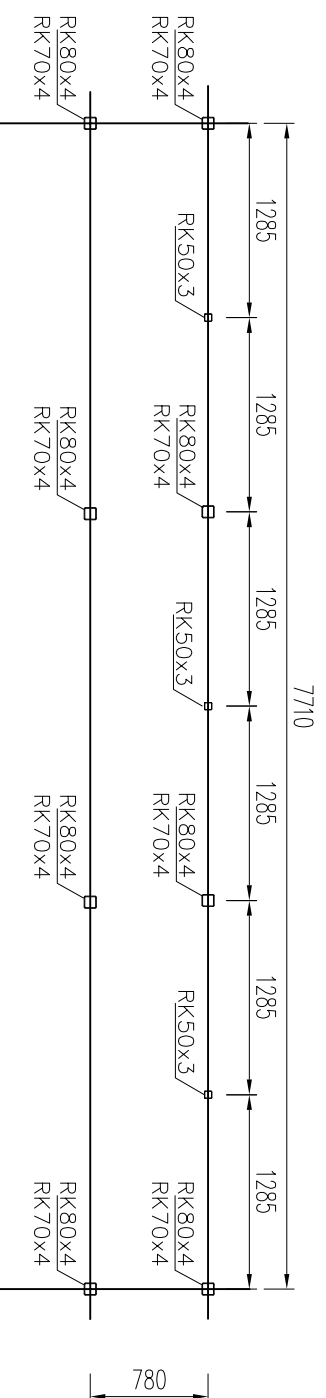
WIATA 4-MODUŁOWA



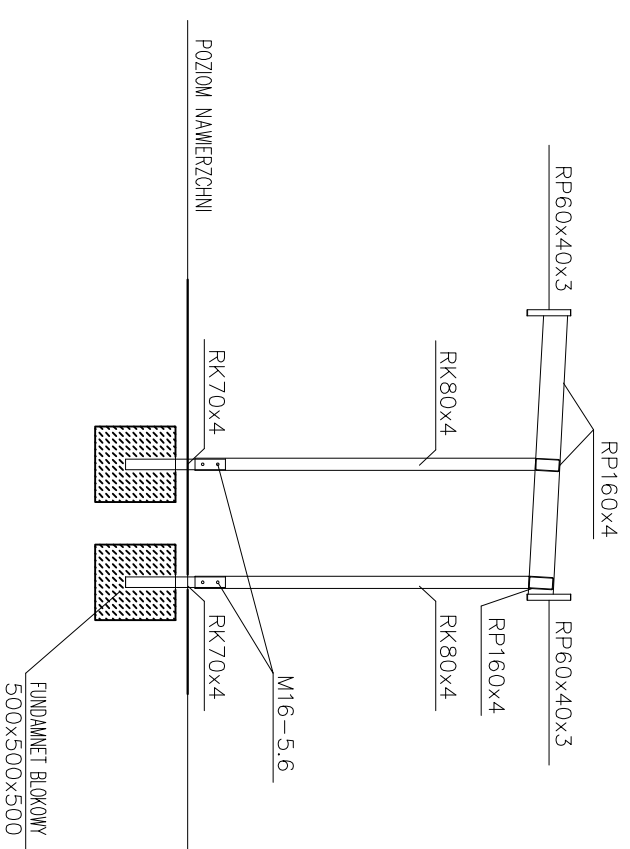
WIATA 5-MODUŁOWA



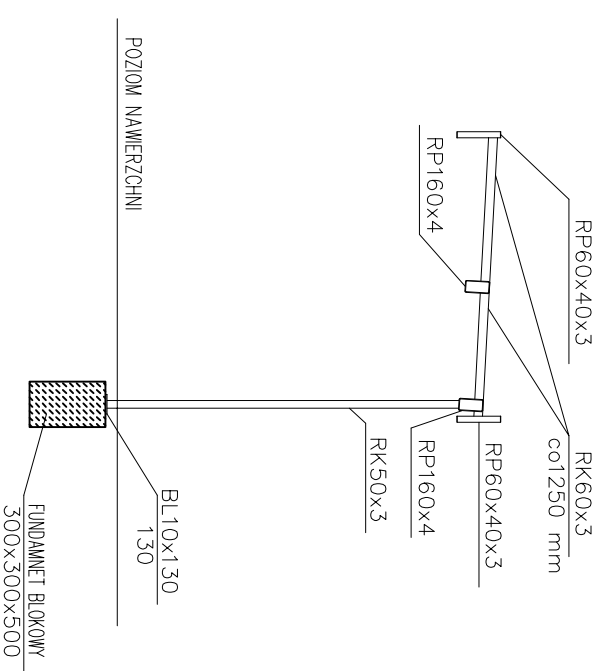
WIATA 6-MODUŁOWA



UKŁADY KONSTRUKCYJNY RAMY PRZEZ SŁUPY GŁÓWNE



UKŁADY KONSTRUKCYJNY RAMY W PRZEŚLE



STOP ALUMINIUM EN AW - 6063 T6 BETON C16/20

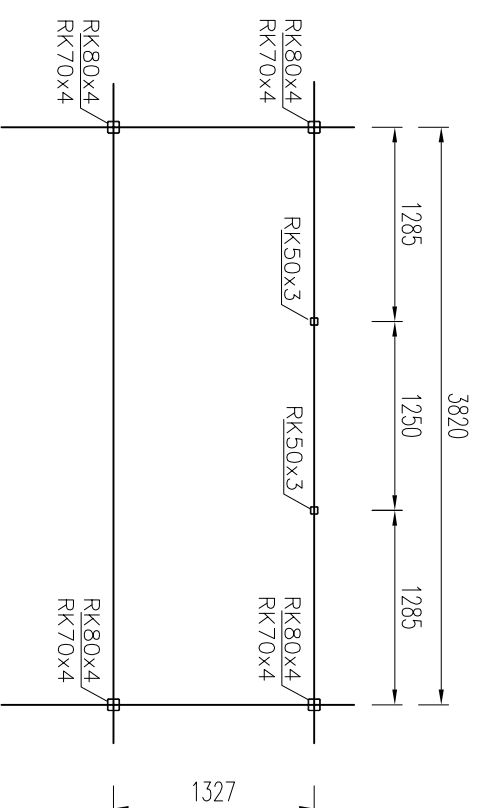
Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalin

Wiat rowerowa Bike&Ride typowa wąska – konstrukcja

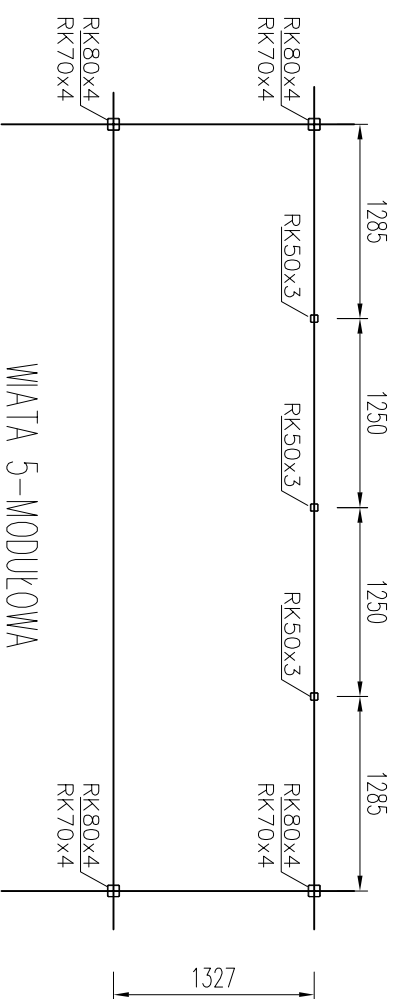
| RYSUNEK | | DATA | |
|----------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|------------|
| Wiat rowerowa Bike&Ride typowa wąska – konstrukcja | | Maj 2017 | |
| br. konstrukcyjny: | mgr inż. Grzegorz Maliszewski | upewnienia do prof. bez ograniczeń | |
| AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA | mgr inż. Bartosz Sontowski | upewnienia do prof. bez ograniczeń | SKALA |
| 75-635 KOSZALIN, ul. Włocławska 8 | mgr inż. Bartosz Sontowski | * spec. drogowej nr ZAP/0115/P/000/07 | 1:50 |
| tel. 502 168 562 | | | NR RYSUNKU |
| | | | 1.12.1 |

