

Koszalin, dnia 22.09.2022 rok

**Radna Rady Miejskiej
w Koszalinie
Dorota Róża Chałat**

**Pan Piotr Jedliński
Prezydent Miasta Koszalin**

Zapytanie

Szanowny Panie Prezydencie,

Jak donoszą media społecznościowe oraz mieszkańcy i mieszkanki Koszalin zostało wyciętych 480 drzew pod budowę ok. 1km drogi w środku Parku Miejskiego na Górze Chełmskiej. Ci Mieszkańcy i mieszkanki Koszalina to są Pana i moi wyborcy i wyborczynie które nie mogą pogodzić się z Pana decyzją dotyczącą wycięcia 480 drzew. Moi wyborcy i wyborczynie systematycznie kontaktują się ze mną, prosząc o wsparcie i reakcje w celu zatrzymania wycinki na Górze Chełmskiej.

Niestety był Pan obojętny na nasze i mieszkańców prośby. Drzew nie udało nam się uchronić od „wyrżnięcia” ale ich wartość finansową jeszcze możemy określić.

Zatem przechodzę do rzeczy.

Panie prezydencie proszę o:

1. Inwentaryzację szczegółową wyciętych 480 drzew:
 - **wg specyfikacji:** gatunek, długość, średnica, masa m3, drewna długiego oraz drewna stosowego,
 - **wg specyfikacji :** gatunek, długość wałka, szerokość i wysokość stosu oraz masę tego drewna w metrach przestrzennych i m3) – proszę o dokument.
2. Kto je zinwentaryzował i wycenił?
3. Kto jest odpowiedzialny za sprzedaż tego drewna zgodnie ze specyfikacją?
4. Na jakich zasadach odbyła się sprzedaż drewna, proszę o szczegółową informację ?
5. Jaka kwota została zafakturowana ze sprzedaży (faktura, przelew)?
6. Na co zostały, bądź zostaną w przyszłości przeznaczone środki ze sprzedaży drewna z wyciętych drzew na Górze Chełmskiej?

Bardzo proszę o sukcesywne informowanie o realizacji poszczególnych punktów z tego zapytania.

**Dorota Róża Chała
Radna Rady Miejskiej w Koszalinie**

Koszalin, dnia 22.09.2022 rok

**Radna Rady Miejskiej
w Koszalinie
Dorota Róża Chałat**

**Pan Piotr Jedliński
Prezydent Miasta Koszalin**

Zapytanie

Szanowny Panie Prezydencie,

W odpowiedzi do zapytania z dnia 23.06.2022r. bardzo proszę o doprecyzowanie Pan odpowiedzi:

1. Jeżeli ostatni przegląd techniczny Single Tracka został przeprowadzony przez Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie 11 maja 2021 r. to co z niego wynikało? Proszę zatem o załączenie dokumentu- protokołu z przeglądu.
2. Czy wykonawca zalecił bieżącą konserwację Single Tracka, w jakiej formie zostało to nakazane, proszę o stosowny dokument.
3. 11 maja 2021r. był ostatni przegląd techniczny, w którym stwierdzono: cyt. „ostatnim protokole z przeglądu, tor Single Tracka wymaga napraw konserwacyjnych i gwarancyjnych” - dlaczego nie zlecono wówczas ich wykonanie? kto za to odpowiada, tym bardziej że cała trasa od 2021r. do lipiec 2022r. została dopuszczona do użytkowania?
4. Proszę o specyfikację - inwentaryzację remontu w ramach wydatków miasta 120 tys. : oraz w ramach wydatków wykonawcy - gwarancji – 14.760zł.