UKŁADY SŁUPKÓW

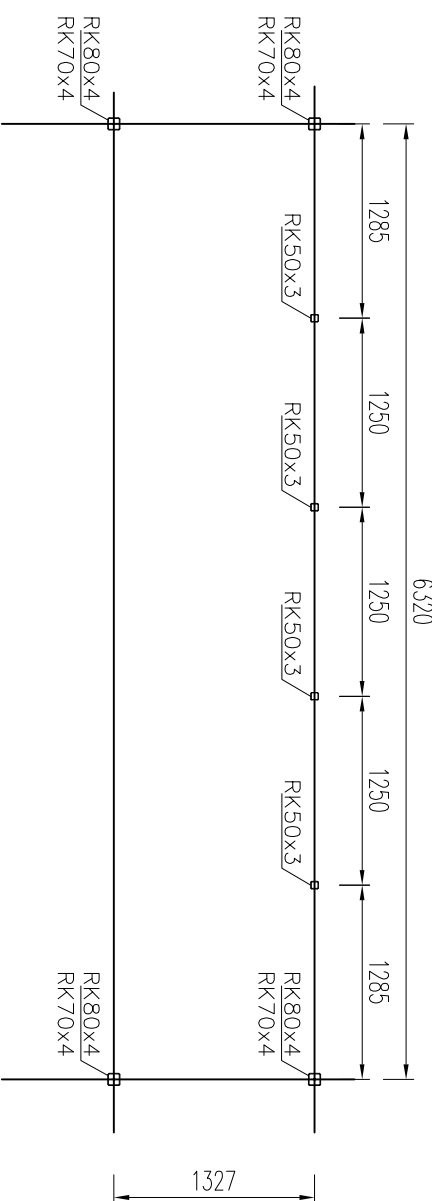
WIATA 3-MODUŁOWA



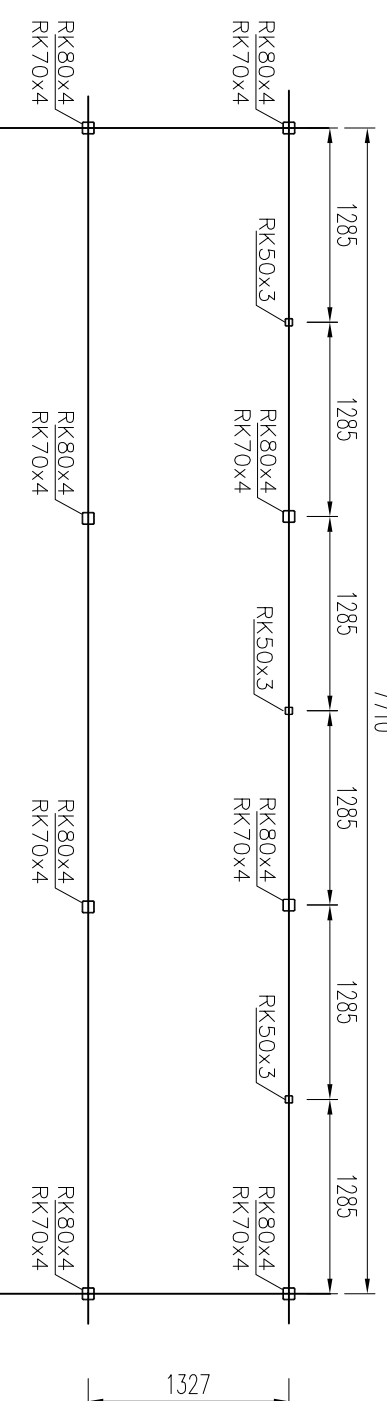
WIATA 4-MODUŁOWA



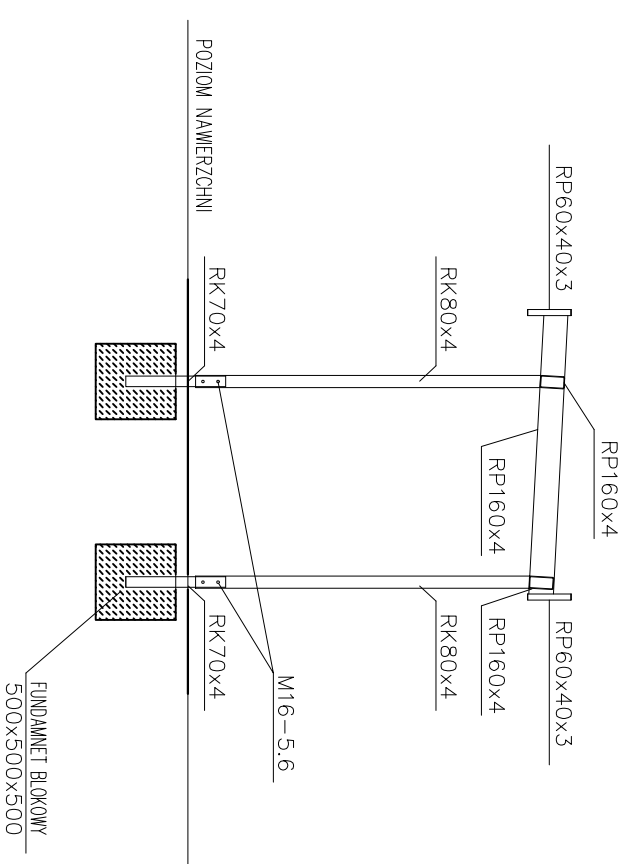
WIATA 5-MODUŁOWA



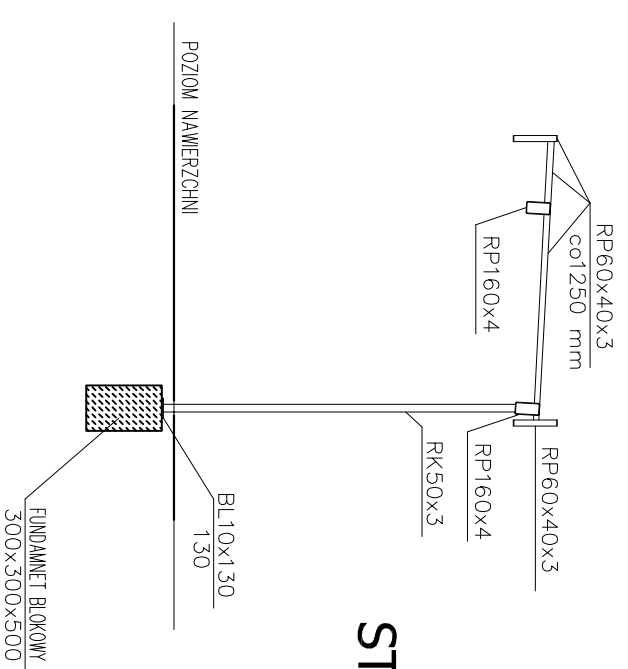
WIATA 6-MODUŁOWA



UKŁADY KONSTRUKCYJNY RAMY PRZEZ SŁUPY GŁÓWNE



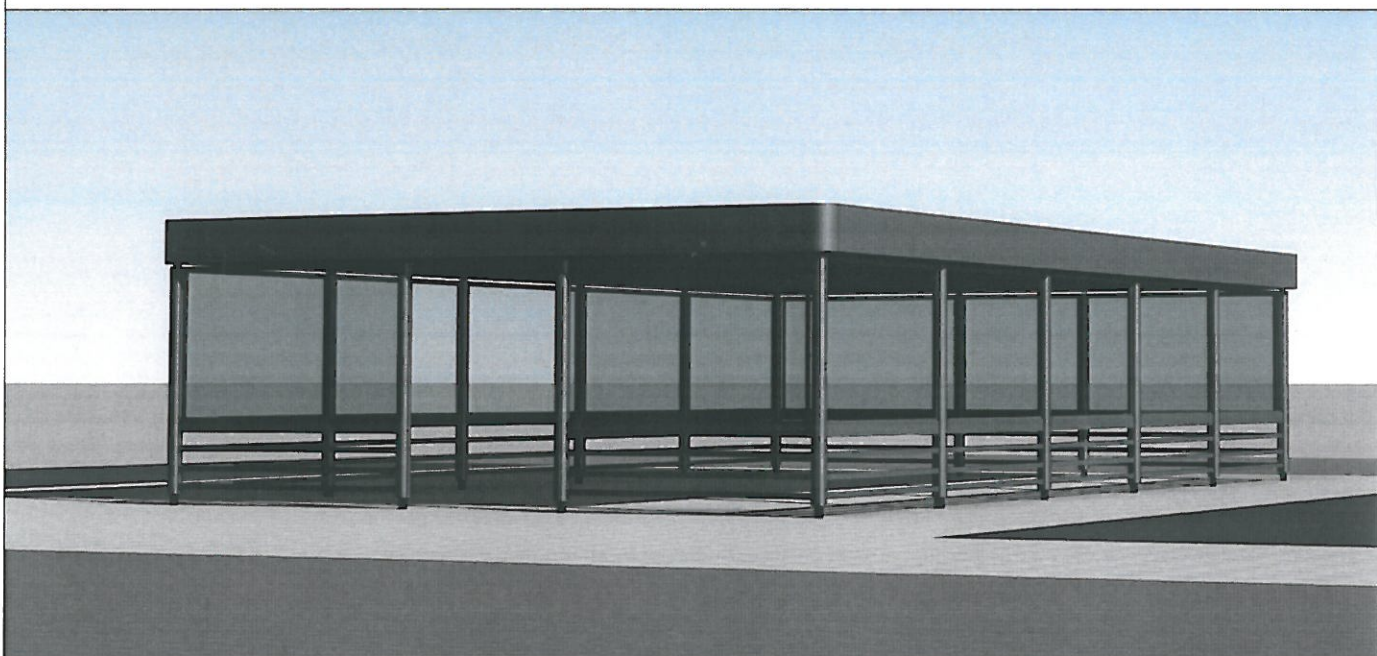
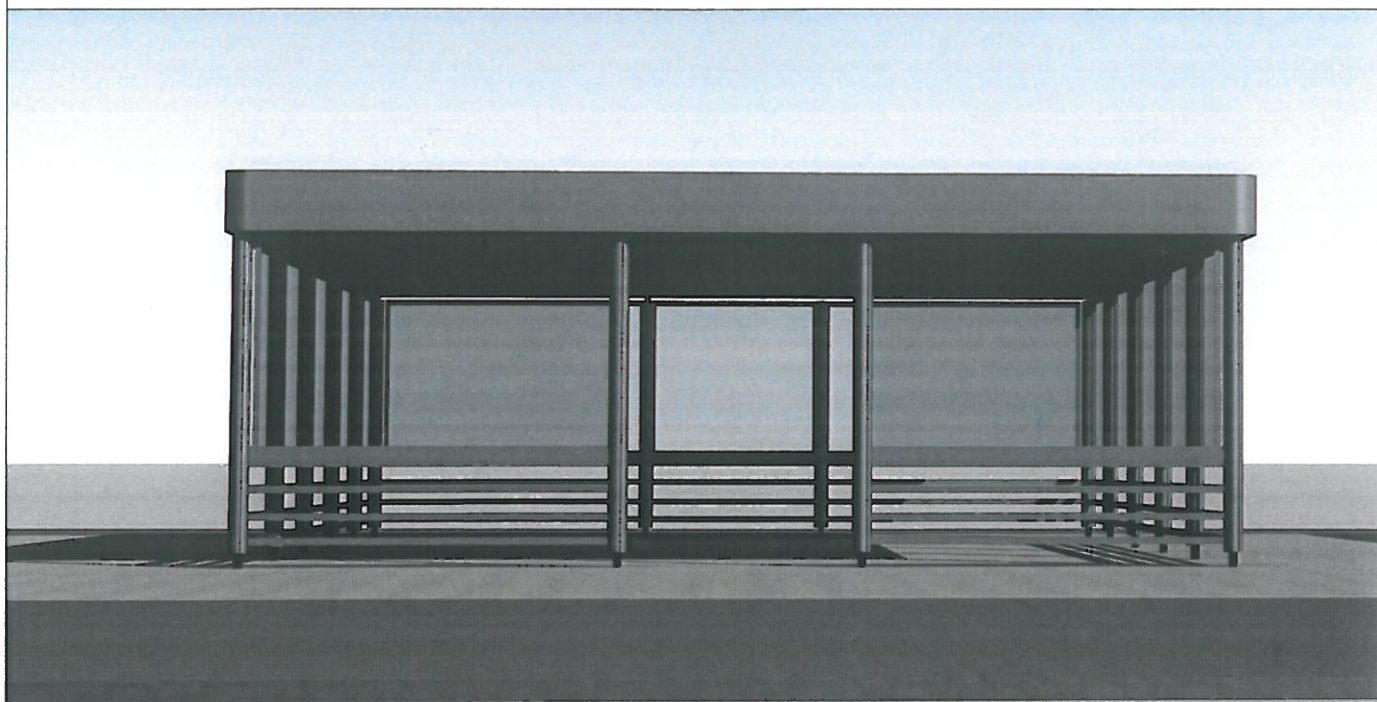
UKŁADY KONSTRUKCYJNY RAMY W PRZEŚLE



STOP ALUMINIUM EN AW - 6063 T6 BETON C16/20

| | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <p style="text-align: center;">Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalin</p> | | <p style="text-align: center;">Wiaty rowerowa Bike&Ride typowa – konstrukcja</p> | |
| <p>RSUNEK</p> | | <p>DATA</p> | |
| <p>br. konstrukcyjnej:</p> | | <p>upewnienia do proj. bez ograniczeń</p> | |
| <p>mgr inż. Grzegorz Maliszewski</p> | | <p>nr ZAP/0070/P00K/04</p> | |
| <p>AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTYWNA</p> | | <p>upewnienia do proj. bez ograniczeń</p> | |
| <p>mgr inż. Bartosz Sotkowski</p> | | <p>W spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07</p> | |
| <p>75-535 KOSZALIN, ul. Miętowa 8</p> | | <p>SKALA</p> | |
| <p>tel. 502 188 552</p> | | <p>1:50</p> | |
| | | <p>NR RYSUNKU</p> | |
| | | <p>1.12.2</p> | |

WIATA ROWEROWA



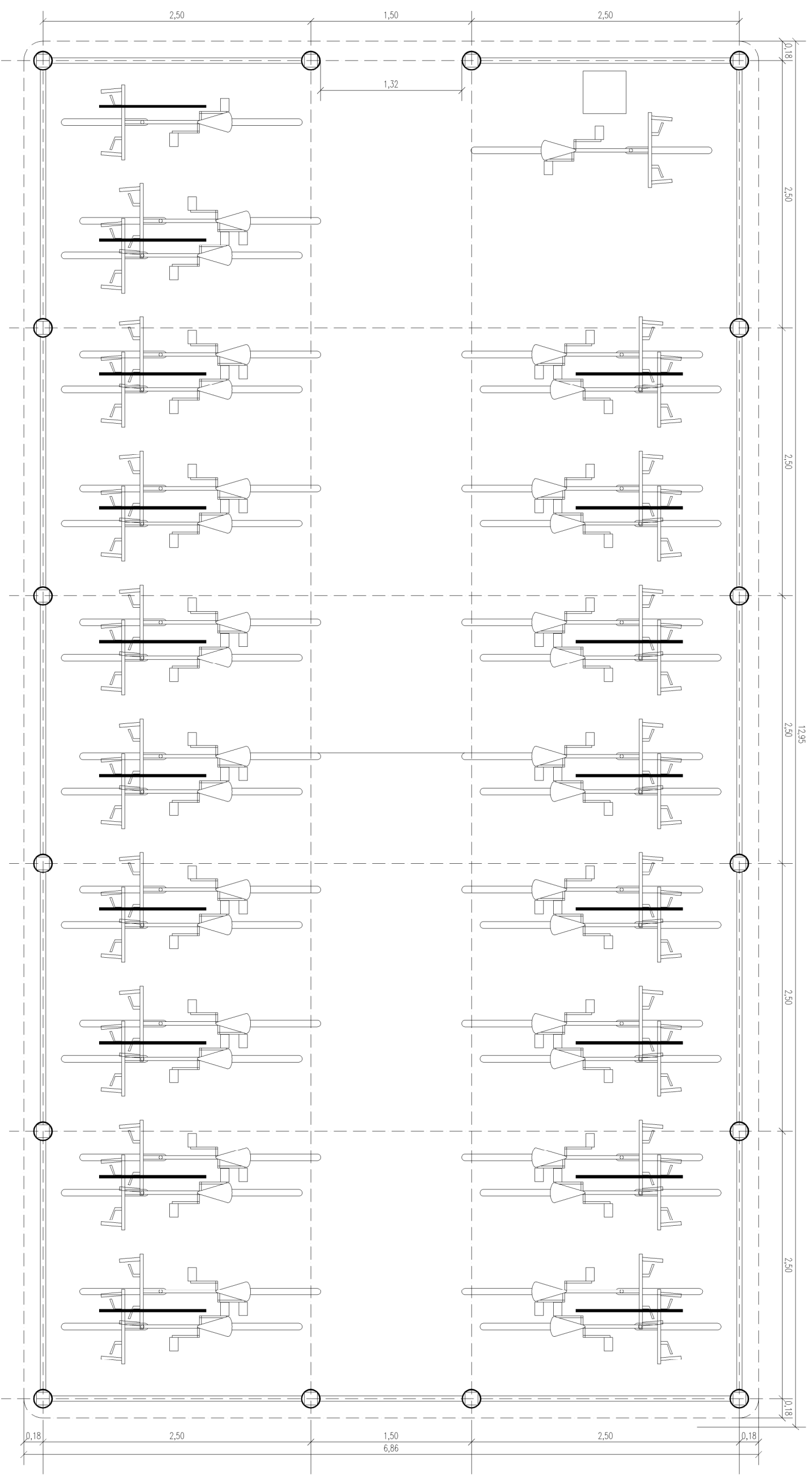
Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina

RYSUNEK

Wiata rowerowa Bike&Ride –MODEL

| | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOSZALIN, ul. Wierzbowa 8 tel. 502 168 562 | architekt: mgr inż. arch. Katarzyna Krawiecka-Kolaczek | uprawnienia do proj. bez ograniczeń 25/ZPOA/OIK/2008 | DATA marzec 2017 |
| | br. konstrukcyjna: mgr inż. Grzegorz Maliszewski | uprawnienia do proj. bez ograniczeń nr ZAP/0070/P00K/04 | SKALA – |
| | projektant wiodący / br. drogowy: mgr inż. Bartosz Sontowski | uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07 | NR RYSUNKU 2.1 |

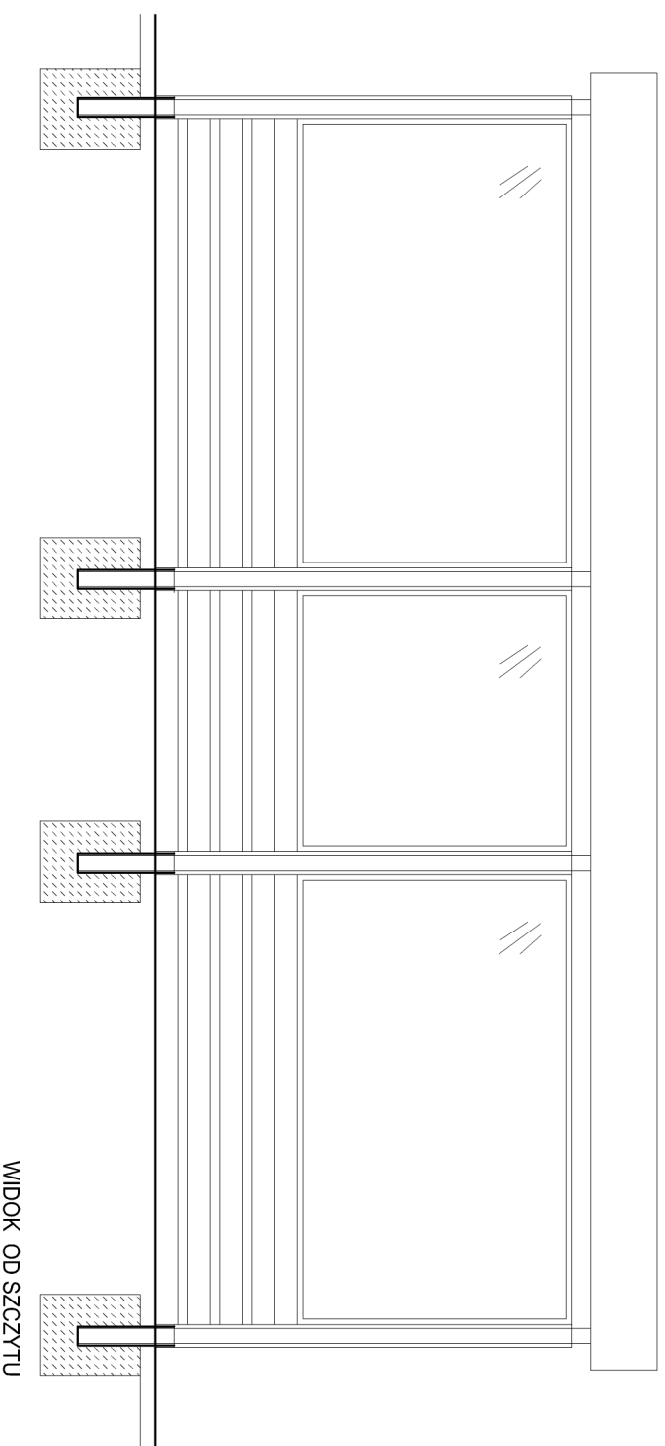
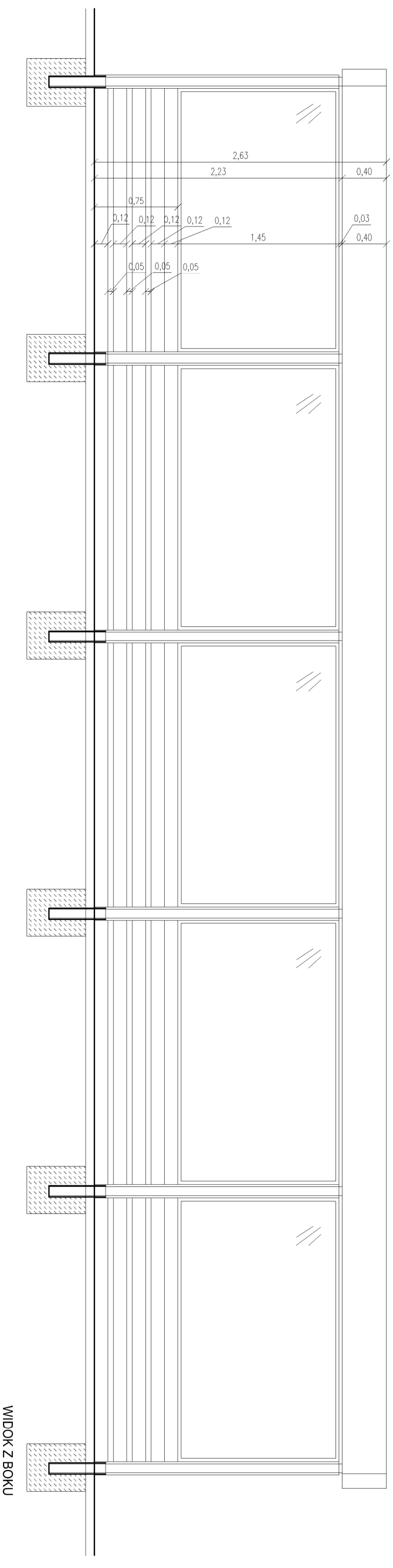
WIATA ROWEROWA PARK&RIDE



Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych
do zastosowania na terenie miasta Koszalin

| | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| RYSUNEK | | Wiat rowerowa Bike&Ride – rzut przyziemia | |
| AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-535 KOSZALIN, ul. Mieszana 8 tel. 502 188 582 | | architekt: mgr inż. arch. Katarzyna Krawiecka-Kolaczek | uprawnienia do proj. bez ograniczeń 25/2P04/04K/2008 |
| mgr inż. Grzegorz Maliszewski | | br. konstrukcyjne: mgr inż. Grzegorz Maliszewski | uprawnienia do proj. bez ograniczeń nr 24P/000V/P00K/04 |
| projekanci widocy / br. drogowy: mgr inż. Bartosz Sontowski | | | uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr 24P/0115/P000/07 |
| DATA | | czerwiec 2017 | |
| SKALA | | 1:40 | |
| NR RYSUNKU | | NR RYSUNKU 2.2.1 | |

WIATA ROWEROWA PARK&RIDE

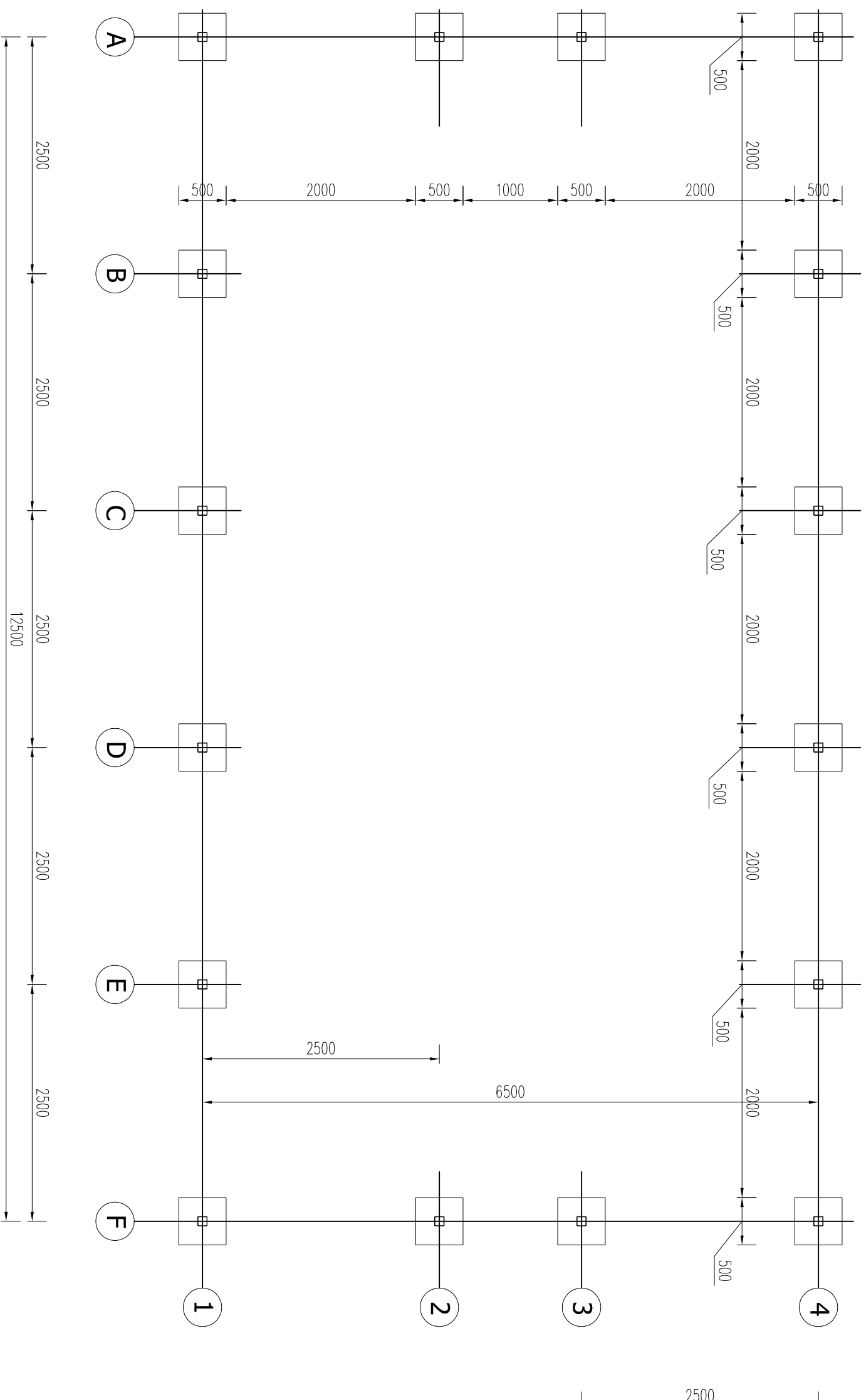


- ŚCIANY**
- szyby bezpieczne klejone gr. ~10mm. Szyby montować w systemie listew przyszybowych
- DACH**
- pokrycie dachu blachą trapezową z spodkiem
 - dach zakończony profilem otwartym 60x60 pełniącym funkcję rynny za atyką
- Wszystkie elementy metalowe malowane proszkowo
- zadaszanie i atyka w kolorze ciemnym szarym (RAL7024)
 - pozostałe elementy w kolorze szarym (RAL9006) w tym kolor konstrukcji

Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych
do zastosowania na terenie miasta Koszalin

RYSunEK
Wiat rowerowa Bike&Ride – elewacje

| architekt: | mgr inż. arch. Katarzyna Krawiecka-Kolaczek | uprawnienia do proj. bez ograniczeń 25/2P04/04K/2008 | DATA |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-535 KOSZALIN, ul. Międzyzembów 8 tel. 502 188 582 | br. konstrukcyjnie: mgr inż. Grzegorz Maliszewski | uprawnienia do proj. bez ograniczeń nr 24P/000V/P00K/04 | CZERWIEC 2017 |
| projekanci widocy / br. drogowcy: mgr inż. Bartosz Sontowski | | uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr 24P/0115/P000/07 | SKALA 1:40 NR RYSUNKU 2.2.2 |



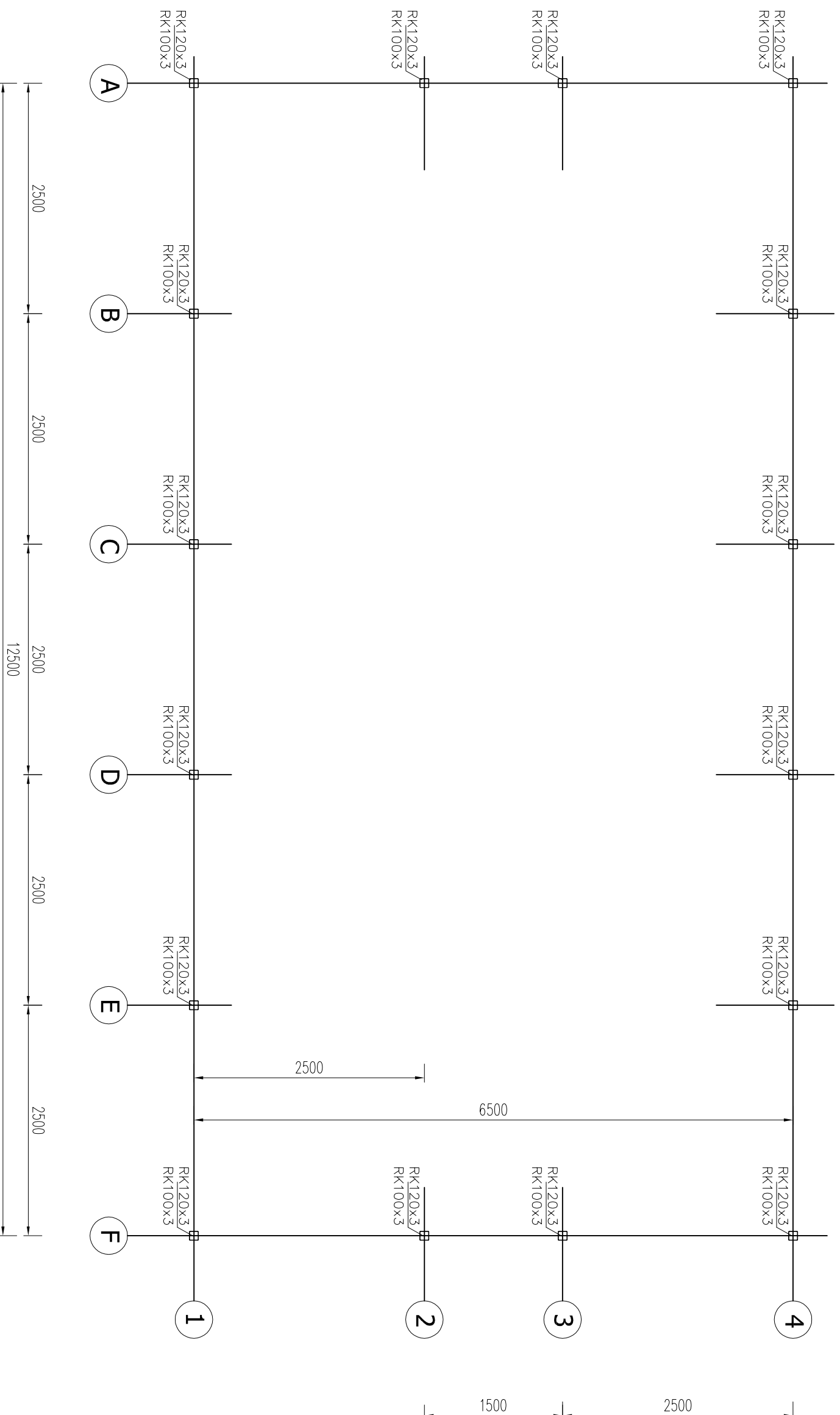
BETON C16/20

Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina

Wiat rowerowa Bike&Ride – rzut fundamentów

RYСУNEK

| | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------|--|---------------------|--|
| AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOVA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOSZALIN, ul. Mińska 8 tel. 502 168 562 | | br. konstrukcyjne: mgr inż. Grzegorz Maliszewski | | uprawnienia do proj. bez ograniczeń nr ZAP/000/P00K/04 | | DATA marzec 2017 | |
| mgr inż. Bartosz Sontowski | | mgr inż. Bartosz Sontowski | | uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/015/P000/07 | | SKALA 1:50 | |
| | | | | | | NR RYSUNKU 2.3.1 | |



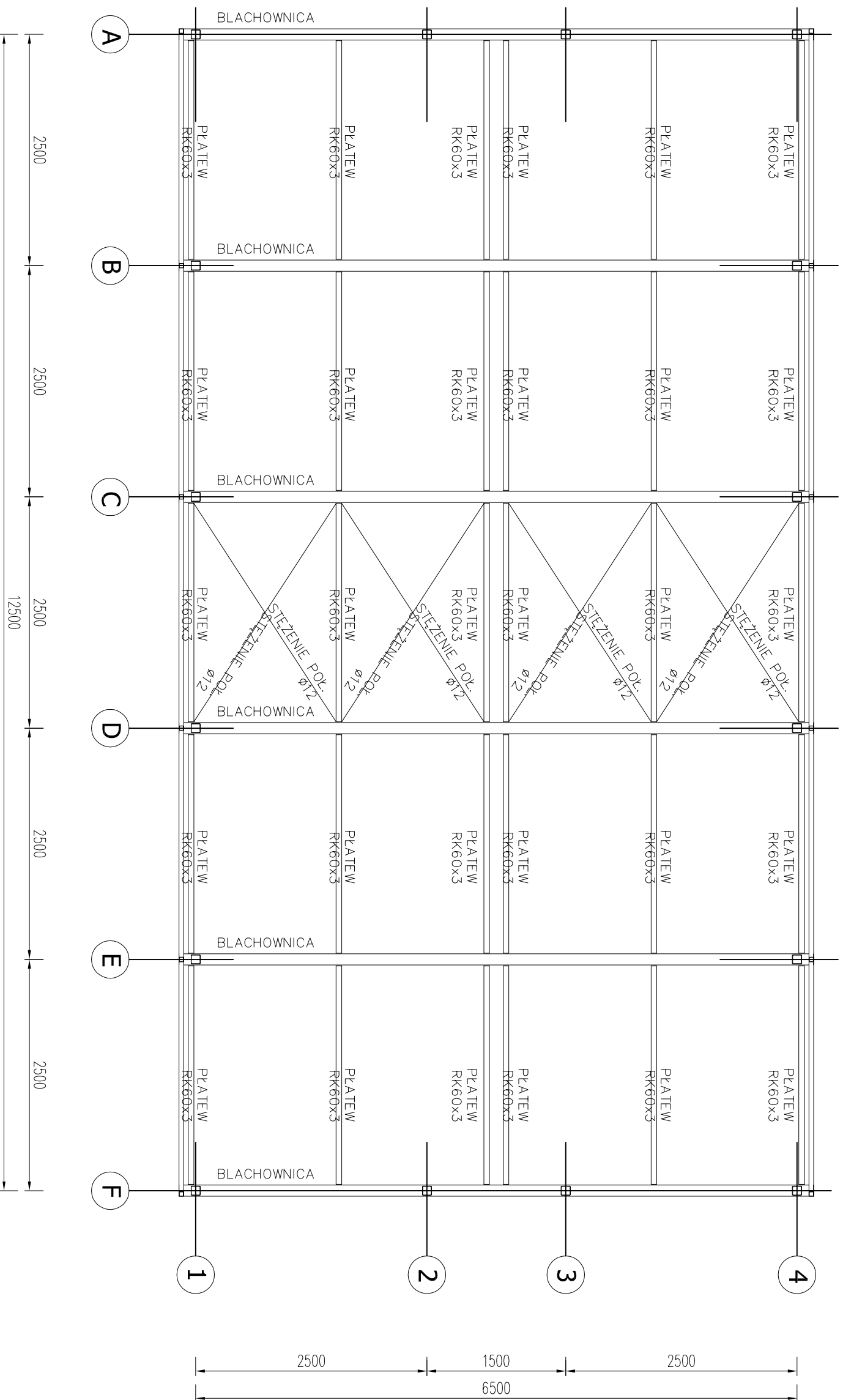
STOP ALUMINIUM EN AW - 6063 T6

Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalin

RYSUNEK

Wiat rowerowa Bike&Ride – rzut przyziemia – konstrukcja

| | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------|--|
| AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOSZALIN, ul. Wierzbowa 8 tel. 502 188 582 | | br. konstrukcyjne: mgr inż. Grzegorz Maliszewski | | uprawnienia do proj. bez ograniczeń nr ZAP/0070/P/00K/04 | | DATA marzec 2017 | |
| mgr inż. Bartosz Sontowski | | mgr inż. Bartosz Sontowski | | uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P/000/07 | | SKALA 1:50 | |
| | | | | | | NR RYSUNKU 2.3.2 | |



STOP ALUMINIUM EN AW - 6063 T6

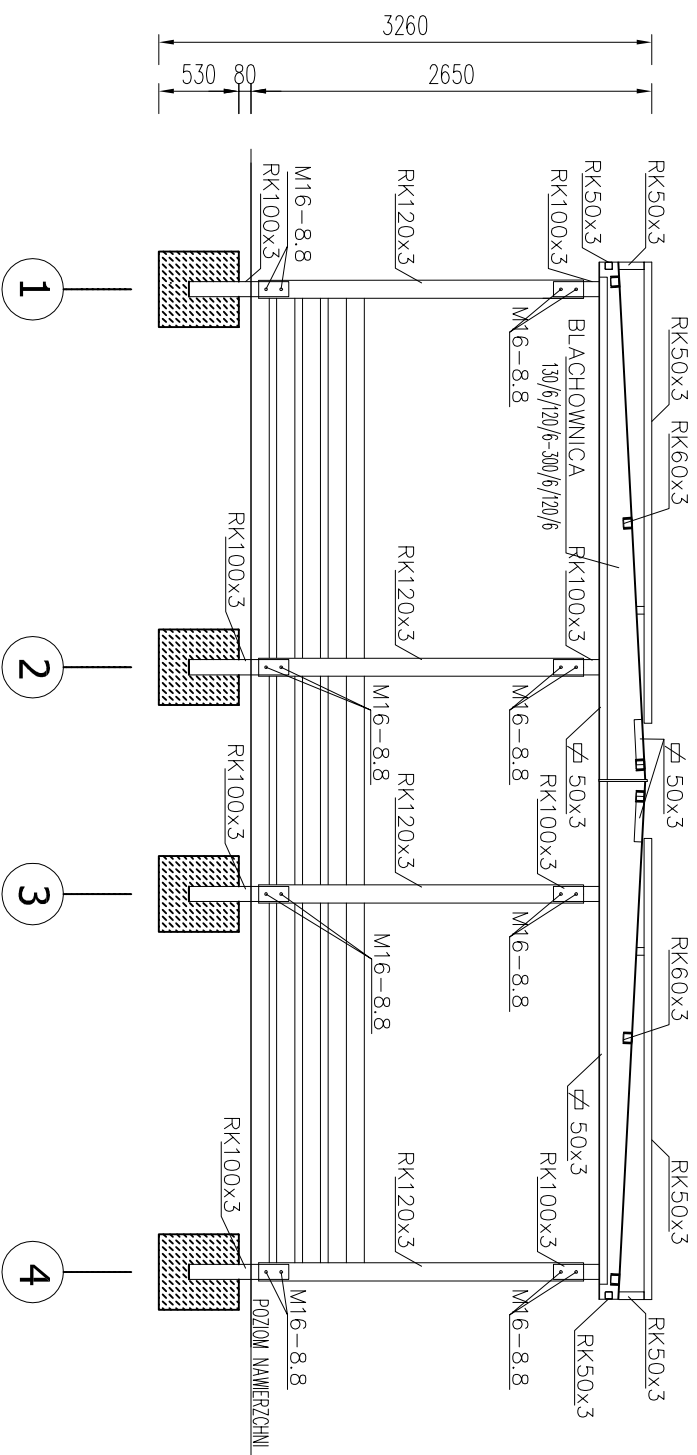
Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalin

Wiat rowerowa Bike&Ride – konstrukcja zadaszona

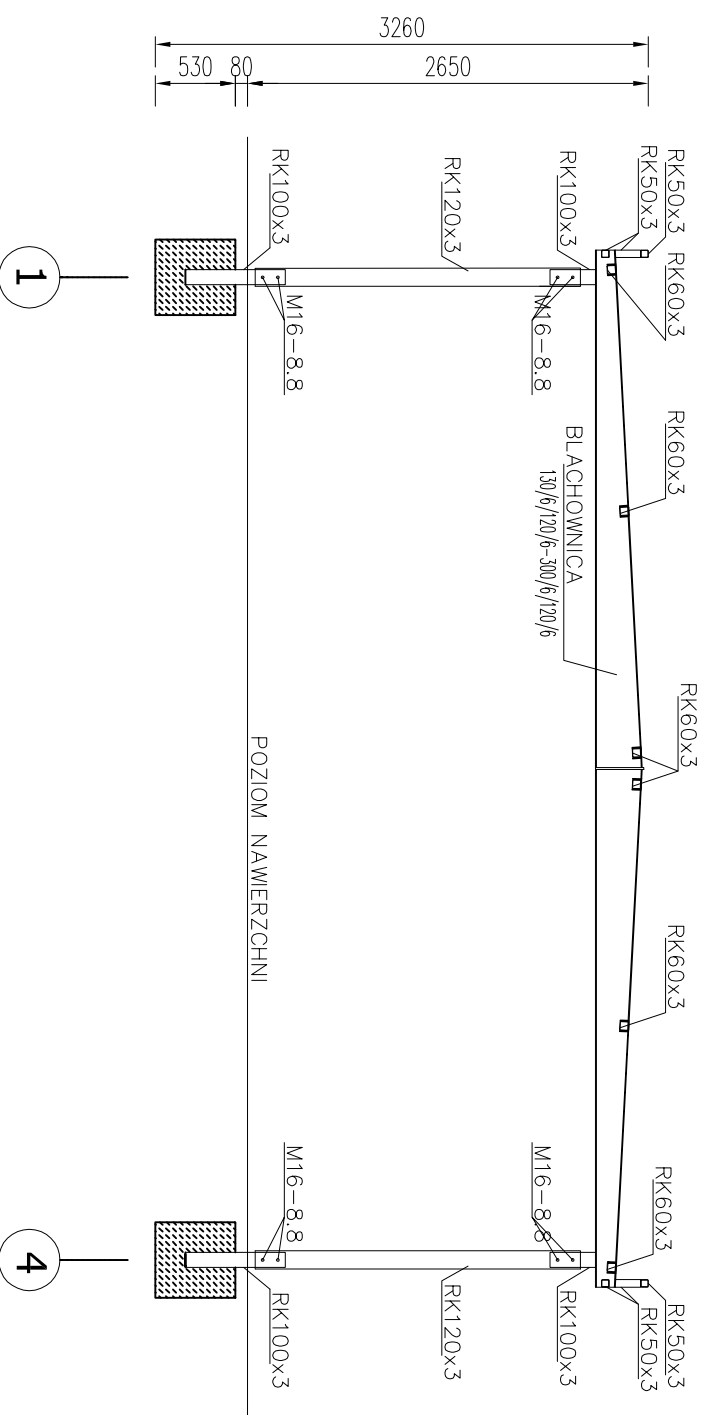
RYСУNEK

| | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------|--|
| AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOSZALIN, ul. Międzywie 8 tel. 502 188 562 | | br. konstrukcyjny: mgr inż. Grzegorz Maliszewski | | uprawnienia do proj. bez ograniczeń nr ZAP/0070/P/00K/04 | | DATA marzec 2017 | |
| mgr inż. Bartosz Sontowski | | mgr inż. Bartosz Sontowski | | uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P/000/07 | | SKALA 1:50 | |
| | | | | | | NR RYSUNKU 2.3.3 | |

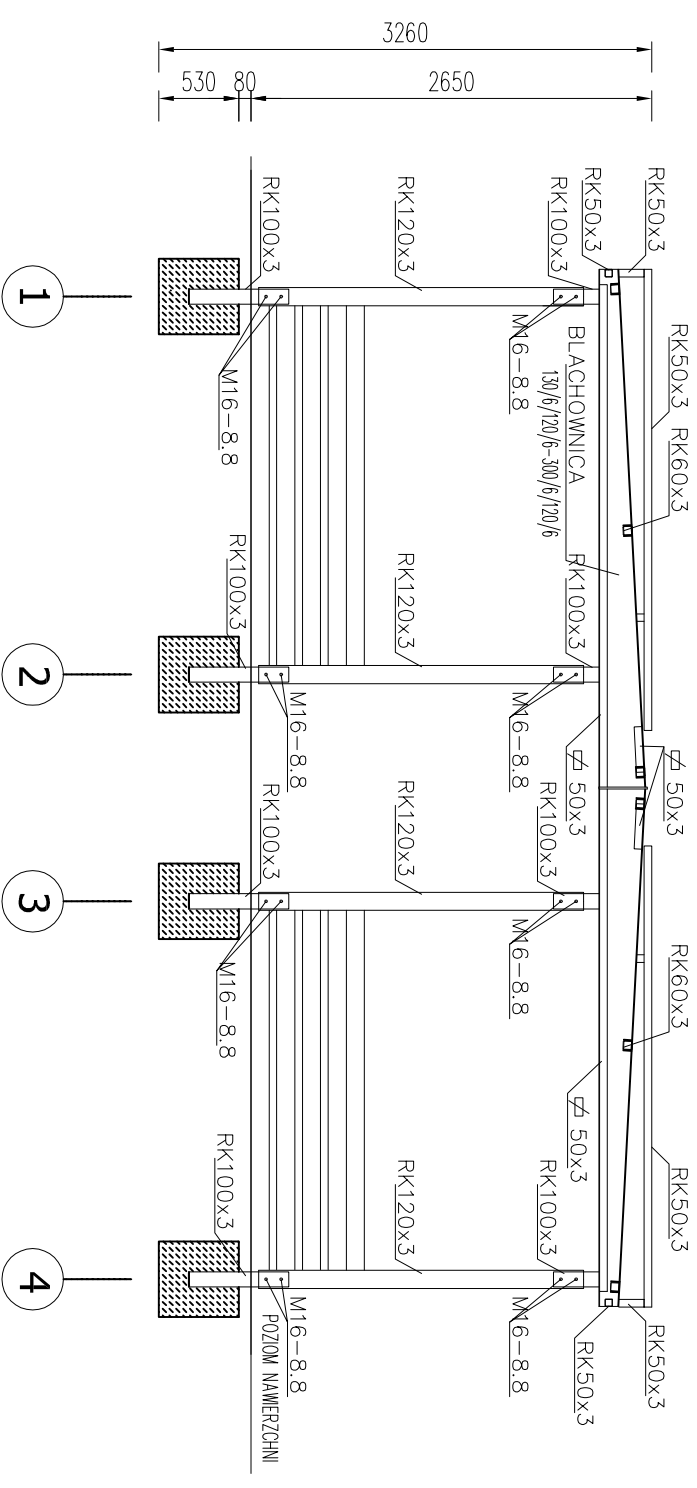
RAMA SZCZYTOWA



RAMA POŚREDNIA

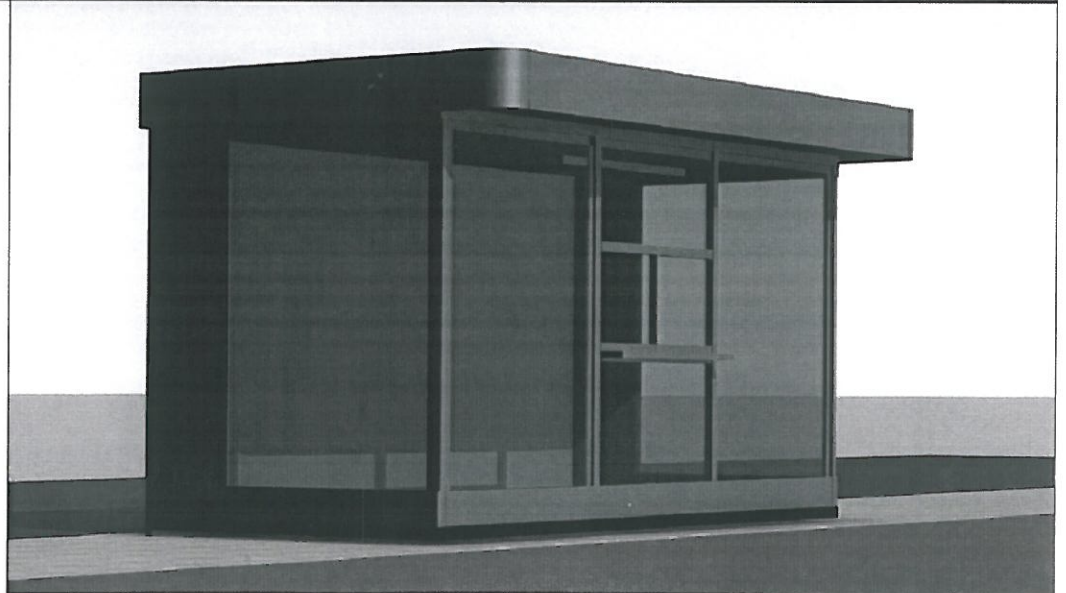
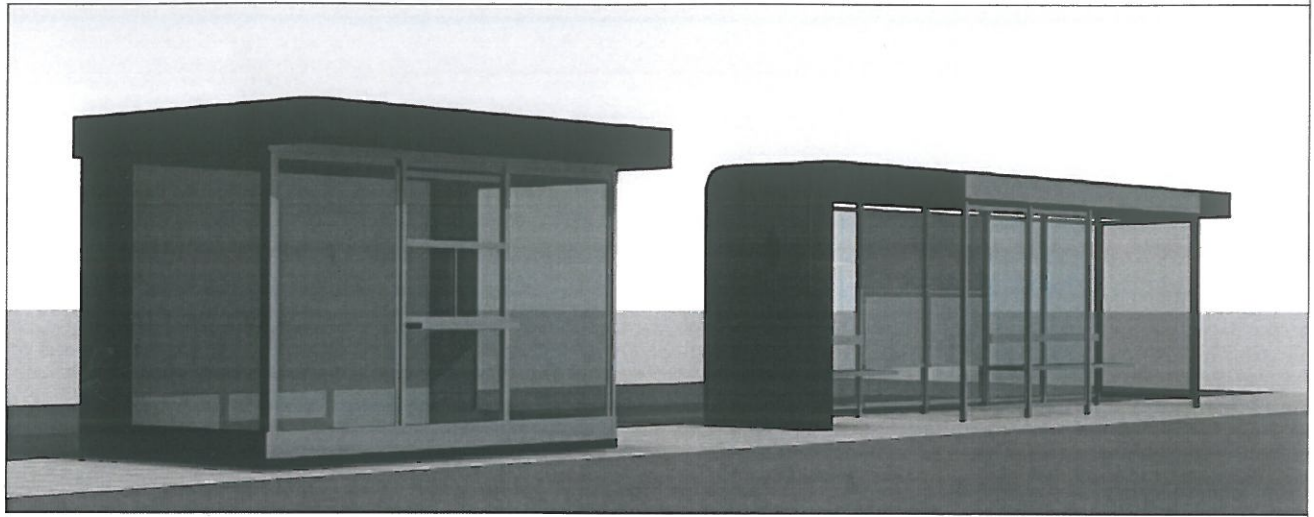