Podczas mojego dyżuru obywatelskiego w Koszalińskim Centrum Praw Kobiet w miesiącu sierpniu br. zgłosił się do mnie z prośbą o interwencję jeden z pomysłodawców projektu Koszalińskiego Budżetu Obywatelskiego SINGLETRACK. Za moim pośrednictwem pragnie Panu zadać pytanie:

1. Czy remont został już zakończony, bo użytkownicy trasy nie odczuli zmiany?
2. Jeśli tak, czy nastąpił formalny odbiór wykonania robót remontowych na całej trasie SINGLE TRACKA – proszę o załączenie protokołu odbioru robót z podpisami komisji odbiorowej?

Jako radna, ale i mieszkanka Koszalina jestem zaniepokojona brakiem dbałości o ten ważny obiekt na Górze Chełmskiej, wydatkowaniem 816.095,63 zł na realizację inwestycji, następnie na remont 120.000 zł w tym 14.700zł z gwarancji, aby w efekcie oddać obiekt nieodporny na użytkowanie zgodnie z jego przeznaczeniem, tym bardziej że przez trzy lata odmawiał Pan konserwacji obiektu i jego naprawy? Użytkownicy obiektu twierdzą, że przeprowadzony remont nie wniósł żadnych zmian. Po dwóch tygodniach użytkowania trasa jest ponownie w złym stanie.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź:

1. Czy były przeprowadzone badania podbudowy drogi Single Tracka?

**Dorota Róża Chałat
Radna Rady Miejskiej w Koszalinie**

W załączeniu poprzednie zapytania dotyczące powyższego tematu

Koszalin, dnia 28.04.2022 roku

Radna Rady Miejskiej
w Koszalinie
Dorota Róża Chałat

Pan Piotr Jedliński
Prezydent Miasta Koszalina

Zapytanie

Szanowny Panie Prezydencie,

Podczas mojego dyżuru w Koszalińskim Centrum Praw Kobiet zgłosił się mieszkaniec Koszalina z zapytaniem dotyczącym koszalińskiego Single Tracka. Zwrócił uwagę na fatalny stan trasy, jej przygotowania do użytkowania w sezonie 2022.

Inwestycja jaką jest Koszaliński Single Track na Górze Chełmskiej została zrealizowana w ramach Budżetu Obywatelskiego, co dowodzi o wielkiej jej potrzebie i dużej aktywności mieszkanek i mieszkańców Koszalina, którym zależało na jej realizacji.

Obecnie w kwietniu zgłoszono problem związany z brakiem możliwości jej bezpiecznego użytkowania. Podobne zgłoszenie otrzymałam rok temu i wówczas również interweniowałam w tej samej sprawie. Przypominam zatem, że nie wystarczy inwestycje zrealizować, trzeba jeszcze o nią na bieżąco dbać.

Bardzo proszę o informację:

- jakie są realne perspektywy doprowadzenia całej trasy do stanu bezpiecznego korzystania z niej?

Wg opisu potencjalnych korzystających obecny stan sprawia, że mniej wprawni rowerzyści nie będą jej w stanie przejechać, nawet nie tyle płynnie, co w ogóle pokonać na kołach. Z informacji powszechnie dostępnych można wyczytać, iż wykonawca daje gwarancję na swoją usługę. I o ile systematycznie wymienia oznakowanie, to stanem nawierzchni nie zajmuje się już nikt. Aktualnie ścieżką jeżdżą niemal wyłącznie osoby radzące sobie z jazdą terenową na poziomie bardzo zaawansowanym, można powiedzieć półprofesjonalnym. Niestety kilka zakrętów przeraża, zwłaszcza zjazd nieopodal DK6. I tak w roku 2020 było już ciężko, a w 2021 dramatycznie.

- jakie remonty zostały przeprowadzone w roku 2021, proszę o podanie kosztu / wydatku, zakresu i terminu jego wykonania?

Zbliża się sezon w roku 2022, następane pytanie:

- czy w końcu Koszalinianie będą się mogli cieszyć projektem, który tak licznie poparli?

- jakie są planowane koszty konserwacji/ remontu tej trasy?

- kiedy jest planowana konserwacja roczna / bądź naprawa trasy?