RAMA SZCZYTOWA



STOP ALUMINIUM EN AW - 6063 T6

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------|
| <p>Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina</p> | | | |
| <p>Wiat rowerowa Bike&Ride – rama nośna</p> | | | |
| <p>RYSUNEK</p> | <p>br. konstrukcyjny:</p> | <p>uproszczenia do proj. bez ograniczeń</p> | <p>DATA</p> |
| <p>AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sotkowski 75-635 KOSZALIN, ul. Mierzbowa 8 tel. 502 188 562</p> | <p>mgr inż. Grzegorz Meliszewski</p> | <p>nr ZAP/0070/PROJ/04</p> | <p>marzec 2017</p> |
| | <p>projektant widoczny / br. drogowy:</p> | <p>uproszczenia do proj. bez ograniczeń</p> | <p>SKALA</p> |
| | <p>mgr inż. Bartosz Sotkowski</p> | <p>w spec. drogowej nr ZAP/0115/PROJ/07</p> | <p>1:50</p> |
| | | | <p>NR RYSUNKU</p> |
| | | | <p>2.3.4</p> |



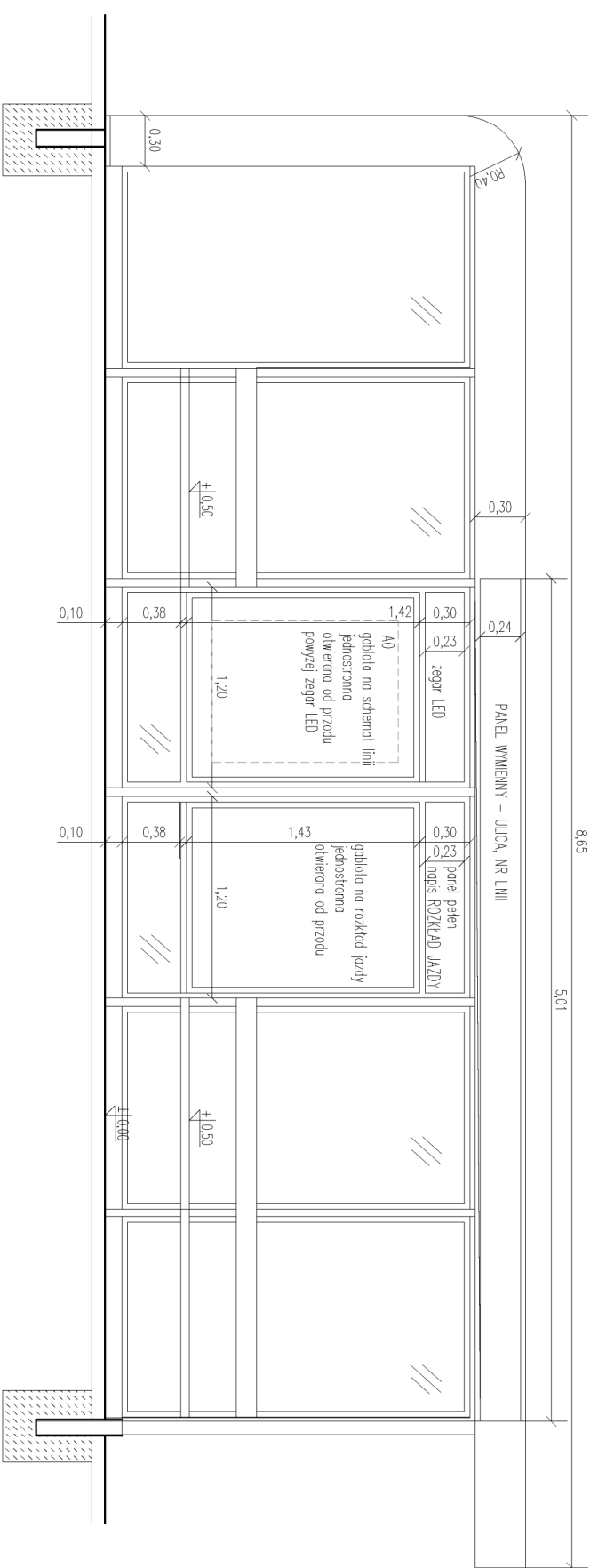
Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina

RYSunEK

Wiata o podwyższonym standardzie oraz kiosk- MODEL

| | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-635 KOSZALIN, ul. Wierzbowa 8 tel. 502 168 562 | architekt: mgr inż. arch. Katarzyna Krawiecka-Kołaczek | uprawnienia do proj. bez ograniczeń 25/ZPOIA/OKK/2008 | DATA marzec 2017 |
| | br. konstrukcyjna: mgr inż. Grzegorz Maliszewski | uprawnienia do proj. bez ograniczeń nr ZAP/0070/POOK/04 | SKALA - |
| | projektant wiodący / br. drogowa: mgr inż. Bartosz Sontowski | uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07 | NR RYSUNKU 3.1 |

WIATA O PODWYŻSZONYM STANDARDZIE



- WIATA O PODWYŻSZONYM STANDARDZIE**
- Konstrukcja: aluminiowa, spawana, z kształtowników aluminiowych.
 - Wypełnienie seian stonową szyby bezpłetwe klejone gr. ~10mm.
 - Ścianę boczna oraz dach zaprojektowano jako pełen element w konstrukcji aluminiowej z okładziną z blachy aluminiowej powlekanej.
 - Dopuszcza się lokalizację gablot od strony tylnej – wskazanie zastosowania dla konkretnej lokalizacji wskazuje Zamawiający na etapie realizacji
 - Szczegóły rozwiązania wg części opisowej

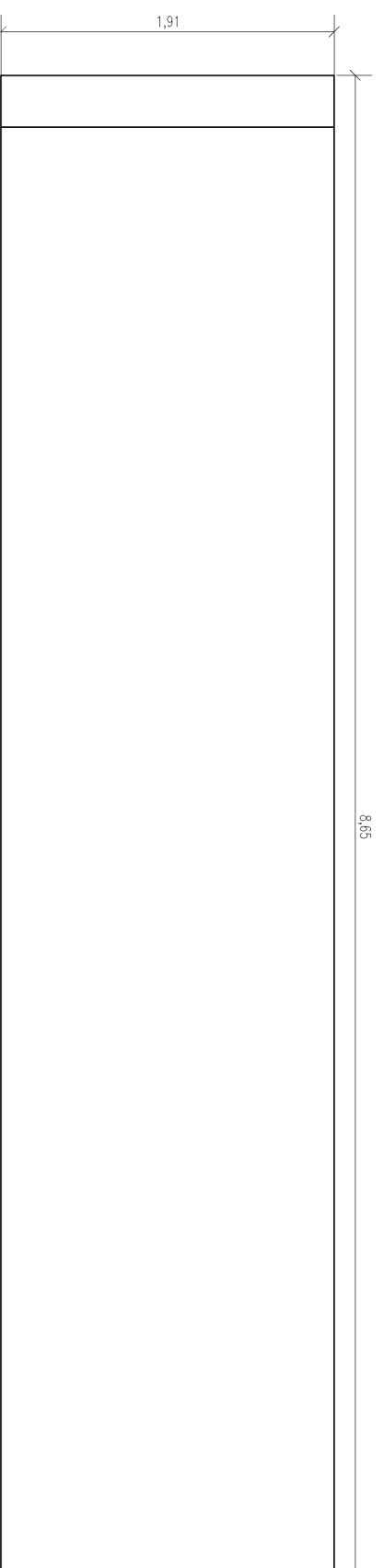
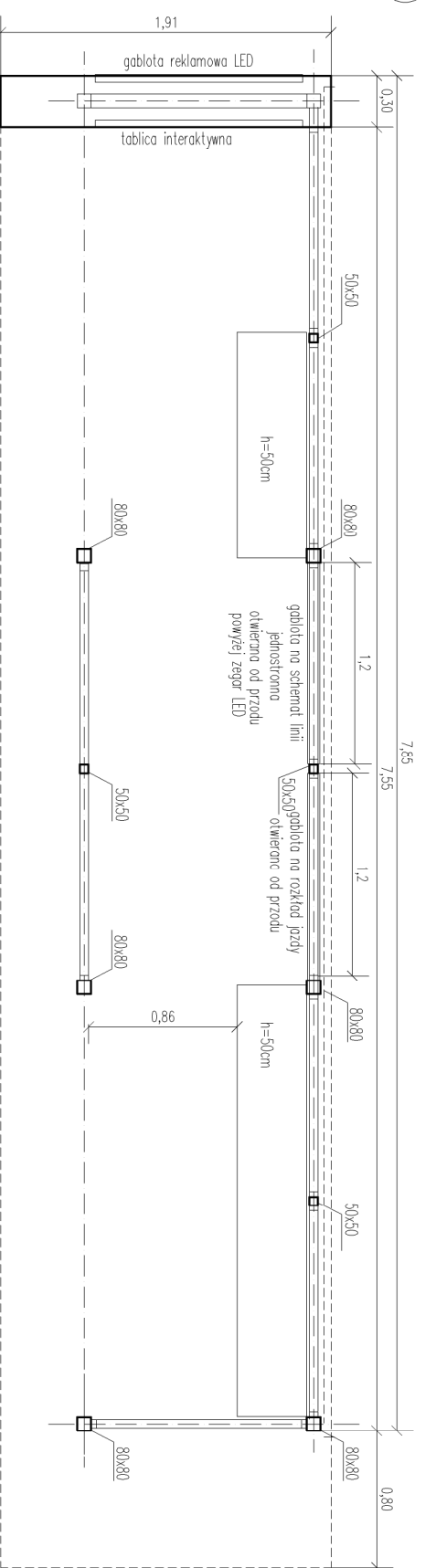
GABLOTY NA ROZKŁAD JAZDY I SCHEMAT LINII

- otwierana z przodu, zamykana na zamek rozporowy (gró-dół) na klucz patentowy (jeden dla wszystkich zamków)
- drzwi gabloty na minimum trzech zawiasach

Wszystkie elementy metalowe malowane proszkowo

- zadaszanie i atyka w kolorze ciemnym szarym (RAL7024)
- elementy siedziska w kolorze szarym (RAL9006 i RAL7024)
- pozostałe elementy w kolorze szarym (RAL9006) w tym kolor konstrukcji

Wypełnienie siedzisk deskami z kompozytu polimerowego w kolorze ciemnego drewna.

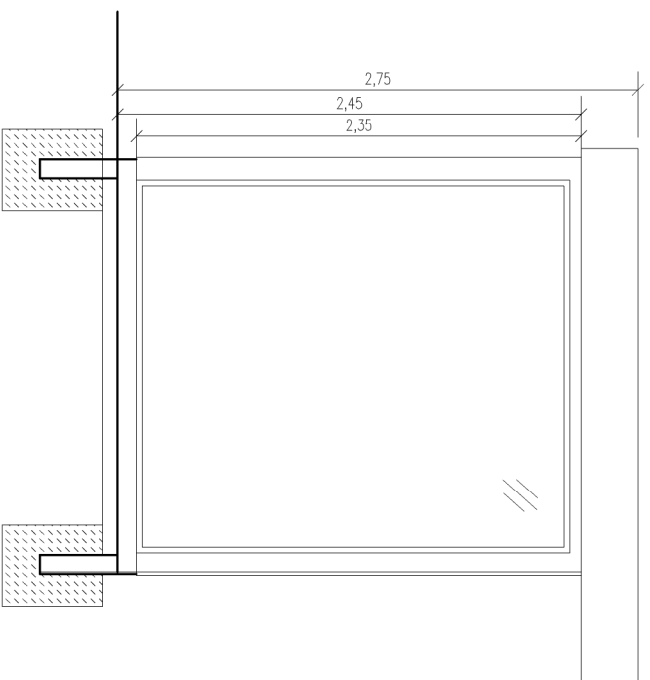


Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych
do zastosowania na terenie miasta Koszalina

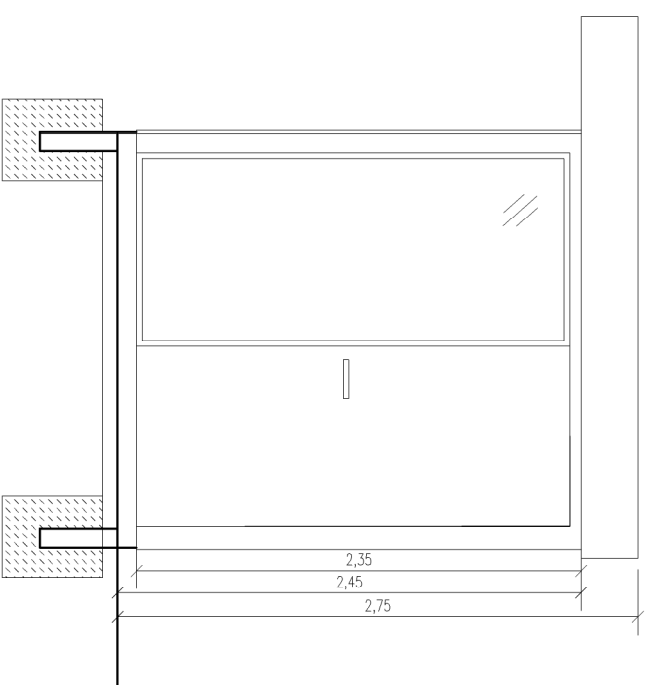
RYSUNEK **Wiaty o podwyższonym standardzie**

| | RYTUPEK | DATA |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina | | |
| Wiaty o podwyższonym standardzie | | |
| AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA | architekt: mgr inż. arch. Katarzyna Krowiecka-Kolaczek | upewnienie do prof. bez ograniczeń 25/ZP/04/OK/2008 |
| mgr inż. Bartosz Sontowski | br. konstrukcyjna: mgr inż. Grzegorz Maliszewski | upewnienie do prof. bez ograniczeń nr ZAP/0070/P/00K/14 |
| 75-435 KOSZALIN, ul. Międzyzdroj 8 | projektant wiodący / str. drogowca: mgr inż. Bartosz Sontowski | upewnienie do prof. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P/000/07 |
| tel. 502 188 582 | | |
| | | SKALA |
| | | 1:40 |
| | | NR RYSUNKU |
| | | 3.2.1 |

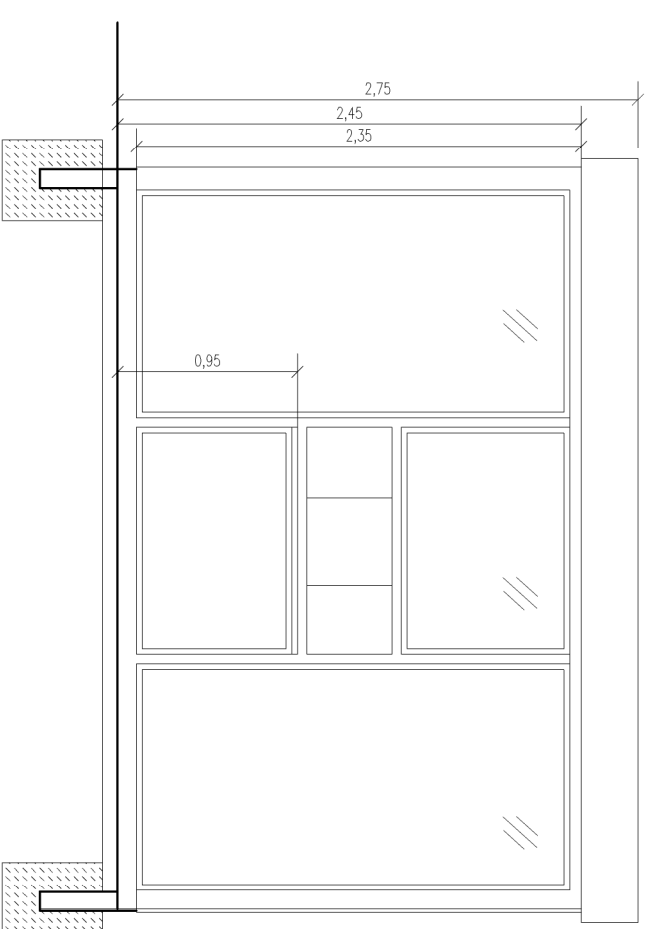
KIOSK



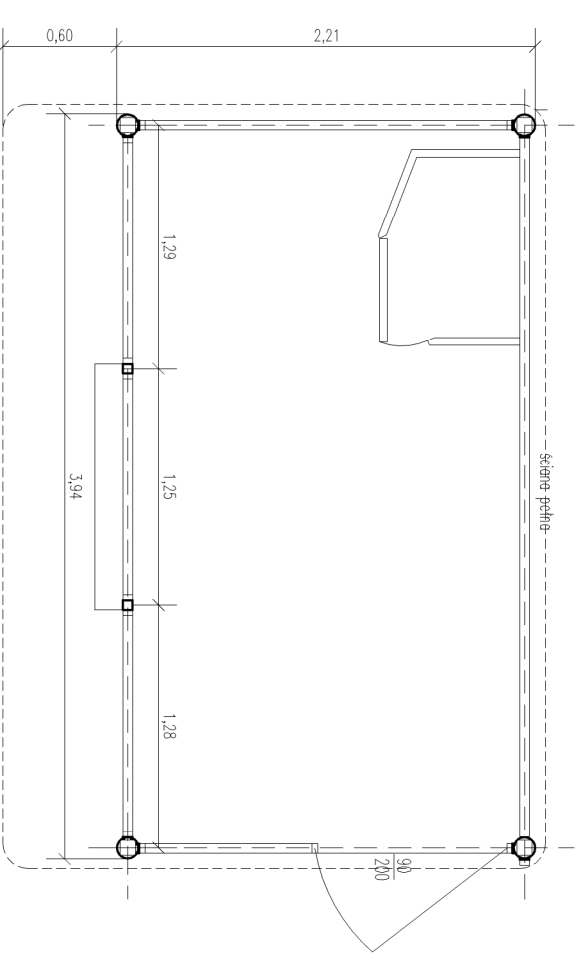
WIDOK Z BOKU



WIDOK Z BOKU



- KIOSK
- Konstrukcja: zaprojektowano kiosk o konstrukcji aluminiowej, ramowej;
 - Dach w postaci płyty warstwowej z rdzeniem: styropianowym, podłoga ocieplana
 - Ściany pełne tylnie ocieplane pokryte elementami aluminiowo – plastikowymi;
 - Włtyny sztyby bezpieczne klejone gr. ~10mm
 - Wyposażenie wg części opisowej projektu.



RZUT PRZYZIEMIA

Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych
do zastosowania na terenie miasta Koszalina

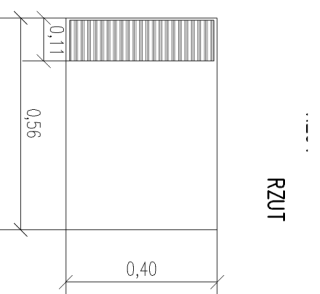
RYSUINEK

Kiosk

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-535 KOSZALIN, ul. Międzywoje 8 tel. 502 168 562 | architekt: mgr inż. arch. Katarzyna Krawieccka-Kolaczek br. konstrukcyjna: mgr inż. Grzegorz Maliszewski | upewnienie do proj. bez ograniczeń 25/ZPOK/0K/2008 upewnienie do proj. bez ograniczeń nr 24P/0070/P00K/04 | DATA Czerwiec 2017 |
| mgr inż. Bartosz Sontowski | projektant wiodący / br. drogowy: mgr inż. Bartosz Sontowski | upewnienie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr 24P/0115/P000/07 | SKALA 1:40 |
| | | | NR RYSUNKU 3.2.2 |

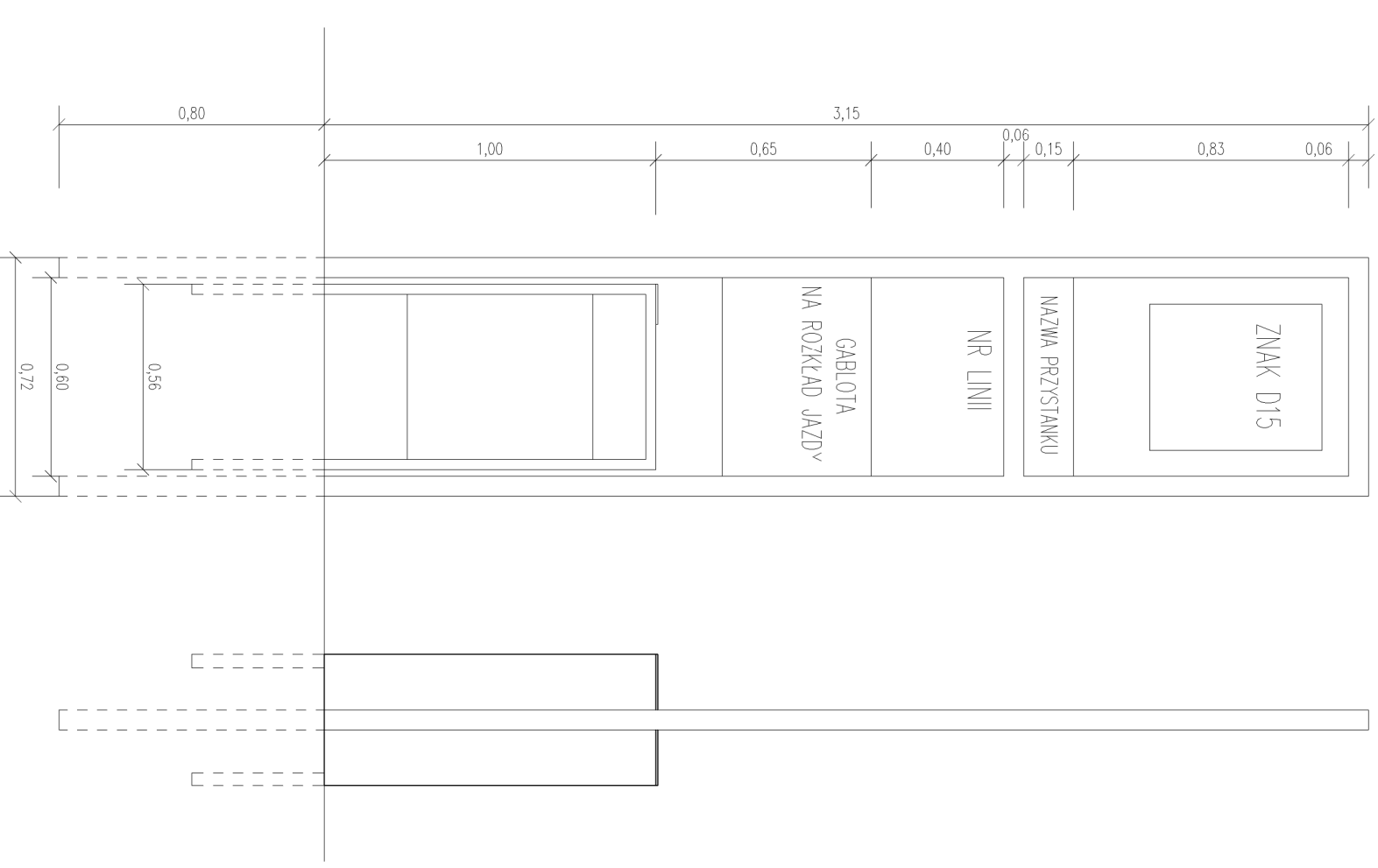
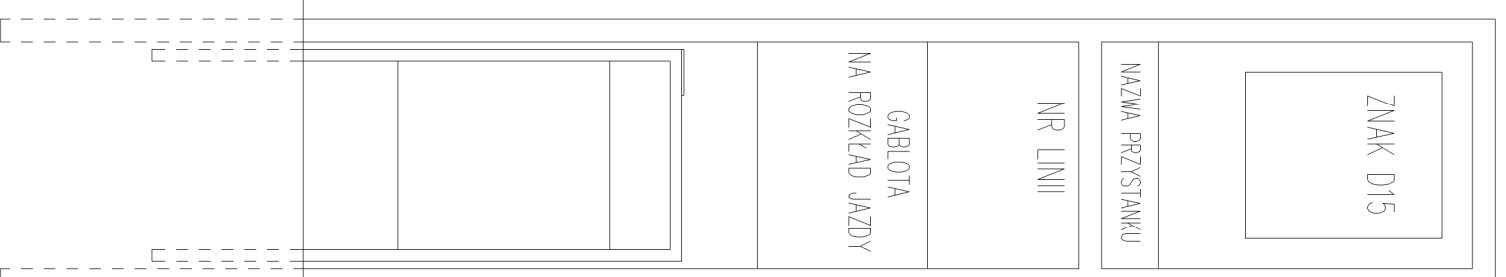
SŁUP PRZYSTANKOWY WOLNOSTOJĄCY