W dodatku obawy rosną, ponieważ planowana jest inwestycja na Górze Chełmskiej w bardzo bliskim sąsiedztwie.

- czy nowa droga pod wieżę na górze Chełmskiej ma przebiegać w miejscu, gdzie ta ścieżka się zaczyna, a także, gdzie zaczyna się druga sekcja Single Tracka?

- jeśli tak to bardzo proszę o informację, w jak będzie przebiegała wówczas trasa Single Tracka?

Dorota Róża Chałat

**Radna Rady Miejskiej
w Koszalinie**

Koszalin, dnia 23.06.2022 roku

Radna Rady Miejskiej
w Koszalinie
Dorota Róża ChałatPan Piotr Jedliński
Prezydent Miasta Koszalina*Zapytanie**Szanowny Panie Prezydencie*

Ponownie zwracam się do Pana z zapytaniem dotyczącym Single Tracka na Górze Chełmskiej. Proszę o realną, sprawdzoną informację dotyczącą inwestycji sprzed kilku zaledwie lat wykonanej w ramach Budżetu Obywatelskiego z inicjatywy mieszkańców Koszalina. Rozpoczął się już sezon letni, warto, aby inicjatorzy i mieszkańcy mogli bezpiecznie korzystać trasy Single Tracka na Górze Chełmskiej, proszę o informację:

1. Czy w tym roku została sprawdzona trasa Single Tracka pod względem bezpieczeństwa czy też ze względu na uszkodzenia?
2. Jaki był koszt wykonania z Budżetu Obywatelskiego Single Tracka?
3. Jaki był roczny koszt bieżących konserwacji zaleconych przez wykonawcę robót w poprzednich latach i w roku bieżącym?
4. W jakim stanie jest obecnie (na dzień 23.06.2022r.) Single Tracka na Górze Chełmskiej?
5. Czy cała trasa na Górze Chełmskiej została dopuszczona do korzystania dla rowerzystów, jeśli nie to jaka została zamknięta?
6. Jaki będzie koszt ewentualnej naprawy uszkodzonej trasy Single Tracka – proszę o zainwentaryzowanie uszkodzeń (jeśli takie są)?
7. Kto poniesie koszt naprawy uszkodzonej części trasy Single Tracka, jeśli okaże się, że jest zniszczona w zakresie prowadzonych prac przygotowawczych do wybudowania drogi do Sanktuarium na Górze Chełmskiej?

Przypomnę, że 28.04.2022r. zadałam Panu pytanie dotyczące prawdopodobieństwa zniszczenia Single Tracka podczas wycinania 337 drzew pod wybudowanie drogi do Sanktuarium?

Cyt. „W dodatku obawy rosną, ponieważ planowana jest inwestycja na Górze Chełmskiej w bardzo bliskim sąsiedztwie. - czy nowa droga pod wieżę na górze Chełmskiej ma przebiegać w miejscu, gdzie ta ścieżka się zaczyna, a także, gdzie zaczyna się druga sekcja Single Tracka? - jeśli tak to bardzo proszę o informację, w jak będzie przebiegała wówczas trasa Single Tracka?”

Dorota Róża Chała
Radna Rady Miejskiej
w Koszalinie

Koszalin, dnia 22.09.2022 rok

**Radna Rady Miejskiej
w Koszalinie
Dorota Róża Chałat**

**Pan Piotr Jedliński
Prezydent Miasta Koszalin**

Zapytanie

Szanowny Panie Prezydencie,

W sprawie: zamontowanie spowalniaczy w dwóch miejscach:

- 1. przy śmietniku (ul. Bosmańska 37)*
- 2. przed sklepem Żabka – w ciągu z budynkiem przy ul. Bosmańska 20*

Zwracam się do Pana w imieniu mieszkańców osiedla Morskie, ale też rodziców, którzy boją się o życie swoich dzieci.