TYŁ



FRONT OD STRONY NAJAZDOWEJ

BOK



Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych
do zastosowania na terenie miasta Koszalina

Słup przystankowy wolnostojący

| RYSunEK | architekt: mgr inż. arch. Katarzyna Krawiecka-Kolaczek | upewnienie do proj. bez ograniczeń 25/ZP/04/IK/2/08 | DATA czerwiec 2017 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. Bartosz Sontowski 75-535 KOSZALIN, ul. Wierzbowa 8 tel. 502 168 582 | br. konstrukcyjna: mgr inż. Grzegorz Maliszewski | upewnienie do proj. bez ograniczeń nr ZW/0070/P/00K/04 | SKALA 1:20 |
| | projekanci widocy / br. drogowca: mgr inż. Bartosz Sontowski | upewnienie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZW/0115/P/00/07 | NR RYSUNKU 4.1 |

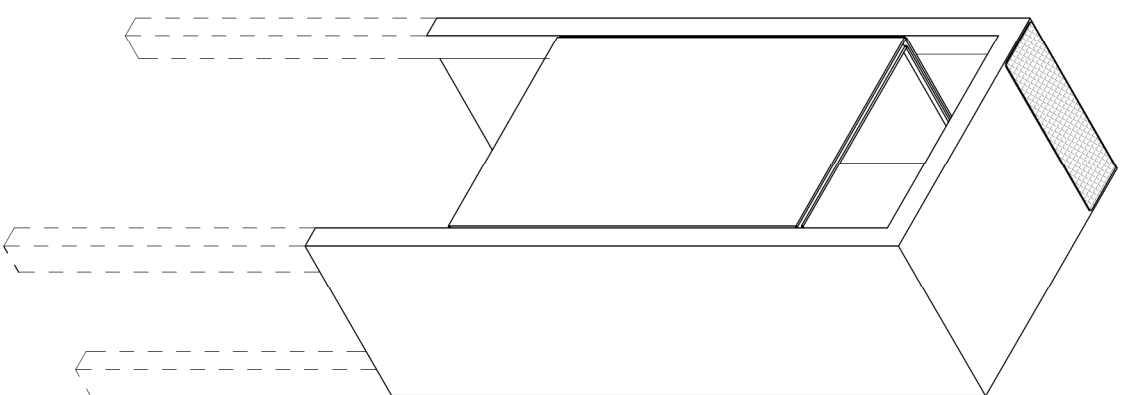
SŁUPEK PRZYSTANKOWY WOLNOSTOJĄCY

- Konstrukcja – rama z profili 60x60mm, zintegrowany z koszem na śmieci.
- Na tablicy należy umieścić obustronnie znak drogowy pionowy D-15 „Przystanek autobusowy” w sposób umożliwiający dobrą ekspozycję znaku dla pasażerów i nadjeżdżających pojazdów. Tablica na znak D-15 powinna być umieszczona płaszczyną ekspozycyjną w stronę nadjeżdżających pojazdów i w sposób umożliwiający jej demontaż przez osoby niepowołane.
- poniżej tablice z HDPE na nazwę przystanku, nr linii autobusowych. Opis obustronne.
- Gabloła na rozkład jazdy starorwi odrębną konstrukcję, zamocowana do słupków nośnych. Gabloła obustronnie otwierana na bok, zamykana na zamek rozporowy (górną-dół) na klucz patentowy (jeden dla wszystkich zamków). Drzwi gabloły na minimum dwóch zawiasach. Wykonana z aluminium, malowana 2x proszkowo w kolorze szarym, wyposażoną magnesami neodymowe w celu zamieszczenia schematów. Gabloła ma być przeszklona szkłem bezpiecznym klejonym o gr. min 4 mm, z wkładem stalowym malowanym proszkowo na kolor szary RAL 9006 (farba do stosowania zewnętrznego) umożliwiającym mocowanie rozkładów jazdy za pomocą magnesów.
- Elementy konstrukcyjne i gabloła w kolorze szarym (RAL9006)
- Kosz zlokalizowany pomiędzy słupkami konstrukcyjnymi
- Montaż słupka przystankowego poprzez zabetonowanie w gruncie poniżej strefy przemrażania.

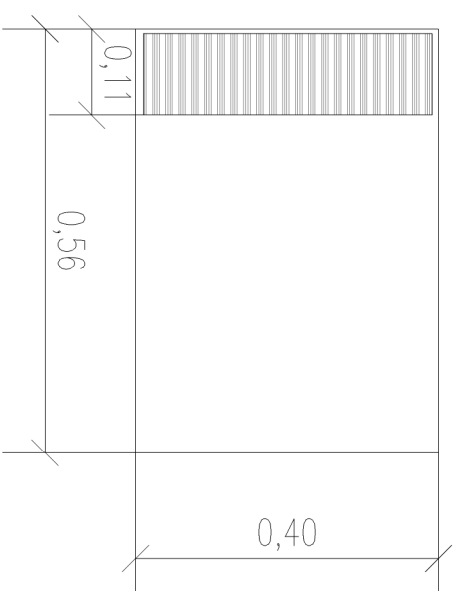
KOSZ NA ŚMIECI

- poj.: ok 50 l
- kolorystykai w nawiązaniu do koszy przy istniejących wiaduktach.
- Konstrukcja kosza – podwójna rama z profili 30x40mm,
- obudowa z blachy aluminiowej powlekanej farbami poliestrowymi, wkład ze stali nierdzewnej
- Sposób montowania poprzez zabetonowanie w gruncie słupków nośnych.
- Sposób opróżniania: poprzez obrót pojemnika po zwolnieniu elementu blokującego
- Zarówno we wkładzie jak i koszu wkładczym należy przewidzieć otwory w dnie pozwalające na odpływ wody.
- Dodatkowo należy przewidzieć przy jednej skrajnej, krótszej krawędzi, na jego wierzchu pasek szerokości 10cm z blachy tyflowanej służący jako miejsce do gaszenia niedopalków.
- Na koszu napis ZDT.

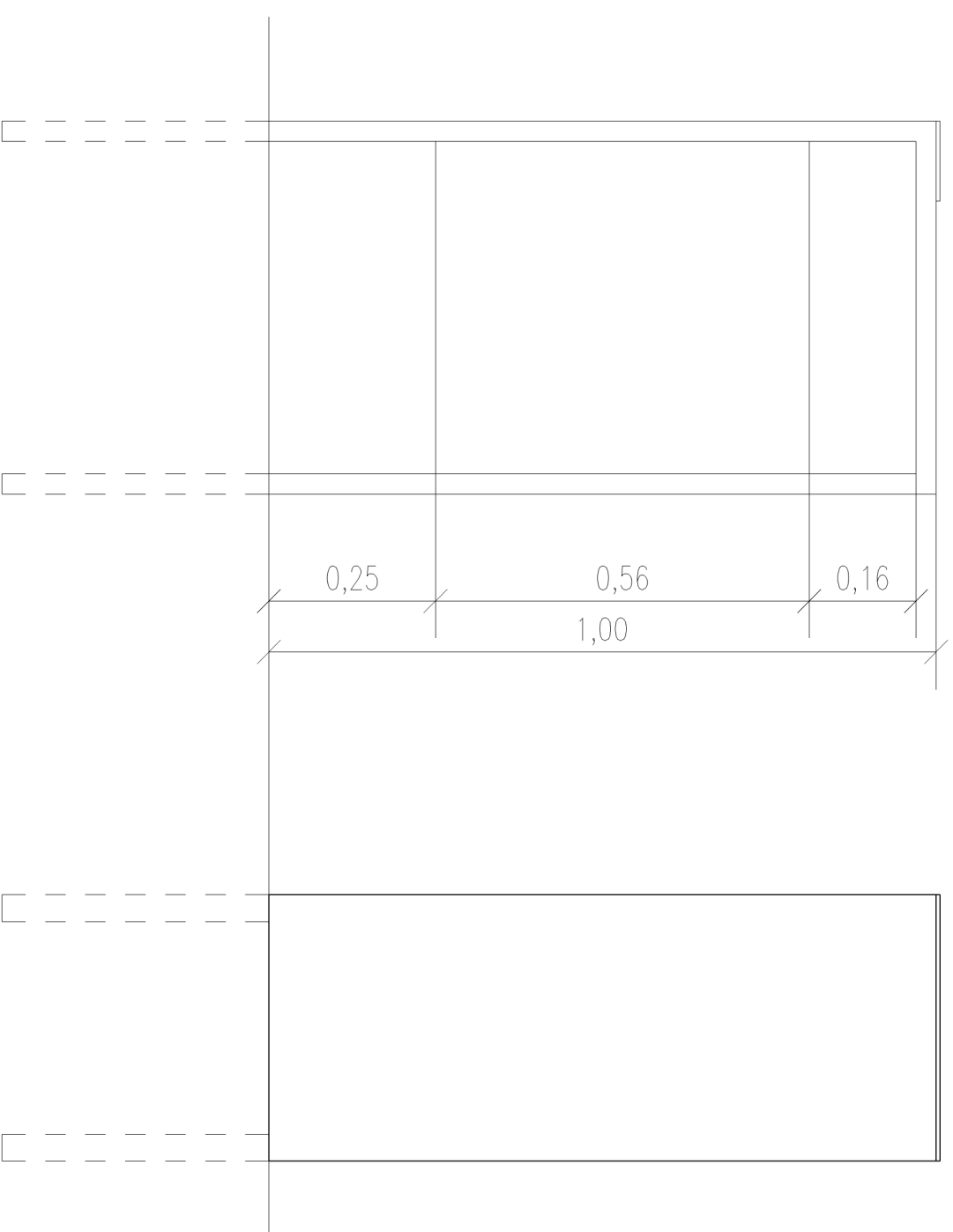
TYPOWY KOSZ NA ŚMIECI



WIDOK



RZUT



FRONT

BOK

| KOSZ NA ŚMIECI | |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| - | poj. ok 50 l |
| - | Kolorystyka w nawiązaniu do koszy przy istniejących wiatlach. |
| - | Konstrukcja kosza – podwójna rama z profili 30x40mm, |
| - | obudowa z blachy aluminiowej powlekanej farbami poliestrowymi, wkład ze stali nierdzewnej |
| - | Sposób montowania poprzez zabetonowanie w gruncie słupków noszących. |
| - | Sposób opróżniania: poprzez obrót pojemnika po zwornieniu elementu blokującego |
| - | Zwrócono we wkładzie jak i koszu właściwym należy przewidzieć otwory w dnie pozwalające na odpływ wody. |
| - | Dodatkowo należy przewidzieć przy jednej skrajnej, krótszej krawędzi, na jego wierzchu pasek szerokości 10cm z blachy rylowanej służący jako miejsce do gaszenia niedopalków. |
| - | Na koszu logo ZDIT i "KOSZALIN PEŁNIA ŻYCIA" |

Katalog modeli wiat przystankowych i rowerowych oraz kiosków handlowych do zastosowania na terenie miasta Koszalina

| RYSUNEK | | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|---------------|
| Typowy kosz na śmieci | | | |
| architekt: | mgr inż. arch. | upewnienie do proj. bez ograniczeń | DATA |
| AUTORSKA PRACOWNIA PROJEKTOWA | Katarzyna Krawiec-Kolaczek | 23/2704/04K/2008 | CZERWIEC 2017 |
| mgr inż. Bartosz Sontowski | br. konstrukcyjne: | upewnienie do proj. bez ograniczeń | SKALA |
| 75-455 KOSZALIN, ul. Międzyzembów 8 | mgr inż. Grzegorz Maliszewski | nr 249/0070/P004/04 | 1:10 |
| tel.: 502 168 562 | projekanci wiodący / br. drogowo: | upewnienie do proj. bez ograniczeń | NR RYSUNKU |
| | mgr inż. Bartosz Sontowski | w spec. drogowej nr 249/0115/P000/07 | 5.1 |