Opis sytuacji:

Podobnie jak w wielu częściach naszego miasta kierowcy, aby uniknąć jeszcze większych korków skracają sobie drogę i jeżdżą drogami osiedlowymi. Jedną z takich koszalińskich dróg, którą codziennie od co najmniej dwóch lat przejeżdżają koszalińscy kierowcy jest ulica Bosmańska. Wielu z nich nie przestrzega znaków drogowych ograniczających prędkość. Bardzo często kierowcy nie reaguje na zbliżające się do ulicy dzieci. Dlatego zwrócono się do Pana z prośbą o przekazanie prośby o pilnej potrzebie mieszkańców ulicy Bosmańskiej i zamontowanie spowalniaczy drogowych w dwóch miejscach:

1. przy śmietniku (ul. Bosmańska 37),
2. przed sklepem Żabka – w ciągu drogi do ul. Bosmańska 20).

W imieniu mieszkank i mieszkańców osiedla Morskie z góry dziękuję

**Dorota Róża Chałat
Radna Rady Miejskiej w Koszalinie**

Koszalin, dnia 22.09.2022 roku

**Radna Rady Miejskiej
w Koszalinie
Dorota Róża Chałat**

**Pan Piotr Jedliński
Prezydent Miasta Koszalina**

Zapytanie

Szanowny Panie Prezydencie,

Podczas mojego dyżuru zgłosiła się do mnie jedna z koszalińskich organizacji pozarządowych wynajmująca z koszalińskiego ZBM pomieszczenia na prowadzenie swoich działań statutowych i poinformowała mnie o swojej sytuacji w zakresie opłat za czynsz. Poprosiła o skierowanie do Pana zapytania, jak w takiej sytuacji ma prowadzić dalej swoją działalność statutową?

Opis sytuacji:

Wszyscy wiemy jak ważne są organizacje pozarządowe oraz jak bardzo doceniamy ich działania. Każdego dnia wzbogacają nasz Koszalin w różne inicjatywy. 7 października br. w Koszalinie podczas obchodzonego święta organizacji pozarządowych będzie Pan zapewne im dziękował, bo bez nich Koszalin nie wyglądałby tak samo. Mam nadzieję, że nie zapomni Pan o nich realnie, teraz w dobie inflacji i szalejących cen energii. Organizacje pozarządowe to najczęściej społecznicy, wolontariusze i ta trudna sytuacja dotykają ich podwójnie.

Przedstawię Panu przykład jednego koszalińskiego stowarzyszenia, które zwróciło się do mnie w ramach dyżuru w Koszalińskim Centrum Praw Kobiet o poradę i pomoc.

Wg zestawienia opłat za styczeń 2022r. czynsz wynosił - 1401,80 zł w tym CO 421,53 zł

Wg zestawienia opłat za wrzesień 2022r. czynsz wynosi - 2764, 15 zł w tym CO 1730, 52zł

Lokal w m²= 120m²

Panie Prezydencie bardzo proszę o informację:

1. Ile jest organizacji pozarządowych (stowarzyszeń i fundacji, klubów sportowych-nieprowadzących działalności gospodarczej) które wynajmują od ZBM w Koszalinie pomieszczenia, gdzie jest CO? (proszę o listę tych organizacji)
2. Ile jest organizacji pozarządowych (stowarzyszenia i fundacje prowadzących działalność gospodarczą) które wynajmują od ZBM w Koszalinie pomieszczenia, gdzie jest CO?
3. Ile z tych organizacji korzysta z dotacji miasta na prowadzenie działań statutowych i pokrywa z niej koszty czynszu?
4. Jakie Pan zamierza podjąć kroki, aby wspomóc tak ważne dla nas mieszkańców, ale i dla Pana organizacje pozarządowe w zakresie ponoszonych wydatków na czynsz (media w tym CO), aby przetrwały jesień i zimę w wynajmowanych lokalach?

**Dorota Róża Chałat
Radna Rady Miejskiej w Koszalinie**

